

Bilag 1

Dato for udkast: 02.04.2025

J. nr. 22/1404

Høringssvar fra Gudenåkomitéen til udkast til genbesøgte vandområdeplaner 2021 - 2027

Et af Gudenåkomitéens arbejdsområder er natur- og miljøtilstanden i Gudenåen og Randers Fjord. I perioden 2010-2024 har Gudenåkomitéen sammen med de øvrige kommuner i oplandet også fungeret som VandOplandsStyregruppe (VOS) for oplandet til Randers Fjord. I den egenskab har Gudenåkomitéen tidligere afgivet høringssvar til vandområdeplanerne, både som VOS og i samarbejde med landbrugets organisationer i oplandet.

I disse høringssvar har Gudenåkomitéen anbefalet en øget lokal forankring og samarbejde for at nå i mål med vandområdeplanernes målsætninger. Det er derfor glædeligt at opgaven med at anviser hvilke arealer der kan udtages for at nå i mål med de reduktioner af næringsstofbelastningen der er angivet i vandområdeplanerne, er lagt ud til de lokale trepartar. Gudenåkomitéen støtter tilgangen, og følger dette arbejde tæt.

I dette høringssvar er der tre hovedbudskaber: Husk at se på helheder, glem ikke søerne, og tag naturpleje med ind i tilskudsordningerne.

Gudenåkomitéen finder, at indsatsen i vandområdeplanerne i højere grad bør fokuseres i en retning, der kommer større sammenhængende naturområder til gode. Gudenåkomitéen ser en fordel i, at vandområdeplanerne i højere grad, og i samspil med Natura 2000-planerne, kan understøtte de samfundsplansordninger, der er nu om bedre biodiversitet og mere og bedre natur, herunder den naturgenopretningsforordning, der er vedtaget i EU.

I tilknytning hertil finder Gudenåkomitéen, at de støtteordninger, der skal finansiere indsatserne, bør være mere fleksible og helhedsorienterede.

Det er i den forbindelse særlig vigtigt, at der i tilskudsordningerne til vandløbsrestaurering og vådområdeprojekter indarbejdes synergi med mulighederne for efterfølgende naturpleje. Dette er nødvendigt for at sikre en blivende effekt af indsatserne, og samtidig en oplagt mulighed for omkostningseffektivt at levere på flere målsætninger på samme tid.

Komitéen er desuden af den opfattelse, at der kan lægges et større ansvar ud til kommunerne i forvaltningen af støttemidlerne. Det begrundes bl.a. i, at der i vandoplandene efterhånden er etableret velfunderede kommunale samarbejder, der kunne få en større rolle i hvordan midlerne til indsatsen fordeles.

I forhold til indsatsprogrammet for søer har Gudenåkomitéen noteret sig, at der fortsat er anvist et meget begrænset antal virkemidler, og at der ikke er anvist en specifik indsats i ret mange søer, til trods for at hovedparten af landets søer fortsat er i dårlig økologisk tilstand. Gudenåkomitéen anbefaler, at der i den endelige vandområdeplan anvises flere virkemidler i forhold til at reducere fosforbelastningen af søer.

Bilag 2

Godkendelsesdatoer for genanvendelse af tilladelsesordningen i uændret form

Kommunalbestyrelserne i Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers administrerer en tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed, og at vilkårene for udlejning fastsættes i fællesskab. Ordningen administreres i praksis af Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen besluttede 18. november 2022 at følge anbefalingen fra den afgående komité om at indstille til kommunalbestyrelserne i de 7 ovennævnte kommuner, at denne tilladelsesordning genanvendes i uændret form fra 2025 (dvs. perioden 2025 – 2028 med mulighed for 2x2 årig forlængelse).

Alle 7 kommuner har godkendt genanvendelse af tilladelsesordningen i uændret form. Herunder ses oversigt over godkendelsesdatoerne:

Randers Kommune: 4. september 2023

Favrskov Kommune: 6. september 2023

Viborg Kommune: 9. maj 2023

Silkeborg Kommune: 1. maj 2023

Skanderborg Kommune: 30. august 2023

Horsens Kommune: 15. august 2023

Hedensted Kommune: 21. juni 2023

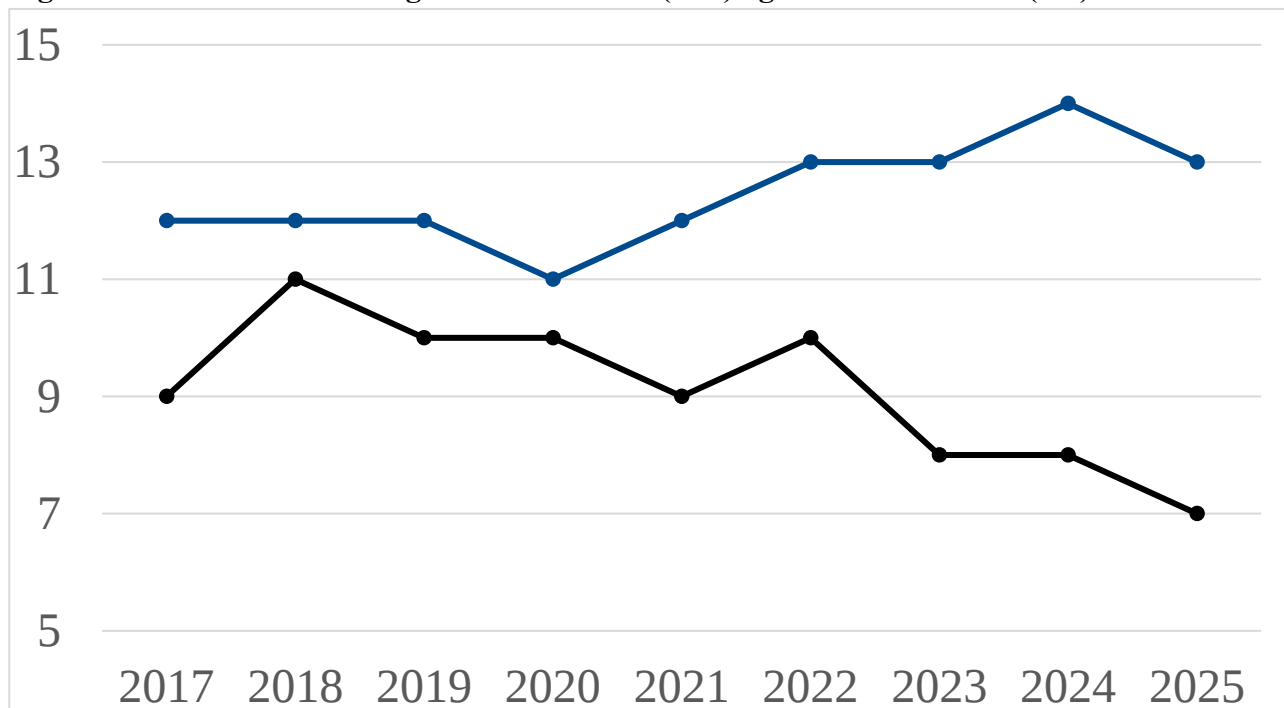
Bilag 3

Udvikling i antallet af koncessioner og koncessionsindehavere fra 2017 – 2025

Tabel 1. Udvikling i antallet af langturskoncessioner og timekoncessioner 2017 - 2025

