

Referat fra møde d. 25.04.2024 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



Praktisk information om mødet

Mødested: Fælleshuset på Ly Outdoor Camp. Vejlsøvej 7, 8600 Silkeborg

Parkering: Parkering ved campingpladsen er begrænset. Se parkeringsmuligheder side 2

Mødets varighed: 15.00 – 18.00 (inkl. udendørs besigtigelse)

Forplejning: eftermiddagskaffe- og kage

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisninger**
Gudenåkomitéens Sekretariat, Søvej 3, 8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Parkeringsmuligheder:

Mødet holdes på Ly Outdoor Camp. [Vejsøvej 7, 8600 Silkeborg](#) (tidl. Gudenåens Camping Silkeborg – dette navn fremkommer hvis man anvender Google Maps).

Muligheder for parkering:

p-pladsen v. siden af Lægehuset, v. Vejsøhus eller v. Trailcenteret (alle 5 min. gang) - sti/vej angivet med "sko" på kortet. Parkering er også mulig v. Indelukket (10 min. gang) langs vandet.



Dagsorden

1) **Velkomst** (kl. 15.00 – 15.05)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der er kommet en ledig plads i Brugerrådet som følge af udmeldelse fra Randers Motorbådsklub. Som følge heraf udgår punktet ”Regulativarbejdet: regulativgruppen for Silkeborg – Randers” som var ønsket af det nu tidligere medlem

2) **Introduktion til området og besigtigelsen ”Indelukket” og Remstrup Å** (15.05 – 15.15)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

3) **Besigtigelse** (15.15 – 16.10)

15.15: Afgang fra mødelokalet, Ly Outdoor Camp

Der gøres flere stop på besigtigelsen:

Ly Camping: Kayakomat

Remstrup Å: Kanoisætningssted

Indelukket: Gæsteplads/bådplads, slæbested, sejladsinfo, opsynsmænd, samt faciliteter til tankning, tømning af spildevand og miljørummet

Ifm. med hvert stop er der oplæg fra enten Maibritt Langfeldt Sørensen (Silkeborg Kommune), Arne Brohus (Silkeborg Motorbådsklub) eller Majbritt Kjeldahl Lassen (Gudenåkomitéens Sekretariat)

16.00: Gang til Ly Outdoor Camp

16.10: Ankomst Ly Outdoor Camp

4) **Nyt fra Gudenåkomitéen** (kl. 16.15 – 16.30)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der orienteres nærmere om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet d. 17. november 2023 samt d. 8. marts 2024.

5) Evaluering af dialogmøde ml. Brugerrådet og Gudenåkomitéen 8. marts 2024 (16.30 – 17.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

I Gudenåkomitéens pejlemærkehæfte kan man læse, at komitéen ønsker at få inspiration til Gudenåsystemet som fremtidigt sejladsområde ved at invitere relevante interessenter ind til drøftelser fx ved afvikle dialogmøde med Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Som følge heraf blev der afviklet et dialogmøde de 2 fora imellem – det første af sin slags. Dialogmødet evalueres.

6) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde (kl. 17.00 – 17.15)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der følges på drøftelserne om regulering af støj ifm. sejlads

7) Sejladskontrol 2024 (kl. 17.15 – 17.30)

v./ Majbritt Kjeldal Lassen og Jesper Korsholm

Gudenåkommunerne mødes årligt med politikredsene for at planlægge kontrolindsatsen til den kommende sejladssæson. MARSIKPOL betjent fra Midt-og Vestjyllands Politikreds, Jesper Korsholm, orienterer om fokus for sejladskontroller og om emner på sejladsområdet generelt, herunder om gentagelsesvirkning.

8) Skiltning ved slæbestederne/isætning af både (kl. 17.30 – 17.40)

v./Henri Viveke

Mossø Lodsejerforening ønsker at drøfte den offentlige skiltning ved slæbestederne vedr. sejladsreglerne.

9) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse (kl. 17.40 – 17.55)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden information af relevans for GudenåSystemet brugere.

