

Koncessionskontrakt på langturssejlad i Gudenåsystemet

Indholdsfortegnelse

§ 1 Parterne.....	2
§ 2 Koncessionskontraktens grundlag.....	3
§ 3 Koncessionskontraktens omfang.....	3
§ 4 Koncessionskontrakt periode.....	3
§ 5 Optioner	4
§ 6 Udlejning af fartøjer til langturssejlad i kontraktperioden	4
§ 7 Tildeling af koncessioner.....	4
§ 8 Indberetning af sejladsmønster	5
§ 9 Gebyr og betalingsfrist	5
§ 10 Kontakt mellem parterne.....	6
§ 11 Gebyrregulering	6
§ 12 Betalingsbetingelser	6
§ 13 Underleverandører	6
§ 14 Overdragelse af rettigheder, forpligtelser og fordringer.....	6
§ 15 Tredjemandsrettigheder	7
§ 16 Erstatningsansvar og forsikring.....	7
§ 17 Misligholdelsesbeføjelser.....	7
§ 18 Misligholdelse	8
§ 19 Konkurs m.v.	8
§ 20 Tavshedspligt og offentliggørelse af Koncessionskontrakten	8
§ 21 Ændringer i Koncessionskontrakten	9
§ 22 Ændringer i Koncessionshavers forhold.....	9
§ 23 Lovvalg og afgørelse af tvister.....	9
§ 24 Offentlige påbud og tilladelser.....	9
§ 25 Ekstraordinær opsigelse.....	9
§ 26 Miljø.....	10
§ 27 Etik og socialt ansvar	10
§ 28 Underskrift.....	10

Koncessionskontrakt på langtursejlad i Gudenåsystemet.

§ 1 Parterne

Nærværende Koncessionskontrakt er indgået mellem

Kommune _____
Evt. afdeling _____
Adresse _____
Postnr. _____
By _____

og

Koncessionshavers navn _____
Adresse _____
Postnr. _____
By _____
CVR _____

(i det følgende kaldet koncessionshaver/udlejer).

Begreber:

”Koncessionshaver” anvendes i nærværende kontrakt sidestillet med Udlejer og omvendt.

”Koncessionskontrakt(en)” anvendes i nærværende kontrakt sidestillet med Kontrakt(en) og omvendt

”Fartøjer” anvendes i nærværende kontrakt sidestillet med de fartøjer, der er givet tilladelse til efter Naturbeskyttelsesloven § 29.

”GudenåSkyen” er et elektronisk sejladshåndteringssystem - et administrativt system for udlejere og Gudenåkommunerne, der på strækningen Tørring-Klostermølle styrer langtursejladsen ud fra begrænsningerne herfor, samt sørger for sejladsideberetning.

”Ikrafttrædelsesdatoen” er den dag, hvor koncessionskontrakten er underskrevet samt gyldig tilladelse efter bekendtgørelse om ikke-erhvervmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers foreligger.

”Gudenå kommune” anvendes i nærværende kontrakt som den af Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens eller Hedensted kommuner, som der indgås kontrakt med.

§ 2 Koncessionskontraktens grundlag

Nærværende Koncessionskontrakt er indgået efter godkendelse som udlejningsvirksomhed på Gudenåen efter Godkendelsesmodellen.

Koncessionskontrakten beskriver Gudenå Kommunens og Koncessionshavers forpligtigelser og rettigheder. Koncessionskontraktens grundlag består af:

- A. Koncessionskontrakten
- B. Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer på Gudenåsystemet
- C. Mindstekrav
- D. Tro og love erklæring
- E. Gyldig tilladelse efter bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers foreligger.

Koncessionskontrakten beskriver Gudenå Kommunens og Koncessionshavers forpligtigelser og rettigheder således, at kontrakten samt det af Koncessionshavers fremsendte materiale udgør det samlede kontraktmateriale.

Godkendelsesmodellen er for langturssejlads i hele Gudenåsystemet bundet op på koncessioner, således, at en Udlejer skal have én koncession pr. fartøj, der isættes, og som pålægges det i § 9 årlige Gebyr. Koncessionshaver kan få koncession til et ubegrænset antal fartøjer i Gudenåsystemet. På strækningen Tørring til Klostermølle skal Koncessionshaver løbende erhverve sejldage for de fartøjer, der isættes på strækningen på en given dato. Erhvervelsen af sejldage sker via ”GudenåSkyen”.

