

Til:

Erhvervsminister Morten Bødskov

22. marts 2024

### **Gudenåkomitéen følger op på lovområdet om spiritussejlads**

Gudenåkomitéen ønsker med denne henvendelse atter at følge op på tidligere dialog med erhvervsministeren om spiritussejlads i motorfartøjer, der må føres uden et uddannelsesbevis.

Lovgivningen fastsætter en promillegrænse på 0,5, hvis en motorbåd kræver et uddannelsesbevis at sejle. Må motorbåden føres uden uddannelsesbevis, er der ikke er nogen promillegrænse; båden skal blot kunne sejles på fuld betryggende vis. Den forskel har længe undret komitéen. Det er vel reelt i dag det eneste færdselsområde, hvor man må føre en motoriseret enhed uden at tage højde for promillegrænsen på 0,5. Man kan i Danmark altså lovligt sejle alkoholpåvirket i en båd, men man må ikke selv køre hjem fra marinaen i sin bil eller på sin knallert efter endt sejlads.

Et andet sted i Rigsfællesskabet er der for nyligt taget principiel, retslig stilling til hvorvidt man maksimalt må have en promille på 0,5 når man fører en motorbåd, eller om man kan sejle påvirket af alkohol, så længe man sejler forsvarligt. I den konkrete sag havde en sejrende i en lille gummibåd med påhængsmotor en promille på 1,77. Den Grønlandske Landsret sidestiller spirituskørsel med spiritussejlads – dvs. samme promillegrænse på 0,5. Anklagemyndigheden udtaler, at dommen forventeligt letter politiets arbejde med at løfte bevisførelsen i lignende sager fremover i Grønland.

Netop politiets håndhævelsesmæssige udfordringer var noget af det, der kom frem ifm. ministerens tidligere rundspørge om emnet. Søfartsstyrelsen har oplyst Gudenåkomitéen, at 8 af 12 adspurgte politikredse medgiver, at gældende lovgivning på området giver anledning til udfordringer. Flere kredse fremhævede, at længerevarende observationer mod et givent fartøj kræves, førend man kunne skride til handling, da det i praksis kræver dokumenterede sejladsfejl for at sagen kan forfølges i retten. Generelt tegnede besvarelsene et billede af, at håndhævelsen ville være lettere, hvis der også for disse fartøjer gjaldt en fast promillegrænse.

Gudenåkomitéen er bevist om, at der er forskel på lovgivningen i Grønland og i Danmark, og at den afsagte grønlandske landsretsdom ikke skaber præcedens i Danmark. Komitéen opfordrer imidlertid ministeren til at lade sig inspirere af holdningen til spiritussejlads andetsteds i Rigsfællesskabet.

Gudenåkomitéen ønsker forsat en fast promillegrænse for alle motoriserede fartøjer.

Med venlig hilsen

Rune Kristensen, Formand for Gudenåkomitéen

Karen Lagoni, Næstformand for Gudenåkomitéen