År	Langturskoncessioner	Timekoncessioner	Koncessioner i alt
2017	846	155	1001
2018	853	150	1003
2019	725	155	880
2020	732	161	893
2021	733	169	902
2022	741	174	915
2023	730	164	894
2024	725	176	901
2025	721	157	878

Figur 1. Antal firmaer m. langturskoncessioner (sort) og timekoncessioner (blå) 2017 - 2025



Bilag 4

Referat fra møde den 12. maj 2025 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



Praktisk information om mødet

Dagen starter og slutter på: Energimuseets P-plads. Bjerringbrovej 44, 8850 Bjerringbro

Selve mødet holdes: Fiskerhuset ved Gudenåcentralen, Bjerringbrovej 42, 8850 Bjerringbro

Parkering: Gratis

Opladning: 12 stk. type II ladere. "Norlys" app ([direkte link til Norlys' hjemmeside](#))



Samkørsel til besigtigelse - se side 6

Forplejning: Eftermiddagskaffe- og kage

Varighed: Det samlede tidsforbrug (inkl. besigtigelser) er fra kl. 14.00 til kl. 17.00

Referatet starter på side 7

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Kontaktinfo: 89 70 15 20 / 20 51 75 50 / mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator
Kontaktinfo: 51 44 49 43 / makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisninger**
Gudenåkomitéens Sekretariat, Søvej 3, 8600 Silkeborg
Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk
Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaan/

Dagsorden

1) Introduktion til området (kl. 14.00 – 14.05)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen og Poul Kviesgaard

Brugerrådet har ønsket Tange Sø som destination for forårets besigtigelse. Komitéen havde d. 7. marts 2025 GudenåSystemets faciliteter på dagsordenen, og det er 2 af disse faciliteter, som Brugerrådet besigtiger. Besigtigelse nr. 1 (overbæringen v. Gudenaacentralen) anvendes alene af sejlende i ikke-motoriserede fartøjer, mens besigtigelse nr. 2 (Uderum Tange Sø) kan anvendes af både sejlende og gående. Brugerrådsmedlem for Tange Roklub fortæller indledningsvist kort om søen som lokal, rekreativ bruger.

2) Besigtigelse nr. 1: Overbæringen v. Gudenaacentralen (14.05 – 14.35)

v./ Rasmus Lambert

Overbæringen ved Gudenaacentralen er en af flere overbæringer i GudenåSystemet. Der orienteres kort om området rekreativt set, samt om selve overbæringen.



14.05 – 14.10: Gang til isætningsstedet opstrøms Gudenaacentralen

14.10 – 14.15: Intro til området og besigtigelsen – optagning af fartøjer



14.15 – 14.20: Gang til isætningsstedet nedstrøms Gudenaacentralen

14.20 – 14.25: Intro til området og besigtigelsen – isætning af fartøjer samt oplagssted for udlejningsfartøjer.

14.25 – 14.30: Gang til Gudenaacentralens P-plads.

OBS: Fælleskørsel - se oversigt på side 6



14.30 – 14.35: Kørsel til besigtigelse nr. 2 – Uderum Tange Sø

3) Besigtigelse nr. 2: Uderum Tange Sø (14.35 – 15.00)

v./ Karen Hingkjær Carol Glerup-Nielsen

Uderum Tange Sø er en ny facilitet, som fra sæson 2025 vil kunne bruges af både gående og sejlende.



15.00 - 15.10. Kørsel til mødelokaliteten - Fiskerhuset

Efter besigtigelsen fortsætter Brugerrådet mødet med nedenstående dagsordenspunkter:

4) Velkomst og godkendelse af dagsordenen (kl. 15.15 – 15.20)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

5) Opsamling fra sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (15.20 – 15.25)

v./ Maibritt Langfeldt Sørensen og Tomas Jensen

Silkeborg og Skanderborg Kommuner har hjemtaget opgaven med skilte og deres placering i vand, og forsøgsvis ladet skiltene sidde vinteren over. Der orienteres kort om erfaringerne.

6) Nyt fra Gudenåkomitéen (kl. 15.25 – 15.35)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Komitéen har siden sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen afviklet 2 møder (29. november 2024 og 7. marts 2025). Der orienteres om sejladsrelevante emner.

7) Drøftelse af sejlads i Ørnsø (15.35 – 15.45)

v./ Maibritt Langfeldt Sørensen

Silkeborg Kommune modtager henvendelser om muligheden for at sejle m. elmotor i Ørn Sø. Dette er ikke tilladt jf. nugældende bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen m. sidevandløb og søer fra Tørring til Randers. Emnet drøftes.

8) Sejladskontrol 2025 (kl. 15.45– 15.50)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Der orienteres kort om forventningerne til kontrol 2025

9) Sparring om emnet af fartøjstyper, størrelser, antal (15.50 – 16.25)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Jens Szabo

Gudenåkomitéen arbejder i denne funktionsperiode med sejladsområdet ud fra en tids- og procesplan. Et af delemnerne omhandler §7,4 i bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers. Da denne paragraf har tidligere haft Brugerrådets interesse, ønsker sparring til dette emne.

10) Skiltning og adfærd (16.25 – 16.35)

v./ Jens Szabo

I sejladsinformationsfolderen angives offentligt tilgængelige steder, hvor man som sejlende lovligt kan komme i land, og skilte på broerne angiver afstand til næste landgangsmulighed. I GudenåSystemet skiltes derudover mange steder med privat areal. I Tyskland skiltes på en anden måde end i Danmark. Brugerrådet drøfter skiltning og adfærd.

