

Referatet for mødet begynder på side 3

Dagsorden for mødet kan ses herunder

- 1. Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.10)
Gensidig præsentationsrunde, hvor medlemmerne kort fortæller om deres interessefællesskab og deres motivation for at være medlem i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.
- 2. Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Christian Overgaard Christensen (kl. 15.10 – 15.25)
Præsentation af sejladsbekendtgørelsen (nr. 148 af 24. februar 2016; bilag 1). Afklaring af Brugerrådets rolle – hvad er kommunernes forventning til Brugerrådet; hvad kan medlemmerne rådgive kommunerne om?
- 3. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.25 – 15.40)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet. Emnerne er udlejningssejladsen fra 2017 og orienteringsbrev vedr. ulovlig udlejning (bilag 2).
- 4. Sejladsstatistik 2015** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.40 – 15.50)
Der gives et overblik over sejladsen i Gudenåsystemet for både motoriserede fartøjer og ikke motoriserede fartøjer.
- 5. Sejladskontrol 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.50 – 16.00)
Kontrollen forventes at være på samme niveau som i 2015. Der udsendes en pressemeddelelse om sejladskontrol (bilag 3) – har Brugerrådet ønsker til pressemeddelelsen? Sekretariatet præsenterer årets informationsmateriale om sejlads i Gudenåsystemet.
- 6. Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 12. november 2015** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.00 – 16.10)
Sekretariatet orienterer på foranledning af forespørgsel fra Dansk Kano og Kajakforbund om redningsveste og koncessioner ifm. med arrangementer.
- 7. Størrelsen af registreringsnummeret på motorbåde** (kl. 16.10 – 16.15)
Størrelsen er defineret i kommunerens regler om motorbådsregistrering. På baggrund af en borgerhenvendelse om muligheden for ændret størrelse (formindskelse), høres Brugerrådet ad.
- 8. Orientering fra GudenåSamarbejdet** v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 16.15 – 16.25)
GudenåSamarbejdets netværkskoordinator orienterer om GudenåSamarbejdet og hvad Brugerrådet kan bruge det til.
- 9. Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.25 – 16.35)
- 10. Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen** (kl. 16.35 – 16.45)
- 11. Eventuelt** v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.45 – 17.00)

Bilag

- 1 Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (nr. 148 af 24. februar 2016)
- 2 Orienteringsbrev vedr. ulovlig udlejning
- 3 Pressemeddelelse_udkast

Deltog i mødet

Knud Erik Hesselbjerg
Jens Szabo
Peter Nyegaard Jensen
Karlo Jespersen
Bo Vestergaard
Jørgen Søgaard
Lars Kielsgaard
Henrik Dahl
Willi Dupont
Carsten Breth Pedersen
Poul Kviesgaard
Niels Otto Brandt Carstensen
Morten Horsfeldt Jespersen
Bo Karlshøj Riis
Ole Borg Christensen
Lars Møller
Maibritt Langfeldt Sørensen
Christian Bruun Bundesen
Christian Overgaard Christensen
Gunhild Øeby Nielsen
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentorer

Naturstyrelsen
Dansk Forening for Rosport
Dansk Kano- og Kajakforbund
Silkeborg Fiskeriforening
Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Silkeborg motorbådsklub
Langå Sportsfiskeforening
Ulstrup Bådelaug
Friluftsrådet
Mossø Lodsejerforening
Tange Roklub
Langå Bådelaug
Gudenåkomitéens sekretariat
Horsens Kommune
Viborg Kommune
Skanderborg Kommune
Silkeborg kommune
Hedensted Kommune
Favrskov Kommune
GudenåSamarbejdets sekretariat
Gudenåkomitéens sekretariat

Deltog ikke i mødet

Hanne Wind-Larsen
Jan Karnøe

Repræsentorer

Randers Kommune
Danmarks sportsfiskerforbund

Ad 1) Velkomst

Morten Horsfeldt Jespersen bød alle mødedeltagerne velkommen. Der var en gensidig præsentationsrunde, hvor de forskellige interesseorganisationer angav deres motivation for at deltage i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet).