Antallet af sejldage på en given dato er begrænset, således at sejltrykket på en given dag ikke kan overstige et nærmere angivet niveau. Sejldagene erhverves i takt med, at Koncessionshaver får verificerbare bookinger.

Udnyttelse af koncessionen sker fuldt ud og i enhver henseende på Koncessionshaverens egen regning og risiko, medmindre andet er fastsat i Koncessionskontrakten. Kommunen er ikke forpligtet til underskudsdækning ved manglende omsætning på aftalen.

Kommunen forbeholder sig ret til i begrænset omfang at udvide og videreudvikle forretningsområdet i aftaleperioden.

§ 3 Koncessionskontraktens omfang

Koncessionshaver forpligter sig ved nærværende Koncessionskontrakt til, ved udlejning af fartøjer på Gudenåsystemet på langtursbasis, at udleje ydelserne på de beskrevne vilkår.

§ 4 Koncessionskontrakt periode

Koncessionskontrakten er gældende fra ikrafttrædelsesdatoen til d. 31.12.2020.

Kontrakten indgås mellem den godkendte udlejer og den Gudenå Kommune, som ansøger enten er bosat i eller angiver, at have sit hovedsætningssted i. Godkendelsen og dermed kontrakten løber i op til 4 år.

Kommunerne kan opsig kontrakten med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver Kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladser stiger i uforudset omfang. Kontrakten kan ligeledes opsiges, hvis udlejer misligholder kontrakten, jf. §17.

Udlejer kan til enhver tid opsig kontrakten med et varsel på 30 dage, hvorefter adgangen til GudenåSkyen lukkes.

Betalte gebyr tilbagebetales ikke.

§ 5 Optioner

Kommunerne kan forlænge Koncessionskontrakten i op til 2 x 2 år. Meddelelse herom gives til Koncessionshaver senest 3 måned(er) før aftaleudløb, i modsat fald ophører Koncessionskontrakten uden særskilt opsigelse.

§ 6 Udlejning af fartøjer til langturssejladser i kontraktperioden

Koncessionskontrakten omfatter ikke betaling til koncessionshaver. Betaling sker mellem koncessionshaver og dennes kunder uden, at Kommunen er involveret. Koncessionskontrakten omfatter derimod hvilke regler og pligter koncessionshaver er underlagt i forbindelse med udøvelse af udlejningsvirksomheden.

Koncessionshaver skal i hele kontraktperioden opfylde kontraktgrundlaget. Koncessionshaver må kun udleje fartøjer, der har tilladelsen hertil, dvs. opfylder kravene til udlejningsfartøjer og har en koncession tilknyttet.

Ovenstående gælder for hele kontraktperioden, medmindre Kommunen giver skriftlig tilladelse til, at fravige dem. Udgangspunktet er dog, at koncessionshaver skal have et tungtvejende argument for, at omgå sine forpligtigelser. Det kan f.eks. være lovændringer, som koncessionshaver ikke har indflydelse på, men som påvirker et eller flere krav til Koncessionshavers udlejningsvirksomhed.

Se også § 22 (Ændringer i Koncessionshavers forhold)

§ 7 Tildeling af koncessioner

Regelsættet ”Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer på Gudenåsystemet” beskriver, hvordan Koncessionshaver tildeles koncessioner. Med hver koncession følger tildeling af et fartøjsregistreringsnummer.

GudenåSkyen er et administrativt system for udlejere og Gudenåkommunerne, der på strækningen Tørring-Klostermølle styrer langturssejladser samt sørger for sejladserindberetning.

Koncessionshaver skal kunne relatere enhver nedtrukken sejldag fra GudenåSkyen til en verificerbar booking dvs. Koncessionshaver skal mod forlangende kunne dokumentere minimum navn, adresse, telefonnummer og tidspunkt for bestilling og afbestilling.

Koncessionshaver forpligter sig til uden ugrundet ophold at ligge ubrugte sejldage tilbage til GudenåSkyen efter afbestilling.

