

Referat fra møde d. 03.10.2024 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



Praktisk information om mødet

Mødested: Silkeborg Kommune, Søvej 1, 8600. Mødelokale C118.

Parkering: Betalingsparkering.

Mødets varighed: 15.00 – 17.00

Forplejning: eftermiddagskaffe- og kage

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisninger**
Gudenåkomitéens Sekretariat, Søvej 3, 8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Dagsorden

1) Velkomst (kl. 15.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der er kommet nye repræsentanter for hhv. Silkeborg Motorbådsklub og Dansk Kano og Kajak Forbund. Mødet indledes derfor med en gensidig præsentationsrunde.

2) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde (kl. 15.05 – 15.10)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Det nye tiltag med at udvide forårsmødet er blevet taget vel imod – der har nu for 2. gang været afviklet en sejladsrelevant besigtigelse ifm. et udvidet Brugerrådsmøde. Den sidste besigtigelse var i Silkeborg Motorbådsklub.

Der planlægges pt. med en besigtigelse i 2025. Sekretariatet præsenterer på mødet tankerne. Brugerrådet er velkomne til at supplere med egne forslag og ønsker til hvilket sejladsrelevant emne besigtigelsen kan omhandle?

3) Nyt fra Gudenåkomitéen (kl. 15.10 – 15.30)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Morten Horsfeldt Jespersen

Der orienteres om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet 21. juni 2024 samt om Gudenåkomitéens politiske konference om Gudenåplanen.

4) Orientering om Silkeborg Kommunes ådalsprojekt – en del af Gudenåplanen

(kl. 15.30 – 15.50)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen.

Der er indkommet et ønske fra et Brugerrådsmedlem om at høre nærmere om Silkeborg Kommunes ådalsprojekt

5) Sejladskontrol 2024 (kl. 15.50 – 16.00)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Der gives et overblik over sejladsåret 2024.

6) Oplevgudena.dk (kl. 16.00 – 16.15)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Brugerrådet præsenteres for hjemmesiden oplevgudena.dk – medlemmerne er velkomne til at komme med kvalificerende input til siden.

7) Klostermølle Teltplads (kl. 16.15 – 16.25)

v./ Jan Karnøe

I forbindelse med Klostermølle findes faciliteter, der anvendes af bl.a. sejlende (isætningssted og teltplads). Foreningen "[Klostermølles Venner](#)" er interesseret i at købe Klostermølle, og havde indledningsvist frem til 31. august 2023 til at fremskaffe købssummen. Denne frist blev forlænget, og Klostermølle har været fungerende som teltplads i 2024.

Der orienteres om Klostermølle til sejladssæson 2025 og forventningerne herefter.

8) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 16.25 – 16.35)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemet brugere.

9) Eventuelt (kl. 16.35)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Deltagelsesoversigt

Deltog i mødet

Agnete Olesen
Jan Karnøe
Jens Szabo
Steen Pultz Holm
Ole Bøgh Vinter
Thorkil Danielsen (suppl.)
Bo Vestergaard
Henri Vivike
Malene Grell Ulrik (suppl.)
Ejlert Andersen
Allan Mathiasen
Søren Slott
Hugo Friis Lund
Poul Kviesgaard
Ole Christensen

Morten Horsfeldt Jespersen
Martin Bjork Christensen
Lars Møller
Maibritt Langfeldt Sørensen
Tomas Jensen
Bo Karlshøj Riis
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentere

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
Friluftsrådet
Foreningen af kanoudejere på Gudenåen
Mossø Lodsejerforening
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
Silkeborg Sejlklub
Skanderborg Lystfiskerforening
Silkeborg Kajakklub
Silkeborg Motorbådklub
Tange Roklub
Vestbirk Kano- og Fritidslaug

Silkeborg Kommune – Brugerrådsformand
Randers Kommune
Favrskov Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Gudenåkomitéens Sekretariat – koordinator

Deltog ikke

Peter Fosgerau
Lars Radant
Niels Toft Christensen
Henrik Dahl
Julie Østergaard Markussen
Stine Bruun Bundesen