Ad 2) Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om hvad Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er for en størrelse. Brugerrådet eksisterer fordi kommunerne iht. §16 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om den ikke erhvervsmæssige sejlads i Gudenåsystemet (mødets bilag 1 – herefter sejladsbekendtgørelsen), har mulighed for at nedsætte et sådant.

§ 16. Kommunalbestyrelserne kan nedsætte et brugerråd med repræsentanter fra bl.a. bredejernerne, kanouldlejerne, myndigheder og berørte interesseorganisationer til at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen.

Desuden er der i 2015 vedtaget nye vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet, der åbner op for nye og flere medlemmer end var tilfældet med det afgående Brugerråd.

Sekretariatet har annonceret muligheden for at komme i betragtning til et sæde i Brugerrådet. Der er ifølge Brugerrådets vedtægters § 3,2 plads til maksimalt 15 medlemmer i Brugerrådet. Brugerrådet består i 2016-2017 af 13 medlemmer, idet alle 13 ansøger blev jf. §3,3 i Brugerrådets vedtægter tildelt en plads i Brugerrådet af Gudenåkomitéen på deres møde 4. marts 2016 (referater fra Gudenåkomitéens møder kan findes på Gudenåkomitéens hjemmeside).

7 af medlemmerne er gengangere fra det afgående Brugerråd, mens der er kommet 6 nye medlemmer til. I forhold til sammensætningen af det afgående Brugerråd bemærkes det, at der ikke indkom ansøgninger om fortsat medlemskab fra hverken DOF, DN, Politiet eller Turismeforeningerne. Til gengæld er der kommet flere interesseorganisationer med fra Gudenåens nordlige strækning i forhold til den tidligere sammensætning af Brugerrådet.

Sekretariatet gjorde opmærksom på, at medlemmerne selv er ansvarlige for at holde Sekretariatet opdatere med informationer på både medlem og suppleant, og at flere af interessefællesskaberne mangler at fremsende kontaktinformationer på suppleanterne. Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af sejladsbekendtgørelsen.

På mødet kan der deltage en embedsmand fra hver af kommunerne Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers kommuner. Deres funktion er at agere bindeled, således at rådgivningen når frem til kommunerne. Embedsmændene orienterer om Brugerrådets rådgivning på det administrative plan i deres respektive kommuner, og Brugerrådets rådgivning når politisk niveau via orientering til Gudenåkomitéen på disses møder via Gudenåkomitéens Sekretariat. Brugerrådet bliver omvendt orienteret om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet på møderne, således, at der er en vidensudveksling mellem de 2 fora.

Christian Overgaard Christen gav på mødet en gennemgang af sejladsbekendtgørelsen som sammen med anden lovgivning (herunder regulativer – se hvilke på www.gudenaakomiteen.dk) regulerer sejladsen på

Gudenåen. Brugerrådet kan rådgive om forhold omfattet af sejladsbekendtgørelsen, og dermed ikke om andre forhold end disse. Sekretariatet gennemgik eksempler på hvilken type af rådgivning kommunerne kunne forestille sig, at Brugerrådet kunne give ligesom eksempler på tidligere rådgivning blev nævnt (se eksempler herpå i referater fra Brugerrådets møder på gudenåkomitéens hjemmeside – fanebladet ”Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen”).

Kommunerne forventer, at medlemmerne bidrager aktivt til mødernes indhold – både gennem fremsendelse af dagsordensmateriale og deltagelse i møderne. Formandskabet kan ifølge forretningsordenens §5 aflyse møder, såfremt mindre end halvdelen af medlemmerne har tilmeldt sig ved tilmeldingsfristens udløb. Skulle der ikke være fremsendt dagsordensmateriale til Sekretariatet og kommunerne ikke har behov for rådgivning, kan møderne ligeledes aflyses da behovet herfor vurderes ikke eksisterende.

Jens Szabo (Dansk Forening for Rosport) oplyste om den indsigelse hans forening havde lavet i forbindelse med ændringen af ordlyden i §16 om Brugerrådets nedsættelse. Da nedsættelsen af et Brugerråd i sejladsbekendtgørelsen nu er frivilligt, opfordrede han alle medlemmer til at dukke op og bidrage til møderne for at sikre mødernes afholdelse. Der blev både af DFfR og Silkeborg Fiskeriforening givet udtryk for, at Politiet burde være medlem af Brugerrådet.