Såfremt Koncessionshaver ikke efterkommer ovenstående bestemmelse, indskærpes dette overfor udlejer, og udlejer skal omgående udbedre forholdene. Gentagende manglende iagttagelse af indskærpelsen medfører op til 4 ugers karantæne fra benyttelse af GudenåSkyen.

Såfremt udlejer forsætteligt og dokumenterbart erhverver sejldage med henblik på videresalg, manglende udnyttelse eller lignende eksploitering anses dette, som væsentlig misligholdelse af kontrakten medfører dette omgående ophævelse af kontrakten.

Grov eksploitering kan medføre ophævelse af Koncessionskontrakten samt, at udlejer udelukkes i en periode på op til 2 år, medmindre udlejer på oplyst grundlag kan godtgøre, at lignende misligholdelse ikke vil finde sted i fremtiden.

Kommunen er ikke ansvarlig for tab af omsætning, avance, andet følgetab eller indirekte tab som følge af Koncessionshavers manglende erhvervelse af sejldage og/eller koncessioner som følge af men ikke begrænset til hjemmesidens- og GudenåSkyens eventuelle driftsproblemer med videre.

§ 8 Indberetning af sejladsmonster

Koncessionshaver skal hvert år indberette sejladsmonstret. Det vil sige enhver sejltur de enkelte fartøjer har foretaget, med oplysning om startdato, antal dage og strækning sejlet. Oplysningerne anvendes bl.a. til at vurdere, hvor meget de enkelte strækninger i Gudenåen benyttes til sejlads med udlejningsfartøjer.

Indberetningen skal, med mindre det sker elektronisk, senest ske den sidste kalenderdag i følgende måneder; juni, august og oktober.

Indberetningen skal ske elektronisk på følgende adresse www.sejladspaagudenaen.dk

Manglende indberetning betragtes som væsentlig misligholdelse jf. § 18.

§ 9 Gebyr og betalingsfrist¹

Brugerne af Gudenåen medfinansierer Gudenåkommunernes og sekretariatets administrative arbejde.

Gebyr udgør årligt kr. 300,00 pr. tildelt koncession. Se § 11 om regulering af dette Gebyr.

Gebyr for erhvervede sejldage i Gudenåskyen udgør kr. 0,00.

Gebyr skal betales senest d. 1. maj hvert år. Koncessionshaver kan opsigte ikke-udnyttede koncessioner, men Gebyr tilbagebetales ikke, hvis opsigelsen sker efter betalingsfristen. Koncessionshaver kan erhverve yderligere koncessioner efter betalingsfristen mod betaling af Gebyr.

Koncessionshaver må ikke opkræve gebyr, afgifter eller lignende i forbindelse med betaling af Gebyr til kommunen.

¹ Hjemmel i *Bekendtgørelse nr. 148. om ikke-erhvervsmaessig sejlads og anden færdsel på Gudenåen ved sidevandløb og søer fra Tørring til Randers*, § 15.

Gebyr for alle tildelte koncessioner skal betales inden betalingsfristens udløb. Manglende betaling vil betyde, at tildelte koncessioner, der ikke er betalt Gebyr for, fratages, ligesom tildelte registreringsnumre til fartøjerne tilbagekaldes.

Såfremt koncessionshaver fratages én eller flere koncessioner, vil Gebyr svarende til antallet af fratagne koncessioner ikke tilbagebetales.

Manglende betaling anses som en væsentlig misligholdelse, der berettiger opsigelse af kontrakten jf. § 17.

§ 10 Kontakt mellem parterne

Parterne udpeger hver især de personer, der varetager den daglige kontakt i relation til koncessionskontrakten.

Kommune/Gudenåkomitéen kan i kontraktperioden afholde opfølgingsmøder med koncessionshaver i det omfang det findes nødvendigt.

Koncessionshaver skal i hele kontraktperioden afse tid til at deltage i ovenstående møder, såfremt det måtte ønskes. Indkaldelse til møde vil ske med rimeligt varsel og eventuelle møder vil så vidt muligt, afholdes uden for højsæsonen.

