

Dagsorden og referat fra møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 7. maj 2026

Brugerrådet for sejlads



Praktisk information om mødet

Møde: Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Dato: Torsdag d. 7. maj 2026

Sted: Silkeborg Rådhus, Søvej 1, 8600 Silkeborg. Mødelokale C118

Varighed: 15.00 – 17.00

Parkering: Betalingsparkering

Opladningsmulighed: [Link til ChargeFinder](#)

Forplejning: Eftermiddagskaffe

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat

Morten Horsfeldt Jespersen

Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Sekretariatschef – Gudenåkomitéens Sekretariat

T: 20 51 75 50 | mortenhorsfeldt.jespersen@silkeborg.dk

Majbritt Kjeldahl Lassen

Koordinator – Gudenåkomitéens Sekretariat

T: 51 44 49 43 | MajbrittKjeldahl.Lassen@silkeborg.dk

📍 Gudenåkomitéens Sekretariat, Søvej 3, 8600 Silkeborg

🌐 www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Dagsorden

1) Velkomst (kl. 15.00 – 15.10)

/v. Morten Horsfeldt Jespersen

Mødet er det første i funktionsperioden 2026 – 2029 for det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen. Da der er kommet nye medlemmer og tidligere medlemmer har fået nye repræsentanter, starter mødet med en kort, gensidig præsentationsrunde.

2) Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen (kl. 15.10 – 15.25)

/v. Morten Horsfeldt Jespersen og Majbritt Kjeldahl Lassen

Præsentation af bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 (bilag 1). Afklaring af Brugerrådets rolle: hvad er kommunernes forventning til Brugerrådet?; hvad kan medlemmerne rådgive kommunerne om (bilag 2 og 3)? Hvad er relationen mellem Gudenåkomitéen og Brugerrådet?

3) Gudenåen i et sejladsperspektiv (kl. 15.25 – 15.35)

/v. Majbritt Kjeldahl Lassen

Der gives en kort introduktion til sejladsen i Gudenåsystemet

4) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde (kl. 15.35 – 15.40)

/v. Majbritt Kjeldahl Lassen

Anbefaling fra det tidligere Brugerråd til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen

5) Nyt fra Gudenåkomitéen (kl. 15.40 – 15.45)

/v. Majbritt Kjeldahl Lassen

Gudenåkomitéen har siden sidste Brugerrådsmøde afviklet 2 møde – hhv. 31. oktober 2025 og 5. marts 2026. Der orienteres om sejladsrelevante emner fra komitémødet.

6) Fårebækken og Almindsø (15.45 – 16.00)

/v. Thorbjørn Nørgaard

Silkeborg Kommune og NST Søhøjlandet har besluttet at udlægge sten i Fårebæk (odderpassage). Efter stenene er udlagt (nov. 2025) er sejlads ml. Vejlsø og Almindsø via Fårebæk ikke længere muligt. Der er etableret overbæring via viadukten v. Østre Søbad. Lokal skiltning v. Vejlsø angiver, hvor fartøjerne skal op/i Der orienteres herom.

7) Adgangsforhold til Gudenåen/søerne for brugere bosiddende på sydsiden af Borresø, Brassø og Julsø (kl. 16.00 – 16.20)

/v. Thomas Sørensen

På baggrund af henvendelse fra bl.a. Virklund Outdoor og Gl. Rye kajakklub som søger adgang til vandet, har Brugerrådsmedlemmet fra Friluftsråd Søhøjlandet ønsket at høre hvordan Brugerrådet kan være med til at understøtte dette ønske. Medlemmet giver på mødet en kort præsentation om det indmeldte emne.

8) Afklaring ift. skiltning ved fuglereservatet Emborg odde (Mossø) (kl. 16.20 – 16.30)

/v. Henri Viveke

Mossø Lodsejerforening søger en afklaring af den lokale skiltning omkring Emborg odde ved Mossø.

