

Ordinært udbud – prosamodel med åbne kriterier

Som beskrevet i dagsordenen til Gudenåkomitéens møde 25. september 2015, vurderes et traditionelt udbud udelukkende relevant at lave for Gudenåens strækning 1.

Som anbefalet af Tina Braad (se dagsordenen til Gudenåkomitéens møde 8 maj 2015 vedr. procesplan for det kommende udbud) tager udbudsmodellen udgangspunkt i en prosa model. Modellen kommer fra Silkeborg kommune, der har haft succes med at bruge denne prosamodel i hjemmeplejen, IT, rengøring og drift af plejecenter.

Den bygger på relativt få kriterier med 8 vurderingsniveauer (Tina Braad har tidligere anbefalet mindst 5 systematiske vurderingsniveauer):

Bedømmelse af kvalitative kriterier - point fra 0 - 8

- 8 Bedst mulige opfyldelse af kriteriet
- 7 Glimrende opfyldelse af kriteriet
- 6 God opfyldelse af kriteriet
- 5 Over middel opfyldelse af kriteriet
- 4 Middel opfyldelse af kriteriet
- 3 Under middel opfyldelse af kriteriet
- 2 Mindre tilfredsstillende opfyldelse af kriteriet
- 1 Utilstrækkelig opfyldelse af kriteriet
- 0 Dårlig opfyldelse af kriteriet

Man kan evt. lade en prosamodel gå sammen med en times mundtlig præsentation og lade hver del vægte 50%. På den måde favoriseres skriftligt stærke ansøgere ikke. Derudover vil der være en del mindstekrav, som skal underskrives. Det kan i den forbindelse overvejes om det er fordelagtigt at bibeholde det sidste udbuds forskellige krav til tilbudsgivere med få/mange koncessioner.

Kommunerne vurderer, at det er af høj vigtighed, at *kriterierne i udbudsmodellen er åbne og ikke særligt konkrete*. Ellers risiker man – som sidste udbud i 2012 – at alle ansøgere bruger alle de foreslåede eksempler og ordvalg, og dermed kom til at fremstå meget ens. Det er uhensigtsmæssigt, når kriterierne skal bruges til at skelne mlm ansøgerne.

Det har både i forbindelse med sidste udbud og dette udbud vist sig meget problematisk at finde gode kriterier til at skelne mlm de forskellige tilbudsgivere – dette forhold skyldes, at de alle laver det samme.

Kanoudlejerne var ikke tilfredse med en stor del af de kriterier, der blev anvendt i forbindelse med udbuddet i 2012. Men kanoudlejerne har ikke på dialogmødet 25. juni 2015, og ej heller ikke i perioden mlm dialogmødet og mødet i udbudsgruppen 6. august 2015 kunnet finde på nye og bedre kriterier. Dog er der enighed om, at afstand til offentlig transport og toilet ikke er valide kriterier, da det er forhold, der ikke har noget med den enkelte tilbudsgiver at gøre.

Et af formålene med at have en dialog med potentielle tilbudsgivere var, som også angivet i bilag 10 til Gudenåkomitéens møde 8. maj 2015 (indeholdt udbudsjurist Tina Braads bud på en procesplan frem til et ordinært udbud), bl.a. at få fastlagt, hvilke krav der adskiller tilbudsgiverne og dermed finde ud af, hvor konkurrencen mellem dem opstår. Dette har vist sig vanskeligt, da produktet de potentielle tilbudsgivere er meget ens.

Uanset hvilke kriterier, der vælges, skal de ledige koncessioner tildeles tilbudsgiverne. Tina Braads anbefaling var, som præsenteret på Gudenåkomitéens møde 8 maj 2015, at anvende en prosamodel, og at kommunerne angiver, hvilke forhold der vil indgå i kommunernes vurdering af, hvilke koncessionshavere der skal have tildelt koncessioner og i givet fald hvilket antal koncessioner, og således, at vurderingen herefter udføres som en samlet helhedsvurdering af disse forhold.

Tina Braad angav denne formulering som eksempel:

*”Antallet af koncessioner vil blive fordelt mellem de kanoudelejere, som opfylder betingelserne for at komme i betragtning som koncessionshavere på baggrund af en vurdering af den enkelte kanoudelejerens ansøgning.
I denne vurdering indgår følgende forhold:*

*[...]
med hovedvægten på [...].*

Ved fordelingen af antallet af koncessioner mellem de kanoudelejere, som kan komme i betragtning som koncessionshavere, vil blive der desuden blive lagt vægt på [forhold, som beror på en administrativ beslutning, eksempelvis en passende fordeling af kanoudelejerne på strækninger m.v.]”

Økonomiestimat

Som en konsekvens af Gudenåkomitéens beslutning på møde 6. marts 2015 om at fastholde taksterne for sejladsrelaterede aktiviteter i Gudenåsystemet, vil prisen for en koncession være 300 kr. pr. koncession pr. år. Opkrævningen kan ske via Gudenåkomitéens Sekretariat.