

Mødemateriale fra møde d. 27.04.2023 i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



Praktisk information om mødet

Mødested: Restaurant Skovbakken, Sejsvej 19, 8600 Silkeborg (inkl. besøg på Havnen i Silkeborg)

Mødets varighed: 15.00 – 18.00

Forplejning: eftermiddagskaffe- og kage

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisninger**
Gudenåkomitéens Sekretariat
Søvej 3
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaan/

Deltagelsesoversigt

Deltager i mødet

Agnete Olesen
Peter Lange
Jens Szabo
Bo Vestergaard
Jørgen Krog
Hans Jensen
Lis Pia Mogensen
Søren Slott
Arne Brohus
Ejlert Andersen
Allan Mathiasen
Poul Kviesgaard
Henrik Dahl
Ole Christensen
Niels Toft Christensen

Martin Bjork Christensen
Julie Østergaard Markussen
Maibritt Langfeldt Sørensen
Ryle Højmark
Bo Karlshøj Riis
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentorer

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland (suppl.)
Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Foreningen af kanoudlejere på Gudenåen
Friluftsrådet
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet (supl.)
Silkeborg Fiskeriforening
Silkeborg Kajakklub
Silkeborg Motorbådklub
Silkeborg Sejlklub (suppl.)
Skanderborg Lystfiskerforening
Tange Roklub
Ulstrup Marina
Vestbirk Kano- og Fritidslaug
Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening

Randers Kommune
Viborg Kommune
Silkeborg kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Gudenåkomitéens Sekretariat - koordinator

Deltog ikke

Jan Karnøe
Janne Pretzmann
Peter Fosgerau
Henri Vivike
Tage Hartvig Pedersen

Morten Horsfeldt Jespersen
Christian O. Christensen
Lars Møller

Repræsentorer

Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
Langå Sportsfiskerforening & Gudenå sammenslutningen
Mossø Lodsejerforening
Randers Motorbådklub

Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Favrskov Kommune
Hedensted Kommune

I mødet deltog Jesper Korsholm fra Midt- & Vestjyllands politi. Til mødets besigtigelser deltog tillige Carina Nørlund samt Aage Ebbesen fra Silkeborg Kommune.

Dagsorden

1) Velkomst (kl. 15.00 – 15.05)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Brugerrådet er nu fuldtalligt som følge af Gudenåkomitéens tildeling af den sidste plads til Langå Sportsfiskerforening & Gudenaasammenslutningen.

2) Introduktion til Projekt Silkeborg Havn (15.05 – 15.15)

v./ Carina Nørlund

Gang til Silkeborg havn og Kammerslusen

15.30: "Projekt Silkeborg Havn" (fortsat) v. Carina Nørlund

15.40: Oplæg v. Aage Ebbesen "Kammerslusen i Silkeborg"

16.00: Gang til Skovbakken

3) Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde (kl. 16.10 – 16.15)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der er fulgt op på kommentar fremsat på sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen ift. procedure for at ændre en bødetakst (konkret: taksten for at fiske uden offentligt fisketegn eller fiske på anden persons fiskevand).

4) Nyt fra Gudenåkomitéen (kl. 16.15 – 17.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Der orienteres om beslutninger og drøftelser om sejladsområdet på komitémødet 18. november 2022 og 24. marts 2023 – i den forbindelse har Komitéens formand foreslået, at Brugerrådet prioriterer 5 ting, der er vigtigt til at tale sammen om (forventeligt foråret 2024). Der orienteres også om resultatet af den analyse Københavns Universitet har drøftet med Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppe (seneste møde 18. november 2022) hvor Brugerrådet er repræsenteret.

5) Sejladskontrol 2023 (kl. 17.00 – 17.10)

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Jesper Korsholm

Gudenåkommunerne mødes årligt med politikredsene for at planlægge kontrolindsatsen til den kommende sejladssæson. Ny MARSIKPOL betjent fra Midt-og Vestjyllands Politikreds, Jesper Korsholm, orienterer om fokus for sejladskontroller og om emner om sejladsområdet generelt.