11) Anbefaling ift. ny periode til Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (16.35 – 16.45)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Brugerrådets funktionsperiode følger den kommunale funktionsperiode. 2025 er dermed sidste år for Brugerrådet. §16 i Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers fastlægger, at Gudenåkommunernes kommunalbestyrelser kan nedsætte et brugerråd med repræsentanter fra bl.a. bredejerne, kanoudlejerne, myndigheder og berørte interesseorganisationer til at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen. Brugerrådet er således noget, der kan – og ikke skal – nedsættes. Interessecfælleskaber som nævnt i sejladsbekendtgørelsens §16 kan jf. Brugerrådets vedtægter ansøge om plads i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen hos Gudenåkomitéens Sekretariat, og pladserne tildeles af Gudenåkomitéen. Brugerrådets drøfter om der skal sendes en anbefaling til den angående komité om at der nedsættes et Brugerråd i funktionsperioden 2026-2029.

12) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse (16.45 – 16.55)

13) Eventuelt (kl. 16.55 – 17.00)



Efter mødet vil der være mulighed for at besøge Tange Roklub (Tange Søvej 19, 8850 Bjerringbro) til en rundvisning og en lille snack

Deltagelsesoversigt

Deltog i mødet

Agnete Olesen
 Jens Szabo
 Steen Pultz Holm (fra pkt. 4)
 Ole Bøgh Vinter
 Bo Vestergaard
 Jørgen Krog
 Henri Vivike
 Malene Grell Ulrik (suppleant)
 Allan Mathiasen
 Søren Slott (fra pkt. 4)
 Gorm Falsig Pedersen (suppleant)
 Allan Barenholt
 Henrik Dahl
 Poul Kviesgaard
 Ole Christensen
 Niels Toft Christensen (fra pkt. 4)

Morten Horsfeldt Jespersen
 Martin Bjørk Christensen
 Lars Møller
 Maibritt Langfeldt Sørensen
 Tomas Jensen
 Bo Karlshøj Riis
 Trine Hedemand
 Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentanter

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
 Dansk Forening for Rosport (DFfR)
 Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
 Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
 Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen
 Friluftsrådet
 Mossø Lodsejerforening
 Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
 Skanderborg Lystfiskerforening
 Silkeborg Kajakklub
 Silkeborg Motorbådklub
 Silkeborg Sejlklub
 Ulstrup Marina
 Tange Roklub
 Vestbirk Kano- og Fritidslaug
 Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening

Silkeborg Kommune – Brugerrådsformand
 Randers Kommune
 Favrskov Kommune
 Silkeborg Kommune
 Skanderborg Kommune
 Horsens Kommune
 Hedensted Kommune
 Gudenåkomitéens Sekretariat – koordinator

Eksterne oplægsholdere til besigtigelserne: Rasmus Lambert, Gudenåcentralens direktør, samt Skov- og landskabsingeniør fra Viborg Kommune, Karen Hingkjær Carol Glerup-Nielsen.

Deltog ikke i mødet

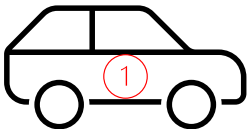
Michael Nielsen (suppleant)
 Jan Karnø
 Peter Fosgerau
 Florian Rasmusen

Repræsentanter

Silkeborg Fiskeriforening
 Danmarks Sportsfiskerforbund
 Langå Sportsfiskerforening & Gudenåsammenslutningen
 Viborg Kommune

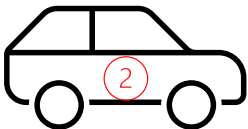
Samkørselsoversigt til besigtigelse Uderum Tange Sø

Der må normalt ikke køre biler ned til Uderum Tange Sø – men det har vi fået lov til. Men pga. begrænset plads ved Uderum Tange Sø, skal der så få biler derned så muligt. Ud fra tilmeldingerne ved dagsordenens udsendelse er følgende samkørselsplan sammensat.



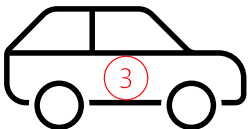
Chauffør: Tomas Jensen

Passagerer: Poul Kviesgaard, Morten H. Jespersen, Majbritt K. Lassen



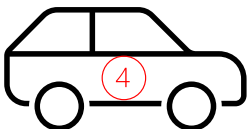
Chauffør: Lars Møller

Passagerer: Jens Szabo, Ole Bøgh Vinter, Steen Pultz Holm



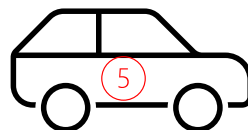
Chauffør: Maibritt Langfeldt Sørensen

Passagerer: Michael Nielsen, Jørgen Krog, Ole Christensen



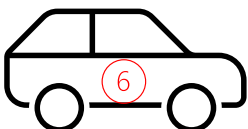
Chauffør: Trine Hedemand

Passagerer: Allan Mathiasen, Henri Vivike, Henrik Dahl



Chauffør: Bo Vestergaard

Passagerer: Malene Grell Ulrik, Allan Barenholt, Martin B. Christensen



Chauffør: Bo Riis

Passagerer: Gorm Falsig Pedersen, Agnete Olesen, Søren Slott

Referat

Bemærk, at punkt 1 – 3 omhandler Tange Sø som rekreativt område og faciliteter til områdets brugere, og der er ikke ført referat fra besigtigelserne.

Ad 4) Velkomst og godkendelse af dagsordenen

Formanden for Brugerrådet, Morten Horsfeldt Jespersen, bød velkommen til mødet. På mødet deltog flere suppleant for første gang og der var derudover nyt medlem for Silkeborg sejlklub – derfor startede mødet med en gensidig præsentationsrunde

Der var ros til medlemmerne af Brugerrådet for at prioritere deltagelse - der er fortsat god tilslutning til møderne, og der var også meldt et dagsordenspunkt ind fra Brugerrådet til mødet. Gudenåkomitéen besluttede juni 2024, at Brugerrådet kan bruges mere aktivt - derfor indeholder Brugerrådsmødet et punkt ønsket af Gudenåkomitéen ift. sparring til en paragraf i Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Ad 5) Opsamling fra sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Til punktet ”bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse” orienterede Silkeborg og Skanderborg Kommuner om hjemtagning af opgaven med skilte og deres placering i vand, og at man i den forbindelse forsøgsvis ladet skiltene sidde vinteren over. Der orienteres kort om erfaringerne.

Både Skanderborg og Silkeborg har haft gode erfaringer med at lade skiltene overvintre, og begge kommuner vil på denne baggrund fortsætte praksis fremadrettet. Der var i Silkeborg et enkelt fartskilt, der manglende med det tilskrives ikke vinterens vejr. Ved Alø er Silkeborg Kommune opmærksom på nogle skilte, der står skævt og disse vil blive rettet.