Repræsentere

Langå Sportsfiskerforening & Gudenå sammenslutningen
Silkeborg Fiskeriforening
Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening
Ulstrup Marina
Viborg Kommune
Hedensted Kommune

Referat

Ad 1. Velkomst

Formanden for Brugerrådet, Morten Horsfeldt Jespersen, bød velkommen til mødet. Idet der siden sidste møde er kommet nye repræsentanter for hhv. Silkeborg Motorbådsklub og Dansk Kano og Kajak Forbund, blev mødet indledt med en gensidig præsentationsrunde.

Brugerrådets funktionsperiode følger den kommunale valgperiode. Formanden ridsede Brugerrådets formål op for de nye repræsentanter, herunder forventninger og ansvar. Medmindre andet fremføres antages det, at medlemmernes ytringer på mødet nyder baglandets opbakning.

Der var ros til medlemmerne af Brugerrådet for at prioritere deltagelse - der har i hele funktionsperioden været god tilslutning til møderne. Husk aht. møde indkaldelserne at holde Sekretariatet opdateret med kontaktinformationer på både repræsentant og suppleant.

Der er ikke indmeldt emner til drøftelse fra nogle af Brugerrådets medlemmer, men der er indkommet et ønske om at høre nærmere om Silkeborg Kommunes ådalsprojekt, ligesom der var et orienteringspunkt om Klostermølle.

Ad 2. Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde

Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat samlede op på et ønske fremsat på sidste Brugerrådsmøde ift. en sejladsrelevant besigtigelse.

Af hensyn til de 2 nye repræsentanter blev det indledningsvist ridset op hvordan det forholder sig med besigtigelser. I starten af Brugerrådets funktionsperiode blev der stillet forslag om, at man kunne udvide et møde med en sejladsrelevant besigtigelse. Det var ikke noget Brugerrådet havde gjort i tidligere, men der var tilslutning til forslaget. Tidspunktet for besigtigelsen blev fastsat til Brugerrådets forårsmøde aht. lys- og vejrforhold, og mødet blev samtidigt udvidet fra 2 til 3 timer for at sikre, at der fortsat var tid til at drøfte indmeldte emner.

De 2 første besigtigelser har været i Silkeborg – hhv. Havnen og Slusen samt Remstrup Å og marinaen Indelukket. Forberedelserne til valg af destination og emne til besigtigelse foråret 2025 er gået i gang. Tankerne går pt. på at tage et sted hen, der ikke er Silkeborg – *men* det skal være i nærheden af et sted, hvor mødet kan afvikles og hvor der er forplejningsmuligheder.

I indeværende funktionsperiode har Brugerrådet 1 besigtigelse til gode. På sidste Brugerrådsmøde blev området omkring Amtmands Hoppes Bro foreslået som interessant emne ifm. den kommende besigtigelse uden en begrundelse herfor stod Sekretariatet klart. Brugerrådet foreslog en besigtigelse på denne lokalitet kunne indeholde besøg ved landgangssted, campingplads som Langå Marina.

Sekretariatet noteret sig uddybningen.

Sekretariatet foreslog 2 andre lokaliteter som mulige destinationer til Brugerrådsbesigtigelser:

- Uderummet i Tange sø i kombination med besøg ved lokal klub
- Klostermølle

En helt anden lokalitet, der kunne være interessant, er Knud Sø – som er en del af GudenåSystemet, hvor der er meget forskelligartet sejladsaktivitet og hvor windsurfing bl.a. er tilladt. Indgangen til søer sker under den relativt lave Marimundebro. I den ene ende af Knud Sø ligger Ry Sejlklub, og der ser det ud til, at man snart får gang i noget interessant. Skanderborg Kommunes sejladstekniker orienterede kort om Projekt Søhøjlandets Søsportscenter, som Ry Sejlklub har arbejdet med gennem længere tid og er ved at være godt på vej til at begynde realiseringen af. Der er et anlægsbudget på 14.3 mio.kr - 3,5 mio.kr. fra Skanderborg Byråd, 1,3 mio.kr. i egenfinansiering og resten fra fonde. Når det står færdigt, er området forbedret til gavn for borgere, skoler, turister og klubbens medlemmer. Men – der er forventeligt ikke bygget i 2025 – så spørgsmålet var, om Brugerrådet skulle besøge lokaliteten både før og efter realisering, eller om man skal vende til realiseringen er ovre? Brugerrådet hældte mest til at vente til projektet var færdigt.

