

# Referat fra møde d. 05.10.2023 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



## Praktisk information om mødet

**Mødested:** Silkeborg kommune, Søvej 1, 8600. Mødelokale C118.

**Mødets varighed:** 15.00 – 17.00

**Forplejning:** eftermiddagskaffe- og kage

## Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**  
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen  
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50  
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**  
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43  
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisninger**  
Gudenåkomitéens Sekretariat  
Søvej 3  
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk](http://www.gudenaakomiteen.dk)

Brugerrådets hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaan/](http://www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaan/)

## Deltageroversigt

### Deltog i mødet

Jan Karnøe  
Ole Vinther  
Jens Szabo  
Jørgen Krog  
Henri Vivike  
Thorbjørn Nørgaard  
Tage Hartvig Pedersen  
Lars Henrik Radant  
Søren Slott  
Arne Brohus  
Ejlert Andersen  
Allan Mathiasen  
Poul Kviesgaard  
Henrik Dahl  
Ole Christensen  
Niels Toft Christensen

Martin Bjork Christensen  
Lars Møller  
Julie Østergaard Markussen  
Ryle Højmark  
Stine Bruun Bundesen  
Majbritt Kjeldahl Lassen

### Repræsentarer

Danmarks Sportsfiskerforbund  
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland  
Dansk Forening for Rosport (DFfR)  
Friluftsrådet  
Mossø Lodsejerforening  
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet  
Randers Motorbådsklub  
Silkeborg Fiskeriforening  
Silkeborg Kajakklub  
Silkeborg Motorbådsklub  
Silkeborg Sejlklub  
Skanderborg Lystfiskerforening  
Tange Roklub  
Ulstrup Marina  
Vestbirk Kano- og Fritidslaug  
Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening

Randers Kommune  
Favrskov Kommune  
Viborg Kommune  
Skanderborg Kommune  
Hedensted Kommune  
Gudenåkomitéens Sekretariat - koordinator

I mødet deltog også MarSikPolbetjent Jesper Korsholm fra Midt- og Vestjyllands Politi til punkt 4 - 6

### Afbud

Agnete Olesen  
Janne Pretzmann  
Peter Fosgerau  
Bo Vestergaard  
Morten Horsfeldt Jespersen  
Bo Karlshøj Riis  
Maibritt Langfeldt Sørensen

### Repræsentarer

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg  
Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)  
Langå Sportsfiskerforening & Gudenåsamslutningen  
Foreningen af kanoudelejere på Gudenåen  
Silkeborg kommune – Brugerrådsformand  
Horsens Kommune  
Silkeborg kommune

## Dagsorden

**1) Velkomst** (kl. 15.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

**2) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde** (kl. 15.00 – 15.10)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen og Majbritt Kjeldahl Lassen

*Der var en besigtigelse knyttet til sidste Brugerrådsmøde (Silkeborg havn/kammersluse).*

*Det nye tiltag med at udvide mødet blev taget vel imod. Skal der være en besigtigelse i 2024 – og i så fald, er der ønsker til hvilket sejladsrelevanternemne, besigtigelsen kan omhandle?*

*Brugerrådet efterspurgte på sidste møde et oplæg, der tydeliggør hvilke sejladstyper, der er tilladt hvorhenne i Gudenåsystemet. Sekretariatet giver en kort gennemgang.*

**3) Nyt fra Gudenåkomitéen** (kl. 15.10 – 15.30)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

*Der orienteres om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet 23. juni 2023. Brugerrådet drøfter det kommende dialogmøde med komitéen (F2024) nærmere*

**4) Sejladskontrol 2023** (kl. 15.30 – 15.50)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Jesper Korsholm

*Der gives et overblik over sejladsåret 2023. MARSIKPOL betjent fra Midt-og Vestjyllands Politikreds, Jesper Korsholm, orienterer om resultaterne for sejladskontroller*

