

Formål med workshop for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Brugerrådet er sammensat og nedsat af Gudenåkomitéen. Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om administration af sejladsbekendtgørelsen. Gudenåkomitéen ønsker Brugerrådets input og sparring til 2 specifikke emner: **principper om at tage hensyn + gener fra sejlads**

For at holde den afsatte tid bedes Brugerrådet have fokus på netop disse 2 emner, uagtet at der er mange andre interessante emner, man kunne drøfte på en workshop.

Sådan afvikles workshopen

Workshopen er gruppeinddelt – gruppenummer og lokalnummer ses i nedenstående skema:

Gruppe 1 [lokale D117]	Gruppe 2 [lokale D118]	Gruppe 3 [lokale C125]
Danmarks Naturfredningsforening Naturstyrelsen Skanderborg Lystfiskerforening Tange Roklub Ulstrup Marina Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen TEK S – Randers TEK S – Skanderborg * Brugerrådsformanden	Danmarks Sportsfiskerforbund Mossø Lodsejerforening Silkeborg Kajakklub Silkeborg Motorbådklub Dansk Forening for Rosport TEK S – Silkeborg TEK S – Hedensted *	Dansk Kano og Kajak Forbund Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet Silkeborg Fiskeriforening Silkeborg Sejlklub Vestbirk Kano- og Fritidslaug TEK S – Favrskov TEK S – Horsens * Koordinatoren

Bordformand

Hver gruppe vælger en bordformand blandt Brugerrådsmedlemmerne ved workshoppens start. Bordformanden skal præsentere gruppens arbejde i den fælles opsamling efter workshopen. Hver bordformand får 5 min til at præsentere gruppens arbejde forud for en samlede drøftelse og opsamling i plenum til brug for en samlet tilbagemelding til Gudenåkomitéen om de 2 emner. Bordformanden noterer selv undervejs til brug for præsentationen.

Sejladsteknikernes rolle i workshopen (TEK S)

Sejladsteknikerne fungerer som afklarende/sparrende hjælpere for Brugerrådets medlemmer, og styrer tiden. I hver gruppe har en sejladstekniker (markeret m. *) ansvar for at skrive ned under workshopen for at sikre bredt input til Sekretariatets forberedelse af overleveringen til komitéen.

Lovgrundlag

Sejlads er dobbeltreguleret. [Sejladsbekendtgørelsen](#) regulerer ikke-erhvervsmæssig sejlads, mens [vandløbsregulativerne](#) regulerer al sejlads. Det bemærkes, at mange regulativer er af ændre dato, og indeholder formuleringer som ifm. kommende revisioner vil ændres eller udgå aht hjemlen.

Brugerrådet har til formål at rådgive i spørgsmål om administration af sejladsbekendtgørelsen, men da der også er sejladsbestemmelser i regulativerne, drøfter Brugerrådet også ofte emner, der ikke nævnes i sejladsbekendtgørelsen (langt de fleste fartgrænser står fx i regulativerne).

OPGAVE: Hvad kan der gøres ved gener fra sejlads?

Brugerrådets medlemmer har jf. forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen til opgave at orientere alle inden for eget interessentområde om beslutninger og drøftelser i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, i det omfang det findes relevant. Brugerrådets medlemmer har således muligheden for at være ambassadører for fx hensyntagende sejlads.

Men da Gudenåsystemet også anvendes af gæster, vil en sådan ambassadørrolle ikke kunne ramme bredt. Der er andre aktører, som evt. kunne være relevante ift. de lejlighedsvis brugere af Gudenåsystemet fx fartøjsudlejerne, campingpladserne, GudenåSamarbejdet, sejladsforbundene, turistorganisationerne (listen er forventeligt ikke udtømmende).

Gudenåkomitéen angiver i pejlemærkehæftet "På tværs med vilje" at ville afsøge mulighederne i informationskampagner om hvordan man bruger naturen, mens man passer på både den og dem, der bor til åen. Emnet skulle have været drøftet på dialogmødet ml. Gudenåkomitéen og Brugerrådet den 8. marts 2024, men måtte udgå af dagsordenen pga. tidsmangel.

OPGAVE: Brugerrådet drøfter om en informationskampagne ville kunne mindske generne fra sejlads for naturen, borgere og brugere.

OPGAVE: forslag til hvem der kunne være afsender på en evt. informationskampagne

Emne 2: Principper om at tage hensyn

Sejladsbekendtgørelsens §7,4 giver mulighed for regulering af fartøjsstørrelse/-antal, og at lave registreringsordninger for andre fartøjstyper end dem, der allerede er registreringsordninger for. Brugerrådet gav 12. maj 2025 udtryk for samlet set at være mere stemt for at arbejde med overordnede principper om at tage hensyn til hinanden i stedet for fartøjsreguleringer.

Sekretariatet understreger, at et arbejde med principper er ikke noget man får overstået på én dag. Men da det siddende Brugerråd har erfaring fra indeværende funktionsperiode (og for nogle af medlemmerne også fra tidligere funktionsperioder) besidder Brugerrådet en oparbejdet og opdateret, og derfor er workshopen godt sted og tidspunkt at opstarte en principdrøftelse.

Hvad er et princip?

Et princip er en grundlæggende regel, grundsætning eller rettesnor, der som en ramme fastlægger en retning eller et grundlag for handlinger eller tænkning. Og som mange sikkert kan nikke genkende til er én ting at have principper – noget andet er at efterleve dem. Og sker det ikke, er principperne ikke så virksomme.

Brugerrådets anbefaling til komitéen var, at man i stedet for fartøjsrestriktioner arbejder med principper om at tage hensyn til hinanden. Sekretariatet har på baggrund af sejladsbekendtgørelsens lovmæssige ophæng i naturbeskyttelsesloven, Brugerrådets formålsparagraf og øvrige interessefelt udvidet dette til at der skal arbejdes med ”*Forslag til principper, der understøtter en hensyntagende, ansvarlig brug af Gudenåen til gavn for natur, lokale borgere og besøgende.*”

OPGAVE: Brugerrådet kommer med forslag til forslag til principper samt forslag til hvordan de omsættes til handling i praksis (hvordan implementeres de?).

Princip	Begrundelse	Fra princip til praksis