

Gudenåkomiteen
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Niels Espes Vej 8
8722 Hedensted
T: 79755000

Johan Stadil Petersen
Dir: +4579755003
Mob: +4523235982
e-mail:
Johan.Petersen
@Hedensted.dk
Sagsnr. 06.00.00-G01-7-12

9.7.2015

Udbud af kanokoncessioner

Hedensted kommune har med interesse fulgt med i arbejdet med udbud af koncessioner fra 2017.

Komiteen har senest behandlet 3 forskellige scenarier:

1. Godkendelsesmodel, hvor alle godkendte kanoudejere kan trække på de koncessioner, som samlet er til rådighed
2. Mellemodel, hvor ikke udnyttede koncessioner stilles til rådighed for andre udlejere
3. Udbudsmodel, hvor koncessionerne tildes efter nærmere principper (nuværende model)

I Hedensted kommune lægger vi vægt på at fordelingen af koncessionerne sker efter retfærdige principper og at alle koncessioner udnyttes optimalt med henblik på at opnå et afkast i form af arbejdspladser og lokal aktivitet. Specielt fremhæves det store potentiale, det giver, at mange kanoturister starter i Tørring og som regel sejler i flere dage. Dette giver afledte aktiviteter over en lang strækning i form af indtægter til overnattingsstederne, handel i de lokale butikker og taxikørsel tilbage til udgangspunktet.

Lige og retfærdige vilkår betyder, at der ved tildeling af koncessioner skal tages hensyn til kanoudbydernes forskellige vilkår for at kunne drive en fornuftig forretning. De forskellige udlejningsvirksomheder har forskellige beliggenheder, som der bør tages hensyn til. Der kan fremhæves følgende:

1. For nogle virksomheder er kanoudejning et supplement til deres primære virksomhed – typisk campingplads. Kanoudejning er således ikke et hovederhverv. For virksomheder, hvor udlejning er hovederhvervet er det nødvendigt med en fast base af koncessioner til sikring af de faste omkostninger.
2. En del virksomheder på strækning 2 har store muligheder for at udleje kanoer på timebasis, hvor der er gode indtægter at hente. Udlejningsvirksomheder på strækning 1 har ikke disse muligheder for at udnytte deres overskudskapacitet til dette formål. Det er ikke realistisk at en kanoudbyder fra strækning 1 kan drive en fornuftig forretning ved korttidsudlejning af kanoer på strækning 2. Denne form udlejning fordrer lokal forankring.
3. Hjem/ud transport af kanoer er forskellige. For alle kanoer, der starter på strækning 1 må der påregnes udgifter til transport af kanoer. Enten ved at hente kanoer opstrøms eller ved transport til isætningsstedet. Ved udlejning på strækning 2 er det muligt for kanosejlerne selv at sejle kanoen frem og tilbage til udlejer. Det-

te giver mulighed for at kunne tilbyde en lavere pris og dermed bedre forretningsgrundlag.

4. Forskellig sæson. Virksomheder på strækning 1 kan først op starte deres primære virksomhed pr. 16.6., hvor andre har mulighed for at have en længere sæson. Specielt de mange småferier i foråret – påske, pinse, st. bededag m.v., hvor virksomhederne på strækning 1 ikke kan tilbyde udlejning. Virksomheder på strækning 1 har en kortere periode til at kunne udnytte deres kanokapacitet.
5. Begrænsning i antal kanoer i grupper. På strækning må der kun sendes 15 kanoer af sted ad gangen og der er også begrænsning i antal kanoer, der må sendes af sted pr. dag. Dette betyder, at det ikke er muligt at tilbyde skoler og efterskoler sejllads på denne strækning.

Som det fremgår af ovenstående har udlejningsvirksomheder på strækning 1 væsentlige ringere vilkår for at kunne drive en sund basisforretning. Virksomheder på strækning 2 har ikke se samme begrænsninger og har større muligheder for at drive en god forretning. Dette bør der tages hensyn til ved tildeling af koncessioner.

Aktuelt kan Hedensted kommune anbefales principperne i model 2, hvor kanoudlejerne tildeles en antal basis koncessioner, som kan udgøre en procentdel af de nuværende koncessioner. De resterende koncessioner kan da lægges en fælles pulje, som kan anvendes når basiskoncessionerne er anvendt. Der bør sikres et system, således at "hamstring" ikke bliver muligt og at der ved "snyd" gives hårde og kontante sanktioner.

Med venlig hilsen



Kirsten Terkilsen
Borgmester

Hedensted Kommune sender som udgangspunkt alle breve med Digital Post. Husk derfor at tjekke din postkasse på borger.dk eller virk.dk. Hvis du er fritaget for Digital Post, vil du fortsat modtage papirbreve.