

Bilag 1

Overleveringsmateriale vedrørende

GUDENÅPLANEN

Gudenåkomiteen 31. oktober 2025



Forord

Det er med en stor ansvarsfølelse, at Gudenåkomitéen nu overdrager det videre arbejde med Gudenåplanen til den kommende komité. Funktionsperioden 2021-2025 har været en fælles rejse for komitéens medlemmer, hvor vi gennem fire år har fundet et stærkt fællesskab på tværs af kommunegrænser og politiske skel. Sammen har vi skabt et konstruktivt rum for dialog og refleksion – en præstation, vi med rette kan være stolte af.

Vores politiske arbejde har manifesteret sig i et fælles ønske om at udvikle Gudenåplanen, et ønske der har fået bred opbakning i alle otte medlemskommuner. Selvom planen endnu ikke er færdiggjort, står dens vision og strategiske indsatsområder allerede som et solidt fælles fundament for komitéens arbejde.

Med Gudenåplanen insisterer vi på at anlægge et helhedsorienteret perspektiv og på at være modige i vores tilgang. Vi er bevidste om, at de udfordringer, vi står overfor, ikke kan løses med de samme værktøjer, der har skabt dem. Derfor skal Gudenåplanen arbejde målrettet med nye muligheder og synergier for at skabe bæredygtige løsninger.

I dette dokument præsenterer vi de væsentligste elementer af arbejdet og en status på, hvor langt vi er kommet med planen. Dette dokument fungerer således som en stafet – en overlevering af arbejdet med Gudenåplanen – som vi håber, den kommende Gudenåkomité vil tage godt imod og føre videre med samme engagement og vision.

På vegne af Gudenåkomiteen

Formand Rune Kristensen



Hvorfor en Gudenåplan?

Gudenåkomitéen har altid haft og vil altid have, fokus på aktiviteter knyttet til Gudenåens vandsystem. Samtidig forandrer verden sig omkring os, og det er ingens næse gået forbi, at vi befinder os midt i en klima- og biodiversitetskrisen. Derfor har komiteen i højere grad rettet blikket mod natur- og miljødagsordenen, som vores vedtægter også rummer mulighed for.

Gudenåen er et levende element i landskabet. Gudenåen er en livsnerve og en motor for biodiversitet. Men naturen er under pres. Tabet af biodiversitet reducerer modstandsdygtigheden i Gudenåsystemet, der samtidig påvirkes af klimaforandringerne. De øgede vandmængder giver anledning til konflikter. Konflikter som ikke kan løses med simple greb, men som kalder på et revideret syn på vandets plads i landskabet. Derfor har vi i komiteen født ideen om Gudenåplanen. En strategisk handleplan, der skal implementere vores fælles vision om en levende og mangfoldig ådal og Randers Fjord.

Med en udfoldelse af Gudenåplanen i medlemskommunerne har vi en enestående mulighed for sammen at sætte et højt ambitionsniveau for naturen i og omkring Gudenåen og Randers Fjord. Det arbejde vil ikke alene styrke biodiversiteten og øge klimarobustheden, men også sikre værdifulde oplevelser og sundhedsmæssige fordele for mennesker, der bor i eller besøger området. Arbejdet formidles på gudenåplanen.dk



Fremtiden byder på mere vand. Ifølge Gudenåkomitéen er det nødvendigt at skabe plads til vandet i landskabet og håndtere de stigende vandmængder gennem naturbaserede løsninger.



Retning, ambition og mål for fremtiden

Gudenåplanen skal være en strategisk handleplan for Gudenådalene og Randers Fjord. En samlende ramme for projekter og initiativer i den udpegede geografi på omkring 44.000 hektar. Gudenåsystemet rummer mange herligheder og kvaliteter. Det skal vi have meget mere af. Men hvad skal vi have mere af, hvordan får vi det, og hvor skal vi have det? Vi har ikke svar på alle vores spørgsmål endnu, men vi har taget hul på processen med en klar overbevisning om, at vi er på rette vej. Komiteen har arbejdet med en vision for planen og fire strategiske indsatsområder. Hvert indsatsområde er udvidet med en retning i form af delmål. Figuren på side 6 samler vision, strategiske indsatsområder og mål på det overordnede niveau. Derudover har vi arbejdet med seks principper. Principperne skal sætte retning og formidle de værdier, der ligger til grund for beslutninger og prioriteringer i det videre arbejde.



Foto: Per Bille



Vores fælles principper—det der guider os i vores beslutninger

Én plan -én geografi

Vi arbejder på tværs af kommunegrænser.

Lokalt forankret – stærkt fortalt

Vi skaber stedbundne løsninger, der spejler områdets særlige karakter og fortæller en fælles fremtidsvision.

Sammenhængende natur

Vi skaber store sammenhængende naturområder, der understøtter biodiversitet, adgang og oplevelser i naturen.

Vandet som *driver*

Nar vi passer på naturen, passer den på os. Vandets bevægelser –og behov – sætter rammen for naturbaseret klimatilpasning som fremtidens løsninger.

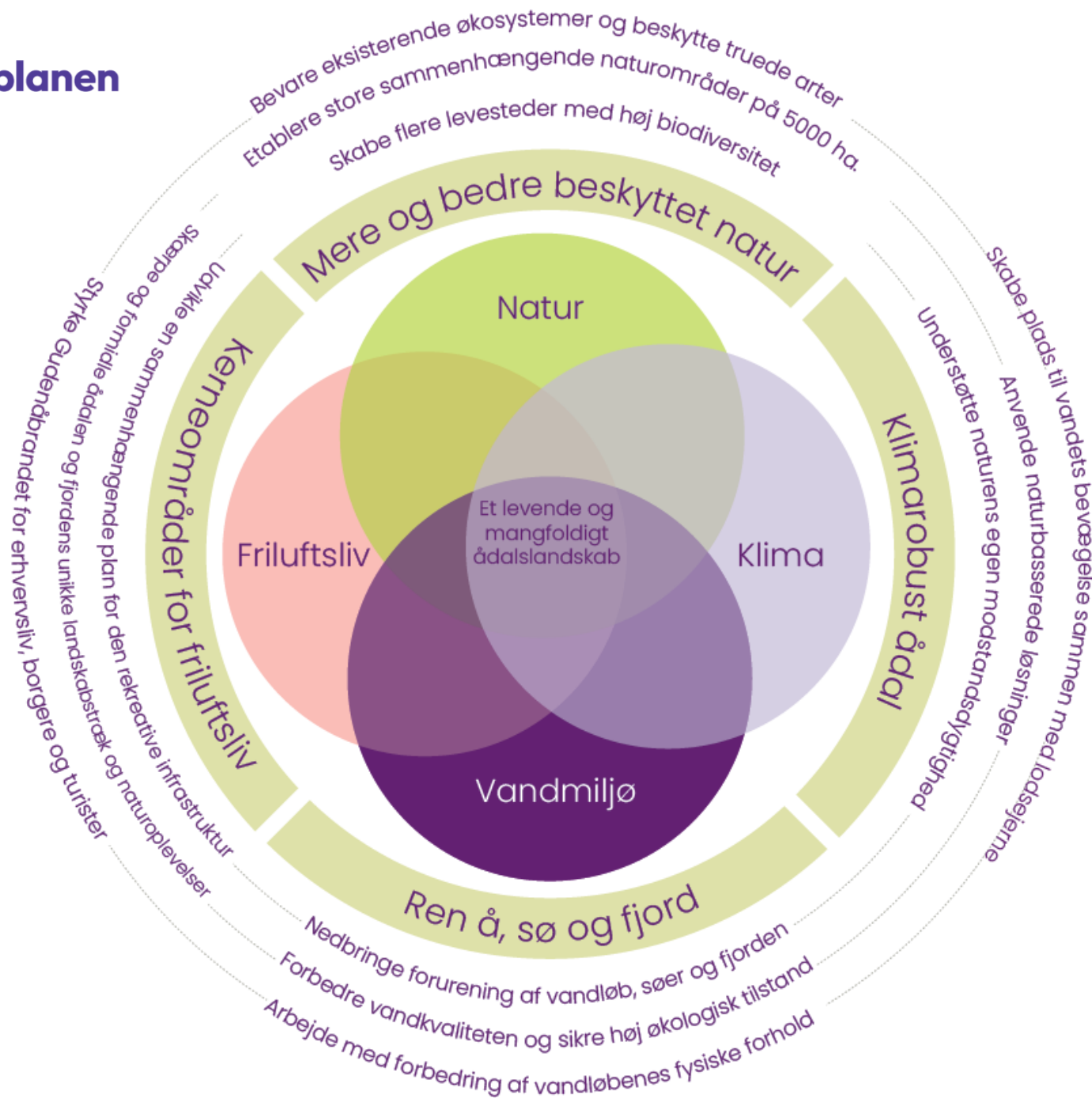
Landskab for liv og livskvalitet

Området skal understøtte både naturens mangfoldighed og menneskers trivsel, sundhed og rekreation.

Langsigtet og ansvarligt

Vi tænker i robuste løsninger og helheder, der holder –og gavner – i generationer frem.





Visualiseringer og billeder til inspiration og dialog

Komiteen har arbejdet med visualiseringer i forsøget på at starte opbygningen af et nyt narrativ om fremtidens Gudenådal. Den proces er der kommet tre nye illustrationer ud af: Den forgrenede å, Flodskoven og Skovbækken. De præsenteres på de følgende sider, akkompagneret andre visualiseringer fra Gudenåplanens geografi samt billeder fra ind og udland. Brugen af visualiseringer kan både være svær og meget effektiv på samme tid.

De tre nye visualiseringer er udarbejdet på et konceptuelt plan. Det vil sige at de *ikke* afbilder konkrete lokaliteter, eller skal ses som et slutresultat af Gudenåplanens implementering. De repræsenterer et forsøg på at skubbe til nogle tanker om hvilke virkemidler, vi skal have i spil for at nå vores vision og hvordan de virkemidler manifesterer sig i landskabet.

Komiteens sigte med illustrationerne er, at de skal være dialogskabende og bane vejen for stærke fortællinger. Visualiseringerne kan udgøre et fundament for en samtale om hvordan vi sammen arbejder med et landskab i forandring, og være med til at vi får et fælles sprog om det vi skal i gang med. Illustrationerne er udarbejdet af SLA arkitekter ud fra en række input fra komiteen.



Gudenåen ved Bredsten Bro set fra luften.

Foto: Lars Nygaard



Den forgrenede å



Fremtidens å forgrener sig i ådalens landskab. Åen er nu en bred og klimasikret flodseng. Naturens dynamikker er geninviteret og skaber levesteder for en mangfoldighed af arter og giver et fantastisk udgangspunkt for eventyr til lands og til vands. Ådalens holdes lysåben af de græssende dyr og ådalens skrænter rejser sig med skovdække over tid. Dyrene, almindelige som sjældne kvitterer med deres tilstedeværelse. Det nye naturrum skaber plads til mennesket. Fiskeren kan fange store flotte fisk, og gående oplever livet i vandet helt tæt på mens de går på flydepon-tonboards. Robådens årer rammer vandfladen mens sensommersolen skinner og giver lys og varme. Havde vi besøgt ådalen i en efterårsstorm have vildskaben taget over og klimarobustheden for alvor trådt til.



Ådale fra Estland, som på billedet her, indeholder en vildskab, vi ikke ser i Danmark. Det skyldes at ådalene ikke i samme grad over tid har været udnyttet til land og skovbrug. De geologiske forskelle til trods, er der inspiration at hente fra forvaltningen af økosystemerne. Foto: Søren Brandt.

Gudenåplanen skal lægge geografi til indsatser, der bidrager til at løse de udfordringer vi oplever i systemet og i samfundet generelt. Gudenåkomiteen ønsker at arbejde for en genoprettet ådal, som bidrager til at dyr og planter spreder sig i landskabet. Samtidig fungerer ådalen som et klimasikringselement, der opsamler vand ved skybrud og andre hændelser. Plads til høj naturkvalitet sikrer ådalens robusthed.