9) Vestbirk - projektet ift. sejlads 2026 (kl. 16.30 – 16.40)

/v. Bo Riis

Horsens Kommune er påbegyndt realiseringen af et Danmarkshistoriens hidtil største EU-støttede vandplanprojekter – Vestbirkprojektet. Over det næste års tid etableres det oprindelige løb af Gudenåen v. Vestbirk, og en 1,7 km lang dæmning skal adskille Bredvad Sø fra den nyetablerede Gudenå. Der orienteres om sejladsen i området ifm. udførelsen.

10) Sejladskontrol 2026 (kl. 16.40 – 16.45)

/v. Majbritt Kjeldahl Lassen

Gudenåkommunerne mødes årligt med politikredsene for at planlægge kontrolindsatsen til den kommende sejladssæson. Der orienteres om fokus for sejladskontroller 2026

11) Kammerslusen i Silkeborg (kl. 16.45 – 16.50)

/v. Majbritt Kjeldahl Lassen

Silkeborg Kommune har lavet en infoside om slusen i Silkeborg. Brugerrådsmedlemmernes bemærkninger til sidens indhold/opbygning/brugbarhed indsamles på mødet mhp. at Sekretariatet kan videreformidle dette Silkeborg Kommune.

🌐 [Link til infosiden om slusen i på Silkeborg Kommunes hjemmeside](#)

12) Klostermølle (16.50 – 16.55)

/v. Thorbjørn Nørgaard

Klostermølle er til salg. Da området teltplads anvendes bl.a. af de sejlede, har Brugerrådet løbende fået opdateringer om stedet. Der orienteres om nuværende status.

13) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejlads mæssig interesse (kl. 16.55 – 17.00)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemets brugere

14) Eventuelt (kl. 17.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Bilag til mødet

- 1 Bekendtgørelse om ikke-erhvervs mæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers
- 2 Vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
- 3 Forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Deltagelsesoversigt

Deltog i mødet

Hanne Wind-Larsen
Jan Karnøe
Jens Szabo
Steen Pultz Holm
Ole Bøgh Vinther
Bo Vestergaard
Thomas Sørensen
Hans Henrik Christiansen
Henri Vivike
Thorbjørn Nørgaard
Marianne Gammelgaard Rasmussen
Hans A. Pedersen
Lars Radant
Finn Pape
Henrik Soele
Erik Jensen (suppleant)
Poul Kviesgaard
Ole Christensen

Morten Horsfeldt Jespersen
Martin Bjork Christensen
Lars Møller
Maibritt Langfeldt Sørensen
Ryle Høimark
Bo Karlshøj Riis
Trine Hedemand
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentorer

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Samråd Østjylland
Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen
Friluftsråd Søhøjlandet
Langå Sportsfiskerforening
Mossø Lodsejerforening
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
Randers Motorbådsklub 1933
Ry Marina og Ry Bådlaug
Silkeborg Fiskeriforening
Silkeborg Kajakklub
Skanderborg Lystfiskerforening
Skanderborg Roklub
Tange Roklub
Vestbirk Kano- og Fritidslaug

Silkeborg Kommune – Brugerrådsformand
Randers Kommune
Favrskov Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
Gudenåkomitéens Sekretariat – koordinator

Deltog ikke i mødet

Allan Barenholdt
Troels Bruun

Repræsentorer

Silkeborg Sejlklub
Foreningen Mossøs-venner

Marie-Louise Hinsch T Nielsen

Viborg Kommune

REFERAT

Ad 1. Velkomst

Morten Horsfeldt Jespersen bød som Formand for Brugerråd for Sejlads på Gudenåen alle mødedeltagerne velkommen til det første møde i funktionsperioden 2026 – 2029 og takkede for det store fremmøde - der henvises til listen om mødedeltagere.

Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (herefter sejladsbekendtgørelsen) giver §16 i Gudenåkommunerne mulighed for at nedsætte et brugerråd til at rådgive Gudenåkommunerne i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen om den ikke-erhvervsmæssige sejlads. At nedsætte Brugerrådet er ikke noget, som kommunerne skal; det er noget de kan vælge at gøre. Gudenåkommunerne (i form af Gudenåkomitéen) valgte at nedsætte et Brugerråd til funktionsperioden 2026 - 2029. I løbet af efteråret 2025 blev der blevet gjort opmærksom på muligheden for at blive Brugerrådsmedlem. Alle 20 ansøgninger blev imødekommet

Mødets dagsorden var omfattende: 14 punkter, heraf flere indsendt af Brugerrådsmedlemmerne.

Ad 2. Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2026 - 2029 har 4 medlemmer, der ikke sad i Brugerrådet i sidste funktionsperiode, og tidligere medlemmer har i denne funktionsperiode fået nye repræsentanter. Derfor gav koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat og Brugerrådets Formand en intro til Brugerrådet, dets formål og funktion samt kommunernes forventning til Brugerrådet.

Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af sejladsbekendtgørelsen.

Kommunerne forventer, at medlemmerne bidrager aktivt til mødernes indhold – både gennem fremsendelse af dagsordensmateriale og deltagelse i møderne. Jf. forretningsordenens §5 kan Formandskabet aflyse brugerrådsmøder, hvis $< \frac{1}{2}$ har tilmeldt sig v. tilmeldingsfristens udløb.

Der blev givet en gennemgang af sejladsbekendtgørelsen som, sammen med anden lovgivning (herunder regulativerne: se <https://www.gudenaakomiteen.dk/viden-om-gudenaen/lovgivning-gældende-for-gudenaen/>), regulerer sejladsen på Gudenåen. Brugerrådet kan rådgive om forhold omfattet af sejladsbekendtgørelsen, og dermed ikke om andre forhold end disse.

På Brugerrådsmøder kan der, udover medlemmerne, deltage en embedsmand fra hver af Gudenåkommunerne kommunerne (daglig tale: sejladsteknikere). Deres funktion er at agere bindeled, så Brugerrådets rådgivning når frem til kommunerne (embedsmændene orienterer om Brugerrådets rådgivning på det administrative plan i deres respektive kommuner). Brugerrådets rådgivning når politisk niveau via orientering til Gudenåkomitéen på disses møder via Gudenåkomitéens Sekretariat. Brugerrådet bliver omvendt orienteret om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet på møderne, således, at der er en vidensudveksling mlm de 2 fora.

Ad 3. Gudenåen i et sejladsperspektiv

Da ikke alle Brugerrådets medlemmer anvender åen til sejlads, men repræsenterer interessefællesskaber som sejladsen kan berøre, blev der givet en kort introduktion til den ikke-erhvervsmæssige sejlads i Gudenåsystemet.

Der foregår meget forskelligartet ikke-erhvervsmæssig sejlads i Gudenåsystemet, og der er forskel på hvorledes forskellige typer af sejlads kan finde sted, alt efter hvor i systemet man ønsker at sejle og hvad man ønsker at sejle med. Reglernes findes i foldere målrettet sejlende i hhv. ikke-motoriserede småfartøjer og motoriserede fartøj, som man kan finde online eller i højsæsonen typisk også ved udvalgte isætningssteder og biblioteker. Man kan finde den samme information på og via den fælleskommunale sejlads hjemmeside sejladspaagudenaen.dk. Brugerrådets medlemmer fik udleveret folder materialet fra 2025 på mødet, da 2026 versionen først trykkes umiddelbart efter brugerrådsmødet.

Ikke alle fartøjstyper er egnede i GudenåSystemet. Sejladsbekendtgørelsens §4 fastsætter, at ikke alle typer af fartøjer må søsættes i Gudenåsystemet (fx er vandscooter- og jetskisejlads forbudt) ligesom nogle fartøjstyper (som fx tømmerflåder) kræver kommunalt tilladelse.