**5) Sejlads for fuld musik** (kl. 15.50 – 16.05)

v./ Thorbjørn Nørgaard

*Desværre opleves høj musik at blive afspillet i naturen – både under sejlads og mens der liggess for svaj (fx Paradiset). Brugerrådet drøfter emnet støj/musik ifm. sejlads.*

**6) Hvor længe må et fartøj ligge ved broer?** (kl. 16.05 – 16.20)

v./ Arne Brohus

*Brosamarbejdet oplever, at der langtidsparkeres ved deres broer. Hvad kan man gøre for at komme langtidsparkering livs? Er der hjemmel til at få fjernet sådanne fartøjer, og på hvis regning vil det i så fald ske?*

**7) Konflikter på vandet?** (kl. 16.20 – 16.35)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

*På baggrund af en konkret situation i Gudenåsystemet, der involverer fiskere/roere, har Miljø- og udviklingskonsulenten i Dansk Forening for Rosport, Dansk Sejlunion og Dansk Kano og Kajak Forbund følgende forespørgsel til Brugerrådet:*

*Oplever Brugerrådet, at der opstår konflikter blandt kajakroere, kanoudlejere, fiskere m.m. i Gudenåen?*

*I så fald – hvad er problematikken? (uvidenhed om regler for færdsel, uvidenhed om de andres aktiviteter behov fx plads til pagaj/plads til fiskerens line osv.?)*

*Mener Brugerrådet, at der er behov for en oplysningskampagne på nationalt niveau om emnet?*

**8) Klostermølle Teltplads** (kl. 16.35 – 16.45)

v./ Jan Karnøe

*I forbindelse med Klostermølle findes faciliteter, der anvendes af bl.a. sejlende (isætningssted og teltplads). Foreningen ”Klostermølles Venner” er interesseret i at købe Klostermølle, og har frem til 31. august 2023 til at fremskaffe købssummen. Der orienteres om Klostermølle til sejladssæson 2024 og forventningerne herefter.*

**9) Regulativarbejdet: regulativgruppen for Silkeborg – Randers** (kl. 16.45 – 16.50)

v./Morten Horsfeldt Jespersen

*Punktet er ønsket på dagsordenen på et tidligere brugerrådsmøde. Morten Horsfeldt Jespersen orienterer om regulativarbejdet.*

**10) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.50 – 17.00)

*Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemet brugere.*

**11) Eventuelt** (kl. 17.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

# **REFERAT**

## **Ad 1) Velkomst**

---

I alt var 16 af 20 medlemmer repræsenteret på mødet. Fra kommunalt hold var 5 af 7 kommuner repræsenteret med en sejladstekniker. Udover Brugerrådets medlemmer og repræsentanter for Gudenåkommunerne deltog på mødet Jesper Korsholm (MarSikPol-betjent Midt- & Vestjyllands politi).

Idet Formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen ikke kunne deltage i mødet grundet sygdom, varetog koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen mødeledelsen. Sekretariatet takkede for modtagelsen af 4 punkter til dagsordenen fra Brugerrådets medlemmer pr. mail.

Der er indmeldt ny repræsentant for Silkeborg Fiskeriforening (deltog på mødet for første gang) – og det forventes, at der indmeldes ny repræsentant for Dansk Kano- og Kajakforbund.

## **Ad 2) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde**

---

Som et nyt tiltag var sidste Brugerrådsmøde udvidet med 1 time for at få plads til en sejladsrelevant besigtigelse (Silkeborg havn/kammersluse) efter et oplæg.

Idet det nye tiltag blev taget godt imod, er Brugerrådet positivt stemt for en besigtigelse F2024 også selv om dette medfører et længere møde. Der har tidligere været foreslået følgende lokaliteter til en besigtigelse: Randers Motorbådsklub, Silkeborg Sejlklub, Silkeborg Motorbådsklub, Fiskerhuset (inkl. sejltur).

Det var ingen umiddelbare nye ønsker til hverken lokalitet eller besigtigelsen indhold. Brugerrådet er velkommen til at fremsende indhold for besigtigelsen til Sekretariatet.