Silkeborg Fiskeriforenings medlem, Karlo Jespersen, påpegede, at der var fejl i kortbilagene til sejladsbekendtgørelsen. Sekretariatet tager kontakt til Naturstyrelsen (NST) for at høre, om de fastholder, at forhold efter fiskerilovgivningen ikke skal afbilledes på kortbilagene, når der her forefindes en signatur med fiskeri forbudt.

Ad 3) Orientering fra Gudenåkomitéen

Siden sidste møde i Brugerrådet har der været afholdt 2 Gudenåkomitémøder (hhv. 11. december 2015 og 4. marts 2016 – referater fra begge møder findes online på komitéens hjemmeside)

Gæstemærkeordning på strækningen Tørring-Klostermølle. Sejladsbekendtgørelsens §10,2 fastslår, at hvis man ønsker at sejle på strækningen Tørring til Klostermølle i et fartøj, der ikke er et udlejningsfartøj eller registreret som hjemmehørende, skal fartøjet føre et gæstemærke. Paragraffen angiver ligeledes, at gæstenummerpladen udstedes ved Hedensted og Horsens kommunalbestyrelses foranstaltning.

For nuværende administrerer Tørring Teltplads gæstemærkeordningen for Hedensted og Horsens kommuner, men der har bl.a. været et ønske om fra Brugerrådets side, at muligheden for at købe gæstemærkerne kunne ske fra Gudenåkommunernes sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk. Kommunerne er i gang med at se på en ny ordning gældende fra 2017, og både Gudenåkomitéen og Brugerrådet vil blive orienteret om processen.

Orienteringsbrev om ulovlig udlejning. På opfordring fra kanoudelejerne på Gudenåen udarbejdede Gudenåkomitéen tilbage i 2012 et orienteringsbrev om reglerne for udlejning af fartøjer på Gudenåen. Kanoudelejerne har på møder i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har givet udtryk for, at de oplever ulovlig udlejning som et stort problem. Endvidere har tidligere kontroller på åen har dog ikke afsløret problemer med ulovlig udlejning. Sekretariatet har lavet et nyt orienteringsbrev, hvor ordlyden er ændret, således at det mere præcist rammer kanoudelejernes fokuspunkt - ulovlig udlejning i form af tilsigtet, kommerciel udlejning. Hvis hensigten med udlejningen er at tjene penge, er der tale om ulovlig udlejning,

hvis man ikke har koncession. Gudenåkomitéen besluttede på møde 11. december 2015 at Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen skulle høres i forhold til orienteringsbrevets udformning på førstkommende Brugerrådsmøde i 2016.

Orienteringsbrevet er siden traditionelt sendt rundt til diverse foreninger o.l. langs Gudenåen, ligesom det er placeret på Gudenåkommunernes sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk. Denne praksis ændres, så orienteringsbrevet alene placeres på hjemmesiden. Praksis med at rundsende orienteringsbrevet til foreninger og andre mulige aktører på Gudenåen kan opfattes som en unødigt mistæneliggørelse af modtagerne af orienteringsbrevet.

Bo Vestergaard (Foreningen for kanoudejlere ved Gudenåen) spurgte ind til ordene ”vedligehold” og ”administration”. Brugerrådets formand, Morten Horsfeldt Jespersen oplyste, at det vil bero på individuelle vurderinger om der er tale om ulovlig udlejning eller ej, og at de kommunale embedsmænd ville vende sagen indbyrdes.

Udlejningssejladsen i Gudenåsystemet fra 2017. Kommunerne skal jf. §12 i sejladsbekendtgørelsen kommunerne skal have en ordning om udlejningssejlad, der overholder servicedirektivet .