10) Eventuelt (kl. 17.55 – 18.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Deltagelsesoversigt

Deltog i mødet	Repræsentanter
Agnete Olesen	Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
Ole Bøgh Vinter	Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen
Thorkild Danielsen (suppleant)	Friluftsrådet
Henri Vivike	Mossø Lodsejerforening
Thorbjørn Nørgaard	Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
Ejlert Andersen	Silkeborg Sejlklub
Allan Mathiasen	Skanderborg Lystfiskerforening
Lars Radant	Silkeborg Fiskeriforening
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Henrik Dahl	Ulstrup Marina
Ole Christensen	Vestbirk Kano- og Fritidslaug
Niels Toft Christensen	Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg Kommune – Brugerrådsformand
Martin Bjork Christensen	Randers Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg Kommune
Ryle Højmark	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Stine Bruun Bundesen	Hedensted Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat - koordinator

I mødet deltog også Jesper Korsholm fra Midt- & Vestjyllands politi

Deltog ikke/ikke tilmeldt mødet

Jan Karnøe

?

Peter Fosgerau

Søren Slott

Arne Brohus

Lars Møller

Julie Østergaard Markussen

Repræsentorer

Danmarks Sportsfiskerforbund

Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)

Langå Sportsfiskerforening & Gudenåsamslutningen

Silkeborg Kajakklub

Silkeborg Motorbådklub

Favrskov Kommune

Viborg Kommune

REFERAT

Ad 1) Velkomst

Formanden for Brugerrådet bød velkommen til Ly Outdoor Camp

Mødet holdes ude af Silkeborg Rådhus, fordi Brugerrådet på forårsmøderne gerne vil se noget sejlsrelevante. Sidste forår var det Slusen og havnen i Silkeborg – denne gang er destinationen Remstrup Å og Indelukket.

Ift. mødedeltagelse: Der var afbud fra 4 medlemmer. Brugerrådet er siden sidste møde blevet et medlem mindre, da Randers Motorbådsklub har meldt sig ud. Gudenåkomitéen blev orienteret om udmeldelsen på deres sidste møde. Man kan søge om den ledige plads – se proceduren online på Brugerrådes infoside.

På mødet deltog suppleant for Friluftsrådet, hvorfor mødet indeholdt en fælles præsentationsrunde (lavet umiddelbart efter besigtigelsen).

Ad 2) Introduktion til området og besigtigelsen ”Indelukket” og Remstrup Å

Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat orienterede kort om hvorfor valget faldt på Indelukket og Remstrup Å til forårets besigtigelse. Remstrup Å er den del af Gudenåen, der løber ind gennem Silkeborg by. På kanokortet angives begge stedsbetegnelser på detaljorkortet over Silkeborg, da ”ikke-silkeborgensere” ikke nødvendigvis kender navnet Remstrup Å. Remstrup Å er det sted i Gudenåsystemet, hvor der er allertættest trafik, og trafikken består af en blandet brugerskare (turbådssejls, privat sejls, turistsejls, sejls i klubregi).

Ved Remstrup Å ligger ”Indelukket” – og selv om navnet indikerer det modsatte, så er området åbent for alle. Området var oprindeligt en del af det lokale statsskovdistrikt, hvor skovridderen hegnede det inde – deraf navnet indelukket. Området har været på kommunale hænder siden 1899. Indelukkets rundbuede havn stammer fra 1939 – 1941, hvor unge arbejdsløse gravede 2 kanaler ind fra Remstrup Å, hvilket skabte 2 små øer, der er forbundet til land med broer.

Der er mange faciliteter i området til de sejlsende. Turen tog Brugerrådet forbi flere stop i relation til bl.a. §§7, 10, 12 og 13 i Bekendtgørelse om ikke-erhvervs mæssig sejls og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Besigtigelsen indeholdt følgende stop: * Kayakomat * Kanoisætningssted * Gæsteplads/pladser til hjemmehørende motorbåde * Slæbested * Skilt m. sejlsinfo * Tanknings – og tømningfacilitet * Opsynsmændenes hus * Facilitet til tømning af kemisk toilet

Ad 3) Besigtigelse

Intet at referere

Ad 4) Nyt fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen har holdt 2 møder siden sidste møde i Brugerrådet – hhv. 17 november 2023 og 8. marts 2024 ([link til Gudenåkomitéens dagsordener og mødereferater findes på deres hjemmeside](#)).

Komitéen har besluttet at nedlægge deres Klimatilpasningsfølgegruppen, hvori Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen havde en plads. I stedet besluttede komitéen at nedsætte en ny følgegruppe med et bredere fokus end klimatilpasning.