6) Klostermølle Teltplads (kl. 17.10 – 17.20)

Sekretariatet har på vegne af Naturstyrelsen orienteret Brugerrådet to gange pr. mail vedr. Klostermølle: d. 23. januar 2023 med info om at teltpladsen og toiletterne som følge af salgsplaner for Klostermølle ville være lukket i sejladsæson 2023 samt d. 27. marts 2023 med info om at Klostermølle først overgår til Det statslige ejendomsselskab Freja d. 1. oktober 2023 mhp. salg, og teltplads og toiletter derfor holdes åbent frem til da. Dansk Forening for Rosport forslår Brugerrådet drøfter, om der skal sendes en udtalelse til Naturstyrelsen.

7) Isætningssteder til motoriserede fartøjer (kl. 17.20 – 17.30)

Silkeborg Fiskeriforening efterlyser flere steder til benyttelse af isætning af mindre motoriserede fartøjer (4-5 m lange). Det eksisterende isætningssted Ludvigsløst (Silkeborg), der er blevet renoveret i løbet af vinteren, opleves udfordrende at anvende.

8) Færdsel i sejladsforbudszoner (kl. 17.30 – 17.35)

Silkeborg Fiskeriforening efterlyser viden om, hvorvidt brug af elmotor som anker i områder med motorbådssejladsforbud, er tilladt.

9) Regulativarbejdet: regulativgruppen for Silkeborg – Randers (kl. 17.35 – 17.45)

v./Morten Horsfeldt Jespersen

Punktet er ønsket på dagsordenen på sidste brugerrådsmøde. Morten Horsfeldt Jespersen orienterer om regulativarbejdet.

10) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse (kl. 17.45 – 17.55)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemet brugere.

11) Eventuelt (kl. 17.55 – 18.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

REFERAT

Ad 1. Velkomst

Brugerrådet er nu fuldtalligt som følge af Gudenåkomitéens tildeling af den 20. og sidste plads til Langå Sportsfiskerforening & Gudenaasammenslutningen. Det nye medlem var desværre mødeforhindret. I alt var 15 af 20 medlemmer repræsenteret på mødet. Fra kommunalt hold var 5 af 7 kommuner repræsenteret med en sejladstekniker. Udover Brugerrådets medlemmer og repræsentanter for Gudenåkommunerne deltog på mødet/besigtigelse Carina Nørlund samt Aage Ebbesen (Silkeborg Kommune) samt Jesper Korsholm (MarSikPol-betjent Midt- & Vestjyllands politi; 51 16 38 39).

Idet Formanden for Brugerrådet for sejlads på Gudenåen var blevet syg, varetog koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen mødeledelsen. Sekretariatet takkede for modtagelsen af 3 punkter til dagsordenen fra Brugerrådets medlemmer pr. mail. Mødet blev afviklet uden for de vante rammer på Rådhuset som følge af et forslag fra Brugerrådsmedlem for at give plads til en besigtigelse.

Ad 2. Introduktion til Projekt Silkeborg Havn

Carina Nørlund fra Silkeborg Kommune fortalte projekt Silkeborg Havn, hvor Havnen skal omdannes og bindes bedre sammen med midtbyen og den nye del af Søfronten. Omdannelsen af Havnen er en del af den samlede masterplan for Søfronten og Havnen

Langs Langebro kommer en træpromenade med opholdstrappe, som giver mulighed for at komme helt tæt på vandet og skaber sammenhæng og adgang til Slusekiosken. Fra trappen kommer nemlig en ny rampe, som giver adgang til Slusekiosken, mens kioskens betonrampe fjernes, og trappen foran kiosken bliver udvidet.

På den østlige havnekant skal Hjejlebådene stadig lægge til, ligesom der stadig skal være udeservering og byliv ved Hjejlekiosken. Der kommer desuden flere siddepladser og nye, store langbænke langs Sejsvej.