For at måtte udlejer fartøjer i Gudenåsystemet, skal udlejer have en koncession hertil. Indeværende koncessionsperiode udløber i 2016, og Gudenåkomitéen har derfor besluttet, hvad der skal træde i dets sted, når den nuværende ordning udløber. Dette kommer til at ske efter såkaldt godkendelsesmodel. Det er tilstræbt inden for rammerne af servicedirektivet at lave et så simpelt og nemt gennemskueligt system til håndtering af udlejningssejladsen i Gudenåsystemet som muligt. Som følge af dialogmøder med kanoudejlerne og vurderinger af data og drøftelser i Gudenåkomitéen, er følgende struktur for udlejningssejladsen fra 2017 fremkommet:

Godkendelsesmodellen for udlejningssejlad er i hele Gudenåsystemet bundet op på koncessioner, således, at en udlejer skal have en koncession pr. fartøj, der isættes. For at kunne udleje fartøjer til sejlad i Gudenåsystemet, skal udlejer først godkendes efter et sæt fælleskommunale regler, der overholder servicedirektivet. Efter godkendelse og gyldig tilladelse efter sejladsbekendtgørelsen er opnået, tildeles det ønskede antal koncessioner af kommunen. Godkendelsen og kontrakten løber i op til 4 år med option for administrativ 2x2 årig forlængelse. Herunder beskrives følgerigt langtursudlejning.

En godkendt langtursudlejer kan udleje fartøjer i hele Gudenåsystemet. Starter langtursudlejningssejladsen på strækningen Tørring-Klostermølle, skal udlejeren hente sejladsdage ned fra et elektronisk sejladshåndteringssystem (GudenåSkyen). Her findes på årsbasis 9615 sejldage, der kan anvendes til langturssejlad på denne strækning. Ud fra de begrænsninger for sejladstryk, der gælder på strækningen pga. naturmæssige forhold, er der fastsat en række lofter for antal fartøjer og starter. Lofterne styrer langturssejladsen således, at den kommer til at forløbe som i nuværende koncessionsperiode – lofterne skal dermed sikre, at der ikke kan komme flere på åen af gange end det er muligt i indeværende koncessionsperiode, men antallet af mulige sejladsdage vil kunne forlænge sæsonen. Starter langtursudlejningssejladsen på strækningen Mossø- Randers, skal udlejer ikke trække i GudenåSkyen. Baseret på efterspørgslen på udlejningssejlad i indeværende koncessionsperiode vurderes det, at et loft over antallet af koncessioner ikke er nødvendigt.

Der skal holdes styr på sejladstrykket i Gudenåsystemet. De godkendte langtursudlejerne skal derfor fortsat indrapportere ethvert lejemål elektronisk. Større ændringer kan medføre behov for at ændre håndteringen af udlejningssejladsen.

I indeværende koncessionsperiode kan der kun ske langturssejlad med kanoer og kajaker. Denne begrænsning fjernes fra 2017 fordi sejladsbekendtgørelsen ikke nævner, at kommunernes tilladelsesordning til udlejningssejlad er begrænset til bestemt fartøjstyper. Dog skal gældende regler og forbud fortsat overholdes.

Lige nu kigger det materiale, om udlejerne skal godkendes efter i de 7 kommuner, hvor det skal godkendes ligesom taksten for en koncession skal fastlægges i kommunerne.

Ad 4) Sejladsstatistik 2015

Der indsamles informationer om udlejningssejlad i hele Gudenåsystemet, og privatsejlad med motorbåde de steder i systemet, hvor motorbådssejlad er tilladt.

Årsagen til, at der kan fremvises informationer om motorbåde er, at alle både der fører med motor i Gudenåsystemet skal registreres. Dette står at læse i sejladsbekendtgørelsen:

§ 7. Kommunalbestyrelserne i de kommuner, der er nævnt i § 1, fører en registreringsordning for hjemmehørende fartøjer med motor, herunder elmotor.

§ 10. Fartøjer med motor, herunder elmotor, der ikke er omfattet af registreringsordningerne i §§ 7 og 9, skal føre en gæstenummerplade ved sejlad. Gæstenummerpladerne udstedes ved den relevante kommunalbestyrelses foranstaltning.