Den nye følgegruppe kommer i spil som følge af komitéens ambitioner for et storskalaprojekt for Gudenåen og Randers Fjord - ”Gudenåplanen”.

”Gudenåplanen” er en naturplan for Gudenåen og Randers Fjord, der skal sikre en fremtid med klimatilpasning, bedre natur, rent vandmiljø og friluftslivsmuligheder.

Følgegruppen skal komme med vidensbaseret sparring til komitéen om Gudenåplanens 4 strategiske indsatspunkter (forkortet – indsat fra slide præsenteret på mødet):



Klimarobust ådal: Fokus er at skabe en robust ådal, der er modstandsdygtig over for ændrede klimamønstre og ekstreme vejrforhold.



Friluftslivs kerneområde: Udvikle attraktive og tilgængelige områder til friluftsliv i et styrket samarbejde med GudenåSamarbejdet. Gudenå ”brandet” styrkes og giver øgede muligheder for turisme og lokal erhvervsudvikling.



Mere og bedre natur: Fremme biodiversiteten og bevarelsen af økosystemer gennem genoprettelse af naturlige levesteder, beskyttelse af truede arter, og skabelse af grønne korridorer. Implementeringen af Naturgenopretningsforordningen skal være en forankret indsats i at skabe løsninger skræddersyet til geografien.



Rent vandmiljø og ren Randers Fjord: Implementere initiativer til at reducere forurening og forbedre vandkvaliteten i vandløbene, søerne og Randers Fjord. Landbruget i ådalen omstilles til ekstensiv drift - naturpleje som aktivitet styrkes.

Da friluftsliv er et divers område, er der inviteret flere videnspersoner med ift. dette strategiske indsatsområde. Svarfristen er ikke overstået, men der er generelt god interesse for at deltage i arbejdet.

På mødet blev der spurgt til hvorfor ikke hele Gudenåens opland var markeret som geografisk indsatsområde i Gudenåplanen. Dette skyldes, at fokus er besluttet at være på en ca. 2 km bræmme langs Gudenåens hovedløb (samlet geografiskarealer svarende ca. til Langeland), men at der sagtens kan laves indsatser uden for det markerede område.

Et tidligere udarbejdet dokument om Gudenåens benyttelse blev foreslået af Dansk forening for Rosport som et supplement til Gudenåplanen ([direkte link til Vandvejen – sejladsdelen starter på side 23](#)) – Sekretariatet noterer sig forslaget.

I Gudenåkomitéens pejlmærkehæfte ”På tværs med vilje” kan man læse, at Gudenåkomitéen har fokus på bl.a. spiritussejlad og elmotorbådssejlad. På novembermødet havde komitéen besøg af en oplægsholder ([Henry Thomsen](#)), der kunne fortælle om perspektiverne inden for elmotorbådssejlad. Komitéen ønsker at omstille til fossilfri sejlad inden for en årrække, og med dette som hovedbaggrund vil der blive rettet en henvendelse til Miljøstyrelsen med ønske om en revision af Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Ift. spiritussejlad, som komitéen har haft fokus på gennem længere tid, har komitéen besluttet at sende en fornyet henvendelse til erhvervsministeren om emnet. Dette skyldes, at der andetsteds i rigsfællesskabet (Grønland) er faldet en landsretsdom, der sidestiller spiritussejlad med spirituskørsel. Der er ikke kommet svar fra Erhvervsministeren endnu.

Ad 5) Evaluering af dialogmøde ml. Brugerrådet og Gudenåkomitéen 8. marts 2024

Komitéen og Brugerrådet mødte hinanden for første gang d 8. marts 2024 på Vestermølle i Skanderborg.

Mødet var sat op sådan, at man ved borde arbejde med de emner som komité og Brugerrådet på forhånd var blevet enige om skulle drøftes. Som slut på mødet skulle det markeres med farvede *post-its* hvilket drøftet emne, der var mest relevant for hvert enkelt Brugerrådsmedlem – resultatet blev sendt med ud i referatet fra mødet.