Den nye havnedok bliver et samlingssted for havnens aktiviteter, og skal bl.a. rumme turistinfo, offentlige toiletter og omklædning, faciliteter til roklubben og Hjejlebådedok og værksted. Havnepladsen bliver forholdsvis åben, så den kan rumme store arrangementer og festivaler.

Langs den nordlige havnekaj er der foreslået at have et stort trædæk, hvor man kan sætte kanoer og kajakker i vandet eller sidde og slappe af efter en tur på vandet.

Ad 3. Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde

På Brugerrådsmødet 13. oktober 2022 blev der fremsat en kommentar ift. procedure for at ændre en bødetakst. Helt konkret var der tale om taksten for at fiske uden

offentligt fisketegn eller fiske på anden persons fiskevand. Der var en oplevelse af at taksten var så lille, at den ikke virker til at have en effekt. Emnet er drøftet med Politiet, som ift. den konkrete bødetakst beskriver følgende procedure: i den givne situation rettes henvendelse til Fiskerimyndigheden. Fiskerimyndigheden kan så tage fat i Anklagemyndigheden, der i sidste ende retter henvendelse til Rigsadvokaten om ændringsønsket.

Ad 4. Nyt fra Gudenåkomitéen

Siden sidste møde i Brugerrådet har komitéen mødtes 2 gange – 18. november 2022 og 24. marts 2023. Der blev på Brugerrådets møde kort orienteres om følgende beslutninger

18. november 2022

- Besluttet at rette henvendelse til Søfartsstyrelsen (spiritussejlads) (uddrag om sag + svaret vist på mødet)
- Godkendt tids- og procesplan for komitéens arbejde med sejladsområdet (vist på mødet)
- Godkendelse, herunder udvidelse af pejlemærket, ”Gudenåens Benyttelse” (vist på mødet)
- Besluttet at anbefale Gudenåkommunerne, at genbruge eksisterende tilladelsesordning (vedr. udlejning af fartøjer)

24. marts 2023

- Tildelt den 20. og sidste plads i Brugerrådet (dvs. ikke flere pladser før 2026)
- Besluttet at rette henvendelse til Erhvervsministeren vedr. spiritussejlads
- Besluttet at ville træffe Erhvervsministeren vedr. spiritussejlads

Komitéens formand har foreslået, at Brugerrådet prioriterer 5 ting, der er vigtigt til at tale sammen om (forventeligt foråret 2024). Sekretariatet viste til inspiration billeder af emner, der havde været oppe i Brugerrådet tidligere forud for drøftelserne. Nedenstående emner ønsker Brugerrådet drøftet med Gudenåkomitéen – rækkefølgen er ikke et udtryk for prioritering af punkterne relevans, men skyldes en sammenskrivning af de mange forslag, der blev fremsat på mødet:

- **Nationalpark vs. oplevelsespark**
 - Hvad er visionen for fremtidens Gudenå?
 - Hvilke hensyn skal der tages til naturen, beboerne og brugerne? (balance)
 - Er der behov for undersøgelser af effekterne af eksisterende aktivitetsniveau
- **Adgang og tilgængelighed for alle**
 - Mange af de tidligere, naturlige isætningssteder/ramper mangler i dag
 - Større adgang fra vandsiden til steder, hvor der kan holdes rast, end for nuværende
 - Opdatering af [Vandvejen fra 2013](#) som et led i en handlingsplan for Gudenåsystemet?

- **Faciliteter**

- Flere shelters
- Flere madpakkehuse
- Flere skraldespande
- Flere toiletter

- **Pas på naturen – adfærd**

Efter Corona opleves en anden tilgang til affald i naturen end før – der er kommet mere affald. Der kan arbejdes for en holdningsændring, så man tager sit affald med hjem.