Hvor man må sejle i Gudenåsystemet, kommer an på om det tilladte fartøj kan føres med motor eller ved håndkraft (ikke-motoriseret sejlads). Ikke-motoriseret sejlads med småfartøjer må finde sted hele GudenåSystemet (på strækningen fra Tørring-Klostermølle dog kun i perioden fra 16. juni - 31. december fra kl. 8-18). Motoriseret sejlads i Gudenåsystemet er tilladt i hovedløbet fra Mossø til Randers, i Skanderborg Sø og Knud Sø samt i Nørreåen fra Gudenåen til Fladbro. På dele af Gudenåen er motoriseret sejlads dog forbeholdt særlige grupperinger; fx kræver motorsejlads på Tange Sø medlemskab af hjemmehørende klubber eller tilladelse fra lodsejer. Alle motoriserede fartøjer skal inden isætning i Gudenåsystemet registreres i Gudenåens bådregister. Sekretariatet fremviste data over hvor mange både, der typisk betaler bådregistrering årligt og gennemgik sejladsområdet takster.

Ad 4. Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde

Punktet kommer på dagsorden, hvis der er noget, fra sidste møde der skal samles op på fordi der er sket en udvikling eller der var noget der ikke kunne afklares på sidste møde. Fra Brugerrådsmødet 2. oktober 2025 er der væsentligste opsamlingspunkt en anbefaling fra det tidligere Brugerråd til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen.

I starten af Brugerrådets funktionsperiode 2022 - 2025 blev der som følge af forslag fra et Brugerrådsmedlem indført et nyt tiltag: besigtigelser. Forårsmøderne blev udvidet m. 1 time, så der blev plads til en sejladsrelevant besigtigelse. Besigtigelsen skulle være i nærheden af et sted, hvor Brugerrådsmødet kan afvikles ifm. med besigtigelsen (dvs. et sted med forplejningsmuligheder). I funktionsperioden 2022 - 2025 var der følgende besigtigelser:

27.04.2023: Projekt Silkeborg Havn og Kammerslusen i Silkeborg

25.04.2024: ”Indelukket” og Remstrup Å

12.05.2025: Faciliteter v. Tange Sø (overbæring og Uderum Tange Sø)

Brugerrådets egen vurdering var, at det var positivt for Brugerrådets medlemmer (som jo er en sammensat gruppe) at få konkretiseret emner/problemstillinger, som drøftes i Brugerrådet, fysisk. Det var for det daværende brugerråd ikke et problem, at møderne er blevet forlænget fra 2 til 3 timer for at skabe tid til besigtigelserne. Derfor anbefales det, at besigtigelser kan forslås som mulighed for det kommende Brugerråd 2026 – 2029.

Sekretariatet præsenterede forslag til steder, hvis Brugerrådet valgte at følge anbefalingen og fortsætte besigtigelserne:

- Knud Sø (projekt Søhøjlandets Sportscenter)
- Skimminghøj
- Justesens Plæne
- Amtmands Hoppes Bro/Langå Marina
- Klostermølle

Brugerrådet drøftede om der skulle arbejdes med besigtigelser i funktionsperioden 2025 – 2029:

Brugerrådet var positivt overfor besigtigelser til forårsmøderne, og indforståede med, at møderne dermed forlænges. Flere tilbød sig som ”vært” for mødet, der vil blive afviklet ifm. besigtigelsen - Randers Motorbådsklub tilbød fx at lægge lokaler til, hvis Justesens Plæne blev valgt som forårsbesigtigelse . Vestbirk Kræftværk blev foreslået som en mulig destination.