Brugerrådets tilbagemelding om temamødet kan kort opsummeres således:

- Temamødet ses gerne gentaget – og gerne mere tid
- Interessant at møde politikerne og tale direkte sammen om emner. Positivt at det diskuterende bliver taget med videre i systemet.
- Bordopdelingen (runde borde) fungerede godt
- Benyttelse og beskyttelse er kernen i det hele – man skal kunne komme ud i naturen mens man passer på den.

Ad 6) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde

På Brugerrådets sidste ordinære møde var 5. oktober 2023 blev der bl.a. drøftet støj ifm. sejlads som følge af et ønske fra et Brugerrådsmedlem.

Sejladsbekendtgørelsen indeholder ingen formuleringer vedr. støjende adfærd. I flere regulativer findes formuleringer vedr. støj, men disse er ikke enslydende. Håndhævelsen kan være svær – de sejlede flytter sig modsat folk, der larmer til en fest i en lejlighed.

Gudenåkommunerne har, som tidligere oplyst, indhentet ekstern juridisk vurdering af reguleringsmulighederne for støj ifm. sejlads ligesom Politiet har kigget nærmere på sagen. Det er ikke helt så enkelt på vand som i land, og der er pt. ikke en entydig afklaring på området. Der er forsat nogen uafklarede sondringer omkring lovhjemmel og Politiet har siden forsøgt at få en nærmere afklaring ift. om regulering af støj indgår under Naturbeskyttelsesloven eller evt. Ordensbekendtgørelsen.

På mødet kunne marsikpol-betjent Jesper Korsholm fortælle, at ordensbekendtgørelsen finder anvendelse. Politiet kan som myndighed på søen bruge den samme paragraf som ”musik til ulempe”, når naboen spiller højt musik på land, da det implicit af bekendtgørelsen fremgår at bekendtgørelsens geografiske område tillige omfatter søer, vandløb og andre vandsteder. Fremgangsmåden vil være den samme som på landjorden – politiet vil i muligt omfang tage derud for at konstatere forholdet samt notere dette. Vedbliver støjen/genen kan udstedes bødeforlæg. På vandet flytter de støjende sig, hvilket giver en udfordring, da det så vil være nye naboer, som støjen generer og ikke nødvendigvis den samme borger. Politiet skal finde et niveau i håndhævelsen. Det er også muligt at anvende naturbeskyttelsesloven, hvis det er naturen, som skal beskyttes. I tillæg til disse muligheder findes politiet egen ”sejladsbekendtgørelse” - Reglement for sejlads med motordrevne fartøjer herunder vandscootere og jetski og for brætsejlads ud for kyststrækningerne i Midt- og Vestjyllands politikreds - der giver muligheder ift. anden larm ifm. sejlads.

Agnete Olesen (DN) var interesseret i at vide, hvordan ”larm” måles/defineres.

Der er ikke tale om målinger, men konkrete skøn, hvilket er en af årsagerne til at Politiet som udgangspunkt selv vil konstatere forholdet. Dette henset til bevisets stilling ved en evt. retssag - både fordi en alm. politipatrulje ikke nødvendigvis kan få kontakt til sejlede på vandet og derfor ikke konstatere identitet, men og også af hensyn til generelle observationer og sikring af bevis.

Ad 7) Sejladskontrol 2024

Langt størstedelen af de sejladskontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. Hvert år mødes de Gudenåkommuner hvor motorbådssejlads er tilladt med Politiet for at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne. Desuden drøftes hvad der rør sig på sejladsområdet generelt og om der er et særligt fokus for sejladskontrollerne. Politiets hovedfokus på sejladskontrollerne i 2024 er sikkerhed og

forventningen er, at kontrolindsatsen bliver sammenlignelig med tidligere år.

Information om sejladskontrollerne: Der udarbejdes i 2024 ikke en fælles pressemeddelelse ml Politiet og kommunerne om sejladskontrol forud for kontrollerne – pressemeddelelse kan deres generelle informationsværdi til trods blive fanget bag lokalavisernes betalingsmure. I 2023 blev de sociale medier anvendt til at annoncere tilstedeværelsen på vandet. Især Politiet nye, stor båd trak mange læsere og kommentarer under kontrollerne i øvrigt. Fornemmelsen er, at man kom langt ud at det evt. kan have været en medvirkende faktor til at der i første halvdel af sæsonen generelt var meget få maritime sager. Baseret på tilbagemeldingerne vil fokus også i 2024 være på sociale medier. Politiet vil forud for sejlads sæsonen lave et skriv om kontrollerne – dette skriv fremsendes til Sekretariatet mhp. distribution blandt brugerrådets medlemmer.