Motorbådsklubberne i hhv. Ry og Silkeborg samt Brosamarbejdet vedligeholder i fællesskab nogle fyr, og der blev efterlyst en måde at melde ”trælse” skilte de møder på vandet ind til kommunen

Ad 6) Nyt fra Gudenåkomitéen

Komitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. I denne funktionsperiode arbejder komitéen med sejlads efter emneinddelt tids- og procesplan. Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet fra komitéens møde hhv. den 29. november 2024 og den 7. marts 2025 (der henvises til den fulde dagsordenstekst på Gudenåkomitéens hjemmeside; kun enkelte pointer trækkes frem på brugerrådsmødet).

Gudenåkomitéens møde 29. november 2024: Der var 2 sejladslaterede emner

- **Fartøjer og deres anvendelse m. 3 underemner** * *outdoor er "in"* (nye brugergrupper, mere udeliv) * *drøftelse af fartøjstyper, størrelser, antal* * *forventningsafstemning – det er naturen, man bevæger sig i*. Underemne 2 blev udsat til komitéens sommermøde, mens de to resterende underemner blev behandlet på mødet

Gudenåplanen har 4 strategiske indsatsområder - det ene er "kerneområdet friluftsliv". Et andet er "mere og bedre natur". På Gudenåplanens *kick off* konference 6. september 2024 fremlagde Biodiversitetsrådet, at naturbrug ikke nødvendigvis står i modsætningsforhold til biodiversitet. Og der kommer løbende nye ønsker til hvordan man kan bruge vandet. Fx "pump foils" - dokumenteret i Gudenåen i 2024 – fremdrives opretstående m. hurtigt pumpende benbevægelser. Dette afviger fra anvendelsen af traditionelle småfartøjer.

Sejlende i Horsens, Silkeborg og Randers kommuner fortalte om udfordringer med vandløbs beskaffenhed ift. sejlsaktivitet i det meget regnvåde 2024. De foreslåede løsninger fra nogle af de sejlende om hyppigere grødeskæring og/eller fysisk uddybning kan stamme fra en forventning om at formålet med vandløbsvedligeholdelse er at sikre en sejlrende. Men formålet med vandløbsvedligeholdelse er at sikre en strømrende.

Et eksempel på forventningsafstemning ift. færdsel i vandnær og dynamisk natur, har komitéen set i de flamske "Vandvandreruter". Der har været et enkelt eksempel på formidling af positive oplevelser med våd natur for Gudenåens naturbrugere.

- **Orientering om sejlsområdet 2024**

Vandstand, Gudenåens farbarhed og passage under broer samt faciliteternes generelle brugbarhed har været et emne i løbet af det rekordvåde år 2024. Komitéen blev orienteret om et dialogmøde ml fartøjsudlejerne og Horsens Kommune, som var sat i stand pga. passageforholdene v. Bredstenbro bro og fordi den smag som 2024 har givet på en vådere fremtid gav anledning til bl.a. overvejelse af klimatilpasning af pladserne til GudenåSystemets overnattende naturbrugere.

Komitéen blev orienteret om Brugerrådsmødet 3. oktober 2024. Referatet angiver et ønske om en form for kommunalt beredskab v. våde forhold på pladserne + et kommunalt fokus på klimatilpassede faciliteter. Gudenåkomitéen skulle jf. tids- og procesplanen for arbejdet med sejlsområdet netop skulle drøfte "faciliteter" på det første møde i 2025.

Gudenåkomitéens møde 7. marts 2025. Til dette møde var der ligeledes 2 sejladspunkter – men det ene ("godkendelse af revideret henvendelse til Miljøstyrelsen med anmodning om revision af "Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb

og søer fra Tørring til Randers”) blev besluttet udskudt til komitéens møde 3. juni 2025.

- **Drøftelse af GudenåSystemets faciliteter**

Gudenåkomitéen har traditionelt set arbejdet mere med selve sejladsen end de faciliteter, der knytter sig til sejladsen, men de nære omgivende arealer hører også under komitéens arbejdsområde. Mødets sejladsemne var ”Faciliteter” med underemnerne: * *Gudenåen er ikke et sammenhængende system* * *Spærringer giver (ofte) overbæring* * *Isætningssteder for nogen – ikke alle* * *Sammenhæng i (klimatilpassede) faciliteter* * *Udkast til fælles politik vedr. faciliteter.*

Gudenåkomitéen fik genopfrisket input fra sit dialogmøde 8. marts 2024 med Brugerrådet for Sejlad på Gudenåen ift. faciliteter til ophold og adgangsgivende faciliteter. Brugerrådets input fra dialogmødet blev foreslået tage med arbejdet med GudenåPlanen. Her er der en vision om et styrket friluftsliv, hvor der udvikles tilgængelige og attraktive friluftslivsområder. Der blev desuden givet forslag til hvordan GudenåPlanen kunne arbejde med GudenåSystemets faciliteter i en nærmere drøftelse af det strategiske indsatsområde ”kerneområde friluftsliv”.

Ad 7) Drøftelse af sejlad i Ørnsø

Silkeborg Kommune modtager henvendelser om muligheden for at sejle m. elmotor i Ørn Sø. Dette er ikke tilladt jf. nugældende bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen m. sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Sejladstekniker i Silkeborg Kommune, Maibritt Langfeldt Sørensen skitserede området og ønsket, hvorefter Brugerrådet fik mulighed for at komme med bemærkninger hertil:

NST: Ærgerlig udvikling med mere trafik – vil kunne føre anden aktivitet med sig (svaj)

DOF: Mere trafik påvirker fugle negativt

DN: deler NSTs s holdning – omvendt kan åbning af sejlad med elmotor på nye områder være fremmende for Gudenåkomitéens ambition om fossilfri motorbådssejlad (positiv case)

Silkeborg Sejlklub: god synergi i at åbne for elmotorbådssejlad i nye områder – elmotorer vinder generelt frem også blandt sejlåde

Skanderborg Fiskeriforening: Hvis der ville gælde de samme regler som pt er gældende for Thorsø, vil åbning af nyt område for motorbådssejlad kunne give flere muligheden for at komme på vandet. Desuden kan åreteg larme mere end elmotorbådssejlad.