Ad 5. Nyt fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. Komitéen har siden sidste Brugerrådsmøde afviklet 2 møder: 31. oktober 2025 samt 5 marts 2026. Er man interesseret i den fulde ordlyd fra disse møders sejladspunkter findes de på Gudenåkomitéens hjemmeside under dagsordener og referater (direkte link: <https://www.gudenaakomiteen.dk/gudenaakomit%C3%A9en/dagsordner-og-referater/>)

På mødet 5. marts 2026 fik komitéen en kort introduktion til sejladsområdet som i store træk svarende til den, Brugerrådet fik på mødet 7. maj 2026 og derudover var komitéens eneste andet reelle sejlads punkt at nedsætte Brugerrådet. På Brugerrådsmødet 7. maj 2026 blev der derfor udelukkende orienteret kort om udvalgte emner fra Gudenåkomitéens møde 31. oktober 2025.

Kort opsummering fra punkt 7 fra komitémødet 31. oktober 2025 om Brugerrådets arbejde med hensyn og gener fra sejlads: Komitéen fik en orientering om, at Brugerrådet arbejder i workshops med gener fra sejlads og principper om at tage hensyn. Hastighed og bølger blev peget på som de største gener – også hvor reglerne overholdes. Manglende kendskab til regler, naturhensyn og andre

brugere blev identificeret som en kerneudfordring. Brugerrådet anbefaler mere og bedre information: enkel, ensartet, positiv og let tilgængelig – både fysisk og digitalt.

Kort opsummering fra punkt 8 fra komitémødet 31. oktober 2025 om en evaluering af komitéens eget arbejde med sejladsområdet 2022–2025 og anbefalinger til den kommende komitéens arbejde med sejladsområdet 2026 – 2029: Komitéens arbejde 2022–2025 med sejladsområdet fulgte en struktureret, emneopdelt plan som gav komitéen et solidt vidensgrundlag og førte til konkrete initiativer og øget brugerinddragelse. Der blev dog ikke grundlag for en samlet politik om fremtidens sejlads. Hvordan anbefalingerne på sejladsområde fra den tidligere Gudenåkomité bliver udmøntet i og af den nye komité, afklares med formandskabet.

Ad 6. Fårebækken og Almind sø

Silkeborg Kommune og Naturstyrelsen (NST) Søhøjlandet har besluttet at udlægge sten i Fårebækken (odderpassage). Brugerrådsmedlemmet fra NST Søhøjlandet orienterede om baggrunden for projektet. Efter stenene er udlagt (nov. 2025) er sejlads ml. Vejlsø og Almind sø via Fårebæk ikke længere muligt. Der er etableret overbæring via viadukten v. Østre Søbad. Lokal skiltning v. Vejlsø angiver, hvor fartøjerne skal op/i (billede heraf vist på mødet – folderen målrettet sejlsende i ikke-motoriserede fartøjer vil i 2026 versionen være opdateret med forholdene på dette sted.).

Dansk Forening for Rosport (DFfR) udtrykte ønske om, at Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen var blev inddraget i dialogen inden projektet var blev gennemført. Brugerrådsmedlemmet fra NST Søhøjlandet oplyste, at projektet forud for etablering var forelagt Naturstyrelsens Brugerråd (11. oktober 2023), og at der ikke var bemærkninger til projektet udover ønsket om overbæringsmuligheden, som er blevet imødekommet. Da Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen ikke var bekendt med, at NST Søhøjlandet har sit eget Brugerråd, blev det aftalt på mødet, at referatet skulle tilføjes link hertil: direkte link <https://naturstyrelsen.dk/vildere-natur/planer-for-naturen/borgerinddragelse/brugerraad/soehoejlandet>

Ud over sejlads foregår der også svømning i Almind sø. Almind sø er en populær og meget ren badesø, beliggende i et Natura 2000 område. Søen huser bl.a. grundskudsplanter, så som lobelier. Der er ikke mange rene badesøer i Silkeborg Kommune af samme kvalitet og renhed. NST er for nyligt blevet enejer af Almind sø. Der må som udgangspunkt ikke foregå sejlads på søer med kun en ejer, men for Almind sø er sejlads alligevel tilladt, da retten fremgår (indirekte) af sejladsbekendtgørelsen. Det samlede tryk på søen fra flere brugergrupper er steget, og NST og kommunen overvejer om der, ud fra et forsigtighedsprincip, bør indføres fremtidige restriktioner for andre aktiviteter end badning.