For at opnå de effekter, skal fremtidens ådal rumme muligheden for at naturen udfolder sig mere frit. Åen skal slynge sig gennem ådalen med kurver, så der er både langsomt strømmende partier og områder med hurtig strøm. Vandet skal være rent, klart og iltrigt, og tilbyde et attraktivt levested for fisk, smådyr og vandplanter. Bredde enge og moser langs åen oversvømmes helt naturligt ved høj vandstand. Skove og kratstruktur på ådalens skuldre tilbyder læ og giver variation i landskabet. Langs bredden vokser rørskoven og pilekrattet, der binder jorden i åens brink.

Flodskoven



I den genoprettede Gudenådal løber åen igennem et område med skov. Enkelte elletræer er gået ud og udgør nu et lokalt hotspot for insekter, svampe og mosser. Odderen er på jagt efter en fisk. Stenene i vandet giver skjul til fisken og en træstamme i vandet udgør udkigspost for isfuglen. En far går tur med sin søn på Gudenåstien. Køer og heste græsser i skoven og på engen hvor de holder vegetationen i hævd. Længere fremme findes en hyggelig teltplads. Træerne dypper sine rødder i vandet, spejlingen blander sig med lys og skygger. Lyden af vand, fugle og lyden af legende børn blander sig. Her summer af liv og flodskoven opleves som næsten eventyrlig.



En flodskov i en estisk ådal. Foto: Søren Brandt

Flodskoven er af nogen bedre kendt som aske- eller sump. Flodskoven og engene omkring den, bliver jævnligt påvirket af oversvømmelse og det skaber et evigt skiftende miljø. Oversvømmelserne tilfører næring, så planterne vokser tæt, frodigt og mangfoldigt. Fiskene gyder i det strømfyldte vand, fuglene yngler i krattene og luften summer af liv fra insekterne.

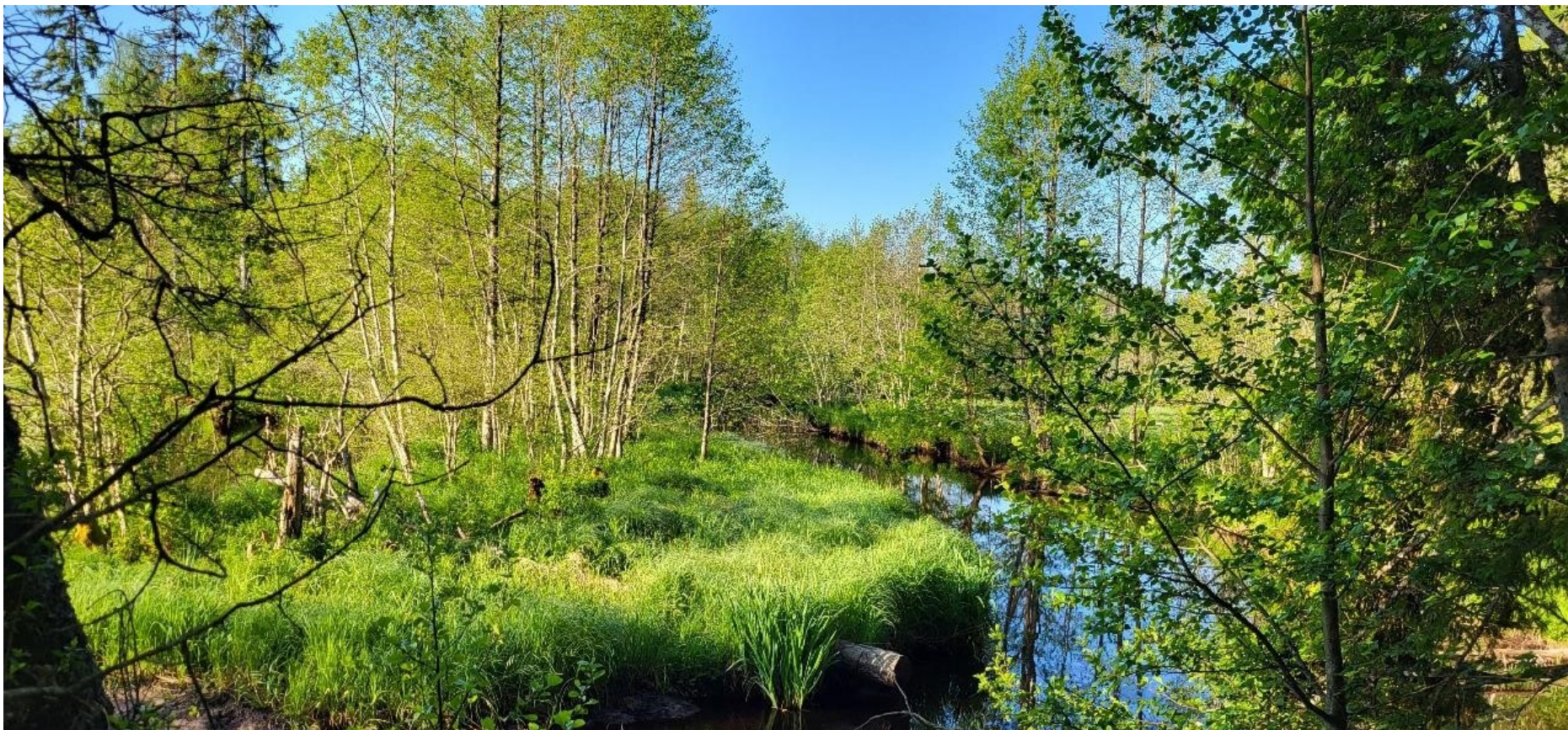
Brinkerne står stærke og træernes rødder beskytter vandløbet mod erosion, renser vandet og fungerer som en naturlig buffer. Samtidig hjælper skyggen fra træerne med at holde temperaturen i vandet nede. I området yngler rørhøgen i beplantningen godt skjult for ræven.

Naturtypen bidrager med sin overgang mellem land og vand med noget helt særligt. Gudenåkomiteen ser et stort potentiale for flere flodskove langs med Gudenåen.

Skovbækken



Engang var her en skrånende mark. Nu er markdriften indstillet, drænene brudt og vandet flyttet op i terræn. Vandet løber over sten, rødder og sand, hvilket skaber små strømhvirvler, vandfald og stille partier. Det deler sig naturligt efter landskabets former og længere nede løber det rent, køligt og iltrigt i Gudenåens hovedløb. Træerne har fået fat og har nogen steder vokset sig store, andre steder findes lysninger. Den lokale SFO har sendt elever ud på ekskursion. Gudenåsstien forbinder oplandet med Gudenåens hovedforløb.



En bæk løber gennem skoven i en estisk ådal.

Foto: Søren Brandt.

I takt med at ådalen genoprettes vil der opstå flere partier med mindre skovbække. Skovbækken ligger højere i landskabet og påvirkes i mindre grad af oversvømmelser. Vandet holder sig for det meste i vandløbet, og oversvømmelser er typisk kun lokale og kortvarige. Skovebækken er et relativt smalt strømmende vandløb, der løber imellem landskabets træer. Grusbanker fungerer som stryg for gydende fisk og fordybninger udgør mere rolige partier.

Skovbækken tilbyder et levested til de mere skyggeelskende arter langs brinkerne og i vandet finder man insekter, smådyr og fisk der trives med koldt iltrigt vand. I det kolde vand nedbryder svampe og mikroorganismer blade og kviste fra skovens træer, og frigør naturlige nærrigsstoffer så de er tilgængelige for planter og andre organismer længere nede i åen.

Randers Fjord



Visualisering af fremtidens fjordlandskab ved genopretning af strandenge ved Støvringgaard.

Materialet er udarbejdet af Lab-Land på baggrund af dronofotos taget af Esben Tarpgaard.

Det har været utroligt vigtigt for Gudenåkomiteen at Randers Fjord er blevet en del af Gudenåplanen. På den måde repræsenterer planen hele systemet fra kilde til Kattegat.

Vi arbejder med et helt system og den samlede fortælling er hele rygraden i Gudenåplanen.

Illustrationerne viser hvordan fremtidens fjordlandskab kan komme til at se ud hvis vandet sættes frit i områderne.



Randers Fjord

I den ydre del af Randers Fjord er der stort potentiale for at genskabe strandenge. Strandengene er en sårbar naturtype, fordi de udsættes for det såkaldte *coastal squeeze* – en situation, hvor naturen presses fra to sider: stigende havniveauet udefra og menneskeskabte barrierer som diger indefra.

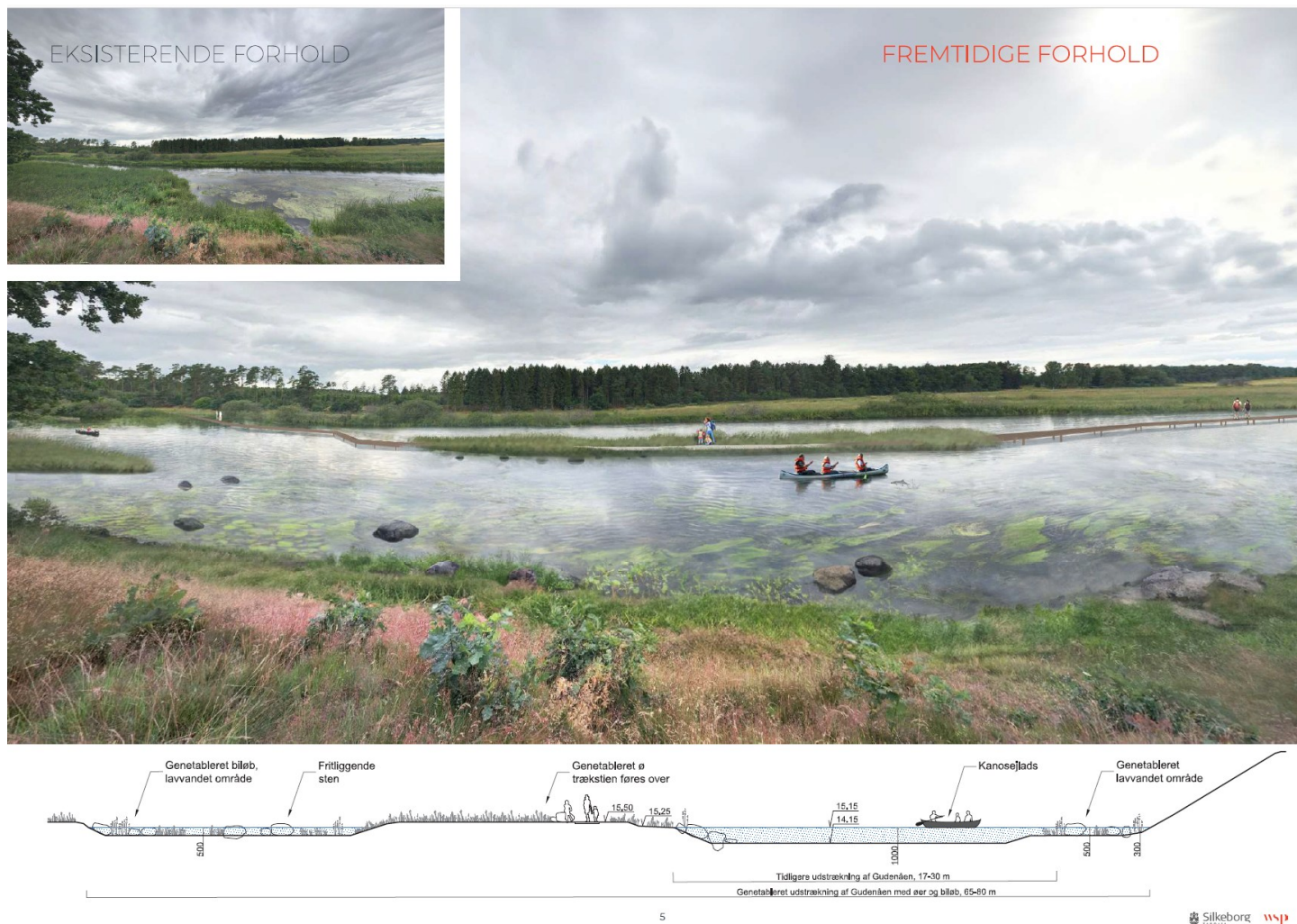
Hvis der er opbakning til at ændre arealanvendelsen i området vil det kunne understøtte alle fire strategiske indsatsområder i Gudenåplanen: klimarobusthed, mere og bedre natur, et styrket friluftsliv og rent vandmiljø.