Et Brugerrådsmedlem efterspurgte på sidste møde et oplæg, der tydeliggør hvilke sejladstyper, der er tilladt hvor i Gudenåsystemet. Da forslagsstilleren ikke deltog på mødet, var der på mødet tilslutning til at unnlade gennemgangen. Områderne hvor de mest almindelige sejladstyper findes kan findes i det trykte sejladsinformationsmateriale (omdelt på mødet).

Ift. motorbådsfolderen blev en hastighedsharmonisering foreslået. Der er mange forskellige knobangivelser, hvilket kan være en smule uoverskueligt.

Ift. fysisk skiltning med hastighedsgrænser, blev det foreslået at angive hastigheden i km/t nedenunder knob på skiltet, så uerfarne sejlere kan forstå hvad hastigheden er og de vil kunne bruge deres mobiltelefoner til at måle hastigheden km/t. Der har umiddelbart ikke været klager over hvad ”knob” dækker over.

### **Ad 3) Nyt fra Gudenåkomitéen**

---

Gudenåkomitéen har afviklet et enkelt komitémøde (23. juni 2023) siden sidste Brugerrådsmøde.

Her drøftedes de 5 forslag, Brugerrådet har meldt ind som mulige emner til dialogmødet ml.

Gudenåkomitéen og Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i 2024. Gudenåkomitéen besluttede, at 4 af Brugerrådet 5 emner skulle på dagsordenen til dialogmødet: ”Nationalpark vs. Oplevelsespark”, ”Adgang og tilgængelighed for alle”, ”Faciliteter” samt ”Pas på naturen – adfærd”.

Til dialogmødet vil komitéen også orientere om, hvad de arbejder med samt drøfte med Brugerrådet hvordan Brugerrådet kan spille ind i Gudenåkomitéens dagsorden på sejladsområdet.

Sekretariatet gjorde opmærksom på, at selv om datoen for dialogmødet endnu ikke er fastlagt, må det forventes at være en fredag midt på dagen.

Brugerrådet er velkomne til at indsende ønsker til dialogmødet til Sekretariatet.

Som et led i drøftelserne om Fremtidens Rekreative Gudenå, har Komitéen besluttet, at de på deres kommende møde (17. november 2023) skal præsenteres for en anbefaling til zonerings af sejladsaktiviteter. Gudenåkommunernes sejladsteknikergruppe er gået i gang med at se på emnet.

Udover zonerings af aktiviteter anbefaler Gudenåkomitéen ift. bæredygtig sejlads, at sejlads på fossile brændstoffer udfases over tid, at størrelsen på elmotorer begrænses samt at gener fra miljøfremmede stoffer og støj adresseres. Der er også sat gang i overvejelserne om disse emner på embedsmandsniveau.

### **Ad 4) Sejladskontrol 2023**

---

Der blev på mødet givet et foreløbigt overblik over sejladsåret 2023. For mens der var mange fartøjer på vandet i juni måneds tørkeperiode, satte den meget regnfulde juli måned et anderledes på sejladsen – især udlejningssejladsen på Gudenåens sydlige strækning var mindre end vanligt. Salget af gæstemærker til både kanoer og motorbåde skete langsommere. Antallet af gæstesejlende uden motorer på Gudenåen sydlige strækning (Tørring-Klostermølle) er en begrænset ressource og selv om salget pga. vejret gik langsommere end vanligt var der derfor udsolgt i de perioder, hvor folk kan sejle – 2023 ingen undtagelse. Det er ikke muligt at sige om vejret har medført, at der ved årets udgang er færre, der valgte af forny deres motorbådsregistrering end de 2 sidste år, men Sekretariatet forventer på nuværende tidspunkt umiddelbart ikke en større ændring.