Silkeborg Kajakklub, der anvendte Fårebækken før stenudlægningen, var interesseret i at høre, om det forsat var ok at isætte i Almind sø. Sejlads er som udgangspunkt forsat tilladt på Almind sø, men som det blev nævnt på mødet drøfter Silkeborg Kommune og NST løbende søens tilsand i forhold til aktivitetstyper og – niveau.

Ad 7. Adgangsforhold til Gudenåen/søerne for brugere bosiddende på sydsiden af Borresø, Brassø og Julsø

På baggrund af henvendelse fra bl.a. Virklund Outdoor og Gl. Rye kajakklub som søger adgang til vandet, har Brugerrådsmedlemmet fra Friluftsråd Søhøjlandet ønsket at høre hvordan Brugerrådet kan være med til at understøtte dette ønske.

Brugerrådsmedlemmet fra Friluftsråd Søhøjlandet redegjorde for ønsket om flere isætningssteder Gudenåen/søerne for brugere bosiddende på sydsiden af Borresø, Brassø og Julsø.

Følgende blev nævnt:

- Parkeringsforholdene er svære på sydsiden, så der er ikke åbenlyse steder (Silkeborg Kajakklub)
- Der bliver ikke åbnet for bilkørsel i skovene. Gældende lovgivning er klar og af hensyn til naturen og de mange andre brugere af skovene, som ikke er sejlere, ønsker Naturstyrelsen ikke at søge dispensation for bilkørsel (NST)
- Det er ikke en god idé at tillade sejlads hvor al sejlads er forbudt – DN kan ikke bakke op om sejlads i/gennem Skibsted Vig. Antallet af områder med sejladsforbud i Gudenåsystemet er få (DN)
- Sejlads gennem Skibsted Vig, hvor al sejlads er forbudt, vil ikke finde sted. Hverken pga. eksisterende sejladsforbud, adgangsforhold eller af hensyn til naturen i området – på land og i vandet (NST).
- Indgå dialog med de steder, hvor der er en adgang allerede (DFfR)
- Undersøg evt. muligheder ved Myrhus bådlaug, eller indgå i dialog om adgang til vandet til fod gennem skovene (NST)

Ad 8. Afklaring ift. skiltning ved fuglereservatet Emborg odde (Mossø)

Mossø Lodsejerforening søger en afklaring af den lokale skiltning omkring Emborg odde ved Mossø – dels ift. fuglereservatet og dels omkring hastighed.

Skanderborg Kommune oplyste, at de sejladsfri områder i Gudenåsystemet ikke del af de officielle statslige fuglereservater. Områderne reguleres af sejladsbekendtgørelsen og administreres af de enkelte kommuner som også sørger for skiltning. Emborg Odde er nævnt i fredningskendelsen vedr. Mossø-fredningen, hvor der nævnes en tidsbegrænset forbudszone for engområdet - ikke hele odden - og kun 50 m fra tagrørene. Men sejladsbekendtgørelsen fra 2016 angiver adgang forbudt i 100 m i hele oddens omfang, uden tidsbegrænsning

Skanderborg Kommune vil i juni måned opsætte skilt, der angiver hvor stærkt der må sejles i område samt skift, hvor sejladsforbudet v. odden fremgår. Der vil ikke blive skiltet med fuglereservat, da området ikke er et officielt statsligt fuglereservat.

Ift. skilte i Gudenåsystemet generelt påpegede DFfR, at vinterens isdække flere steder havde skubbet til skiltene i vandet, som derfor kunne trænge til en opretning. Silkeborg Kommune oplyste at skilte i Silkeborg Kommune tjekkes og vaskes forud for sæsonen. Skanderborg Kommune har efter mødets afvikling orienteret Sekretariatet om, at skiltene i Skanderborg ligeledes tjekkes (juni).