Visualisering af fremtidens fjordlandskab ved genopretning af strandenge ved Tørslev Raa-by

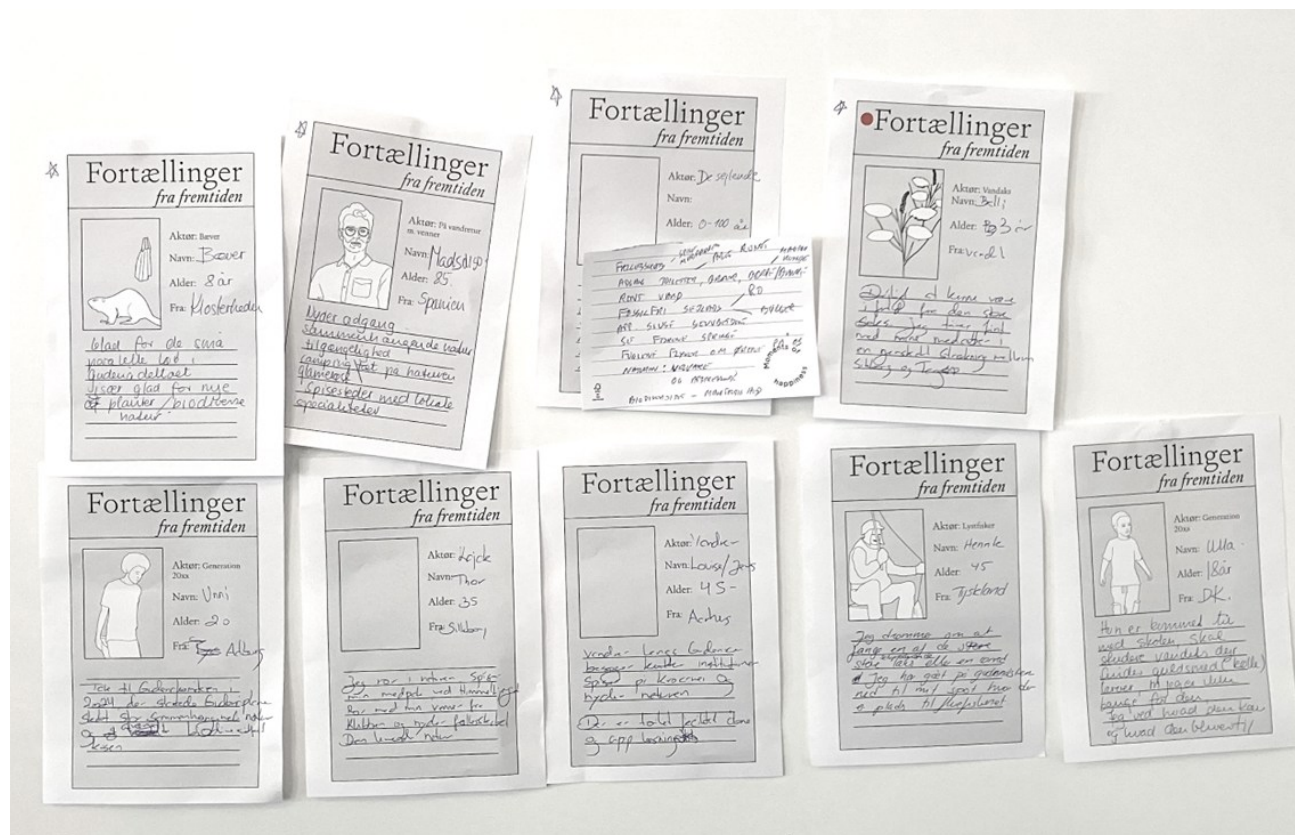
Materialet er udarbejdet af LabLand på baggrund af dronofotos taget af Esben Tarpgaard.





I fremtidens Gudenådal får vandet plads til at flyde mere frit i landskabet. Ådalsprojektet i Silkeborg viser med illustrationen her et eksempel på, hvordan åen kan genskabes i sit naturlige løb: vandet slynger sig, små øer opstår midt i strømmen, og store sten giver skjul til fisk. Langs Gudenåstien kan besøgende opleve ådalen tæt på via boardwalks, mens de sejlene får en rig naturoplevelse på vandet med udsyn til en levende og mangfoldig ådal. Med genopretning af Gudenådalen vil vi se en bredere klimarobust å med stor mangfoldighed.

Åens mange aktører



I arbejdet med planene har Gudenåkomiteen taget de første skridt ind de forskellige aktørers perspektiver. Hvilke aktører åbner en genopretning af ådalen op for? Det har været vigtigt for komiteen at have et blik både for de aktører, der findes i området nu—men i høj grad også de aktører som vil være at finde i aktørlandskabet som en del af landskabstransformationen. Det gælder sig både dem med og uden egen stemme.

Gudenåkomiteen har haft en stor opmærksomhed på de rekreative perspektiver ved genopretningen, og ønsker at styrke Gudenåens samlede brand i et partnerskab med Gudenåsamarbejdet.

Indspark til det videre arbejde fra Gudenåplanens følgegruppe

Der er etableret en følgegruppe til projektet bestående af en række eksperter. Gruppen har givet input til mål og delmål. Der er stor opbakning til arbejdet med planen blandt gruppens medlemmer. På deres seneste møde fik følgegruppen lejlighed til at give den siddende som kommende komite et par råd med på vejen:

"Lad Gudenåplanen være prototypen for hvordan man bør gribe tingene an"

"Drop kommunegrænserne i planen. Udøv princippet om én geografi og forvalt systemet i sin helhed"

"Lav et 5.000 ha stort naturprojekt og meld det ind som signaturprojekt i Treparten"

"Tag ikke gassen af! Bevar de høje ambitioner på Gudenåens vegne"

"Luk aktørerne og borgerne ind i processen"

"Skab adgang til arealerne—magien sker ikke af sig selv!"

"Skab adgang til arealerne—det er her nøglen ligger"

"Etabler et nyt jordfordelingskontor"

"Tag stilling til Tange Sø"



Den afgående Gudenåkomite anbefaler

På baggrund af en aktiv og spændende funktionsperiode har Gudenåkomitéens medlemmer en række anbefalinger til en ny komites arbejde med Gudenåplanen:

- Vis vejen for medlemskommunerne i jeres arbejde. Lad Gudenåplanen få fodfæste i alle byråd og relevante fagudvalg.
- Løft Gudenåplanen i fællesskab. At arbejde sammen på tværs af medlemskommunerne er ikke kun et ideal, det er en nødvendighed for at skabe bæredygtige løsninger.
- Gør samarbejdet i komiteen endnu stærkere gennem konkrete projekter med klare mål, og insister på et stærkt vidensgrundlag for jeres beslutninger og prioriteter.
- Forsæt med at afsøge synergier mellem Gudenåplanen og andre indsatser, f.eks. Aftale om grønt Danmark.
- Afsøg mulighederne for nye former for partnerskaber, for eksempel med videns institutioner eller private aktører.
- Søg forståelse for hinandens respektive udfordringer og inspirer hinanden med gode løsninger.
- Styrk de kommunikative indsatser omkring Gudenåplanen. Vi skal turde at formidle nye fortællinger og bygge et narrativ om fremtidens ådal. Status-quo skaber ikke den nødvendige landskabstransformation.

Afslutningsvist vil Gudenåkomiteen gerne rette en tak til de otte byråd, der har bakket op om vores rejse.

Til den nye komité: Pas godt på Gudenåplanen for os.



Bilag 2

Orientering om Gudenåkomiteens overdragelse af arbejdet med Gudenåplanen

Sagsnr.:

Sagsbehandler:

Resume

Gudenåkomiteen har afsluttet funktionsperioden 2022-2025 og fremlægger i den forbindelse et overleveringsdokument for komiteens medlemskommunerne vedrørende Gudenåplanen (bilag X). Dokumentet samler erfaringer, status og anbefalinger til det videre arbejde med planen i den kommende komite og nye byråd.

Indstilling

XX indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning

Beskrivelse af sagen

Den XX (se oversigt) har XX udvalg og byråd behandlet og godkendt Gudenåkomitéens indstilling om at igangsætte udarbejdelsen af Gudenåplanen.

Gudenåkomiteen har med afsæt i arbejdet med helhedsplanen for Gudenåen, kigget ind i problematikkerne om oversvømmelser i gudenåsystemet.

Som en del af arbejdet med Gudenåplanen har Gudenåkomiteen blandt andet:

- samlet viden og skabt fælles forståelse for problematikkerne blandt komiteens medlemmer
- udviklet en strategisk retning for håndtering af udfordringerne
- inddraget input fra en faglig følgegruppe i arbejdet
- søgt inspiration fra både nationale og internationale erfaringer

I følge klimafremskrivninger ser vi ind i større og kraftige nedbørsmængder. Det kalder på et strategisk og tværkommunalt samarbejde, hvor vi løfter blikket og tænker i helheder, når udfordringer med vandhåndtering skal løses.

Gudenåkomiteen anerkender behovet for et paradigmeskifte i forvaltningen af Gudenåsystemet, hvor natur, klima, biodiversitet og folkesundhed ses i en sammenhæng. Med udgangspunkt i en landskabstransformation i Gudenåplanens geografi kan der bidrages til at løse flere nationale og internationale dagsordener. Komiteen anbefaler medlemskommunerne at Gudenåplanens skal fungere som ramme for den fremtidige dialog og for konkrete handlinger i hele ådalen og Randers Fjord. Gudenåplanen er et værktøj, der kan omsætte politik til virkelighed.

I Gudenåplanen arbejdes der på tværs af fire strategiske indsatsområder:

- Natur og biodiversitet
- Klima
- Friluftsliv
- Vandmiljø

I overleveringen ses en grafisk præsentation af indsatsområdernes overlap, hvor potentialet for en række synergier i arbejdet mellem de strategiske indsatsområder fremgår. I arbejdet har Gudenåkomiteen fastlagt mål og delmål inden for hvert strategisk indsatsområde. Det arbejde kalder på yderligere udfoldelse i den kommende komites funktionsperiode.

Gudenåplanen skal være en retningsgivende og strategisk plan for Gudenådalen og Randers Fjord, og det kommer til at tage tid at nå i mål. Det bliver med andre ord en generationsplan. Med forskellige tiltag i ådalen, vandløb, søer og fjorden vil landskabet skifte karakter flere steder. Som en del af overleveringen har komiteen udarbejdet visualiseringer af, hvordan landskabet i Gudenådalen og Randers Fjord kan komme til at udvikle sig. Visualiseringerne skal fungere som dialogværktøj og inspiration – ikke som facit.

Efter igangsættelse af arbejdet med Gudenåplanen gik implementeringen af Aftale om Grønt Danmark for alvor i gang. Det har haft betydning for arbejdet med Gudenåplanen. Arbejdet med omlægningsplanerne i kommunerne har fyldt meget, men samtidig har det også åbnet nogle døre. Med opbakning fra parterne i treparten er Gudenåplanens geografi således indtegnet i MARS med det sigte at signalere et ønske om, at der arbejdes med en landskabstransformation i geografien.

Gudenåplanen lever i en symbiose mellem komiteen og de enkelte medlemskommuners projekter og indsatser. De understøtter hinanden og med Gudenåplanen binder de otte medlemskommuner hinanden samme i arbejdet for at nå planens mål.

Planens succes afhænger af fortsat politisk opbakning, økonomisk prioritering og et stærkt samarbejde mellem medlemskommunerne. Kommunerne varetager i udgangspunktet konkrete delprojekter i egen geografi.

Gudenåkomiteen afslutter sin funktionsperiode med at levere et solidt grundlag for det videre arbejde med Gudenåplanen og anbefaler medlemskommunerne at overleveringsdokumentet indgår som strategisk grundlag for det videre arbejde med Gudenåplanen.

Det udarbejdede overleveringsmateriale til byrådene og den kommende komite fremgår af **bilag X**. Medlemmerne af Gudenåplanens følgegruppe fremgår af **bilag Z**.

Gudenåkomiteens sekretariat og forvaltningerne i de enkelte medlemskommuner arbejder videre på grundlaget for udfoldelsen af planen frem mod udpegningen af en ny komite.

Gudenåkomiteen takker de otte byråd for opbakningen til at igangsætte arbejdet.