Ålavet GST: lodsejere på Gudenåen ml Silkeborg og Tange Sø har mulighed for motorbådssejlad, og derfor kunne det være rimeligt det samme kunne gøre sig gældende ved Ørnsø

Ad 8) Sejladskontrol 2025

Dette punkt deles normalt ml. koordinatoren og den lokale MarsikPol betjent, men der ikke deltagelse fra ordensmagten til mødet som følge af arbejdsmæssig udsendelse. Politiet vil dog som vanligt være på vandet og udføre kontroller sejladsæsonen igennem både i samarbejde med kommunerne og på egen hånd.

Hvert år mødes sejladsteknikerne fra de Gudenåkommuner hvor motorbådssejlad er tilladt med Politiet for at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne. Politiets hovedfokus på sejladskontrollerne i 2025 er, igen, sikkerhed og forventningen er, at kontrolindsatsen bliver sammenlignelig med tidligere år. Jens Szabo gjorde opmærksom på, at det fortsat er fart, der for de sejlede udgør et problem. Især på Julsø.

På de sejlede kontroller tjekkes bådenes registreringer – de sejlede kontroller suppleres af kontroller fra landsiden af fortøjerede fartøjer. Det til enhver tid er bådejers eget ansvar at registreringsattesten er gyldig, at evt. kort tilknyttet betalingskort tilknyttet en betalingsaftale er opdateret og at alle kontaktoplysninger er opdaterede. Selv om politiet i sejladsæsonen 2024 ekstraordinært havde udsendt informationsmateriale til sejladsklubberne i Gudenåsystemet om at medlemmerne opfordres til at tjekke gyldigheden på bådens registrering inden sejlad, var mangelfuld motorbådsregistrering den foreteelse, der blev registreret oftest i 2024. Materialet var også på sociale medier for at komme ud til de ikke-organiserede sejlede. Alle motorbådssejlede opfordres igen til at tjekke bådregistreringens gyldighed forud for søsætning. Kontakt kommunen, hvis der er spørgsmål til registreringens gyldighed eller udfordringer med at logge ind og tjekke den.

Information om sejlad: Den trykte information om sejladsreglerne kommer som altid i en opdateret version – årets sejladsfoldere til både motoriserede og ikke-motoriserede fartøjer kommer 22. maj 2025. Mangler dit interessefællesskab trykte foldere til sæsonen, tag da kontakt til Sekretariatet. Ellers ligger folderne også online på sejlads.paagudenaaen.dk, hvorfra man kan printe dem.

Info som sejladskontrol sker ikke som en pressemeddelelse, men der er udarbejdet fælles informationsmateriale som kommuner kan bruge som udgangspunkt for information på deres egne hjemmesider.

Ad 9) Sparring om emnet af fartøjstyper, størrelser, antal

Et af emnerne på komitéens tids- og procesplan for arbejdet med sejladsområdet omhandler bl.a. §7,4 i bekendtgørelse om ikke-erhvervmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (sejladsbekendtgørelsen):

§7,4: Kommunalbestyrelsens ændringer i registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutning om

registrering til sejlads af andre typer fartøjer end nævnt i stk. 1, sker efter godkendelse fra Naturstyrelsen.

Dette emne har tidligere haft Brugerrådets interesse (2019), da Brugerrådet rapporterede over årene at opleve en stigning i både mængden af både (især gæstebåde) og i bådenes størrelser. Selv om §7, 4 i sejladsbekendtgørelsen giver mulighed for regulering heraf, er paragraffen aldrig anvendt.

Uagtet diskussionen om sejladsbegrænsninger vurderedes svær, var Brugerrådet i 2019 enige om, at den burde tages. Følgende muligheder blev foreslået til fremtidig drøftelse:

- loft over antallet af gæstebåde
- begrænsning af størrelsen på nye både i systemet
- bestemmelse om hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved.

Sammensætningen af Brugerrådet er anderledes nu end i 2019. Derfor er emnet til drøftelse igen, og drøftelserne udvides med en vurdering af nye fartøjstyper (fartøjstyper var ikke en del af Brugerrådets drøftelser i 2019; her var fokus på størrelser og antal). Som optakt til drøftelserne blev Brugerrådet præsenteret for sejladsaktiviteter og fartøjstyper, samt aktiviteter som kommunerne inde for de senere år havde fået forespørgsler på. Herefter gav Jens Szabo en orientering bl.a. om Gudenåkomitéens ambitioner om motoriseret sejlads. Brugerrådet arbejdede herefter i mindre grupper ud fra følgende spørgsmål:

- *Brugerrådet havde i 2019 holdninger til motoriseret sejlads - hvad er holdningen i 2025?*
- *Har Brugerrådet holdninger til ikke-motoriseret sejlads/sejladsaktiviteter uden motor?*
- *Er der generelle fartøjstyper og/eller aktiviteter på vand Brugerrådet vil gøre komitéen opmærksom på?*

Sekretariatet har opsummeret drøftelserne i kort form herunder:

- Fartøjstyper: Kan være svært at håndtere (svært at vide hvad det kommer) – det er mere fartøjerne anvendelse, man kan sætte ind overfor.
- Fartøjsstørrelser: Kan ligeledes være udfordrende - mindre både kan f.eks. pga. udformningen skabe større bølger end større både. Igen er det fartøjet anvendelse, der er afgørende for de andre brugere og naturen
- Hastighed: hastighederne skal overholdes (folks opførsel)
- Fartøjsantal: udviklingen i områdets popularitet skal fortsat følges. Brugerrådet ser løbende opgørelser over hvor mange, der har betalt for hhv. hjemmehørende registrering/gæsteregistrering (sidste præsentation var 3. oktober 2024). Data indsat herunder for en 10 års periode fra 2014 - 2023

År	# hjemmehørende reg.	# gæstereg.
2014	2950	1069
2015	2973	1022
2016	2910	1033
2017	2827	1082
2018	2974	1396
2019	2995	1067
2020	3248	1342
2021	3367	1151
2022	3301	1240
2023	3091	1160

- Elmotorbådssejlads: Flere isætningssteder kan gøre det mere attraktivt at skifte til el (kortere sejltid til fx ønsket fiskedestination). Som alternativ til et forbud for forbrændingsmotorer, kan man arbejde med brændstoftypen (GTL)
- Hensyn: i stedet for fartøjsreguleringer, det kan måske være mere givende at arbejde med nogle overordnede principper om at tage hensyn til hinanden.

Brugerrådets input tages med til Gudenåkomitéens drøftelse af emnet fartøjstyper, størrelser, antal d. 13. juni 2025.