§ 11 Gebyrregulering

Den i § 9 angivne Gebyr kan reguleres med 3 måneders varsel.

Gudenå Kommunerne kan uden begrundelse regulere Gebyret i opad- eller nedadgående retning. Koncessionshaver har mulighed for at opsiges kontrakten jf. § 4 inden gebyrreguleringen træder i kraft.

Reguleres Gebyr udsendes et tillæg til denne kontrakt.

§ 12 Betalingsbetingelser

Gebyr skal betales senest d. 1. maj hvert år.

§ 13 Underleverandører

Såfremt Koncessionshaver anvender underleverandører til opfyldelsen af Koncessionskontrakten, garanterer Koncessionshaver for opfyldelsen af Koncessionskontrakten i samme omfang, som hvis Koncessionshaver selv havde udført ydelsen.

§ 14 Overdragelse af rettigheder, forpligtelser og fordringer

Koncessionshavers rettigheder og forpligtelser i henhold til denne kontrakt kan hverken helt eller delvist overdrages uden forudgående skriftlig samtykke fra Kommunen.

Tilladelse som udlejningsvirksomhed gives til denne konkrete virksomhed. Virksomheden kan enten være drevet som personlig virksomhed eller i selskabsform.

Overdragelse af tilladelser kan således ikke finde sted ved private aftaler. Ved overdragelse af virksomhed og/eller fartøjer skal fornøden godkendelse på ny indhentes hos kommunen.

Overdragelsen forudsætter bl.a. kontinuerlig drift samt at udlejningsvirksomheden drives fra samme adresse. Såfremt en virksomhed skifter adresse eller telefonnummer, skal dette tidligst muligt meddeles kommunen.

Manglende overholdelse af bestemmelsen anses som en væsentlig misligholdelse, der berettiger Kommunen til at ophæve Koncessionskontrakten.

§ 15 Tredjemandsrettigheder

Koncessionshaver indestår for, at dennes ydelser ikke krænker andres rettigheder, herunder ejendomsrettigheder, patenter eller ophavsrettigheder.

Rejser tredjemand krav mod Koncessionshaver med påstand om retskrænkelse, skal Koncessionshaver give Kommunen skriftlig meddelelse herom. Koncessionshaver indestår for samtlige hermed forbundne omkostninger og er pligtig i enhver henseende at holde Kommunen skadesløs.

Hvis tredjemands rettigheder hindrer Koncessionshavers opfyldelse af Koncessionskontrakten i et omfang, som er væsentligt for Kommunen, er Kommunen berettiget til skriftligt at ophæve Koncessionskontrakten med omgående virkning.

§ 16 Erstatningsansvar og forsikring

Koncessionshaver er ansvarlig efter dansk rets almindelige erstatningsregler for enhver person- og tingskade, herunder også erhvervs- og produktansvar samt hændelige skader, som måtte opstå i forbindelse med de af kontrakten omfattede produkter og sideprodukter.

Koncessionshaver har tegnet en professionel ansvarsforsikring og opretholder sådan forsikring i hele kontraktperioden. Forsikringen dækker med en samlet årlig forsikringssum på 10 millioner danske kr. Koncessionshavers eventuelle selvrisiko overstiger ikke kr. 100.000 pr. skade. Koncessionshavers erstatningsansvar er ikke begrænset til forsikringssummen.

Kommunen er berettiget til på ethvert tidspunkt i kontraktens løbetid at forlange dokumentation for forsikringens eksistens.

§ 17 Misligholdelsesbeføjelser

Kommunen kan stille krav til den måde, hvorpå en konstateret misligholdelse skal bringes til ophør, og de skridt, der skal tages for at undgå tilsvarende misligholdelse fremover.

Væsentlig misligholdelse berettiger Kommunen til at ophæve kontrakten uden varsel. Kommunen kan vælge at fastholde kontrakten, uanset Koncessionshaverens misligholdelse.

I øvrigt er koncessionshaver ansvarlig efter dansk rets almindelige regler om misligholdelse, herunder reglerne om forholdsmæssigt afslag, dækningskøb, erstatningsansvar mv. Det forudsættes, at reglerne herom kan bringes i anvendelse samtidig, således at betaling af erstatning, dækningskøb, forholdsmæssigt afslag mv. ikke udelukker hinanden.