Borgerinddragelse

Der er etableret en hjemmeside til formidling af projektet (gudenåplanen.dk). Aktørperspektiver omtales i overdragelsesdokumentet, og borgerinddragelse anbefales gennemført i den kommende funktionsperiode.

Økonomi

Der er afsat midler til Gudenåkomiteens sekretariat fra de otte medlemskommuner, samlet set en million pr år i 2025 og 2026 til udarbejdelse af planen, diverse undersøgelser mv. Midler til planens færdiggørelse, implementering og videreudvikling anbefales at indgå i budgetforhandlingerne i 2027 og frem.

Medlemskommunernes egne bemærkninger til sagen

Bilag 3

Dagsorden og referat fra møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2. oktober 2025



Praktisk information om mødet

Mødets navn: Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Dato: Torsdag d. 2. oktober 2025

Mødested: Silkeborg Kommune, Søvej 1, 8600 Silkeborg. Mødelokale C118

Varighed: 15.00 - 18.00

Parkering: Betalingsparkering

Opladningsmulighed: [Se muligheder via dette link til ChargeFinder](#)

Forplejning: Eftermiddagskaffe samt en afsluttende bid mad

Kontaktinformationer

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Sekretariatschef – Gudenåkomitéens Sekretariat
Kontaktinfo: 89 70 15 20 / 20 51 75 50 / mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator – Gudenåkomitéens Sekretariat
Kontaktinfo: 51 44 49 43 / makla@silkeborg.dk
- **Hjemmesidehenvisninger**
Brugerrådets infoside: www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Dagsorden

1) Velkomst og godkendelse af dagsorden (kl. 15.00 – 15.05)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

2) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde (kl. 15.05 – 15.10)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

3) Nyt fra Gudenåkomitéen (kl. 15.10 – 15.20)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Gudenåkomitéen har siden sidste Brugerrådsmøde har et enkelt møde 13. juni 2025. Der orienteres om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet.

4) Evaluering af Brugerrådets besigtigelser (kl. 15.20 – 15.30)

Sekretariatet har i denne funktionsperiode på Brugerrådets opfordring arrangeret besigtigelser inden for Brugerrådets interessesfære – der har været besigtigelse af hhv. Projekt Silkeborg Havn og Kammerslusen (27. april 2023), ”Indelukket” og Remstrup Å (25. april 2024) samt faciliteterne ved Tange Sø (12. maj 2025). Besigtigelser har ikke tidligere været en del af Brugerrådets virke. De afviklede besigtigelser drøftes ift. udbytte for Brugerrådet, herunder om Brugerrådet vil anbefale besigtigelserne foreslås fortsat til det kommende Brugerråd 2026- 2029.

5) Workshop (15.30 – 17.15)

Brugerrådet har ladet en anbefaling om at arbejde med principper om at tage hensyn i stedet for at arbejde med fartøjsrestriktioner tilgå Gudenåkomitéen. Komitéen ønsker mere input fra Brugerrådet hertil. Ligeledes ønsker komitéen at få rådets input til emnet ”gener fra sejlads”. [Læs om emnerne i referat fra komitémødet 13. juni 2025 via dette direkte link.](#)

*Sparring til komitéen til indhentes som en gruppeinddelt workshop m. følgende tidsplan:
15.30 – 15.45: 15 min. intro v./ Morten Horsfeldt Jespersen og Jens Szabo (lokale C118)
15.45 – 16.45: 60 min. workshop (gruppe- og lokalenummer ses i bilaget)
16.45 – 17.15: 30 min. præsentation, drøftelse og opsamling (lokale C118)*

Materiale om og til brug for workshoppen er bilagt.

6) Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlene 2025 (kl. 17.15 – 17.25)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

7) Klostermølle Teltplads (kl. 17.25 – 17.35)

v./Jan Karnøe

I forbindelse med Klostermølle findes faciliteter, der anvendes af bl.a. sejlene (isætningssted og teltplads). Foreningen "[Klostermølles Venner](#)" er interesseret i at købe Klostermølle, og havde indledningsvist frem til 31. august 2023 til at fremskaffe købssummen. Denne frist er siden forlænget, og Klostermølle har været fungerende som teltplads i 2024 og 2025. Der orienteres om seneste nyt.

Der sættes mad på bordene 17.35

8) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 17.35 – 17.45)

9) Evaluering af Brugerrådets funktionsperiode 2022 - 2025 (kl. 17.45 – 18.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Indeværende møde er det afsluttende i Brugerrådets funktionsperiode. Formanden for Brugerråd samler kort op på Brugerrådets virke 2022 – 2025 ifm. spisningen.

Herefter evaluerer Brugerrådet på funktionsperioden, herunder om der er pointer eller anbefalinger, der skal tilgå Sekretariat og/eller Gudenåkomitéen?

10) Eventuelt (kl. 18.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Man er meget velkommen til at blive hængende lidt længere over maden – men vær i så fald opmærksom på varigheden af parkeringen

Bilag til mødet:

1. Workshopmateriale

Deltagelsesoversigt

Deltog i mødet	Repræsentanter
Agnete Olesen	Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
Jan Karnøe	Danmarks Sportsfiskerforbund
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Ole Bøgh Vinter	Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen
Jørgen Krog	Friluftsrådet
Richard Borgbjerg (suppleant)	Mossø Lodsejerforening
Thorbjørn Nørgaard	Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
Lars Radant	Silkeborg Fiskeriforening
Søren Slott	Silkeborg Kajakklub
Torben With (ny repræsentant)	Silkeborg Motorbådklub
Allan Barenholt	Silkeborg Sejlklub
Henrik Soele (suppleant)	Skanderborg Lystfiskerforening
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Henrik Dahl	Ulstrup Marina
Ole Christensen	Vestbirk Kano- og Fritidslaug
Morten Horsfeldt Jespersen (fra pkt.4)	Silkeborg Kommune – Brugerrådsformand
Martin Bjørk Christensen	Randers Kommune
Lars Møller	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg Kommune
Tomas Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Trine Hedemand	Hedensted Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat – koordinator
Deltog ikke i mødet	Repræsentanter
Steen Pultz Holm	Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
Peter Fosgerau	Langå Sportsfiskerforening & Gudenåsammenslutningen
Niels Toft Christensen	Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening
Marie-Louise Hinsch T Nielsen	Viborg Kommune

REFERAT

Ad 1. Velkomst og godkendelse af dagsorden

Formanden for Brugerrådet, Morten Horsfeldt Jespersen, deltog fra dagsordenens punkt 4. De første punkter på dagsordenen blev følgelig præsenteret af koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen.

Der var som vanligt ros til medlemmerne af Brugerrådet for at prioritere deltagelse og for at huske at indmelde emner til møderne. Mødet var det sidste i funktionsperioden 2022 – 2025 for Brugerrådet. Da der var interessefællesskaber, der stillede med en ny repræsentant for første gang, blev der lavet en kort, gensidig kort præsentationsrunde.

Ift. dagsordenen, så er mødet udvidet med en time selv om det ikke indeholder en besigtigelse, som ellers har været den eneste årsag til mødeudvidelser i Brugerrådets funktionsperiode. Udvidelsen skyldes, at Gudenåkomitéen juni 2024 har besluttet at bruge Brugerrådet mere aktivt og Brugerrådsmødet derfor indeholder en indlagt workshop for at indhente input til Gudenåkomitéen om to sejladsemner.

Ad 2. Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde

Sidste Brugerrådsmøde - 12. maj 2025 – blev afviklet ved Tange Sø - tak til Tange Roklub for at fortælle om Tange Sø rekreative potentiale i starten af mødet og slå dørene op bagefter.

Selv om det er sidste møde i indeværende funktionsperiode, knyttes der fra Sekretariatets side en bemærkning til Brugerrådets møder og referat.

Iflg. forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har Brugerrådsmedlemmer til opgave at orientere alle inden for eget interessentområde om beslutninger og drøftelser i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, i det omfang det findes relevant. Sekretariatet skriver et mødereferat, som bl.a. kan anvendes af Brugerrådsmedlemmerne til dette formål. Referatet godkendes af formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen forud for udsendelsen til Brugerrådets medlemmer og offentlig visning på Brugerrådets informationsside.

Referatet kan være omfangsrigt, men der er ikke tale om mødetransskribering. Det er således ikke alt der nedskrives i referatet. Er der bemærkninger, man specifikt ønsker skal fremgå af referatet, kan man gøre opmærksom herpå under mødet.

Ad 3. Nyt fra Gudenåkomitéen

Komitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. I denne funktionsperiode arbejder komitéen struktureret m. sejladsområdet efter en emneinddelt plan. Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat orienterede om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet fra komitéens møde 13. juni 2025 (se referater på Gudenåkomitéens hjemmeside; kun enkelte pointer trækkes frem på brugerrådsmødet).

Der var 4 sejladsrelaterede dagsordenspunkter på komitémødet 13. juni 2025:

- *Orientering om udlejningsejlads i Gudenåsystemet fra 2025*
Tilladelsesordningen, der var gældende 2017–2024, besluttede komitéen at indstille til kommunalbestyrelserne at genanvende i uændret form fra 2025. Alle 7 Gudenåkommuner har godkendt genanvendelse af tilladelsesordningen i uændret form
Stort set alle, der bedrev udlejningsvirksomhed ved udgangen af sidste koncessionsperiode, har søgt om tilladelse til udlejningsvirksomhed fra 2025. Da Gudenåkomitéen har til opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet, fik komitéen en status på udviklingen i koncessioner og koncessionsindehavere i perioden 2017 – 2025.

Orientering fra Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

- Den skriftlige orientering om Brugerrådets arbejde havde denne gang fokus på Brugerrådets drøftelser om fartøjer, antal og anvendelse – denne drøftelse havde komitéen bedt Brugerrådet om at have på mødet 12. maj 2025 så komitéen kunne få noget input til deres egne udsatte drøftelser herom. Men - hvor Brugerrådet i sidste funktionsperiode foreslog en fremtidig drøftelse af hhv. et loft over antallet af gæstebåde, størrelsen af nye både i systemet, samt bestemmelser over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved, var dette Brugerråd på mødet den 12. maj 2025 samlet set mere stemt for at arbejde med overordnede principper om at tage hensyn til hinanden i stedet for fartøjsreguleringer. Komitéen har derfor sendt opgaven tilbage til Brugerrådet for at få konkrete input, og derfor er der afsat tid på Brugerrådets møde 31. oktober 2025 til at tage hul på principdrøftelser.

Komitéen fik også overbragt Brugerrådets anbefaling om, at der til den kommende funktionsperiode atter nedsættes et Brugerråd for Sejlads på Gudenåen. Komitéen har besluttet at følge anbefalingen, og der vil derfor ingen længe blive annonceret efter medlemmer til Brugerrådets for Sejlads på Gudenåen 2025 – 2029. Det blev aftalt på mødet, at referatet skulle indeholde et link til hvor på Brugerrådets informationsside man (*obs: forventeligt fra første uge i november 2025*) vil kunne læse den opdaterede procedure for hvordan man ansøger om en plads i Brugerrådet – her er linket:

<https://www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/medlemmer/ansoeg-om-medlemskab/>

- *Drøftelse af gener fra sejlads*
Det sidste emne i den emneinddelt tids- og procesplan som komitéen arbejder med sejladsområdet ud fra, blev behandlet på komitéens møde 13. juni 2026. Hovedemnet hed ”Gener fra sejlads”, med følgende underemner: *støj ifm. sejlads samt ophold på vand/ved vand; miljøfremmede stoffer; færdsel på privat areal*. Sekretariatet gennemgik kort den information, som komitéen var blevet præsenteret for om emnet, for Brugerrådet.

Dette emne – gener fra sejlads – blev ligeledes sendt videre til Brugerrådet, og derfor er der sat tid til gruppedrøftelser heraf på mødet 31. oktober 2025.

- *Godkendelse af revideret henvendelse til Styrelsen for Grøn Arealomlægning med anmodning om revision af ”Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers”*

Komitéen godkendte henvendelsen til SGAV om en bekendtgørelsesrevision. Henvendelsen er afsendt primo september 2025. Der er p.t. ikke kommet svar tilbage fra SGAV ud over kvittering for modtagelse af henvendelsen.