MARSIKPOL betjent fra Midt-og Vestjyllands Politikreds, Jesper Korsholm, orienterede om resultaterne for sejladskontroller, herunder størrelse for bødeforlæg for sejlads i forbudszoner. Det var første år på vandet i Politiet nye båd – *Juli 3*. *Juli 3* er et stort fartøj til Gudenåsystemet, men størrelsen skyldes, at den også sejler andre steder. Der er tilfredshed med den nye båd i MarSikPol-gruppen. Størrelsen på motorerne gør, at ingen med held kan sejle fra myndighederne.

Ud over fokus på sikkerhed, så var der i år sat ind overfor sejlads i sejladsforbudszoner. Paradiset, som er en fredningszone – tiltrækker desværre sejlene. Politiet traf på en enkelt dag 2 motorbådssejlene i Paradiset. Der var ikke tale om turister, men stedkendte, lokale sejlene. Modtager Politiet et billede af en båd, som sejler i et fredet område og kan man slå vedkommende op i registeret, er der oplysningspligt (dvs. at ejeren af båden skal oplyse, hvem der sejlede båden på ”gerningstidspunktet”, da billedet blev taget).

Sejladsforbudszonerne findes af en grund, og det er dyrt at overtræde forbuddet: Det koster 5.000 kr. at sejle i sejladsforbudszoner. Sekretariatet opfordrede klubberne – både motorbådsklubber og roklubber – til at gøre deres medlemmer opmærksomme på hvor sejladsforbudszonerne er. Man kan finde sejladsforbudszonerne både på kortmateriale og via skilte i vandet. Sekretariatet vil inkludere bødetaksten for sejlads i sejladsforbudszoner i næste års ”kommunale quizzer om sejlads i GudenåSystemet”- et tilbud knapt så erfarne sejlene i GudenåSystemet tilbydes af Sekretariatet når muligheden sig byder. Et brugerrådsmedlem gjorde opmærksom på, at ved Kongsholm (lokalt kendt som ”Sivøen”) kunne det grundet ændringer i sivudbredelsen være svært at se, at der er skiltet med at der er fredet. Politiet oplyste, at det var et sted man allerede var opmærksom på, og at hvis der ikke allerede er opsat ny skiltning fra kommunen, så skulle det efter sigende være på trapperne.

Sekretariatet præsenterede en oversigt over sejladskontrollerne de sidste 11 år. Antallet af indrapporterede kontroller i 2023 var en smule lavere end vanligt, men der kan komme flere kontrolnotater til Sekretariatet i løbet af året. Antallet af skrevet bødeforlæg i 2023 var en smule lavere end vanligt. Det kunne have været en del flere ift. bådregistreringer, da en del sejlene i starten af sæsonen ikke havde fået genoprettet deres aut. betaling for registrering i Gudenåkommunernes bådregister, da de fejlagtigt troede gebyret blev trukket via PBS i stedet for på deres betalingskort og de i mellemtiden havde fået nyt kort. Dette forhold blev bedre efter, at Politiet gik i pressen med problematikken – på efterfølgende kontrollen mødte politiet stort set ingen med uorden i registreringerne.

Der har også været en del påtaler vedr. ej medbragt forsikring og certifikater. Certifikat skal medbringes fysisk på sejlads, men man har den tilgang, at det accepteres, hvis man den sejlene kan fremvise certifikatet digitalt. Dette afstedkom en drøftelse, om hvorvidt appen My Maritime ([læs om Søfartsstyrelsen aa for søfarende My Maritime via dette link](#)) opdateres efter en privat udbyder har overtaget certifikatudstedelsen. Politiet har siden mødet undersøgt dette nærmere – afklaringen er indsat herunder til Brugerrådets orientering:

*Vedr. spørgsmålet om speedbåds-certifikat, så er det undersøgt ved Søfartsstyrelsen, der oplyser at speedbådsprøver afholdes af godkendte udbydere. Det er den godkendte udbyder, der udsteder dit speedbådsbevis efter bestået speedbådsprøve. Udbyderen skal indberette beviset til Søfartsstyrelsen, der registrer beviset så det bl.a. kan ses på My Maritime app. Hvis du har mistet dit speedbådsbevis, skal du bestille et nyt hos en godkendt udbyder, i udgangspunktet den udbyder, der har udstedt det oprindelige bevis. Er du i tvivl om hvilken udbyder der har afholdt prøven og dermed skal udstede*