Brugerrådet fik mulighed for at supplere listen over mulige bestigelser med egne forslag og ønsker. På mødet blev der fremsat yderligere forslag:

- Skimminghøj (v. Ry)
- Justesens plæne (v. Randers)

Der var umiddelbart mest stemning for at Tange Sø skulle være destinationen for Brugerrådets besigtigelse F2025.

Ad 3. Nyt fra Gudenåkomitéen

Majbritt Kjeldahl Lassen orienteres om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet 21. juni 2024 og Morten Horsfeldt Jespersen orienterede om Gudenåkomitéens politiske konference om Gudenåplanen.

Der var 4 sejladsrelaterede emner på Gudenåkomitéens møde samt en sejllende besigtigelse af en del af den øvre Gudenå. Den fulde dagsordentekst findes på Gudenåkomitéens hjemmeside under dagsordener og referater – på brugerrådsmødet blev kun enkelte emner trukket frem.

- **Orientering om sejladsområdet samt evaluering af dialogmøde med Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.**

En fast del af orientering om sejladsområdet er, at komitéen orienteres om hvad I har talt om på sidste Brugerrådsmøde. Her evaluerede I forårets dialogmøde ml Gudenåkomitéen og

Brugerrådet (kort opsummering)

- Dialogmødet ses gerne gentaget – og der må gerne afsættes mere tid
- Interessant at møde politikerne og tale direkte sammen om emner. Positivt at det diskuterede bliver taget med videre i systemet.
- Bordopdelingen (runde borde) fungerede godt
- Benyttelse og beskyttelse er kernen i det hele – man skal kunne komme ud i naturen mens man passer på den.

Gudenåkomitéen evaluerede også dialogmødet. Komitéen fandt dialogmødet positivt, og de anbefaler, at dialogmøderne fortsætter f.eks. en gang i hver periode. Derudover kan Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen bruges mere aktivt. Sekretariatet gjorde opmærksom på, at det ikke fastlagt hvordan ”mere aktivt” defineres. Brugerrådet vil dog gerne mødes med komitéen igen gerne om emner, de spiller selv ind med, hvilket kan bidrage til inddragelse før beslutninger tages. Sekretariatet notet ønsket.

- **Orientering om svar fra erhvervsministeren på komitéens henvendelse af 22. marts 2024 om lovområdet om spiritussejlads**

Nuværende lovgivning på området har ført til flere henvendelser fra komitéen til hhv. Erhvervsministeren og Søfartsstyrelsen. Sekretariatet orienterede på mødet om den samlede korrespondance ml. Gudenåkomitéens og hhv. erhvervsministeren og Søfartsstyrelsen i perioden juni 2022 – maj 2024; den sidste svarskrivelse er kommet efter det sidste møde i Brugerrådet.

Erhvervsministeren angiver i svarskrivelsen, at udfaldet af den Grønlandske dom er noteret. Ministeren angiver desuden, at forskellene i lovgivningen på området de 2 lande i mellem er begrundet i de særlige forhold, der gør sig gældende i Grønland.

- **Godkendelse af udkast til Gudenåkomitéens henvendelse til Miljøstyrelsen med anmodning om revision af Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers**

Som Brugerrådet blev orienteret om på dialogmødet med Gudenåkomitéen 8. marts 2024, arbejder komitéen for, at den motoriserede fritidssejlads i GudenåSystemet på sigt skal foregå fossil-frit. Sekretariatet havde derfor udarbejdet et udkast til en henvendelse til Miljøministeriet med ønsket om at åbne for en revision af sejladsbekendtgørelsen. Udkastet skulle tilrettes en smule inden fremsendelse. Ift. rådgivning på sejladsområdet har komitéen nedsat Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Brugerrådet er et relevant forum for en inddragelsesproces, hvis ønsket om en bekendtgørelsesrevision imødekommes. Brugerrådet orienteres følgelig, når der er nyt i sagen.

