

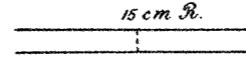

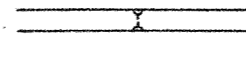

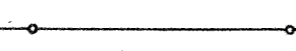
Kortene er fremstillet efter Forstørrelser (1:4000) af Generalstabens Atlasmaalebordsblade; dog er paa Strækningen fra Silkeborg Langsø's østlige Ende til Ivostrup Bro (Planerne 2-5) Aaen og det umiddelbart til denne stødende Terrain opmaalt af Vandbygningsvæsenet i Sommeren 1921 og Strækningen fra Kongensbro til Kraftstationen ved Tange opmaalt af Landinspektør Kristiansen, Silkeborg i Aarene 1918-22.

Aaen er stationeret med 50 m's Afstand, - dog er en ca. 3 km lang Strækning ved Randers By stationeret med 100 m's Afstand. 100 m-Stationerne er betegnet med fortløbende Numre, for Strækningen ovenfor Tange Sø begyndende ved Silkeborg Langsø, for Strækningen nedenfor Tange Sø begyndende ved Kraftstationen ved Tange. 50 m-Stationerne er betegnet med samme Nummer som den nærmest foregaaende 100 m-Station samt et Kryds.

Alle Koter angiver Højden i m over „Dansk Normal Nul.“ Dybdekurver (se Plan 1 og 9-14.) har Højdeforskellen 0,5 m og Dybden under det angivne Vandspejl er betegnet ved følgende Signaturer:

————— 1 m	————— 6 m
----- 1,5 "	----- 6,5 "
----- 2 "	----- 7 "
----- 2,5 "	----- 7,5 "
----- 3 "	----- 8 "
----- 3,5 "	----- 8,5 "
----- 4 "	----- 9 "
----- 4,5 "	----- 9,5 "
----- 5 "	----- 10 "
----- 5,5 "	----- 10,5 "

De paa Kortene anvendte Signaturer er de af Generalstaben benyttede samt følgende:

 15 cm St. Vej med 15 cm Størgennemløb.	 Polygonpunkt.
 Vej med Stenkiste	 Stationeringspunkt med Nummer og Udviser for Svarprofil.
 Højspændingsledning	

Langdeprofilets Terrainlinie angiver Højden af Vejmidte, hvor Trækvej findes, - ellers Højde af Terrain ved Trækstien. Bundlinien angiver Aabunden i Strömstregen. Vandlinien angiver Sommervandstanden 1921, bestemt som Middeltal af Vandstanden i Maanederne Maj - August incl.

Nivellementet, Vinkelmaalingen, Sejlingen af Silkeborg Langsø, Sminge Sø og Gudenaå mellem disse samt Tegning af Planbogen er udført af Ingeniørassistent Hertz; Detailmaalingen, Sejlingen af den øvrige Del af Aaen samt Revision i Marken af Generalstabens Kort er udført af assisterende Ingeniør Steffensen.

København i April 1922.

*A. P. Lillend.*