- **Tange Sø**

Gudenåsystemet er spærret ved Tangeværket. En holdning til en fremtidig løsning kunne drøftes

Herefter blev der kort orienteret om resultatet af den analyse Københavns Universitet har drøftet med Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppe (seneste møde 18. november 2022) hvor Brugerrådet er repræsenteret. Præsentationen blev suppleret med viden fra Jens Szabo, der har hørt indgående om arbejdet som medlem af Gudenåkomitéen. Ønsker man at se nærmere på datastudiet fra Københavns Universitet kan dette via på Gudenåkomitéens hjemmeside (link: <https://www.gudenaakomiteen.dk/viden-om-gudenaen/publikationer/gudenaakommunernes-undersogelser-vedroerende-gudenaen/>)

Ad 5) Sejladskontrol 2023

En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne afholdes der hvert år forud for sejladssæsonen begyndelse et planlægningsmøde. Majbritt Kjeldahl Lassen og Jesper Korsholm fra Midt-og Vestjyllands Politikreds orienterede om sejladskontrollerne 2022, den kommende sæsons sejladskontrol samt om emner om sejladsområdet generelt.

Antallet af kontroller i 2022 var nogenlunde på det generelle niveau, og antallet af skrevet bødeforlæg i 2022 var på sammenligneligt niveau med tidligere år. På mødet blev en oversigt over fordelingen af bøde på forseelsestype fra 2016 og frem til 2022 fremvist. De 2 sidste år har fart været den foreteelse, der udløste flest bødeforlæg. I 2022 var dette ikke tilfældet. Det lavere antal registrerede fartovertrædelser forventes ikke at kunne tilskrives at folk sejlede pænerere – det handler om at være derude på det rette tidspunkt. At der blev skrevet flere sager end vanligt for manglende forsikring skyldtes, at politiet ikke længere giver påtaler for denne foreteelse – lovgivningen har eksisteret i så mange år nu, at det er rimeligt at forvente, at folk ved det. Også fordi det er blevet præsenteret på flere møder i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

På Gudenåens sydligste strækning mellem Tørring og Klostermølle skal gæstesejlende erhverve sig et gæstekort; sejlads i ikke registrerede fartøjer på den del af Gudenåen takseres til 1000 kr. i bøde – i øvrigt den samme takst for at sejle i ikke-registrerede motoriserede fartøjer i resten af GudenåSystemet. Da det er en begrænset ressource med 50 gæstemærker ugentligt, og folk typisk sejler når de har weekend eller ferie, er salget stort set stabilt. Sejladsmængden fortaget i fartøjer, der er lejet ved en godkendt fartøjsudlejer, var i 2022 stort set tilbage som i tiden før Corona, hvor folk pga. rejserestriktioner i stor stil holdt ferie på Gudenåen.

Politiets fokus på sejladskontrollerne i 2023 er: Sikkerhed. Der udarbejdes ikke en fælles pressemeddelelse mellem Politiet og kommunerne om sejladskontrol i år; i stedet forsøges m. sociale medier - både sammen og hver for sig.

I de 3 politikredse, som dækker Gudenåen (Midt-og Vestjyllands Politikreds, Sydøstjyllands politikreds og Østjyllands Politikreds) er det som altid muligt at ringe ind til døgntelefonen og indrapportere sejladsrelaterede hændelser som for hurtig sejlads, sejlads i forbudszoner osv. Derudover har Østjyllands politikreds har for nyligt fået en mailadresse direkte til sejladsrelaterede hændelser: ojyl-maritim@politi.dk. Man er velkommen til at anvende mailadressen hvis man oplever noget sejladsrelateret i den ende af Gudenåen, der hører under Østjyllands Politikreds. Det kunne fx være anvendelsen af forbudte fartøjer. Der er ikke kommet en anmeldelse herom, men der er forlydende om, at vandski er observeret på den nordlige del af Gudenåen. Det vil koste 5.000 kr., at blive taget med planende fartøj som vandski i Gudenåsystemet.

Forventningerne til sejladsåret 2023: I 2022 var der mange folk på vandet – bl.a. som følge af de store arrangementer Silkeborg Regatta og EM i kajak. Der er ikke noget i samme stil på programmet lige nu for 2023 – så selv om der afvikles Tour de Gudenå 9. september 2023 (strækningen Silkeborg - Randers) forventes som udgangspunkt pt. et lidt roligere år. Antallet af fysiske kontroller forventes sammenlignelig med tidligere år.