Ad 4. Evaluering af Brugerrådets besigtigelser

I starten af Brugerrådets funktionsperiode blev der stillet forslag om, at man kunne udvide et møde med en sejladsrelevant besigtigelse. Besigtigelser har ikke tidligere været en del af Brugerrådets virke. Tidspunktet for besigtigelsen blev fastsat til Brugerrådets forårsmøde aht. lys- og vejrforhold, og mødet blev samtidigt udvidet fra 2 til 3 timer for at sikre, at der fortsat var tid til at drøfte indmeldte emner. Derudover har det været et krav, at besigtigelsen skal være i nærheden af et sted, hvor Brugerrådsmødet kan afvikles ifm. med besigtigelsen, og hvor der er forplejningsmuligheder.

Brugerrådet har i denne funktionsperiode været på 3 sejladsrelevante besigtigelser arrangeret af Sekretariatet på Brugerrådets opfordring:

27.04.2023. Projekt Silkeborg Havn og Kammerslusen i Silkeborg

25.04.2024. ”Indelukket” og Remstrup Å

12.05.2025. Faciliteter v. Tange Sø (overbæring og Uderum Tange Sø)

Følgende besigtigelser har været foreslået, men ikke afviklet:

- Klostermølle
- Knud Sø (projekt Søhøjlandets Sportscenter)
- Skimminghøj
- Justesens Plæne
- Amtmands Hoppes Bro/Langå Marina

Brugerrådet fik mulighed for at drøftede de afviklede besigtigelser udbytte for Brugerrådet. Det var positivt for Brugerrådets medlemmer, som jo er en sammensat gruppe, at få konkretiseret emner/problemstillinger fysisk, som drøftes i Brugerrådet. Derfor anbefales det, at besigtigelser kan forslås som mulighed for det kommende Brugerråd 2026 – 2029. Det har for det nuværende brugerråd ikke været et problem, at møderne er blevet forlænget for at skabe tid til besigtigelserne.

Skimminghøj blev foreslået som besigtigelse når det igangværende anlægsarbejde er bragt til ende – Sekretariatet noterer denne mulighed.

Ad 5. Workshop

Brugerrådsformanden ridsede indledningsvist Brugerrådets formål op – nemlig at rådgive i spørgsmål om administration af sejladsbekendtgørelsen. Gudenåkomitéen har besluttet at ville bruge Brugerrådet mere aktivt end de har gjort tidligere – på dette møde ønsker Gudenåkomitéen Brugerrådets input og sparring til 2 specifikke emner: principper om at tage hensyn + gener fra sejlads.

For at indhente information og sparring til Gudenåkomitéen til de to emner, er Brugerrådets møde udvidet med en time for at gøre plads til en workshop. Brugerrådet har med succes tidligere arbejdet på denne måde ifm. dialogmødet med Gudenåkomitéen 8. marts 2024. Dengang var der sat 50 min af til gruppedrøftelser og 10 min til fælles opsamling (i alt 1 time). Ifølge dialogmødereferatet gav flere udtryk for, at man dengang godt kunne have fortsat i længere tid, end der var sat tid af til. Derfor var der denne gang sat 1½ time af til workshoppen (fordelt på 1 time i grupperummene + ½ time til plenumpræsentation/opsamling). Det viste sig under workshoppen nødvendigt at bruge yderligere 15 min på gruppedrøftelserne, da debatlysten var stor.

Materiale til brug for workshoppen har været rundsendt til Brugerrådets medlemmer sammen med dagsordenen så medlemmerne har haft mulighed for at overveje emnerne forud for dagens møde. For at holde tiden blev Brugerrådet bedt om at have fokus på netop disse 2 emner.

Mens workshoppens 3 grupper var lavet på forhånd, lå valget af gruppernes bordformand ved Brugerrådets medlemmer. Formanden ridsede bordformandens og sejladsteknikernes roller op i Workshoppen. En bordformand skal sørge for at skrive det ned, han/hun skal bruge til den fælles præsentation af jeres arbejde. Grupperne kan få sparring og hjælp til arbejde mv hos sejladsteknikerne. Sejladsteknikernes noter er for at sikre bredt input til Sekretariatets forberedelse af overleveringen til komitéen af Brugerrådets arbejde.

Emne 1: Gener fra sejlads (bemærk: ikke gener for sejlads).

Workshopbilaget indeholder en forslagsliste til gener fra sejlads baseret på drøftelser i Brugerrådet og komitéen. Listen er forventeligt ikke udtømmende, men er indsat for at sætte gang i drøftelserne. Hver gruppe finder frem til hvilke gener I tænker bør have en opmærksomhed, hvilken gene der er den største, næststørste osv. samt begrunde dette valg.

Dernæst skal hver gruppe komme med bud på hvad der kan gøres ved det. Bilagsmaterialet ligger op til at grupperne kan drøfte potentialet i en informationskampagne og hvem der i så fald kunne være afsender på en sådan. En kampagne er foreslået jf. komitéens pejlemærkehæftet ”På tværs med vilje”, hvor komitéen angiver at ville afsøge mulighederne i informationskampagner om hvordan man bruger naturen, mens man passer på både den og dem, der bor til åen. Emnet skulle oprindeligt have været drøftet på dialogmødet ml. komitéen og Brugerrådet 8. marts 2024, men måtte udgå. Finder grupperne frem til et andet bud/flere andre bud end en infokampagne, noterer I dette og præsenterer for de øvrige grupper.

Emne 2: principper om at tage hensyn.

Dette emne stammer fra Brugerrådet selv. Brugerrådets anbefaling fra brugerrådsmødet 12 maj

2025 til komitéen var, at man i stedet for fartøjsrestriktioner arbejder med principper om at tage hensyn til hinanden. På baggrund af sejladsbekendtgørelsens lovmæssige ophæng i naturbeskyttelsesloven og sejladsbekendtgørelsens formålsparagraf, Brugerrådets formålsparagraf og øvrige interessefelt og komitéens formuleringer i pejlemærkehæftet ”På tværs med vilje” udvides dette til at grupperne arbejder med *”Forslag til principper, der understøtter en hensyntagende, ansvarlig brug af Gudenåen til gavn for natur, lokale borgere og besøgende.”*

Udover at komme med begrundede bud på principper, skal grupperne også komme med bud på hvordan man kommer fra princip til praksis.

Forventningen er ikke, at der efter workshopen ligger et sæt færdige principper og en plan for hvordan man får dem ud at – men at der er taget hul på drøftelserne, så komitéen kan se hvad Brugerrådet anno 2025 tænker ift. at tage hensyn.

Forud for at grupperne skulle i ud i deres workshoplokaler og arbejdede med opgaverne gav Jens Szabo en motivation i sin egenskab af både komitémedlem og Brugerrådsmedlem. Komitéen har i funktionsperioden haft fokus på lovgivning, hvor det er svært eksemplificeret ved fokus på ikke-fossilbaseret fritidsmotorbådssejlads og spiritussejlads. Men det er ikke en løsning af forbyde sig ud af alt – man kunne godt sætte et loft over antallet af gæstebåde, men en sådan begrænsning ville kunne ramme lokale med trailerbåde som ikke opleves at være udfordringen ift. uhensyntagende sejlads. Det blev også talt for effekten af positiv information som kontrast til ”forbudt” skiltene.

Sekretariatet har lavet en kort opsummering af nogle af de vigtigste pointer fremkommet under gruppearbejdet – dvs. opsummeringer fremgår ikke af dette dokument. Opsummering sendes ud til Brugerrådet sammen med forslag til pjec fra Ry Roklub (bemærk: pjecen mangler pt formulering ift. støj samt affald/toilet) og referatet fra selve Brugerrådsmødet. Materiale vil ligeledes indgå som bilagsmateriale til Gudenåkomitéens møde 31. oktober 2025.

Sekretariatet vil gerne kvittere for det gode arbejde lavet i workshopgrupperne.

Ad 6. Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlene 2025

Dette punkt deles normalt ml. koordinatoren og den lokale MarsikPol betjent. Denne gang afvikles punktet af koordinatoren alene bl.a. fordi der ikke har været indmeldt punkter fra Brugerrådet, der kræver en forklaring fra ordensmagten. Sekretariatets fornemmelse er, at Brugerrådet i indeværende funktionsperiode har været glade for at politiet har deltaget i de møder, hvor det rent dagsordensmæssigt har givet mening. Forventningen er derfor, at politiet tilbydes at deltage i møderne igen i møderne hos det kommende Brugerråd.

Der blev på mødet givet et foreløbigt overblik over sejladsåret 2025. Sejlads højsæsonen kan bedst opsummeres med ordet blæsende og præget af skybrud – vejrtyper der for mange dæmper lysten til at sejle. Ser man på udlejningssejladsen har aktiviteten på den sydlige del af åen; den typisk meget populære strækning Tørring – Klostermølle, været den laveste i den tid, GudenåSkyen har håndteret sejladsen her (siden 2017). Salget af gæstemærker til sejlene i ikke-motoriseret fartøjer på samme

del af året ser også ud til at have været påvirket af vejrliget. Gæstemærkerne til strækningen Tørring-Klostermølle er begrænset til 50 pr. uge, og der er der altid udsolgt i hovedsæsonen (16. juni – ultimo august), således også i 2025 selv om det gik lidt langsommere end vanligt. Årets foreløbige salg af gæstemærker til ikke-motoriseret sejlads er 636 stk., hvilket er et stykke fra det typiske salg fra tidligere år (~ 770-780), men da flere klubber har ”kolde Gudenåture” forventes salget at fortsætte.

Vejret afskrækkede dog ikke alle. Så vidt Sekretariatet er informeret, var der i 2025 to kæntringsulykker, hvor folk har måtte reddes. Ligeledes har politiet har måtte undsætte nogle unge SUP sejlede, hvor kræfterne ikke rakte til de manglende 6 km pga. bølger og modvind. Der har været fokus på kanosejlandes sikkerhed i Midtjyllands Avis, hvor Politiet roses for kontrolindsatsen, men opfordres til at tjekke kanosejlede også. I de sejlede politikontroller Sekretariatet har deltaget i, har politiet også tjekket ikke-motoriserede småfartøjer, og forholdene har ikke givet anledning til bødeforlæg.

Forud for de sejlede kontroller af de motorbådssejlede, blev der orienteret på Søhøjlandskommunernes sociale medier, og i Skanderborg kommune lavede man efter kontrollen også et opslag. Der udsendes ikke en pressemeddelelse om de sejlede kontroller længere, da den erfaringsmæssigt ender bar betalingsmure og dermed ikke er tilgængelig for mange. Der er pt ingen planer om at gå tilbage til ordinære pressemeddelelser.

Som Brugerrådet tidligere er blevet orienteret om, ville gudenåkommunernes sejladsteknikere i 2025 supplere kontrollerne på vandet af kontroller fra land af alle fartøjer beliggende ved samtlige marinaer i Gudenåsystemet. Især i Skanderborg Kommune var der mange forhold at komme efter. Landbaserede kontroller forventes at være et element, der er kommet for at blive. Sekretariatet opfordrede vanen tror klubberne til at man hjælper medlemmerne med at tjekke deres bådregistreringen inden båden sættes i vandet – er der spørgsmål eller har an brug for hjælp, kan man finde kontaktfinformationer til bådsagsbehandlere på hjemmesiden sejladsaagudenaen.dk. På denne hjemmeside er det forud for sejladsaen 2025 efter aftale med politiet angivet under ”*spørgsmål og svar (FAQ)*”, at det er bådejer, der har ansvaret for rettidig betaling og dermed gyldig registrering. Bådejer kan altid finde gyldigheden står på den seneste registreringsattest – den har man fået på mail ligesom man som bådejer altid kan logge ind på sejladsaagudenaen.dk og finde informationen samt registreringsattesten. Har man indtastet en mailadresse, kan IT-systemet fremsende dig servicemails om registreringens gyldighed hvis mailadressen er korrekt og opdateret – dette er ligeledes bådejers ansvar. Kan man ikke finde en servicemail trods korrekt angivet mailadresse, kan den fx være endt i folderen for uønsket post i stedet for i din indbakke som følge af opsætningen af mailprogrammet på din egen computer. Men servicemails er, som navnet angivet, en service. Det er til enhver tid bådejers eget ansvar at registreringsattesten er gyldig, at evt. tilknyttet betalingskort samt alle kontaktoplysninger er opdaterede.