- **Turen går sydpå - orientering om den øvre del af Gudenåen**

Den øvre del af Gudenåen (Tørring – Klostermølle) adskiller sig fra den resterende del af Gudenåsystemet på flere punkter, og forud for en sejrende besigtigelse fik komitéen en nærmere orientering herom herunder udviklingen i primært udlejningssejladser, som har ændret sig over tiden med sit maksimum i slutningen af 1970'erne. Der blev også orienteret om adgangsforholdene på åen for hhv. lokalbefolkningen og turister i egne eller lejede fartøjer.

Komitéen fik en nærmere introduktion til udlejningsvirksomhed af Brugerrådsmedlemmet for Foreningen af kanoudejere på Gudenåen inden de prøvede kræfter med en Gudenå, der viste sig fra både sin smukke og vildere side.

Det er i Gudenåkomitéen en meget stor fælles forståelse for den fælles tilgang til vandsystemet. Gudenåkomitéen har i denne funktionsperiode været på en inspirerende studietur til Belgien, hvilket, sammen med en sammenfatning af deres politiske pejlemærker, er mundet ud i en ambition for Gudenåen og Randers Fjord, der kaldes for Gudenåplanen. Her er identificeret 4 strategiske indsatsområder, der hver især spiller ind i de nationale dagsordener som fx klimatilpasning, EU's naturgenopretningsforordning, vandrammedirektivet. I tilgift hertil kommer ambitionen om et styrket friluftsliv. Komitéens medlemskommuner har tiltrådt komitéens forslag om hvordan man arbejder helhedsorienteret med de store nationale dagsordener.

Komitéen afviklede 6. september 2024 en velbesøgt politisk konference om Gudenåplanen, der har et styrket friluftsliv som et af sine i alt 4 strategiske indsatsområder. På Brugerrådsmødet blev der vist billeder fra konferencen. Konferencen var målrettet politikere i både byråd, folketing og EU-parlamentet. Formålet med konferencen var at få en bred politisk opbakning komitéens ambition for Gudenåen og Randers Fjord, hvilket lykkedes til fulde. Oplevelsen er, at der lyttes på Christiansborg, når kommuner samarbejder som i Gudenåkomitéen. Gudenåkomitéen havde indbudt en række eksperter til at give deres syn på udfordringer og løsningsmuligheder med udgangspunkt i visionerne forud for drøftelser i en politisk paneldebat. Signe Normand (Forperson for biodiversitetsrådet) havde bl.a. det budskab at friluftsliv og biodiversitet ikke nødvendigvis er hinandens modsætninger.

Ad 4. Orientering om Silkeborg Kommunes ådalsprojekt – en del af Gudenåplanen

Brugerrådsformanden orienterede som følge af et indkommet ønske fra et Brugerrådsmedlem nærmere om Silkeborg Kommunes ådalsprojekt fra Silkeborg Langsø til indløb i Tange Sø baseret på historiske kort over Gudenåen fra 1700-tallet. Silkeborg Byråd har besluttet, at projektideen skal følge Gudenåkomitéens fire strategiske indsatsområder i Gudenåplanen: en klimarobust ådal, forbedret natur, bevarelse af rent vandmiljø og sundhed for Randers Fjord samt fremme af friluftsliv.

Silkeborg Kommunes Teknik- og Miljøafdeling fik ultimo 2023 georefereret den digitaliserede udgave af det kongelige biblioteks opmåling af Gudenåen fra 1700-tallet. Den gamle opmåling havde til formål at kortlægge adgangen til ressourcerne i Søhøjlandet via Gudenåen samt vise, hvor udfordringerne for en udbygning af den allerede eksisterende pramdragerdrift var.