De sejlede kontroller i sø-systemet har tidligere foregået i enten hjemmevernet eller beredskabets fartøjer. Til sæson 2023 er der imidlertid kommet nye fartøjer til politiet rådighed, idét der som følge af forpligtigelserne i Schengen-aftalen er indkøbt store motorbåde i såvel Sydøstjyllands- og Midt og Vestjyllands politikredse. Kontrollerne nord for Tangeværket foretages fortsat i et mindre, kommunalt fartøj da det fartøj, Østjyllands Politikreds råder over, er for stor til Gudenåsystemet.

I 2022 oplevede man, at adgangen til Kammerslusen en overgang blev spærret under afviklingen af Regattaen. Fremadrettet skal der afspærres, så kanoer mm. kan få fri adgang til passage (fx opsætning af bøjer). Redningsveje skal også indtænkes.

I motorbådsregisteret kan politiet slå op, hvem der ejer en antruffen båd. Men nogle gange findes uregistreret både (i vand og på land). Forladte både, der ikke kan identificeres, kan ringes ind til Politiet som hittegods. Efter 1 års fremlysning i hittegodsbogen frigives uafhængte både til salg.

Ad 6) Klostermølle Teltplads

I Gudenåsystemet findes mange teltpladser hvor man kan komme i land og overnatte – Klostermølle (beliggende hvor Gudenåen løber ud i Mossø) er en af dem. Stedet anvendes af de sejlene, men også af folk, der vandrer (udsigtspunkt: Sukkertoppen) og fugleinteresserede.

Det der, adskiller denne teltplads fra de øvrige teltpladser i Gudenåsystemet er, at der ved teltpladsen ligger nogle fredede, historiske bygninger (gammelt benediktinerkloster og papirfabrik). Disse bygninger skal sælges, da Naturstyrelsen (NST) ikke har drift af bygninger som kerneopgave.

Det var oprindeligt planen, at bygningerne skulle sættes til salg inden sejladssæsonen 2023, og derfor blev Brugerrådet efter aftale med NST orienteret d. 23. januar 2023 om, at info om at teltpladsen og toiletterne som følge af salgsplaner for Klostermølle ville være lukket i sejladssæson 2023. Senere viste det sig, at Klostermølle først overgår til Det statslige ejendomsselskab Freja d. 1. oktober 2023 mhp. salg, og derfor blev Brugerrådet d. 27. marts 2023 informeret om, at teltplads og toiletter derfor holdes åbent frem til da.

Sekretariatet har modtaget en henvendelse fra Dansk Forening for Rosport, gående på, at Brugerrådet drøfter, om der skal sendes en udtalelse til Naturstyrelsen. Et udkast til indhold til en sådan henvendelse blev præsenteret på mødet.

Der var på den præsenterede baggrund tilslutning til ud at lave en henvendelse til Miljøministeren for at fjerne Klostermølle fra salgslisten – ikke så meget ift. selve bygningerne, som Naturstyrelsen havde som bunden opgave at afhænde, men mere ift. at bevare områdets rekreative værdier og bevare offentlighedens adgang til området (herunder især en fremtidig teltplads, fortsat mulighed for adgang til fugletårn samt den eksisterende nødhavnfunktion). Det skal pointeres, at Naturstyrelsens repræsentant vil naturligvis ikke kunne være en del af denne henvendelse.

Den endelige henvendelse skal som emne også inkludere nødhavnfunktionen (sikkerhed). Dansk Forening for Rosports repræsentant har sammen med Sekretariatet teten på at færdigskrive henvendelsen. Den endelige skrivelse skal efter aftale på mødet ikke godkendes af Brugerrådet forud for afsendelse.

Horsens Kommune oplyste, at en kommunal arbejdsgruppe arbejder med en skrivelse til Naturstyrelsen vedr. de beskyttelser, der ligger i områder. Dette fremsendes sammen med forslag om at præsentere en potentiel køber herfor.