Bødetaksterne til vands sættes efter lignende overtrædelser til lands. F.eks. redningsveste svarer til sikkerhedssele dvs. samme takst. Certifikater svarer til kørekort, så det ligeledes samme takst.

Hastighed er ift. naturbeskyttelsesloven (hensyn til naturen), så derfor giver det en mærkbar bøde at sejle forbudte steder eller med for høj hastighed, da det er en overtrædelse af naturbeskyttelsesloven. Politiet har på kontrollerne fokus på alt, hvad der hedder sikkerhed – dvs. også hastighed. Ved gentagelse af hastighed er det ”dobbelt op” på bøden. Der er 10 års gentagelsesvirkning – for en hastighedsovertrædelse betyder dette et bødeforlæg på 5000 kr. første gang, der sejles for stærkt, anden gang lyder bødeforlægget på 10.000 kr. uanset farvand. Det er noget, man er opmærksom på – en borger fik bøde på 10.000 kr. for at sejle for stærkt 2 gange indenfor 10 år.

Ad 8) Skiltning ved slæbestederne/isætning af både

Mossø Lodsejerforening havde meldt et emne ind til drøftelse ift. til den offentlige skiltning ved slæbestederne vedr. sejladsreglerne.

Det nye skilt, som er sat op ved motorbådsisætningsstedet ”Mossøbrå” er dækkende for Mossøs vedkommende. Der kan misforstås ting ved den generelle skiltning i Gudenåen. Der står kun, hvor man ikke må sejle med motorbåde og ikke for de andre fartøjer (ikke-motoriserede). Der mangler info om, hvor man ikke må sejle med kajak og andre ikke-motoriserede fartøjer.

Lars Radant (Silkeborg Fiskeriforening) oplevede, at der kommer ikke-motoriserede fartøjer de steder, som er markeret med rødt på kortet, hvor motorbåde ikke må sejle og derfor kunne info til sejlen i ikke-motoriserede fartøjer være værd at overveje. Sejladsforbudszonerne kunne også være svære at se fysisk derude.

Jens Szabo (Dansk Forening for Rosport) foreslog, at man kunne overveje at se på tidsintervaller ift. sejladsforbudszoner, da sejlen kan have behov for at søge tættere på land ift. blæst. Men man skal

også forholde sig til, at der er eksempler på at sejlene går i land på privates grund, hvilket ikke er tilladt medmindre man har fået lov hertil af lodsejer.

Ad 9) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse

Der er tradition for, at mødets deltagere orienterer hinanden gensidigt om relevante projekter eller anden information af relevans for GudenåSystemet brugere.

Horsens Kommune informerede om, at der som følge af indkomne klager over myndighedsbehandling, er Vestbirkprojektet sat på pause, og der sker forventeligt ikke noget i 2024.

Skanderborg Kommune gav på mødet et oplæg om flere projekter af sejladmæssig interesse – herunder er pointerne samlet:

Skimminghøj projektet i Ry

- Etablerer en kanohavn
- Etablerer en bådhal (vinteropbevaring af Gl. turisten) med toilet, bad, ”hængekøjehotel”, ”Madpakkehus”, Kulturcenter og Mødested (når Gl. Turisten ikke er i huset), mulighed for at sætte telt op på plænen rundt om.
 - Tegninger er på plads
- Opgrader eksisterende slæbested i Ry marina
- 25 nye p-pladser (der hvor den nuværende toiletbygning er placeret og ved Roklubben på den nuværende græsplæne)
- Sejlkanalen er droppet og en anden løsning skal findes for at transportere Gl. Turisten. F.eks. en bådvojn.
- Der laves tekniske og økonomiske forberedelser til, at der kan etableres en bådvaskeplads ved siden af slæbestedet i Ry Marina. Ry Marina vil gerne påtage sig driftsansvaret på pladsen. Dog bliver det ikke en del af Skimminghøjprojektet, pga. budget og vi mangler pengene til at bygge det. Alt andet vil dog være klart.
- Lokalplan er ved at blive lavet (COWI) og forventes klar omkring sommerferien.
- Udbud i 3. kvartal.
- 1. spadestik i 4. kvartal i år.
- Tager ½ år at bygge. Forhåbentlig indvielse til sommer 2025. Kræver at lokalplanen kører, men lige nu går det godt og arbejdet skrider fremad.