Vandbygningsinspektør C. Carlsen blev i 1845/46 pålagt af Generaltoldkammeret at undersøge, hvordan forholdene for pramfarten på Gudenåen kunne forbedres. Carlsen analyserede i sin rapport de forhold, der havde indflydelse på sejladsen, herunder åens bredde, dybde, strømningshastighed, vandmængde og vandstandsforhold. Resultatet af opmålingen viste, at Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Ans flere steder var for lavvandet og for bred til at optimere pramdragerdriften. På nationalt plan blev det derfor besluttet at forbedre forholdene for pramfarten ved at uddybe og indsnævre Gudenåen i overensstemmelse med Carlsens anbefalinger i rapporten. Det omfattende reguleringsprojekt med at uddybe og indsnævre Gudenåen blev fuldført i 1859.

De historiske kort fra før reguleringsprojektet er så detaljerede og præcist opmålt, at det i dag er muligt at udtrække vandløbsdata, såsom Gudenåens oprindelige bredde, dybde og faldforhold m.m.

Det er med udgangspunkt i, hvordan Gudenåen så ud for 250 år siden, at Silkeborg Kommune nu kan arbejde på at genskabe det gamle å-forløb fra før åen, blev reguleret. Kongstanken er at give mere plads til vandet samt skabe mere natur langs og i Gudenåen.

Ad 5. Sejladskontrol 2024

Dette punkt deles normalt ml. koordinatoren og den lokale MarsikPol betjent, men som følge af arbejdsmæssig udsendelse var der ikke deltagelse fra ordensmagten til mødet. Forventningen er, at der vil være deltagelse fra politiet til det kommende Brugerrådsmøde.

Der blev på mødet givet et foreløbigt overblik over sejladsåret 2024. Sejladshøjsæsonen kan bedst opsummeres med ordet regnfuldt – en vejrtype, der for mange dæmper lysten til at sejle, især hvis man skal sejle i et ikke-overdækket fartøj som fx en kano. Det ses tydeligt i data fra udlejningssejladsen, hvor der ikke har været registreret så lidt udlejningssejlads siden sejladsmængden begyndte at blive styret elektronisk via IT-systemet ”GudenåSkyen”. I 2023 var juli måned også meget regnfuld, og det så man også i udlejningssejladsen. Forskellen ml. 2023 og 2024 er nok mest juni måned – i 2023 var juni præget af tørke, mens det var meget vådt i juni 2024.

Man ser ikke dette billede i mængden af turistsejlads, der foregår i egne ikke-motoriserede fartøjer m. gæstemærke. Dette skyldes formodentligt, at disse gæstemærker er en begrænset ressource. Selv om salget både i 2023 og 2024 pga. vejret gik langsommere end vanligt var der derfor udsolgt i de ferieperioder, hvor folk kan sejle – 2024 ingen undtagelse.

Motorbåde: Salget af gæstemærker til motorbåde sker langsommere i våde år end i solrige år I 2018, hvor der var hedebløge blev gæstemærke nr. 987 solgt 2 måneder før gæstemærke nr. 987

blev solgt i år. Salget fortsætter året ud, og forventningen er, at gæstemærkesalget i 2024 vil være sammenligneligt med salget i 2023.

Det er ikke muligt at sige om vejret i 2023 har medført, at der ved årets udgang var færre, der valgte af forny deres motorbådsregistrering end rekordårene 2021 og 2022 sidste år, men der er i hvert fald færre, der ikke har valgt at betale for motorbådsregistrering i 2023. Hvordan 2024 kommer til at se ud vides først ved årets udgang. Sekretariatet forventer på nuværende tidspunkt at 2023 og 2024 vil ligne hinanden.