Ad 10) Skiltning og adfærd

Jens Szabo orienterede om hvordan man i fx Tyskland med tydelig skiltning guider de sejlene til steder, hvor landgang er lovligt. Gudenåkomitéens stiftede bekendtskab med denne type ”gul bølge” skiltning på studietur til Nordtyskland 2015. Der er allerede opsat skilte på broerne for at guide de sejlene til næste lovlige landgangssted (GudenåSamarbejdet var tovholder på dette projekt).

Brugerrådet var generelt positivt over for forslaget om tydelig skiltning, der var let at se for vandsiden og let at afkode. Dog gjorde NST opmærksom på at det af nabohensyn kan være nødvendigt at skilte med hvor der er offentlig adgang/privat areal, ligesom der fra NSTs arbejdes meget med entydig skiltning af statsligt areal, og der ligger mange tanker bag NSTs skiltedesign.

Behovet for opdaterede, interaktive kort blev fremført af Skanderborg Fiskeriforening.

Ad 11) Anbefaling ift. ny periode til Brugerrådet for Sejlad på Gudenåen

§16 i Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers fastlægger, at Gudenåkommunernes kommunalbestyrelser kan nedsætte et brugerråd med repræsentanter fra bl.a. bredejerne, kanoudlejerne, myndigheder og berørte interesseorganisationer til at rådgive i spørgsmål om

kommunalbestyrelsernes administration af bekendtgørelsen. Brugerrådet for sejlads på Gudenåen er således noget, der kan – og ikke skal – nedsættes. Brugerrådets funktionsperiode følger den kommunale funktionsperiode, og 2025 er dermed sidste år for Brugerrådet.

Brugerrådet var enige om, at der skal sendes en anbefaling til den nuværende komité om nedsættelse af et Brugerråd til funktionsperioden 2026-2029. Nuværende form og størrelse har fungeret godt i funktionsperioden.

Ad 12) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Skanderborg Kommune orienterede om terrænhævningen på Skimminghøj og pladsens generelle opdatering. Ved Himmelbjerget nedbrændte Hotel Julsø i 2020 – kun toilettet overlevede branden. Der er udarbejdet et projekt, hvor der etableres et nyt offentligt toilet i skrænten ved Julsø-kajen. Det nye toilet er en del af GudenåStien. [Læs mere og se visualiseringer via dette direkte link](#). Der er samtidigt afholdt en arkitektkonkurrence og valgt et vinderprojekt til ”Himmelbroen” – et anlæg der forventeligt skal bygges i forlængelse af den eksisterende kaj ved foden af Himmelbjerget, under forudsætning af at de nødvendige tilladelser kan opnås. [Læs via dette direkte link mere om ”himmelbroen” og se visualisering](#). Slutteligt er restaureringsprojektet ved Fuldbro Mølle i gang – kontakt kommunen ift. mulighederne for passage af stedet i denne sejladssæson.

Silkeborg Kommune orienterede om at der afvikles Silkeborg festival 15-16/8. Baseret på tidligere års erfaringen anbefales til at klubture, der passerer Slusen, ikke placeres denne weekend, da der vil være trængsel i havnen (se mere om festivalen på <http://www.silkeborgfestival.dk/>). I Silkeborg er De Små Fisk blevet opgraderet bl.a. med nye broer. Informationsfolderen målrettet de sejlen de i ikke motoriserede fartøjer har fået lavet et nyt detailkort, der viser hvor landgang for folk, der stopper deres tur ved De Små Fisk fremadrettet skal finde sted.

Randers Kommune har færdiggjort Justesens Plæne.

Hedensted Kommune afvikler 20. maj 2025 ”Åbent vandløb” i Tørring 20. maj 2025, og Brugerrådet er velkommen til at deltage og se ”pincetmetoden” (vandløbsvedligeholdelsesmetode) – invitationen er efter aftale medsendt referatet.

Horsens Kommunes projekt ved Vestbirk skrider fremad, men det vil ikke påvirke sejladsen i 2025

NST har fået de nødvendige tilladelser til v. Sminge Teltplads at lave en bro der skulle følge vandstanden – etableringsfase er pt. ukendt. Ved Allingvest vil parkeringsforholdene blive ændret som følge af et græsningsprojekt.

Brosamarbejdet tager ved etablering af nye broer højde for stigende vandstande (broerne bliver 10-15 cm højere). Der etableres bedre forhold for broerne ikke-motoriserede brugere.

Ad 13) Eventuelt

Mødets besigtigelse blev taget godt imod. Næste møde – Brugerrådets sidste i funktionsperioden - er torsdag d 2. oktober 2025.

Bilag 5

Til
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Nyropsgade 30
1780 København V

13. juni 2025

Anmodning fra Gudenåkomitéen om revision af Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers ("sejlsbekenktgørelsen for Gudenåsystemet")

GudenåSystemet rummer fantastisk natur med smalle å-forløb og store indskudte søer - og det bliver meget flittigt brugt. I Gudenåkomitéen følger vi udviklingen i vandsystemets rekreative anvendelse. Der er vigtigt at kunne komme ud i naturen og nyde den på en måde, så man samtidig passer på den.

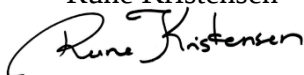
Engang mødte man stort set kun traditionelle småfartøjer og motorbåde i Gudenåsystemet. I dag er billedet meget mere mangfoldigt. Der kommer nye fartøjstyper og nye ønsker ift. at anvende vandfladen. F.eks. er SUPs, windfoils og amfibiekøretøjer introduceret til systemet i de seneste år, og ønsket om at bruge vandet til ophold mere end til blot sejlads er begyndt at melde sig. Flydende campingvogne, sejlene badekar og hydrobikes er andre eksempler på, at fantasien heller ikke har grænser når det kommer til sejlads. Et godt fritidsliv er vigtigt, men naturen skal kunne holde til det.

I komitéen har vi en ambition om at gøre den motoriserede fritidssejlads på Gudenåen fossilfri indenfor en årrække. Altså et farvel til forbrændingsmotorerne. Ambitionen er forelagt Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Det vil naturligvis tage tid at omstille havneanlæg og fartøjer til fossilfri fremdrift, og det skal der også være tid til af hensyn til brugerne. Men tiden er kommet til, at vi viser vejen, så udviklingen på vandvejen kan følge udviklingen på landevejen, hvor den grønne omstilling er i gang. Sejlsbekenktgørelsen for Gudenåsystemet pålægger imidlertid gudenåkommunerne at have registreringsordninger for fartøjer med motor, herunder elmotor. Lovgivningen ser ud til spærre for vores ambition om en grønnere Gudenå.