Registreringen og langt størstedelen af betalingen for registreringen sker via Gudenåens sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk og mange vælger at gøre brug af en abonnementsordning, så man slipper for at huske på at forny registreringen årligt. Nogle få vælger at indbetale på kontonummer, så folk uden betalingskort har mulighed for at kunne betale for registreringen.

Sekretariatet fremviste en oversigt over motorbåde fra 2012 til 2015. Der er knap 14.500 både i selve motorbådsregisteret, men ca. en femtedel af dem er aktive, dvs. har et gyldigt registreringsnummer. At der ser ud til at være en stigning i antallet af både med fast registreringsnummer og gæsteregistreringsnummer skal nok mere ses som en stigende bevidsthed om registreringskravet end en reel stigning af både på Gudenåen. Der informeres hvert år i pressen om registreringsforpligtigheden, men kontroller og data indikerer, at der stadig skal informeres om det. Derfor er det også nævnt i dette års pressemeddelelse.

Mht. ikke-motoriserede fartøjer er forholdene lidt anderledes - der er ikke registreringspligt for private kanoer, kajaker osv. på langt størstedelen af Gudenåen (fra Mossø til Randers), men alle udlejningsfartøjer i hele Gudenåsystemet skal registreres (sejladsbekendtgørelsens §9), og al langtursudlejningssejlad bliver indrapporteret hvert år af de p.t. 10 udlejere med koncessioner til langturssejlad. Data anvendes til at monitorere sejladstrykket på åen. I 2015 var der 10 udlejere med koncessioner til langturssejlad. De rådede over 257 koncessioner til i anvendelse til strækningen Tørring- Koster mølle, 649 koncessioner til brug til strækningen Mossø- Randers. Majbritt Kjeldahl Lassen præsenterede de data, som Sekretariatets tilknyttede IT medarbejder har udtrukket fra indrapporteringssystemet omhandlende langturssejlad i årene t.o.m. 2015.

Hvor mange er på vandet kan belyses ved kanodage. En kanodag er udregnet som antallet af kanoer gange antallet af dage, de er på vandet. Sommeren 2015 var kold og regnfuld, antallet af kanodage i 2015 i forhold

til de andre år, var det laveste. Det giver god mening – det er mere tiltrækkende at sidde i et åbent fartøj i godt vejr end i dårligt. Men det er ikke kun vejret, der spiller ind på antallet af kanodage (data viste et fald fra 2013 til 2014 – begge gode sejladssår med varme somre) – det gør også folks måde at anvende åen på. Data indikerer, at der er en tendens til, at folk vælger at sejle i kortere og kortere tid, en tendens kanoudelejerne også har bemærket. Tendensen ses på det gennemsnitlige antal kanodage for de enkelte udlejere og på hovedtotalen for hele Gudenåsystemet, og det bliver endnu mere tydeligt hvis man udelukkende ser på Gudenåens sydligste strækning – der er klart flest, der sejler korte ture (1, 2 og 3 dage) men hvis man ser på 3 dages ture og fremad, er det en tydelig nedadgående tendens.

Ad 5) Sejladskontrol 2016

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om den kommende sæsons sejladskontrol. En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne og de 3 politikredse, Gudenåen gennemløber, afholdtes der som hvert år forud for sejladsæsonens begyndelse, et møde. Politiet planlægges at blive inviteret med til fremlæggelse af resultatet fra sejladskontrol 2016 på et Brugerrådsmøde.

Ambitionen for kontrollen i sejladsæson 2015 var, at den skulle modsvare niveauet i 2013 og 2014. Desværre kunne ressourcerne ikke følge ambitionerne. Politiet havde færre ressourcer til kontrol (pga. afgivelser til København som følge af terrorsagen og til grænsen som følge af flygtningesituationen) og kommunerne havde også færre ressourcer. Der er ingen grund til at antage, at der kommer flere ressourcer til sejladskontrol i 2016, end der var i 2015. For at maksimere den kontrol, der kan laves er det aftalt, at Politiet laver kontrol uden for egen politikreds – når der er på vandet dækkes en større del af Gudenåen.