I 2023 havde politiet ekstra fokus på sejlads i sejladsforbudszoner. Paradiset, som er en fredningszone og dermed en sejladsforbudzone – tiltrækker desværre sejlende og der blev givet 2 bøder til stedkendte, lokale sejlende. Dvs. det var i 2023 ikke turisterne, der overtrådte sejladsforbuddet. Sekretariatet opfordrede i 2023 klubberne – både motorbådsclubber og roklubber – til at gøre deres medlemmer opmærksomme på hvor sejladsforbudszonerne er. Brugerrådets sejlende medlemmer oplyste, at dette var sket. Om det er det, der har gjort en forskel vides ikke, men der er ikke fundet noget i Paradiset på nogen af politiets kontroller i år. Politiets tilstedeværelse på vandet er ikke ubegrænset, så det betyder ikke, at man kan udelukke at der har været sejlads i forbudszonen. Silkeborg kommune oplyste på mødet, at der havde været 2 henvendelser om sejlads i netop Paradiset. Kommuner er dog ikke det optimale sted at rapportere dette – det er politiet. Man kan som privatperson altid indmelde en overtrædelse til Politiet. Hvis Politiet modtager et billede af en båd, som sejler i et fredet område som det er muligt at slå op i motorbådsregisteret, har ejeren oplysningspligt (dvs. ejeren af båden skal oplyse, hvem der sejlede båden på ”gerningstidspunktet”, da billedet blev taget).

Sekretariatet præsenterede en oversigt over sejladskontrollerne de sidste 12 år. Antallet af indrapporterede kontroller i 2024 var en smule lavere end vanligt – der var flere planlagte sejlads, der ikke blev gennemført bl.a. pga. dårligt vejr. Antallet af skrevet bødeforlæg i 2024 var sammenligneligt med sidste år.

Topscoren ift. bødeforlæg er uden tvivl problemer med bådregistreringerne. Efter flere år hvor der har været godt styr på dette forhold, begyndte der at ske noget i 2023 – politiet oplevede på deres første kontrol en del sejlende i starten af sæsonen ikke havde fået genoprettet deres aut. betaling for registrering i Gudenåkommunernes bådregister, da de fejlagtigt troede gebyret blev trukket via PBS i stedet for på deres betalingskort og de i mellemtiden havde fået nyt kort. Dette forhold blev bedre efter, at Politiet gik i pressen med problematikken – på efterfølgende kontrol i 2023 mødte politiet stort set ingen med uorden i registreringerne. I 2024 valgte politiet at være endnu mere proaktiv end i 2023 og informere på sociale medier om sejladskontroller, herunder om bådregistreringer. Den blev også lavet i en version man kunne printe og hænge op i klubhuset. Brugerrådets medlemmer har alle fået tilsendt politiets informationsmateriale. Trods denne informationsindsats blev der udstedt 15 bødeforlæg for manglende gyldig bådregistrering. Det er bådejers ansvar at have styr på registreringen. Sekretariatet opfordrede klubberne til at man hjælper medlemmerne med at tjekke

deres bådregistreringen inden båden sættes i vandet – er der spørgsmål eller har an brug for hjælp, kan man finde kontaktinformationer til bådsagsbehandlere på hjemmesiden sejldspaagudenaen.dk

Til sejladssæsonen 2025 har gudenåkommunernes sejladsteknikere besluttet at supplere kontrollerne på vandet af kontroller fra land af alle fartøjer beliggende ved samtlige marinaer i Gudenåsystemet.

Ad 6. Oplevgudena.dk

Oplevgudena.dk er en ny hjemmeside, som GudenåSamarbejdet står bag. Da det ikke var muligt for GudenåSamarbejdets netværkskoordinator Gunhild Øeby Nielsen at deltage på Brugerrådsmødet, blev hjemmesiden præsenteret på hendes vegne af koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat. Dette var for sejladsdelen let at gøre, da der er en tætkobling ml Gudenåkomitéens Sekretariat og GudenåSamarbejdets Sekretariat, og der har været sparring ift. indhold og opbygning af siden ift. sejlad.