Ad 9. Vestbirk - projektet ift. sejlads 2026

Horsens Kommune er påbegyndt realiseringen af et Danmarkshistoriens hidtil største EU-støttede vandplanprojekter – Vestbirkprojektet. På mødet blev projektet kort ridset op og der blev vist illustrationer af både projektet og den kommende sejladsrute - man kan læse mere om projektet via dette direkte link: <https://horsens.dk/vestbirkprojektet>

Der vil kunne foregå sejlads i området i hele anlægsperioden, men området vil i anlægsperioden have en byggepladsagtigt udtryk. Horsens Kommune vil skilte lokalt på stedet, så man som sejlede ikke er i tvivl om, hvad der gælder. Det kan være, at den overbæring, som vil blive den fremtidige løsning, allerede vil blive etableret i sejladssæsonen 2026.

Den elektroniske version af folderen, målrettet de sejlede, opdateres som projektet skrider frem.

Ad 10. Sejladskontrol 2026

En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne afholdes der hvert år forud for sejladssæsonen begyndelse et planlægningsmøde med politiet.

Der blev på mødet orienteret om udbyttet af sådanne kontroller samt hvilke andre typer kontroller, der foretages. På Brugerrådets efterårsmøde forventes der deltagelse af en af ”de sejlede betjente” (MarSikPol betjente), der kan fortælle om sejladskontrollerne i 2026. Det blev ridset op hvilke typer af data, der forventeligt ville blive præsenteret om sejladskontrollerne 2026, og hvordan det så ud i 2025 ift. typer og antal af bødeforlæg. Bødekataloget for diverse sejladsrelaterede lovovertrædelser blev præsenteret på mødet. En af de højeste takster er for hastighedsovertrædelser. Hastighed er altid er i fokus på sejladskontrollerne, og der er flere måder at vurdere om et fartøj sejler for stærkt.

Der blev gjort opmærksom på den aftale administrationspraksis ift. efterslæbte både som planer under den angivne hastighedsgrænse for området – dette er ikke tilladt. Administrationspraksissen er angivet på [sejladspaagudenaen.dk](https://www.sejladspaagudenaen.dk) under sektionen ”hastighedsgrænserne i Gudenåsystemet”: <https://www.sejladspaagudenaen.dk/kort-og-regler/sejladregler-motorbaade/>.

Ad 11. Kammerslusen i Silkeborg

Kommune har lavet en infoside om slusen i Silkeborg Kommune. Der kommer QR-kode til kammerslusens hjemmeside på både kano- og motorbådsfolderen anno 2026

På mødet blev der samlet input ind Silkeborg Kommune om sidens indhold/opbygning/brugbarhed

- dejligt siden findes
- står tydeligere hvordan man skal forholde uden for alm. åbningstid + at det koster ekstra
- Siden indeholder ikke noget med højde – det afhænger af vandstanden i langsøen, så man skal selv kunne finde ud af at ”trække fra” ud fra en given vandstand.

Ad 12. Klostermølle

Klostermølle er til salg. Da områdets teltplads anvendes bl.a. af de sejlende, har Brugerrådet løbende fået opdateringer om stedet. Naturstyrelsens Brugerrådsmedlem orienterede om nuværende status. Indtil stedet enten overtages af Klostermølles Venner eller Freja ,står Naturstyrelsen for driften – dvs. august måned 2026 ud.

På mødet oplyste Jan Karnøe på vegne af Klostermølles Venner, at fondene er interesserede i projektet efter ejendommen, er erhvervet – men ikke før. Der arbejdes stadig på at finde midler til at erhverve ejendommen.