Brugerrådet blev adspurgt om de kunne komme med forslag til hvordan Gudenåens brugergrupper kunne medvirke til at sætte fokus på ordentlig sejlads på Gudenåen. Karlo Jespersen (Silkeborg Fiskeriforening) påpegede, at der skulle tages ansvar i egne rækker – det var ikke kun gæstebåde, der ikke overholdt reglerne. Jens Szabo (DFfR) oplyste, at de i denne sejladsæson uddeler informationsmateriale om netop sejlads med omtanke. Juelsø opleves fortsat som et problemområde rent hastighedsmæssigt. Der blev spurgt ind til, om der var mulighed for at fratage folk deres registreringsnummer ved gentagne fartovertræder. Sekretariatet vil forsøge at undersøge dette nærmere.

Fokus for sejladskontrol 2016 er fortsat bådregistrering, hastighed og i sikkerhed – alle emner, der bliver berørt i den årlige pressemeddelelse, som Gudenåkomitéens Sekretariat udsender i starten af sejladsæsonen. Brugerrådets har mulighed for at komme med ønsker til pressemeddelelsen frem til Kristi Himmelfartsferien.

Der er kommet nyt, ensarter layout på kommunernes informationsmateriale vedr. sejlads på Gudenåen. Signe Nielsen, som står for designet, har tidligere tegnet bl.a. undervisningsmateriale for Dansk Kano og Kajakforbund (DKF). Sidernes forsider har forsøgt at rumme så stor diversitet så muligt både mht. bådtyper og brugergrupper: Organiseret aktivitet (roklub), ikke så organiseret brug (kærestetur på åen i en jolle, en mor på tur med ungerne i kano og et ungt par i kajakker). Der er også vist forskellige vesttyper: Pigen i den forreste turkajak bærer en instruktør svømmevest, mens drengen i havkajakken bærer klubvest / svømmevest.

Ad 7) **Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 12. november 2015**

På møde i Brugerrådet 12. november 2015 stillede Dansk Kano og Kajakforbund (DKF) to spørgsmål, der begge tog udgangspunkt i arrangementer i kano og kajak:

Redningsveste: På kanofolderen i 2015 oplyste kommunerne om, at der i hvert fartøj skal forefindes en godkendt redningsvest til samtlige personer. Peter Nyegaard Jensen (DKF) gjorde opmærksom på, at der i konkurrenceøjemed kunne være et problem med denne formulering ved arrangementer – nogle af de anvendte fartøjer er for smalle til at indeholde en vest. Det viser sig, at lovgivningen på området gør, at Dansk Kano- og Kajakforbund lovligt kan holde arrangementer hvor der ikke er de ellers påkrævede veste ombord

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=65064>).

Med andre ord: i regi af løb, stævner og andre arrangementer, som er omfattet af en sikkerhedsforskrift, der er godkendt af DKF's bestyrelse kan der lovligt forekommer situationer hvor redningsvest hverken skal bæres eller være i båden. DKFs sikkerhedsbestemmelser gælder al kano- og kajakroning, der foregår i regi af DKF og de tilsluttede klubber. Bestemmelserne gælder både klubbernes medlemmer og deres gæster.

Kommunerne har valgt på kanofolderen 2016 at fjerne sikkerhedsrådet om vestene. Folderens formål er at oplyse om forhold i sejladsbekendtgørelsen samt regler i relation hertil (regulativer o.l.). Sikkerhed til søs er ikke kommunernes ressortområde.

Udlejningssejlad: er der tale om udlejning, hvis der modtages en leje eller andet for brug af et fartøj? . Helt specifikt gik spørgsmålet på, hvorvidt det kræver en koncession eller ej når foreninger i forbindelse med afvikling af store løb (som f.eks. Tour de Gudenå), med mange udenlandske gæster, har brug for koncessioner til dette formål? DKF og/eller DKF's samarbejdspartnere har brug for at kunne udleje bådmateriel til tilreisende gæster, men ønsker ikke at blive omfattet af reglerne for udlejning.

Kommunerne vurderer, at der er tale om et arrangement og ikke udlejning med kommerciel indtjening til formål (idét privatpersoner kan ikke komme i betragtning til at benytte fartøjet) – og koncession derfor ikke er nødvendig. Dvs. det er ikke nødvendigt at lave en officiel og permanent dispensation eller lignende, da der ikke vil være krav om koncessioner.