Sekretariatet præsenterede på mødet en oversigt over sejladskontrollerne de sidste 13 år. Antallet af indrapporterede kontroller i 2025 var som i 2024. Antallet af skrevet bødeforlæg i 2025 var imidlertid højere end i 2024 – sekretariatet gennemgik hvilke forteelser der havde udløst et

bødeforlæg. Redningsveste – eller rettere manglen på sammen – var det, der stak mest ud i 2025. De danske regler ([Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer](#)) tilsiger, at vest skal medbringes på sejladsen. Der står ikke, at vesten skal bæres. Om den sejrende ifører sig vesten, er den sejrendes eget ansvar – men i hele 10 tilfælde i 2025 var vesten altså ikke medbragt på turen. Bøden for manglende redningsvest er 1.500 kroner pr. manglende vest, der ikke er tilstrækkeligt til det antal personer, der er ombord på båden, eller som ikke passer til de ombordværendes størrelse.

Ad 7. Klostermølle Teltplads

Naturstyrelsen vil sælge Klostermølle. Ifm. Klostermølle findes faciliteter, der anvendes af bl.a. sejrende (isætningssted og teltplads). Foreningen "[Klostermøllens Venner](#)", der arbejder for, at Klostermølle skal forblive åbent for offentligheden, er interesseret i at købe Klostermølle. Foreningen havde indledningsvist frem til 31. august 2023 til at fremskaffe købssummen på 6 millioner. Denne frist er siden forlænget, og Klostermølle har fungeret som teltplads i 2024 + 2025.

Jan Karnøe, der er næstformand i Klostermøllens venner, orienterede Brugerrådet om at fristen atter er udsat med 1 år (dvs. 1. september 2026), og at der ved årets udgang skal der være en plan i sigte. Horsens Kommune vil sikre et fast driftstilskud, men foreningen skal fortsat rejse kapital til at købe Klostermølle. Naturstyrelsen oplyste, at de fortsætter Klostermølle som teltplads i 2026.

Det forventes at koste 120 millioner at få Klostermølle op i en standard, der gør det muligt at der kan skabes et indtægtsgrundlag. Det er primo oktober 2025 en fondsframvisning af Klostermølle.

Der blev kort orienteret om Vestbirk-området, hvor bygningerne tilhørende kraftværket også er sat til salg. Vestbirk og Klostermølle udgør hver deres "ende" i pilot-naturpark Gudenaa. [Hvis man vil læse mere, kan man besøge hjemmesiden "Foreningen Naturpark Gudenåns Venner"](#) Pilot-naturparken er fortsat i proces og kræver bl.a. optagelse i kommuneplanen.

Ad 8. Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Der var inden aktuelle projekter fra Brugerrådsmedlemmerne, men 3 af Gudenåkommunerne havde noget at berette:

Horsens Kommune:

[Vestbirkprojektet](#) er kommet i udbud 2. oktober 2025 – den nærmere planlægning afventer de indkomne bud.

Skanderborg Kommune:

Tåning Å - Fuldbro Mølle. Projektet er gennemført, og der skal foretages mindre justeringer. Dialog med de sejrende. Faunapassagemæssigt fungerer det rigtig godt. Ved indvielsen den 3. juli passerede store mængder af skaller opstrøms i systemet.

Regulativrevision. Opstart af strækningen Mossø-Silkeborg.

Skimminghøj. I juni 2025 var der udbud af Skimminghøj Bådhal. Laveste pris var væsentligt over budgettet, - ca. 2,8 mio. for meget. Der er omprojekteret, bygningen er afkortet og der er kigget på materialevalg, teknik og udstyr mv. – men udtryk, funktioner og indretning er fastholdt. Der var første spadestik på projektet den 23. september 2025. Link: [Skimminghøj Bådhal](#)

Teltpladsen ved Skimminghøj er hævet med 50 cm, der er etableret afvanding og der er etableret nye parkeringspladser.

Julsøtoiletet. Toilettet indbygget i skrænten er blevet droppet. Det eksisterende toilet renoveres og de ting vi har lovet ved Julsø, bliver etableret sammen med den kommende ”Himmelbro”. Fondenes midler er med fondenes accept overført til Skimminghøj. Link: [Julsø ved Himmelbjerget](#)

Gudenåstien. Stien er blevet afmærket med pæle og piktogrammer igennem Skanderborg Kommune.

Silkeborg Kommune:

Sejlsforbud tydeliggøres. Der er sejlsforbud for alle fartøjstyper i Skibsted-vigen i Paradiset i Silkeborg. For at tydeliggøre sejlsforbuddet har Silkeborg Kommune igangsat et arbejde der forventeligt involverer både tekst, piktogrammer og placering.

Kammerslusen. Silkeborg Kommune er ved at udarbejde en hjemmeside om kammerslusen i Silkeborg, så det er lettere at finde brugs- og kontaktinformation: <https://testsubsite.silkeborg.dk/test-pnp/test-til-teknik-og-miljoe/klima/kammerslusen-i-silkeborg>

Ad 9. Evaluering af Brugerrådets funktionsperiode 2022 - 2025

Brugerrådet blev takket for indsatsen de sidste 4 år, og de karakteristisk, der karakteriserede funktionsperioden blev kort ridset op:

- **Stor lyst til at være medlem**
(Brugerrådet 2022 – 2025 er det første Brugerråd m. plads til 20; tidl. var det 15)
- **Aktivt**
 - o 8 møder med stor deltagelsesprocent
(ofte suppleantdeltagelse i stedet at melde afbud)

- eget forslag om besigtigelser
(selv om 3 af møderne blev lange)
- punkter fra medlemmer på alle møder
(ex det første introducerende møde)
- deltage i dialogmøde og workshops
(ekstra aktivitet ud over Brugerrådsmøderne)

Brugerrådet er i denne funktionsperiode sat mere i spil fra komitéens side af, og den mulighed er blevet grebet.

Hvis SGAV åbner for en revision af sejladsbekendtgørelsen har den afgangende komité lagt op til, at Brugerrådet deltager i en længerevarende interessentinddragelsesproces herom. Forventningen til den kommende funktionsperiode er, at den vil byde på et møde ml Gudenåkomitéen og Brugerrådet.

Brugerrådet evaluerede herefter selv funktionsperioden 2022 – 2025. Brugerrådet har budt på god energi, og det giver en gensidig respekt foreningerne imellem at have dette fora at mødes i. Brugerrådet ser frem til et forhåbentligt fremtidigt møde med Gudenåkomitéen – Sekretariatet viderebringer dette til komitéen

Ad 10. Eventuelt

Intet at bemærke – ud over forhåbentligt på gensyn i næste funktionsperiode

Bilag 4

.....

Tekstforslag til Gudenåkommunernes hjemmesider om, at man kan søge om medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (kursiv):

Annoncering efter medlemmer til Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Vidste du, at der findes et Brugerråd for Sejlads på Gudenåen?

Gudenåen er Danmarks længste vandløb, og der er rigtig mange forskellige brugergrupper på og omkring åen.

Der findes et Brugerråd for Sejlads på Gudenåen. Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af den [bekendtgørelse, der regulerer den ikke-erhvervsmæssige sejlads i GudenåSystemet](#).

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har en hjemmeside. [Via dette link kan du kan læse om hvad Brugerrådet har beskæftiget sig med på tidligere møder](#).

Brugerrådet sidder 4 år ad gangen. De 2 årlige møder mellem Brugerrådet og Gudenåkommunerne bliver som udgangspunkt holdt i Silkeborg Kommunes rådhus, typisk torsdag eftermiddage.

Interesseret i medlemskab i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2026 - 2029?

Det er Gudenåkomitéen, der nedsætter Brugerrådet. Der er plads til maksimalt 20 medlemmer i alt. For at få så bred rådgivning som overhovedet muligt – både ud fra et geografisk og interesse-mæssigt aspekt – opfordres alle interesserede interesseorganisationer til at søge.

[Læs via dette direkte link om både ansøgningsprocedure og sammensætning af Brugerrådet](#)

Frem til 31. januar 2026 kan interesseorganisationer med en relation til sejladsen på Gudenåen søge om medlemskab i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2026 - 2029. Ansøgningen skal indeholde følgende punkter:

1. Ansøgers navn (her angives, hvilket interessefællesskab, der søger om optagelse)
2. Kontaktinformationer på repræsentant (navn, adresse, telefonnummer, e-mail)
3. Kontaktinformationer på suppleant (navn, adresse, telefonnummer, e-mail)
4. Begrundelse for ansøgning om medlemskab (max en ½ A4- side)
5. Samtykke til offentlig visning af kontaktinformation (e-mailadresse) på Brugerrådet for Sejlads side over medlemmer

Ansøgningen om medlemskab sendes som et word-dokument eller en pdf-fil til koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen, pr. e-mail (makla@silkeborg.dk).

Deadline for ansøgning: 31. januar 2026

Spørgsmål rettes ligeledes til Majbritt Kjeldahl Lassen (mobil: 51 44 49 43; E-mail: makla@silkeborg.dk).

.....

.....

Tekstforslag til Gudenåkommunernes ”kommunen informerer” sektion (eller lign. sektion i lokale aviser) om at man kan søge om medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (kursiv):

Annoncering efter medlemmer til Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2026 – 2029

Er du medlem af et interessefællesskab, der anvender Gudenåen sejladsmæssigt eller påvirkes af sejlads på Gudenåen? Så er der nu mulighed for at ansøge om medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Brugerrådet rådgiver kommunerne langs Gudenåen i spørgsmål om administration af bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads i Gudenåsystemet. For at få så bred rådgivning som muligt opfordres alle interesserede interesseorganisationer til at søge.

Der er plads til maks. 20 medlemmer. Det er Gudenåkomitéen, der sammensætter Brugerrådet på baggrund af indkomne ansøgninger.

Ansøgningen skal indeholde interessefællesskabets navn, kontaktfinformationer på repræsentant og suppleant (inkl. samtykke til visning af mailadresse på hjemmeside) og en begrundelse for ansøgning om medlemskab (maks. ½ A4-side).

Send ansøgningen til koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat på mailadressen makla@silkeborg.dk som en vedhæftet fil senest 31. januar 2026.

.....

Tekstforslag til Gudenåkommunernes SoMe

Sejler du eller bliver du påvirket af folk, der sejler på Gudenåen? Og er du interesseret i at rådgive Gudenåkommunerne om sejlads?

Der er nu åbent for ansøgninger om medlemskab til Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (2026 – 2029).

Er du medlem af en klub, forening o.l., der enten selv sejler eller bliver påvirket af folk, der sejler på Gudenåen? Så kunne Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen måske være interessant for dig!

Der er max. plads til 20 medlemmer i Brugerrådet. Du søger ikke som privatperson, men som repræsentant for fx lodsejerforening, interesseorganisation, sejladsklub o.l.

Kan du afsætte 2 eftermiddage om året til rådgive Gudenåkommunerne om sejladsen i Gudenåsystemet, så send din ansøgning senest 31. januar 2026 til makla@silkeborg.dk

[Du kan via dette link læse hvad din ansøgning skal indeholde](#) – og har du spørgsmål kan kontakte il Gudenåkomitéens Sekretariat på makla@silkeborg.dk / 51 44 49 43.

.....

Bilag 5

Formål med workshop for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Brugerrådet er sammensat og nedsat af Gudenåkomitéen. Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om administration af sejladsbekendtgørelsen. Gudenåkomitéen ønsker Brugerrådets input og sparring til 2 specifikke emner: **principper om at tage hensyn + gener fra sejlads**

For at holde den afsatte tid bedes Brugerrådet have fokus på netop disse 2 emner, uagtet at der er mange andre interessante emner, man kunne drøfte på en workshop.