Julsø – ved foden af Himmelbjerget

- Arbejder på at få lavet en form for havn, så lystbåde, kanoer/kajakker kan ligge til og ikke kun turbåden. Desuden et toilet og madpakkehus.
- Vi håber på at kunne få genopført det nedbrændte hotel Julsø, så man kan komme ind og få en kop kaffe. Der arbejdes på at få tegnet og projekteret et projekt, som kan blive godkendt inden fristen, som er forlænget til august i år.

- Udfordringer: toilet som ligger i vejen ift. ejerens ønsker ift. genopførsel af hotellet. Så der arbejdes på at etablere et nyt toilet i skrænten.
- Nedrivning af eksisterende toilet og opbygning af nyt toilet i skrænten vil koste op mod 2,5 millioner. Budgetmæssigt hænger Julsø og Skimminghøj sammen.

Budget for Skimminghøj og Julsø: 10,1 mio. kr. alt inkl.

Junges Plantage

- Ved shelterpladsen i Junges Plantage er der nu trukket drikkevand frem, så brugere at shelterpladsen ikke selv skal medbringe drikkevand.
- Samme sted etablerer Skanderborg Ungdomsskole inden sommerferien en ny shelterlandsby i kanten af den eksisterende shelterplads. De vil blive opsat 8 nye minishelters med plads til 2 personer i hver kabine.
- Ungdomsskolen laver endvidere en forsænket platform på den eksisterende bådebro, så det er lettere for kanoer og kajaker at komme i land.

Fuldbro Mølle projektet

- Et projekt hvor der skabes faunapassage (inkl. passage for de fleste roende både)
- Skanderborg Kommune har sendt en forespørgsel til MST ang. midler til betaling af erstatning til ejeren af stemmeværket. Vi afventer svar fra MST.
- Projektet er således ikke droppet, selv om det overfor interesseorganisationerne måske kan se sådan ud, men Skanderborg Kommune er pt. i venteposition.

Ry Sejlklub

- Skanderborg Kommunes Fællesskabspulje støtter Ry Sejlklubs udviklingsplan med 100.000 kr.
- SK's naturteam og Åben Land team er i proces med Ry Sejlklub angående en udviklingsplan, som har til hensigt at udvikle klubhuset og området mellem klubhus og Knudsø.
- Ønsker:
 - Klubhus med opholdsrum og køkken
 - Bedre omklædnings- og toiletfaciliteter
 - Bedre opbevaringsmuligheder af grej
 - Flydebro ved haven for surfere
 - Ny sauna
 - Udendørs opholdsområder med plads til spisning (udekøkken, udebruser mm.)

Ad 10) Eventuelt

Der er fortsat tilslutning til besigtigelser som en del af brugerrådets mødet. Det er godt at se noget relevant – området omkring Amtmands Hoppes bro kunne være interessant ifm. en kommende besigtigelse. Ift. kommende besigtigelser blev der forslået at bruge mere tid end tilfældet har været til de sidste 2 besigtigelser – der er ingen grund til hastværk.

Jens Szabo (Dansk forening for Rosport) spurgte ind til hvem der har ansvaret for opsatte metalpæle (m. lys i) ml Ry og Silkeborg da isen tager nogle af pælene, hvilket gør, at de ligger lige under vandoverfladen. Ry Roklub har selv sat bøje i pælen, så de selv kan se, hvor den er for at undgå skader på bådene. Svaret herpå på mødet var, at det er den kommune, der har opsat pælene, der har ansvaret for dem. Silkeborg Kommune har en mand ude og tjekke 2 gange om året og tjekker skiltene. Han fanger ikke alt. Hvis der bliver meldt noget ind, så melder de det videre til ham. Det samme gør sit gældende Skanderborg Kommune.

OBS: Efterfølgende har Silkeborg kommune meddelt Sekretariat, at ovenstående ikke er korrekt – det er Brosamarbejdet, der har ansvaret for lysmarkeringerne i området.