Ad 7) **Størrelsen af registreringsnummeret på motorbåde**

Gudenåkomitéens Sekretariat har fået en borgerhenvendelse 8. april 2016 vedr. størrelsen på motorbådsregistrering, som udover selv at være aktiv motorbådssejler i Gudenåsystemet har en forretning, der laver registreringsnumre til at sætte på bådene.

Størrelsen er defineret i en kommunal forskrift. Kommunerne kan iflg. sejladsbekendtgørelsens 7, stk. 5 udarbejde forskrifter vedrørende registreringsordningen. Den nuværende forskrift indeholder følgende formulering:

§ 5. Ved registrering tildeles ejeren af et fartøj et registreringsnummer.

*Stk. 2. Dette registreringsnummer i arabertal og bogstaver skal, før fartøjet anvendes til sejlads i de i § 1 nævnte farvande, påmales eller påmonteres på begge sider af fartøjet. Registreringsnummer skal placeres så tæt på forstavnen som muligt og på en sådan måde, at det er let læseligt. Bogstaver og tal skal være **10 cm høje**,*

stregtykkelse minimum 1,5 cm. Farven på bogstav og tal skal være i stærk kontrast til fartøjets skrog eller det emne, det påmales eller monteres på.

Spørgsmålet gik på højden – behøver den være 10 cm? Udfordringen er, at en del både er klinkbyggede (skroget er udformet som om det er lavet af brædder; også selv om det er glasfiber). Disse "brædder" er nogle gange mindre end 10 cm høje. Især i stævnen af båden. Det medfører, at et nummer på 10 cm højde bliver foldet, og er mere vanskeligt at aflæse end et nummer på f. eks 8 cm vil være. Til sammenligning gør borger opmærksom på, at bogstaverne og tallene på en bil nummerplade er 7,5 cm høje.

Sekretariatet har forud for mødet drøftet sagen med politiet, hvis tidligere repræsentant i Brugerrådet oplyser, at der fra Politiets side ikke er noget problem med at mindske højde til 8 cm, så længe placeringen af nummeret bibeholdes. For ikke at alle bådejere skal til at skaffe sig nye registreringsnumre, foreslår Sekretariatet at forskriftens formuering ændres til "mindst 8 cm høj".

Brugerrådet havde ikke indvendinger mod en størrelse på mindst 8 cm – dog kunne det overvejes om der skulle skrives noget mere vedr. læsbarheden i forskriften. Endvidere kunne et 3. nummer agter være en fordelagtigt.

Ad 8) Orientering fra GudenåSamarbejdet

Med årsskiftet er GudenåSamarbejdet flyttet fra Gudenåkomitéen til borgmesterniveau og administrativt til kommunernes udviklingsenheder. Sekretariatet ligger fysisk placeret i Silkeborg kommune.

Nyansat netværkskoordinator, Gunhild Øeby Nielsen, orienterede om hvad GudenåSamarbejdet var, og hvad Brugerrådet kan bruge det til. Det nye GudenåSamarbejde bygger videre på tidligere projekter og samarbejder om Gudenåens rekreative potentiale men fra årsskiftet med mere fokus på at synliggøre det eksisterende for brugerne (borgere og turister).

GudenåSamarbejdet er de 7 Gudenåkommuners samarbejde om at udfolde Gudenåens og Gudenåens oplands vækstpotentiale, og det kører i 3 spor: Borgere – Turisme – Forretningsudvikling. Formålet er at synliggøre oplevelsesmuligheder for borgere, turister, og for erhverv. Dette sker sammen med kommunernes kommunikations-afdelinger, turismeorganisationerne, foreninger, borgere og erhverv. Efter sommer er det planen at igangsætte nye initiativer.