*dit bevis, kan du se dette på [Søfarende-selvbetjening](#) (obs: kræver log in med MitId) og My Maritime app, på siden "Beviser", under "fritidssejlerprøver". Er dit bevis oprindeligt udstedt af Søfartsstyrelsen, [kan du via dette link søge om genudstedelse af fritidssejlerbevis..](#)*

Generelt har de sejlene dog godt styr på butikken, og der var stor ros fra Politiet herfor.

### **Ad 5) Sejladts for fuld musik**

Desværre opleves høj musik at blive afspillet i naturen – både under sejlads og mens der ligges for svaj. Dette opleves at være forværrer under og efter Corona-nedlukningerne. Det er et problem med store både, som ligger for svaj, 30-40 meter fra land med boomboxen kørende. Ift. det fredede område Paradiset vurderede denne problematik at gøre sig gældende ugentligt og at det oftest var yngre og midaldrende folk, der spiller høj musik.

Sejladtsbekendtgørelsen indeholder ingen formuleringer vedr. støjende adfærd. I flere regulativer findes formuleringer vedr. støj, men disse er ikke enslydende. Håndhævelsen kan være svær – de sejlene flytter sig modsat folk, der larmer til en fest i en lejlighed.

Gudenåkommunerne har indhentet ekstern juridisk vurdering af reguleringsmulighederne for støj ifm. sejlads ligesom Politiet har kigget nærmere på sagen. Det er ikke helt så enkelt på vand som i land, og der er pt. ikke en entydig afklaring på området. Der er forsat nogen uafklarede sondringer omkring lovhjemmel og det undersøges nærmere om regulering af støj indgår under Naturbeskyttelsesloven eller evt. Ordensbekendtgørelsen. Da emnet er noget, Gudenåkomitéen også har fokus på i deres arbejde med sejladsområdet, vil emnet bliver drøftet senere.

Brugerrådet drøftede oplysningskampagner om regler. Naturstyrelsen anvender på land skiltning fx på deres overnatningsplads, hvor afspilning af høj musik medfører en bøde mellem 3-5.000 kr. Information herom til de sejlene kunne have en præventiv effekt.

### **Ad 6) Hvor længe må et fartøj ligge ved broer?**

Brosamarbejdet oplever, at der langtidsparkeres ved deres broer. Hvad kan man gøre for at komme langtidsparkering livs? Er der hjemmel til at få fjernet sådanne fartøjer, og på hvis regning vil det i så fald ske?

Nogle af broerne ligger på Naturstyrelsens areal. Ligger både længe her, trækker styrelsen lodsejerkortet og beder folk flytte deres båd. Nogle af broerne ligger på kommunalt areal. Kommunen kan ikke hjælpe private foreninger med at håndhæve foreningens regler ift. at få fjernet fartøjerne eller ændre kommunale bådregistreringsordning for at tilgodese en forenings regler.

Brosamarbejdet fik nogle råd med fra Brugerrådet:

- Sørg for tydelig skiltning på broerne ift. reglerne, så det bliver tydeligt derude hvem der må anvende dem og hvor længe.
- QR-koder på broerne (fx ind på en hjemmeside, der fortæller mere om reglerne)

### **Ad 7) Konflikter på vandet?**

---

I Gudenåen er der stedvise konflikter – ml. fiskere/sejlende og ml. forskellige sejlende.

Men - der var bred enighed Brugerrådet rundt om, at konflikterne var af en størrelse som fint kunne håndteres lokalt uden en national oplysningskampagne.

De organiserede brugere i GudenåSystemet er ret gode til dialogens vej (forening til forening), og der er generelt en stor rummelighed og forståelse for hinandens behov. Der bliver rakt ud til hinanden hen over mødebordet.