Sådan afvikles workshoppens

Workshoppens er gruppeinddelt – gruppenummer og lokalnummer ses i nedenstående skema:

Gruppe 1 [lokale D117]	Gruppe 2 [lokale D118]	Gruppe 3 [lokale C125]
Danmarks Naturfredningsforening Naturstyrelsen Skanderborg Lystfiskerforening Tange Roklub Ulstrup Marina Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen TEK S – Randers TEK S – Skanderborg * Brugerrådsformanden	Danmarks Sportsfiskerforbund Mossø Lodsejerforening Silkeborg Kajakklub Silkeborg Motorbådklub Dansk Forening for Rosport TEK S – Silkeborg TEK S – Hedensted *	Dansk Kano og Kajak Forbund Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet Silkeborg Fiskeriforening Silkeborg Sejlklub Vestbirk Kano- og Fritidslaug TEK S – Favrskov TEK S – Horsens * Koordinatoren

Bordformand

Hver gruppe vælger en bordformand blandt Brugerrådsmedlemmerne ved workshoppens start. Bordformanden skal præsentere gruppens arbejde i den fælles opsamling efter workshoppens. Hver bordformand får 5 min til at præsentere gruppens arbejde forud for en samlede drøftelse og opsamling i plenum til brug for en samlet tilbagemelding til Gudenåkomitéen om de 2 emner. Bordformanden noterer selv undervejs til brug for præsentationen.

Sejladsteknikernes rolle i workshoppens (TEK S)

Sejladsteknikerne fungerer som afklarende/sparrende hjælpere for Brugerrådets medlemmer, og styrer tiden. I hver gruppe har en sejladstekniker (markeret m. *) ansvar for at skrive ned under workshoppens for at sikre bredt input til Sekretariatets forberedelse af overleveringen til komitéen.

Lovgrundlag

Sejlads er dobbeltreguleret. [Sejladsbekendtgørelsen](#) regulerer ikke-erhvervsmæssig sejlads, mens [vandløbsregulativerne](#) regulerer al sejlads. Det bemærkes, at mange regulativer er af ændre dato, og indeholder formuleringer som ifm. kommende revisioner vil ændres eller udgå aht hjemlen.

Brugerrådet har til formål at rådgive i spørgsmål om administration af sejladsbekendtgørelsen, men da der også er sejladsbestemmelser i regulativerne, drøfter Brugerrådet også ofte emner, der ikke nævnes i sejladsbekendtgørelsen (langt de fleste fartgrænser står fx i regulativerne).

OPGAVE: Hvad kan der gøres ved gener fra sejlads?

Brugerrådets medlemmer har jf. forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen til opgave at orientere alle inden for eget interessentområde om beslutninger og drøftelser i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, i det omfang det findes relevant. Brugerrådets medlemmer har således muligheden for at være ambassadører for fx hensyntagende sejlads.

Men da Gudenåsystemet også anvendes af gæster, vil en sådan ambassadørrolle ikke kunne ramme bredt. Der er andre aktører, som evt. kunne være relevante ift. de lejlighedsvis brugere af Gudenåsystemet fx fartøjsudlejerne, campingpladserne, GudenåSamarbejdet, sejladsforbundene, turistorganisationerne (listen er forventeligt ikke udtømmende).

Gudenåkomitéen angiver i pejlemærkehæftet "På tværs med vilje" at ville afsøge mulighederne i informationskampagner om hvordan man bruger naturen, mens man passer på både den og dem, der bor til åen. Emnet skulle have været drøftet på dialogmødet ml. Gudenåkomitéen og Brugerrådet den 8. marts 2024, men måtte udgå af dagsordenen pga. tidsmangel.

OPGAVE: Brugerrådet drøfter om en informationskampagne ville kunne mindske generne fra sejlads for naturen, borgere og brugere.

OPGAVE: forslag til hvem der kunne være afsender på en evt. informationskampagne

Emne 2: Principper om at tage hensyn

Sejladsbekendtgørelsens §7,4 giver mulighed for regulering af fartøjsstørrelse/-antal, og at lave registreringsordninger for andre fartøjstyper end dem, der allerede er registreringsordninger for. Brugerrådet gav 12. maj 2025 udtryk for samlet set at være mere stemt for at arbejde med overordnede principper om at tage hensyn til hinanden i stedet for fartøjsreguleringer.

Sekretariatet understreger, at et arbejde med principper er ikke noget man får overstået på én dag. Men da det siddende Brugerråd har erfaring fra indeværende funktionsperiode (og for nogle af medlemmerne også fra tidligere funktionsperioder) besidder Brugerrådet en oparbejdet og opdateret, og derfor er workshopen godt sted og tidspunkt at opstarte en principdrøftelse.

Hvad er et princip?

Et princip er en grundlæggende regel, grundsætning eller rettesnor, der som en ramme fastlægger en retning eller et grundlag for handlinger eller tænkning. Og som mange sikkert kan nikke genkende til er én ting at have principper – noget andet er at efterleve dem. Og sker det ikke, er principperne ikke så virksomme.

Brugerrådets anbefaling til komitéen var, at man i stedet for fartøjsrestriktioner arbejder med principper om at tage hensyn til hinanden. Sekretariatet har på baggrund af sejladsbekendtgørelsens lovmæssige ophæng i naturbeskyttelsesloven, Brugerrådets formålsparagraf og øvrige interessefelt udvidet dette til at der skal arbejdes med *”Forslag til principper, der understøtter en hensyntagende, ansvarlig brug af Gudenåen til gavn for natur, lokale borgere og besøgende.”*

OPGAVE: Brugerrådet kommer med forslag til forslag til principper samt forslag til hvordan de omsættes til handling i praksis (hvordan implementeres de?).

Princip	Begrundelse	Fra princip til praksis

Bilag 6

Kort opsummering på workshop i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

2. oktober 2025

Brugerrådet for sejlads



Formålet med workshoppen var på baggrund af workshopsmateriale at indhente information og sparring til Gudenåkomitéen til de følgende 2 emmer:

"Gener fra sejlads" samt "forslag til principper, der understøtter en hensyntagende, ansvarlig brug af Gudenåen til gavn for natur, lokale borgere og besøgende"

Gruppe 1

Gene nr. 1. Hastighed

Forstyrrelse af naturen og et sikkerhedsaspekt

Gene nr. 1 Bølger¹

Sikkerhedsaspekt, forstyrrelse og erosion

Gene nr. 2: Landgang uautoriseret.

Naturskadeligt, giver konflikter mellem mennesker, mig mig mig...

Gene nr. 3: Støj

Højttalere på SUP's f.eks.

Gene nr. 4. Sejlads for tæt på – respektafstand

Man ved ikke om de har set én, og hvis man fisker, kan det være generende

Gene nr. 5. Sammenbundne fartøjer (fra Tange og ned)

Sikkerhedsaspekt ved passage



Informationskampagne om gener fra sejlads:

Humor er måske vigtigt.

Folk forstår det godt når de får det forklaret.

Nudging kan være løsningen.

Appellere til folks medansvar for fællesskabet.

En mulig afsender på en informationskampagne kunne være Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



Princip om at tage hensyn	Begrundelse	Fra princip til praksis
Hensynsfuld opførsel for den mangfoldighed af interesser, tolerance, tænk for du agerer, og skæld ikke ud	Der mangler kendskab til god naturadfærd og adfærd i forhold til andre brugere (og deres formål/interesse med at være det samme sted som dig)	Forklaring og information er nøglen. Gerne et ambassadørkorps. Appeller til ansvarsfølelsen.

¹ (ikke nødvendigvis pga. hastighed - lav hastighed og/eller særlige bådkonstruktioner giver uvægerligt bølger, uanset alle regler følges)

Gruppe 2

Præsentationsrunde og alle fortæller hvad der særligt gælder for dem.

Danmarks Sportsfiskerforbund

(Øvre Gudenå fra Tørring til Vissinggård)

- Folk har svært ved at overholde tiderne (når man spørger er det typisk fordi de kommer for sent af sted)
- Hørt fra lodsejere, at der er folk der forsyner sig med brænde i private haver.
- Sportsfiskerne rydder op om foråret hvor bevoksningen er lav. Der er meget affald. Mange dåser, plastik, patroner fra jægere. Ikke sikkert det kommer fra sejlere. Det kan også flyve ned fra veje og marker.
- Tivolisering, f.eks. polterabends



Silkeborg Motorklub

(typisk fra slusen i Silkeborg til Ry)

- Mange brugere af systemet, det giver gener fra forskellige interesseområder
- Hver brugergruppe repræsenterer en "gene"
- Kæmpe gene er dønninger, der ødelægger det for både kanosejlere og naturen og bredderne
- Farten er slem, mange overholder ikke hastighedsbegrænsningerne
- Der er mange brugere/stigende antal
- Stor opgave at samle toiletpapir ind ved broerne.
- Affaldsstativer er fjernet pga. ressourcer, det kan de godt mærke
- Det er små, åbne joller, der laver flest dønninger - typisk ikke de store både

Mossø Lodsejerforening

(Mossø)

- Gæstebåde med ulovligt fiskeri
- Gæstebåde sejler hvor de har lyst til

Silkeborg Kajakklub

(primært Remstrup Å)

- Interne udfordringer med folk, der fylder det hele i åen og ikke holder til højre (lidt ligesom cyklisterne på vejene)

Dansk Forening for Rosport

- Synes generelt folk er gode til at tage hensyn til hinanden

Forslag og ideer

Gæstemærker – mere info om reglerne når de bestiller det, og så skal man krydse af at man har læst og forstået reglerne, inden man kan ”komme videre”

Prøve med billeder at ”nudge” folk, f.eks. en lille pige der vælter i kajak pga. dønninger, en and der får ødelagt sin rede osv.... Så kort og præcis tekst som muligt.

Ry Bådelaug har udarbejdet en sejladsfolder, den vil de gerne dele med de andre (Brugerrådet får den medsendt referatet for møde i Brugerrådets for Sejlads på Gudenåen 2. oktober 2025 – Sekretariatet er blevet bedt om at præcisere, at pjecen mangler noget om affald/toiletter. Kommunerne skal opfordres til at holde wc'erne vinteråbne.).

Brugerrådet er ambassadører på det med at tage hensyn.

Informationsmateriale:

Ønske om at kommunerne laver noget ”let tilgængeligt” materiale i samarbejde med foreninger og brugere. Afsenderen kunne f.eks. være ”naturen”, ”den lille pige i kajak” osv. Samlet udtryk på hele strækningen.

”Princip” – tag hensyn.

Skilte i trafikken: vi vil ikke køre 40 hvis vi ikke synes det giver mening. Men hvis der står en undertavle med ”skole” så sænker vi farten.

Plakater, foldere, SoMe og hjemmesider. Informere på mange forskellige måder i en kampagne.

Gruppe 3

Gene nr. 1: Manglende hensyn

Gene nr. 2: Manglende kendskab til søfartsreglerne

Gene nr. 3: Hastighed

Gene nr. 4: Manglende evner til sejlads

Gene nr. 5: Støj

Gene nr. 6: Hækbølger

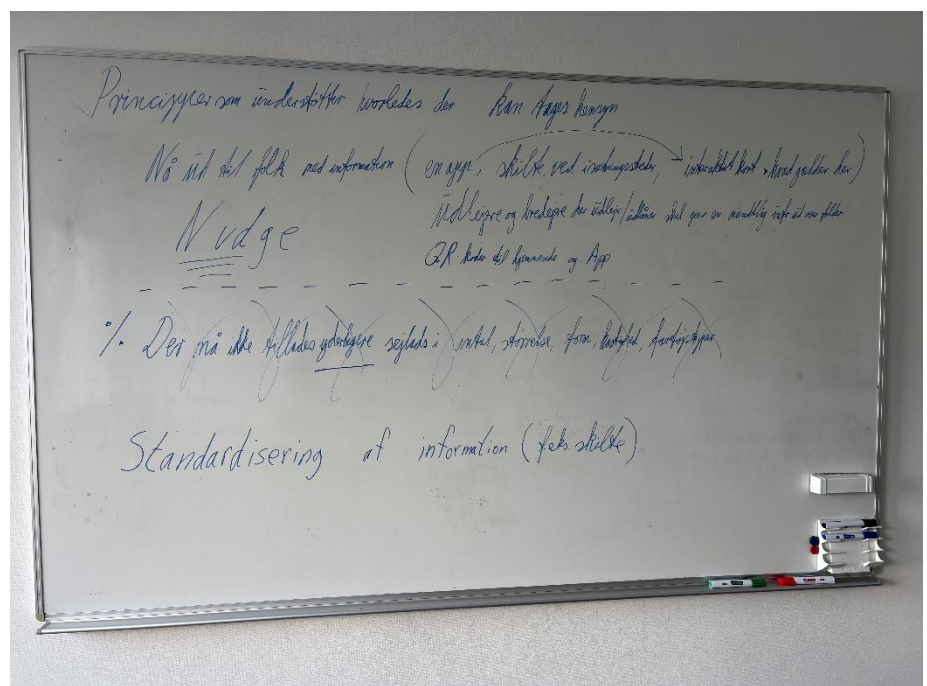
Gene nr. 7: Påsejling



Gruppen havde derudover flere ikke-rangerede gener: sik-sak sejlads, erhvervsmæssig sejlads, risiko for fiskeudstyr og fangst, landgang på privatareal, påvirkning af naturen.