Der blev opfordret til, at hvis Brugerrådets medlemmer anvendte Instagram eller Facebook, at Gudenåen så blev anvendt som hashtag #gudenåen. Ligger man inde man spændende korte videoer af Gudenåen eller information, som man ønsker synliggjort via eksisterende medieplatforme, eller som kan virke som inspiration til at besøge Gudenåen, kan Gunhild Øeby Nielsen kontaktes på 20365077 eller gon@silkeborg.dk

Ad 9) Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladmæssig interesse

Hedensted kommune fortalte om ny kano-rasteplads ved Uldum Kær, med spise og toiletfaciliteter.

Skanderborg kommune har af DOF og DN fået påklaget en tilladelse om en midlertidig aktivitet ifm. Skanderborg Festival – en vandflyver i Gudenåsystemet. Skanderborg kommunes fleksible sejladskontrol fortsætter i 2016, men hvordan der ser ud herefter vides pga. selskabsdannelsen i Brand og Redning ikke.

Silkeborg kommune er sammen med Viborg, Favrskov og Randers kommuner i gang med en revision af Gudenåregulativet fra Silkeborg Langsø til Randers. Regulativet regulerer bl.a. vedligeholdelsen af vandløb. Der er af den politiske styregruppe stillet den opgave at få vandstanden tilbage til niveauet før vandremuslingens indtog i Gudenåsystemet. Der er både juridiske og praktiske udfordringer med at løse denne opgave. Silkeborg kommune har derudover gang i flere projektet om bl.a. handikapvenlige broer/lystfiskeplatforme i samarbejde med Silkeborg Fiskeriforening (v. Svostrup Kro og Andetorvet) – områderne kan naturligvis benyttes af alle brugergrupper. Der skal laves en optagelse i Gudenåen (Danmarks Radio), og i den forbindelse ved hastighedsgrænserne kunne blive overtrådt. Dette gav både Silkeborg Fiskeriforening og DFfR udtryk for var et forkert signal at sende fra Silkeborg kommunes side af.

Favrskov kommune oplyste, at trækstien ved for Ulstrup Bro snart står færdig og Dannebrogpladsen renoveres bl.a. med shelters og handicapvenligt isætningssted. Sidstnævnte forventes klart inden sommerferien.

Horsens kommune har budgetsat et madpakkehus ved Voervadsbro teltplads i 2016.. Optagningsstedet ved Klostermølle kendt som ”den røde spand” må bruges af alle og ikke kun af kanoudlejer.

Ad 10) Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen

Knud Erik Hesselbjerg (NST) oplyste om et partnerskab med fokus på at lave et isætningssted og en badestrand også i området ved Klostermølle. Desuden er der lavet et partnerskab mlm Skanderborg, Silkeborg og NST vedr. det fremtidige friluftsliv. Knud Erik Hesselbjerg er interesseret i at indgå en dialog om muligheden for en smartere betalingsform på kommunernes overnatningssteder og indkalder i den forbindelse sekretariatet til et møde.

Karlo Jespersen (Silkeborg Fiskeriforening) fortalte om et kommende isætningssted i den østlige del af Silkeborg Langsø, og at deres hjemmeside er tilgængelig på 4 sprog.

Kanoudlejer Bo Vestergaard oplyste om en outdoor festival i Ry 3-5. juni 2016– ikke kun om sejlads, men også f.eks. mountainbike.

Jens Szabo (DFfR) opfordrede til, at trækstien, hvor det var muligt, skulle være tilgængelig fra vandsiden

Ad 11) Eventuelt

Carsten Breth Pedersen (Mossø Lodsejerforening) opfordrede til, at man langs Gudenåen ”skiltede positivt”. I stedet for en masse ”adgang forbudt” skilte, kunne det overvejes om der var en strategi i at lave nogle anderledes, positive og informative skilte til åens mange brugergrupper.

Kvalitetssikring af turismeorganisationernes informationer efterlystes. Dette kan kommunerne dog ikke have indflydelse på. Derimod ser Sekretariatet frem til at modtage information og fejl og mangler i eget informationsmateriale – medlemmerne opfordres til at fremsende sådant til Sekretariatet, således at det mest korrekte produkt kan produceres.

Næste møde er sat til 10. november 2016, og medlemmerne opfordredes til at fremsende dagordenspunkter til mødet og sørge for korrekt kontaktinformation til Sekretariatet.