§ 18 Misligholdelse

Er serviceydelsen ikke udført i overensstemmelse med nærværende kontrakt, uden at dette skyldes Kommunens forhold, eller forhold i øvrigt som Kommunen bærer risikoen for, foreligger der misligholdelse.

Foreligger der misligholdelse, skal koncessionshaver uden ugrundet ophold meddele Kommunen dette, og om, hvad der vil blive gjort for at afhjælpe misligholdelsen og for at undgå tilsvarende misligholdelser i fremtiden.

Dersom koncessionshaver gentager et mislighold jf. ovenstående, betragtes dette som væsentlig misligholdelse. Desuden betragtes nedenstående forhold altid som væsentlig misligholdelse:

- Koncessionshaver forsætteligt og dokumenterbart erhverver sejldage med henblik på videresalg, manglende udnyttelse eller lignende eksploitering.
- Koncessionshaver gentagende gange udlejer fartøjer, uden at have erhvervet sejldage eller koncessioner.
- Manglende indberetning af sejladsmonster
- Manglende overholdelse af betalingsfrister
- Manglende overholdelse af bestemmelsen om overdragelse af rettigheder, forpligtelser og fordringer.
- Tredjemandsrettigheder hindrer koncessionshavers opfyldelse af kontrakten.
- Kontrakthaver ikke i hele kontraktperioden opretholder en ansvarsforsikring jf. § 16
- Koncessionshaver er under konkurs mv. jf. § 19
- Manglende meddelelse om ændringer i koncessionshavers forhold.
- Koncessionshaver efterkommer ikke offentlige påbud
- Manglende overholdelse af gældende miljøregler, -love, -bekendtgørelser, EU-direktiver mv.
- Manglende overholdelse af etik og socialt ansvar jf. § 27

Ovenstående opstilling begrænser ikke Kommunen i at påberåbe sig misligholdelse for andre forhold.

§ 19 Konkurs m.v.

Konkurs, betalingsvanskeligheder, insolvens, rekonstruktionsbehandling eller væsentligt forringede økonomiske forhold i øvrigt, som giver Kommunen begrundet mistanke om, at Koncessionshaver ikke er i stand til at varetage sin forpligtelse overfor Kommunen i kontraktperioden vil blive betragtet som væsentlig misligholdelse, og vil berettige Kommunen til omgående at ophæve Koncessionskontrakten.

Såfremt boet har ret til at indtræde i Koncessionskontrakten i medfør af konkurslovens bestemmelser, skal boet efter forespørgsel uden ugrundet ophold give skriftlig meddelelse om, hvorvidt boet vil indtræde.

§ 20 Tavshedspligt og offentliggørelse af Koncessionskontrakten

Nærværende Koncessionskontrakt kan indeholde fortrolige oplysninger, som hverken helt eller delvist kan offentliggøres uden, at parterne på forhånd og skriftligt har aftalt, hvad der offentliggøres.

Ovenstående bestemmelse gælder ikke, såfremt tredjemand forlanger og får medhold i begæring om aktindsigt i dele af eller hele Koncessionskontrakten i henhold til forvaltningslovens eller offentlighedslovens almindelige regler om aktindsigt.

§ 21 Ændringer i Koncessionskontrakten

Nærværende Koncessionskontrakt, herunder bilag til Koncessionskontrakten, kan med rimeligt varsel ændres af Kommunen. Ændringer meddeles skriftligt til Koncessionshaver.

§ 22 Ændringer i Koncessionshavers forhold

Koncessionshaver er pligtig til, at meddele forhold til Kommunen som kan have betydning for dennes opfyldelse af koncessionskontrakten. Manglende meddelelse anses som væsentlig misligholdelse af kontrakten.

§ 23 Lovvalg og afgørelse af tvister

Nærværende Koncessionskontrakt er undergivet dansk lovgivning.

Alle tvister – herunder ethvert spørgsmål om forståelse og fortolkningen af Koncessionskontrakten, dens indhold, omfang, ophør eller opfyldelse – skal så vidt muligt løses mellem parterne i mindelighed. Hvis parterne er enige herom, kan der inddrages en uvildig mægler til løsning af tvisten. Udgiften til mægleren afholdes af parterne i fællesskab, medmindre mægleren fastslår, at årsagen til konflikten hovedsageligt kan tillægges den ene part.