Vi kan ikke spå om fremtiden, og heller ikke om udviklingen i brugen af vandet. Men vi vil gerne have så gode kort på hånden så muligt. Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø indeholder fx flere reguleringsmuligheder end vores bekendtgørelse. Selv om der er forskel på ejerforholdene områderne imellem, ønsker vi lignede muligheder for at kunne passe på naturen, mens vi bruger den.

Samlet set foreslår vi derfor en revision af sejlsbekenktgørelsen for Gudenåsystemet, så lovgivningen på området bedre kan følge med udviklingen på området.

Rune Kristensen - Gudenåkomitéens formand



Hvem er Gudenåkomitéen?

- Gudenåkomitéen er et tværkommunalt, politisk samarbejde om Gudenåens benyttelse, beskyttelse og klimatilpasning. Gudenåkomitéen har en rådgivende funktion for medlemskommunerne.
- Gudenåkomitéen har 8 medlemskommuner: Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov, Randers og Norddjurs Kommuner.

De 7 første kommuner herover dækker den sejlbare del af Gudenåsystemet og udgør kommunerne nævnt i [Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#)

- Gudenåkomitéen arbejder bl.a. for en koordineret, afbalanceret og sammenhængende indsats for rekreativ anvendelse og beskyttelse af natur og miljø i vandsystemet og de nære omgivende arealer
- Gudenåkomitéen følger udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer, og vurderer mulighederne for at tilgodese de forskellige interesser i den rekreative anvendelse af områderne. Dette sker bl.a. via Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, som nedsættes af Gudenåkomitéen.

Kontaktinformationer:

Rune Kristensen: Formand - Gudenåkomitéen
24 88 39 45 - rune.kristensen@silkeborg.dk

Morten Horsfeldt Jespersen: Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
20 51 75 50 - mhj@silkeborg.dk

Majbritt Kjeldahl Lassen: Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
51 44 49 43 - makla@silkeborg.dk

Uddybende bilag til Gudenåkomitéens henvendelse til Miljøstyrelsen

Den rekreative udnyttelse af GudenåSystemet er i stadig udvikling. Der er hensyn at tage og mange interessenter at tage hensyn til i fremtidens rekreative GudenåSystem.

Dette bilag giver eksempler på emner, Gudenåkommunerne gerne vil i dialog med Miljøstyrelsen om, såfremt Miljøstyrelsen er positivt indstillet overfor en revision af sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet. En mulig revision foreslås at have en lang interessentinddragelsesproces. Gudenåkomitéen arbejder helhedsorienteret og har til rådgivning på sejladsområdet nedsat Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Dette Brugerråd er et oplagt forum for en inddragelsesproces ifm. en mulig bekendtgørelsesrevision.

Hensyn til både naturen, brugerne og borgerne

[Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#) regulerer ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og på søer fra Tørring til Randers Bro mhp. at bevare områdets nationale og internationale betydning som naturområde og at bevare områdets rekreative værdier.

Hvis man ser på [Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø](#), omhandler dennes formålsparagraf tydeligere borgerhensyn, idet den har til formål 1) at beskytte naturværdierne i og omkring Arresø, 2) at sikre en rekreativ benyttelse af Arresø og dens bredarealer, der giver borgerne gode muligheder for et friluftsliv i harmoni med hinanden, floraen og faunaen, og 3) at sikre de landskabelige værdier på og omkring Arresø.

Afspilning af musik o.lign. ifm. sejlads/ophold på vandet giver gener i GudenåSystemet – ikke blot for dyrelivet, men for andre sejlende og beboere langs vandet.

Det ligger uden tvivl indenfor naturbeskyttelseslovens formål at fastsætte begrænsninger for at beskytte dyrelivet. Naturbeskyttelseslovens § 29 har dog ifølge forarbejderne også til formål bl.a. friluftsinteresser mv., jf. cirkulære 21/1986, afsnit 5.2.1.3: *"Naturfredningslovens formål er dels at beskytte naturen, dels at tilgodese befolkningens friluftsliv. I modsætning til i vandløbsloven indgår friluftslivets interesser således her som en del af formålet. Med hensyn til mulighederne for at regulere ikke-erhvervsmæssig sejlads efter naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, er det ved vedtagelsen af denne paragraf udtrykkeligt pointeret, at der skal tages hensyn til beskyttelsesinteresser, fredningsinteresser, erhvervsinteresser og bredejernes særlige interesser. Bestemmelsen giver derfor baggrund for at gennemføre detaljerede bestemmelser, der omfatter f.eks. koncessionsordninger for kanouddlejning, kvoteordninger etc."*

Med hensyn til bredejerne var deres interesser en væsentlig grund til indførelsen i 1978 af § 60a i Naturfredningsloven, som er videreført ved naturbeskyttelseslovens § 29. Det kan på den baggrund samlet set cirkulæret diskuteres, om ikke også bredejere og andre sejlendes interesse i at færdes uden støj fra musik kan være saglige hensyn efter naturbeskyttelseslovens § 29. I så fald vil en passus om støj under færdsel og ophold på sejlads være relevant i sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet, så man også kan tage hensyn til beboere ved vandet og brugere af vandet.

”Anden færdsel”

[Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#) indeholder i titlen formuleringen ”anden færdsel”, uden at ”anden færdsel” er nærmere defineret.

Er opankring/svaj = ”anden færdsel”? Da der på en enkelt geografisk lokalitet nævnes et opankringsforbud i sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet, antages opankring at være et eksempel på anden færdsel.

Der er i Gudenåsystemet forespørgsler på muligheden for længerevarende opankring/svaj (fra uger - til halve år), hvor eksisterende og [nye fartøjstyper](#) kan fungere som flydende sommerhuse. For at undgå, at vandfladen benyttes som fritidsgrund efterlyses reguleringsmulighed af opankring/svaj i bekendtgørelsen.

Er svømning og badning = ”anden færdsel”? [Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø](#) giver mulighed for at regulere badning og dykning. Dvs. denne type aktivitet i vand må antages at være vurderet som ”færdsel” her.

Badning, svømning o.lign. er aktiviteter i vand, som sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet pt. ikke giver mulighed for at regulere, da det ikke nævnes. Vurderer Miljøstyrelsen, at aktiviteter i vandet som fx svømning ikke er ”anden færdsel” i GudenåSystemet ?