Alle mener, at en national informationskampagne ikke er nødvendig, men at de godt selv kan klare de mindre problemer, der er. Sekretariatet melder dette tilbage til Miljø- og udviklingskonsulenten i Dansk Forening for Rosport, Dansk Sejlunion og Dansk Kano og Kajak Forbund.

De gener der er kan opsummeres således:

- Silkeborg Kajakklub oplever en tendens til, at de sejlere som skal sejle i lige linje (f.eks. unge kajakroere) skærer de ind over lystbådenes line, her kunne lidt ekstra afstand være på sin plads. Især i å-strækninger kommer kajak og kano tæt på lystfiskerne. Vejen frem er mere information og at informere kajakker og kanoer om, at man ikke sejler tæt forbi lystfiskere.
- Motorbådsfolket har ikke det store problem med lystfiskere. Heller ikke med kajakker, da de fleste er erfarne roere. Dem som binder 8 kajakker sammen, kan de også godt tage hensyn til. Der er et problem med kanoer, som sættes i i Silkeborg, som er nybegyndere, da de sejler på kryds og tværs. Det kan evt. bunde i, at turister ikke ved hvilken side, at de skal sejle i og at de ikke har fået det forklaret det.

### **Ad 8) Klostermølle Teltplads**

---

Foreningen ”Klostermølles Venner” har frem til 31. august 2023 til at tilvejebringe den nødvendige finansiering til købet af Klostermølle. Og den nødvendige finansiering er 6 millioner, har finansministeriets valuar fastsat. Udfordringen herefter er driften af stedet, og det store arbejde ligger i få lavet den langsigtede, bæredygtige plan for Klostermølle. Der er en større skare af frivillige kræfter, der arbejder med Klostermølle og der blev på mødet delt flyers ud vedr. Klostermølles venner.

Der er faciliteter tilknyttet området ved Klostermølle, som benyttes af de sejlene. Jan Karnøe fortalte på mødet, at hvis købet bliver en realitet, vil teltpladsen så bliver offentligt tilgængeligt da indtægterne herfra er relevante for driften af stedet. Naturstyrelsen oplyste, at der vil være åbent for faciliteterne til sejladssæson 2024.

#### **Ad 9) Regulatorarbejdet: regulativgruppen for Silkeborg – Randers**

Punktet er ønsket på dagsordenen på et tidligere brugerrådsmøde (13. oktober 2022). Tage Pedersen fra Randers Motorbådsklub har efterlyst, at der blev talt sammen i kommunerne om problematikken grødeskæring. Da Morten Horsfeldt Jespersen ikke som planlagt kunne orientere om regulatorarbejdet, blev punktet aftalt udskudt til et senere møde.

Sekretariatet dagsordensætter

#### **Ad 10) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse**

Formålet med dette punkt er, at mødets deltagere gensidigt orienterer om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemets brugere.

Silkeborg Kommune: Der blev orienteret om, at oliespild fra både (lænsepumper) let kan undgås ved at anvende en oliesok – et produkt Silkeborg Motorbådsklub har været en aktiv del af at få testet sammen med kommunen med meget fine resultater.

Jan Karnøe fortalte om det store projekt omkring Vestbirk. Der vil i anlægsfasen blive taget højde for, at kanosejladsen skal kunne finde sted uhindret. Man kan læse mere om projektet hvis man kigger i Horsens Folkeblad fra d. 25. september 2023.

#### **Ad 11) Eventuelt**

Tak for denne gang – halvdelen af funktionsperioden er ved mødets afslutning ovre.

Sekretariat indkalder (forventeligt) ved årets udgang til i alt 3 møder i 2024: 2 almindelige Brugerrådsmøder (torsdag eftermiddage) + et dialogmøde med Gudenåkomitéen. Sidstnævnte møde kan forventes at ligge en fredag (i dagtimerne)