Der har også været involvering af flere Brugerrådsmedlemmer ift. indhold og billedmateriale, og der er plads til mere involvering for at kvalificere hjemmesiden bedst muligt. Gunhild vil sætte pris på følgende tilbagemeldinger:

- oplysninger om fejl/hensigtsmæssigheder på hjemmesiden
- anbefalinger til oplevelser, særlig natur, turforslag osv.
- holdning til hvordan fremtidens turisme bør se ud

Brugerrådets medlemmer er velkomne til at sende disse og øvrige med kvalificerende input til siden direkte til Gunhild Øeby Nielsen (gunn@favrskov.dk ; 20 36 50 77)

På mødet blev der også fremvist eksempel på hvordan [Gudenåens facebookside](#) bliver brugt til at informere om fx alternative ruter.

Oversigt over relevante links fremvist på mødet: oplevgudena.dk - [kort.oplevgudena.dk](#) - [Podcasts om Gudenåens kulturhistorie](#).

Ad 7. Klostermølle Teltplads

Jan Karnøe har som bestyrelsesmedlem i Klostermølles Venner tidligere orienteret Brugerrådet om lokaliteten Klostermølle Teltplads (Brugerrådets efterårsmøde 2023). Årsagen hertil var, at der i forbindelse med Klostermølle findes faciliteter, der anvendes af bl.a. sejlede (isætningssted og teltplads). Selve Klostermølle er sat til salg. Foreningen ”[Klostermølles Venner](#)” er interesseret i at købe Klostermølle, og havde indledningsvist frem til 31. august 2023 til at fremskaffe købssummen. Indtægtsgrundlaget på Klostermølle påtænkes at kunne være fx tilbud til kanolivet, glamping, trailcenter, cafe m.v.

Fristen blev forlænget med 1 år, og Klostermølle har således været fungerende som teltplads i 2024, hvor Naturstyrelsen har holdt pladsen kørende til glæde for områdets mange brugere.

Klostermølles Venner kunne på Brugerrådsmødet oplyse, at de har fået endnu en fristforlængelse frem til 1/9 2025. Forventningen fra Naturstyrelsen side er, at Klostermølle Teltplads også drives af dem som teltplads i sæson 2025, med mindre Klostermølles Venner har købt den inden da.

Ad 8. Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Dette faste punkt på dagsordenen har til formål at mødets deltagere får mulighed for at orientere hinanden gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemets brugere.

Silkeborg og Skanderborg har hjemtaget opgaven med skilte og deres placering i vand. Man vil i år forsøgsvist lade skiltene sidde vinteren over. Er der kommentarer til skiltenes placering/tydelighed, kan de rettest til sekretariatet, som vil videresende henvendelserne til rette kommune.

I Randers er ”Justesens Plæne” blevet færdig – der blev fremvist billeder på mødet heraf. Der er bl.a. kommet bedre adgangsforhold til afhentning af udlejningsfartøjer, men hele området har fået en markant rekreativt løft, og er blevet meget flot.

Favrskov orienterede på Viborg kommunes vegne om restaureringsprojekt ved Bjerringbro, samt nyt om Åpromenaden hvor det går planmæssigt fremad – Viborg forventer at være færdige i starten af november med madpakkehus, toiletbygning/omklædning og sauna. De arbejder på at få et badeanlæg klar (tilbud fra entreprenør afventes). Derudover er Viborg startet op på etablering af Uderum Tange Sø og forventer at være færdige inden jul. Det er bålhytte, toilet, handicaptoilet, 6 shelters, heraf to m. handicapadgang.

Ad 9. Eventuelt

Vandstand, Gudenåens farbarhed og passage under broer samt faciliteternes generelle brugbarhed har været et emne for mange i løbet af det rekordvåde år 2024. Brugerrådets medlemmer kan informere hinanden om lokal viden om disse emner, men derudover ønskes en form for kommunalt beredskab (fx grus, flis eller lign. på pladserne) samt et kommunalt fokus på klimatilpassede faciliteter.

Der er 2 møder tilbage i Brugerrådets funktionsperiode – tidspunkterne herfor er endnu ikke planlagte. Sekretariatet indkalder til møderne i 2025, forventeligt ved årets udgang.