Der gives forventeligt en up date på området til efterårets møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Ad 13. Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Der var inden aktuelle projekter fra Brugerrådsmedlemmerne, men flere af Gudenåkommunerne havde noget at berette:

Silkeborg Kommune:

- *Båd ved Hattenæs.* Midtjysk Brand og Redning skulle efter sigende fra sæson 2026 vil have en båd liggende ved Hattenæs som skal bruges til at kunne rykke hurtigt ud, hvis behovet sig melder.
- *Optimering af skiltning om sejladsforbud ved Skibsted Vig.* Al sejlads er forbudt i Skibsted Vig. På trods af forbuddet oplever Silkeborg Kommune, at der sejles ind i Skibsted Vig. Der er udstedt flere bøder (af 5.000 kr.) for at overtræde forbuddet. Fysisk skiltning er derfor optimeret i april 2026 (enslydende skilte og udlægning af gule bøger)

Skanderborg Kommune:

- *Skimminghøj.* Det har ikke været muligt at finde finansieringen til vision om ny kanohavn v. Skimminghøj. Eksisterende broanlæg er derfor istandsat forud for sejladssæsonen 2026. De øvrigt opdaterede faciliteter på Skimminghøj blev kort præsenteret.
- *Projekt Himmelbroen.* Projektet - et nyt ”marina-lignende anlæg” ved Julsø-kajen - er påklaget. Det er uvist hvornår klagen er behandlet. Der blev kort redegjort for anlægges forskellige anvendelsesmuligheder
- *Tåning Å.* Foråret 2025 blev stemmeværket fjernet med hovedformål at give fri passage til fiskene. Om forholdene nord for vejen: Spærringen var før under broen. Der er ingen træksti på denne strækning og sejlene skal sejle under broen. Kommunen er obs på nogle stolper, der kan være vanskelige at se hvis de er vanddækkende. Der arbejdes på at finde en løsning, så de bliver synlige. Der skal måske bygges en bådhal op igen over stolperne. Stenene er til en odderpassage. Broen er privat.

Om forholdene syd for vejen: Sejlene skal holde til venstre, smal sejrende (2 meter i bunden) lavt vand til højre, hvor man ikke kan sejle. Der er en træksti på land til venstre, som slutter ved gelænderet. Starten af trækstien ligger lavt og kan ligge under vand - der arbejdes på en løsning, så det bliver nemmere at komme ind på trækstiens start. Efter trækstiens ophør skal der sejles. Alle kan sejle medstrøms (mod Mossø). Alle må også sejle modstrøms (mod Skanderborg sø), men kommunen anbefaler, at det kun er erfarne roere som sejler modstrøms pga. stærk strøm.

Der er lavet en spuns (pakket ind i sten). Der blev vist en illustration af vandløbet ved spunsen (tværsnit), som viste en sejrende (2 m. i bunden), hvor man skal sejle, og lavt vand, hvor man ikke skal sejle. Spunsen er markeret m. en fortøjningsbøje, så man ikke sejler for langt mod højre, da man måske vil kunne sejle ind i kanten af spunsen, hvor vandet er lavt.

Et madpakkehus og et toilet på landarealet ud for og på samme side som pontonen er på tegnebrættet, men finansieringen mangler pt. Det er meningen, at man skal kunne tilgå stedet fra vejen, men formålet er ikke et isætnings- og optagningssted.

DFfRs Brugerrådsmedlem foreslog, at der på Brugerrådets vegne blev rakt ud til DTU Aqua for at de kunne huske at meddele Brugerrådet om tiltag for fx udsætning af små grønne flag – dels for at fortælle hvorfor flagene står der og også gerne om hvad resultatet bliver (interessant til klubhjemmesider). Brugerrådsmedlemmet fra Danmarks Sportsfiskerforbund oplyste i den forbindelse, at man kan besøge hjemmesiden fiskepleje.dk for info om hvad DTU Aqua laver.

Ad 14. Eventuelt

Sekretariatet opfordrer til at manglende suppleantoplysninger og samtykkeoplysninger indsendes.

Næste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er 8. oktober 2026 (Silkeborg Rådhus).

Send gerne punkter til dagsordenen ind løbende til Sekretariatet.