Er fiskeri = ”anden færdsel”? Sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet indeholder en fiskeriforbudszone ved Mågeåen. Deraf sluttes, at fiskeri fra båd vurderes at være ”anden færdsel”. Er sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet det korrekte sted at angive fiskeriregler?

Registreringsordningerne for motoriseret sejlads

Den politiske ambition er, at fossilfri sejlads er fremtiden i GudenåSystemet, både af hensyn til CO₂-udledningen, den mindskede mulighed for udledning af miljøfremmede stoffer til opgiverne og det lavere støjniveau til gavn for både dyr og mennesker. Nuværende bekendtgørelse fastholder i registreringsordningerne muligheden for at sejle på fossile brændstoffer, da elmotorer nævnes som en type af motor, der er tilladt. Heraf følger, at motorer, der ikke er elmotorer, også er tilladt.

Af hensyn til naturen ønskes motoriseret sejlads at skulle foregå så lidt miljø- og støjbelastende så muligt. Af hensyn til brugerne (etablering af anlæg osv.) ønskes en længerevarende udfasning af fossilbaseret sejlads.

Hastighedsbegrænsninger.

Hastighedsgrænser nævnes i såvel regulativer som sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet – og i bekendtgørelsen er der i §3 stk. 3 desuden mulighed for at fastsætte flere.

En simplificering ønskes – så enten alle eller ingen fartgrænser nævnes i bekendtgørelsesteksten.

Tydelig mulighed for at kunne regulere fartøjstype samt aktivitet under sejlads/færd

Sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet giver pt. mulighed for at regulere størrelser på fartøjerne, men ikke på fartøjstyperne. Bekendtgørelsen bør tilpasses en ny virkelighed, hvor der kommer nye fartøjstyper til og nye ønsker om at anvende vandfladen til andet end traditionel sejlads.

- SUPs er et eksempel på en ny fartøjstype – et ikke-motoriseret håndkraftfremdrevet småfartøj, som adskiller ved fra anden håndkraftfremdrevne småfartøjer ved at føreren står i en opret position. Bekendtgørelsen har ikke denne fartøjstype med. Danmarks største SUP klub ligger i GudenåSystemet.

De øvrige opretstående sejladsaktiviteter i GudenåSystemet er pt. vinddrevne. Men mens denne vindfremdrevne aktivitet kan reguleres med nuværende bekendtgørelsestekst, kan SUP som et håndfremdrevet, ikke-motoriseret småfartøj anvendes uden påvirkningen af denne sejladsstype på naturen er kendt.

- En mulighed for at regulere fartøjstyper primært lavet til ophold og ikke til sejlads ønskes. Fx husbåde og lysthusbåde. Søfartsstyrelsen har imidlertid godkendt [lysthusbåden](#) som et fartøj – således vil man kunne registrere sin lysthusbåd, kaste anker i systemet, blive liggende og dermed anvende vandfladen som fritidsgrund.
- En mulighed for at regulere fartøjstyper m. anden ligestillet funktion end sejlads ønskes. Amfibiekøretøjer kan ikke nægtes at sejle i Gudenåsystemet, da de også fungerer som motorbåd og dermed kan registreres. Det vil være hensigtsmæssigt, at fartøjer er fartøjer og ikke andet pga. mulighed for udslip af miljøskadelige stoffer/påvirkning af naturen.
- En mulighed for at regulere færdsel på vand, hvor trækraften ikke stammer fra en båd men fra en motor på land via et kabel (en form for wakeboarding uden anlæg)

Mulighed for at indføre tidsbegrænsning for sejlads

Aht. bredejere og dyrelivet (fx odder, flagermus) ønskes en reguleringsmulighed af sejlads om natten.

Bilag 6

Kære Jeppe Bruus,

Vi skriver til dig, som opfølgning på dit besøg i det midtjyske den 3. februar 2025.

På Gudenåkomitéens vegne vil jeg først og fremmest takke ministeren for muligheden for at kunne præsentere tankerne bag udarbejdelsen af Gudenåplanen i forbindelse med besøget.

For Gudenåkomitéen og de otte kommuner, der er repræsenteret her, er det afgørende, at vi har øje for genopretning af hele systemet. Det er ønsket om at tænke i helheder, der har ansporet arbejdet med en samlet plan for åen, ådalen og fjorden. En helhedsplan med naturen i centrum.

Vores mål med at udarbejde Gudenåplanen er, at kunne bidrage til at løse den biodiversitetskrise vi står i som samfund, samtidig med at vi tænker på borgernes mulighed for et styrket friluftsliv, og på de klimarelaterede udfordringer vi møder med de øgede vandmængder, som systemet også skal kunne håndtere.

Det er en kompleks udfordring, vi har givet os selv. Ådalene er over tid blevet udnyttet til det yderste, og vi står som komité med en anerkendelse af, at det er nødvendigt, at vi giver naturen og vandet plads i landskabet igen. Det kræver, at vi disponerer anderledes end vi har gjort tidligere. Det står klart, at landskabet kommer til at undergå en omfattende transformation hvor mange ting skal gå op i en højere enhed. Samtidig tror vi på, at en helhedsorienteret tankegang er vejen frem, og det er den tilgang, vi vil ligge til grund for udarbejdelsen af Gudenåplanen. Hvis ministeren skulle have spørgsmål i forbindelse med udarbejdelsen af Gudenåplanen kommer vi gerne til Christiansborg og giver en status på arbejdet.

Gudenåkomitéen er selvfølgelig bekendt med den beslutning, som ministeren skal træffe omkring Tange sø. Den løsning ministeren kommer frem til i regi af vandplanerne indarbejdes i Gudenåplanen og samtænkes med de øvrige indsatser i systemet. Skulle ministeren have brug for komitéens input, stiller vi os selvfølgelig til rådighed i den sammenhæng også.

På vegne af Gudenåkomitéen

Rune Kristensen, formand.



Mobil: 30 69 71 95

Mail: rune.kristensen@silkeborg.dk



Bilag 7

Rune Kristensen
rune.kristensen@silkeborg.dk

J.nr. 2025 - 1327
Den 20. marts 2025

Kære Rune Kristensen

Tak for din henvendelse på vegne af Gudenåkomitéen.

Det var en fornøjelse at besøge jer den 3. februar og se Gudenåen og Tangeværket, hvor jeg og medlemmer fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg fik et indblik i de forskellige perspektiver, sagen om spærringen ved Tangeværket rummer.

Tak for jeres interesse og bidrag i sagen. Jeg skriver mig bag øret, at I gerne stiller jer til rådighed en anden gang.

Med venlig hilsen



Jeppe Bruus