Principper, som understøtter hvorledes der kan tages hensyn:

- Nå ud til folk, fx:
 - skilte v. isætningssteder
 - en app
 - et interaktivt kort "hvad gælder her?!"
 - fartøjsudlejere/fartøjsudlånere skal give mundtlig information (dvs, ud over foldermaterialet)
 - QR-kode til hjemmeside og app
- Nudging
- Standardisering af information (fx skilte)



Bilag 7

**Vis hensyn
- hurtig sejlads og høje
hækbølger skaber usikre
situationer for roerne**



**Der er mange unge og
mange urutinerede roere
på vandet.
Sæt farten ned, når du
passerer småbåde med
roere og kanoturister**

**Øl, vin, spiritus og
euforiserende stoffer
passer ikke sammen med
sejlads**

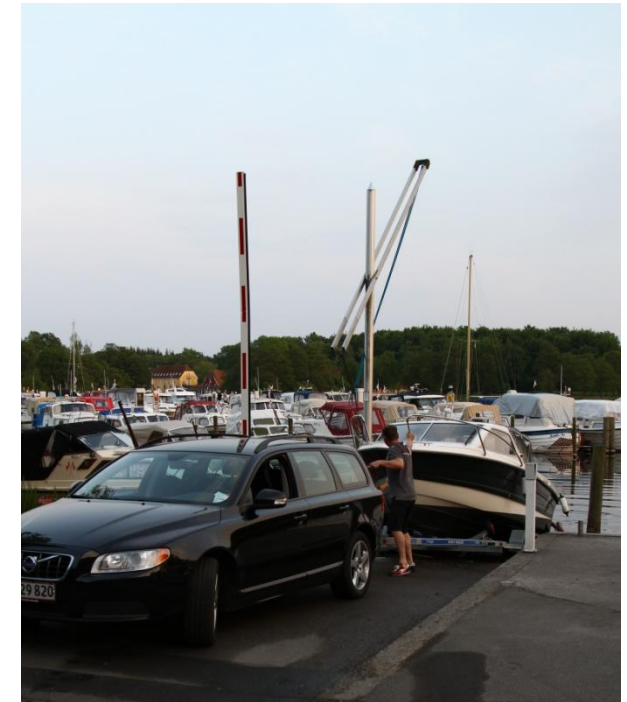


**Yderligere info om
registrering, kort m.v.:
www.gudenaakomiteen.dk**



Fotos: Vinni Bruhn

**Sejlads på
Ry- og Silkeborgsøerne
- en guide for gæster**



Velkommen på vandet.

**Her følger et par gode
råd.**

Vis hensyn

- hurtig sejlads og høje hækbølger er ikke godt for vores dyre- og fugleliv



Vær særlig opmærksom, når fuglene ligger på rede!

Har du motorbåds-kørekort?



Husk altid godkendte redningsveste eller svømmeveste til SAMTLIGE



Og husk bådregistrering (bådnummer)



Vis hensyn

- der er hastighedsbegrænsning, som fremgår af skiltningen



5 knob svarer til 9,3 km/t, og 8 knob svarer til 14,8 km/t.

Bilag 8

Gudenåkomitéen har i funktionsperioden arbejdet m. Gudenåens rekreative benyttelse efter denne emneinddelte tids- og procesplan

Møde	Emne	Underemner
GK1 2023	LOVGIVNING	Lovgivning, der regulerer sejladsen (inkl. baggrund) Hvad reguleres/kan reguleres? Konsekvenserne ved at udnytte muligheden? Besluttet hvilke(n) man arbejder videre med
GK2 2023	FREMTID	Naturpark vs. tivoli? Tilpasse sig Gudenåen vs. tilpasse Gudenåen? Hvad vil man have vs. ikke have (og hvorhenne)?
GK3 2023	POLITIK	Udkast til generel politik på sejladsområdet til kommunerne Hvilket syn på åen bør ligge bag fælles administrationspraksis? Udkast til eventuelle nye forskrifter på de udvalgte områder
GK1 2024	INDDRAGELSE	Forslag til implementering af udfasning af sejlads på fossile brændstoffer Dialogmøde om den fremtidige rekreative Gudenå Drøftelse af evt. fælles infokampagner (fx fart)
GK2 2024	TUREN GÅR SYDPÅ	Adgangsmuligheder til Gudenåens sydlige del (Str.1 "explainer") Hvem har ret til Gudenåen – gæsterne, lokalbefolkningen, naturen? Forventningsafstemning – det er naturen, man bevæger sig i
GK3 2024	FARTØJER & DERES ANVENDELSE	Outdoor er "in" - nye brugergrupper, mere udeliv Drøftelse af fartøjstyper, størrelser, antal Forventningsafstemning – det er naturen, man bevæger sig i
GK1 2025	FACILITETER	Gudenåen er ikke sammenhængende system Spærringer giver (ofte) overbæring Isætningssteder for nogen – ikke alle Sammenhæng i (klimatilpassede) faciliteter Udkast til fælles politik vedr. faciliteter
GK2 2025	GENER FRA SEJLADS	Støj ifm. sejlads samt ophold på vand/ved vand Miljøfremmede stoffer Færdsel på privat areal
GK3 2025	STATUS & ANBEFALINGER	Hvad nåede GK i funktionsperioden på sejladsområdet Hvad gives videre til den nye komité? Anbefaling til hvilket syn på åen bør ligge bag fælles adm. praksis

Bilag 9

SAMMEN OM EN REN RANDERS FJORD

GUDENÅKOMITÉEN/VOS RANDERS FJORD VIL:

-  Arbejde for at genskabe en ren og sund Randers Fjord
-  Nå i mål med reduktionskravene i Statens Vandområdeplaner 2022 – 2027.
-  Forfølge mulighederne for at skabe et helhedsprojekt for Randers Fjord og oplandet til at nå i mål med en fjord som har god økologisk tilstand fx via tilførsel af eksterne midler fra EU og andre steder.
-  Styrke den formaliserede dialog med Landboforeningerne i Randers Fjord oplandet om den kollektive indsats.
-  Fastholde dialogen med ministeren og Folketinget bl.a. ved at indsende høringssvar og skrivelser både som Vandoplandsstyregruppe, og så vidt muligt også via fælleshenvendelser med landbruget.
-  Følge genbesøget af VP III ift. den udskudte stillingtagen til Gudenåens forløb ved Tange Sø, samt vurdere om der skal fremsendes bemærkninger hertil.
-  Booste samarbejdet ved at udpege de projekter der giver størst effekt, med henblik på at nå længere med næringsstoffreduktionen på kortere tid.

KLIMATILPASNING

GUDENÅKOMITÉEN VIL:

-  være drivkraft for at der skabes en klimarobust Gudenådal, hvor der skabes plads til vandet, så der skabes mindst mulig gene fra Gudenåens vand. Dette gøres, under hensynsdagen og udvikling af komitéens øvrige pejlemærker, ved at;
 - følge op på anbefalede initiativer fra Gudenå Helhedsplan
 - understøtte arbejdet med at få igangsat mulige, konkrete projekter der udspringer af landskabsanalysen for Gudenådalen.
-  genbesøge Gudenåkommunernes fælles vision for vandhåndtering og arbejde for at visionen også kommer til at sætte retningen for fremtidens Gudenådal
-  søge ekstern inspiration til arbejdet fx fra Klimatoriet og kommuner udenfor Randers Fjordoplandet
-  være opsøgende ift. mulige finansielle samarbejdspartnere til at kunne gennemføre projekter og initiativer.
-  være medlemskommunernes fælles talerør til myndigheder (nationalt og på EU-niveau)
-  sikre koordinering og ensartet vidensdeling Gudenåkommunerne imellem, fx i spørgsmål om vandafledning i henhold til gældende regulativer.
-  sørge for at der er et samlet overblik over udfordringer med vand og igangsatte løsningsinitiativer. Dette skal sikre en ensartet kommunikation og styrket videndeling på tværs af medlemskommunerne.
-  have fokus på et tættere samarbejde med GudenåSamarbejdet så klimatilpasning og arbejdet med at styrke Gudenåen rekreativt og turisme hotspots samtænkes

GUDENÅENS BENYTTELSE

GUDENÅKOMITÉEN VIL:

-  Arbejde for en helhedsorienteret fælles administrationspraksis for Gudenåens benyttelse, der medvirker til at bevare områdets nationale og internationale betydning som naturområde og at bevare områdets rekreative værdier, og anbefale retningslinjer for sejlads til Gudenåkommunerne
-  Få inspiration til Gudenåsystemet som fremtidigt sejladsområde ved at invitere relevante interessenter ind til drøftelser fx afvikle dialogmøde med Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og via en offentlig inddragelsesproces
-  Anbefale koncessionsordning til udlejningsvirksomhed til kommunalbestyrelserne i Gudenåkommunerne, og fortsat holde øje med om nuværende løsning er optimal ift. borgernes mulighed for at komme på vandet under hensyntagen til naturen og lokalbefolkningen
-  Undersøge behovet for opdatering af forskrifter på sejladsområdet
-  Arbejde for retningslinjer for elmotorbådssejlads i overensstemmelse med den nationale målsætning om reduktion af drivhusgasser
-  Arbejde for en fast promillegrænse for alle motoriserede fartøjer
-  Afsøge mulighederne i informationskampagner om hvordan man bruger naturen, mens man passer på både den og dem, der bor til åen
-  Styrke kontakten til og koordineringen med GudenåSamarbejdet, herunder holde sig orienteret om hvorvidt turismen i relation til Gudenåen er bæredygtig
-  Have øget fokus på sammenhæng i faciliteter på land ved vand

NATUR OG MILJØ

GUDENÅKOMITÉEN VIL:

-  Få et opdateret overblik over naturens tilstand lokalt ved at invitere Miljøstyrelsen til at give oplæg om den nyeste viden om Gudenåen og Randers Fjordlandet ift. NOVANA data
-  Forholde staten på dennes forpligtigelser ift. overvågning, tilstandsvurdering og målopfyldelse (kemiske tilstand) ift. miljøfremmede stoffer.
-  Gudenåkomitéen får en årlig status på den miljømæssige tilstand i Gudenåen og Randers Fjord.
-  Undersøge, hvorvidt der skal igangsættes en vegetationsundersøgelse af hele åen for at se, hvad der er sket siden sidste undersøgelse (2001), samt mulige behov for at optimere praksis.
-  Undersøge om der kan igangsættes initiativer/projekter til at sikre mangfoldig natur ved at beskytte sjældne arter, samt genskabe flere og bedre levesteder for disse.
-  Følge udbredelsen af invasive arter i GudenåSystemet og vurdere mulige indsatser
-  Øge kendskabet og forståelse for naturen, herunder ved tilgængelighed

SYNLIGHED, VIDEN OG INDFLYDELSE

GUDENÅKOMITÉEN/ VOS RANDERS FJORD VIL:

-  Øge synligheden i medierne når der sker noget på enten komitéens/VOSens område fx ved pressemeddelelser eller ved at anvende sociale medier
-  Øge synligheden blandt medlemskommunerne ved at sørge for orienteringer på fagudvalgenes dagsordener
-  Have fokus på politisk interessevaretagelse overfor landspolitikere
-  Prioritere opdatering og promovering af Gudenåkommunernes fælles videnshjemmeside om Gudenåen
-  Holde informationsplatformen gudenaakomiteen.dk opdateret og undersøge, om den evt. skal opdateres
-  Afsøge muligheder for EU-midler til tværkommunale projekter i komitéens og VOSens fokusområde
-  Tage på studiebesøg og ekskursioner i ind- og udland inden for udvalgte fokusområder
-  Initiere erfaringsudveksling med tværkommunale fora i Danmark (Kongeåkomitéen, Storå-Komitéen, Limfjordsrådet og KIMO Danmark)
-  Deltage i indvielser/igangsættelser af projekter og invitere øvrige politikere med hertil