Såfremt tvisten ikke kan løses gennem parternes forhandling eller ved mægling, kan hver part kræve tvisten indbragt for domstolene til pådømmelse efter dansk lov. Værnetinget er Gudenå Kommunernes retskreds.

§ 24 Offentlige påbud og tilladelser

Koncessionshaver er forpligtet til at overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende for nærværende Koncessionskontrakt såvel på tidspunktet for indgåelse af Koncessionskontrakten som i kontraktperioden.

Koncessionshaver skal have alle nødvendige tilladelser og kan dokumentere dette, herunder at have tilladelse til at udføre erhverv i Danmark.

Manglende overholdelse af bestemmelserne anses for at være en væsentlig misligholdelse, der berettiger Kommunen til at ophæve Koncessionskontrakten.

§ 25 Ekstraordinær opsigelse

Såfremt en dansk eller europæisk retsinstans eller administrativ myndighed herunder, Konkurrence – og Forbrugerstyrelsen eller Europa - Kommissionen træffer afgørelse/dom om, at reglerne for Koncessionskontrakten eller anden lovgivning er overtrådt i forbindelse med kontraktindgåelsen og -udførelsen med den konsekvens, at Koncessionskontrakten helt eller delvis erklæres for ugyldig, er Kommunen berettiget til med 2 måneders varsel til den 1. i en måned at opsiges Koncessionskontrakten for fremtiden.

Gudenå Kommunens ret til at opsiges Koncessionskontrakten gælder uanset om afgørelsen/dommen påklages/ankes.

§ 26 Miljø

Koncessionshaver garanterer, at alle fartøjer tilknyttet koncessionskontrakten opfylder de til en hver tid gældende miljøregler, -love, -bekendtgørelser, EU-direktiver mv.

Koncessionshaver garanterer, at lejer informeres om bortskaffelse af skrald samt, at udlejer efterlader naturen, det sted hvor udlejningsvirksomheden udgår fra og til, i samme stand som da udlejer ankom.

§ 27 Etik og socialt ansvar

Kommunen forudsætter, at Koncessionshaver og dennes underleverandører overholder internationale konventioner tiltrådt af Danmark herunder, men ikke begrænset til, følgende grundlæggende ILO-konventioner:

- Tvangsarbejde (ILO-konvention nr. 29 og 105)
- Ingen diskrimination i ansættelsen (ILO-konvention nr. 100 og 111)
- Mindstealder for adgang til beskæftigelse samt forbud mod og omgående indsats til afskaffelse af de værste former for børnearbejde (ILO-konvention nr. 138 og 182)
- Sikker og sundt arbejdsmiljø (ILO-konvention nr. 155) samt
- Organisationsfrihed og ret til kollektive forhandlinger (ILO-konvention nr. 87, 98 og 135), inden for rammerne af gældende lovgivning.

Det forudsættes endvidere, at Koncessionshaver og dennes underleverandører respekterer grundlæggende menneskerettigheder, herunder lever op til FN's Menneskerettighedserklæring og Den Europæiske Menneskerettighedskonvention.

Såfremt Kommunen bliver bekendt med, at Koncessionshaver eller dennes underleverandører ikke lever op til foranstående bestemmelser, er Koncessionshaver forpligtet til at opfylde kontrakten med en tilsvarende ydelse, som opfylder Koncessionskontraktens krav til ydelsen. Koncessionshavers eventuelle omkostninger forbundet hermed er Kommunen uvedkommende.

Manglende overholdelse af bestemmelserne anses for at være en væsentlig misligholdelse, der berettiger Kommunen til at hæve Koncessionskontrakten.

§ 28 Underskrift

Nærværende kontrakt underskrives i to eksemplarer, hvoraf hver part modtager et eksemplar. Kontrakten er udelukkende gældende, såfremt en gyldig tilladelse efter bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers foreligger.

Dato _____
Kommunen _____

Dato _____
Koncessionshaver _____