Ad 7) Isætningssteder til motoriserede fartøjer

I GudenåSystemet er der isætningssteder til motoriserede fartøjer. Man kan se dem på folderen målrettet de motorbådssejlene, og man kan læse mere om dem inde på sejladsapaagudenaen.dk

Silkeborg Fiskeriforening efterlyser flere steder til benyttelse af isætning af mindre motoriserede fartøjer (4-5 m lange).

Det er ikke første gang, Gudenåkommunerne hører ønsket om flere offentlige isætningssteder. Udfordringer er imidlertid, at der skal være steder at etablere dem og omgivelserne skal også være passende – og det er vanskeligt at finde. Silkeborg Fiskeriforening oplyste på mødet, at de har kontaktet Silkeborg Kommune med et ønske om at der blev nærmere på mulighederne for et isætningssted i Silkeborg Langsø i området omkring Motorvejsbroen.

Silkeborg Fiskeriforening har som en af flere aktører gjort opmærksom på, at det eksisterende isætningssted Ludvigsløst (Silkeborg Kommune), der efter en renovation i løbet af vinteren opleves udfordrende at anvende. Silkeborg Kommune har som følge af henvendelserne lavet nogle forbedringer af isætningsstedet. Sekretariatet opfordrede medlemmerne til at tage kontakt – enten direkte til den pågældende kommune eller til Sekretariatet – hvis der var forhold på isætningsstederne eller. lign., ligesom fx Silkeborg fiskeriforening havde gjort det.

Ad 8) Færdsel i sejladsforbudszoner

I Gudenåsystemet findes steder, hvor sejlads er tilladt så længe, det ikke foregår med motor (herunder elmotor) – eksempelvis Ørnsø, Almind Sø.

Silkeborg Fiskeriforening efterlyser viden om, hvorvidt brug af elmotor som anker i områder med motorbådssejladforbud, er tilladt. Der er tale om små, frontmonterede el-motorer, som kan anvendes til at holde en båds position under fiskeri, så man slipper for at anvende et traditionelt anker. Ud fra GPS koordinater korrigerer der for vandets strømning. Motorerne kan udover ”ankerfunktionen” også anvendes til langsom fremdrift.

Silkeborg Kommune oplyste, at det er tilladt at have en motor på sit fartøj i en zone, hvor motorbådssejlads er forbudt, men at motoren må ikke anvendes til sejlads. Den umiddelbare vurdering på mødet fra Politiets side af var, at anvendelsen af frontmonterede elmotorer vil vurderes som sejlads for motor. På mødet blev det aftalt, at Politiet ville tjekke op herpå til brug for referatet. Sekretariatet har modtaget følgende 8. maj 2023 (indsat med kursiv): *Ift. Brugerrådets forespørgsel om hvorvidt ankerfunktionen på en elmotor kan sidestilles med alm. brug af anker og ikke regnes som brug af motor, er det politiets klare opfattelse, at funktionen sidestilles med motorsejlads og derfor ikke lovligt kan benyttes på de dele af Gudenå systemet, hvor motorsejlads ikke er tilladt.*

Forklaring: For at funktionen kan holde fartøjet på en specifik GPS position, er det påkrævet at motoren/skruen er helt eller delvist aktiv i vandet for at funktionen skal kunne modvirke vinden og strømmens påvirkning af fartøjet. Fartøjet bevæger sig således gennem vandet uagtet det ikke bevæger sig hen over grunden. Dermed defineres fartøjet jf. Bekendtgørelse om søvejsregler nr. 1083 af 20/11/2009 jf. Internationale Søvejsregler - Regel 3 b - <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1989/254>, som værende: »Maskindrevet skib« betyder ethvert skib, der fremdrives ved maskineri.

For forståelsen kan eksemplet sammenlignes med skibe, der udfører arbejde på en specifik position og gør brug af samme funktion fx. ifm. uddybning, opmåling og andet undervandsarbejde, der jf.

Internationale Søvejsregler regel 3 i, defineres som værende »Skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere« som betyder et skib, som på grund af beskaffenheden af sit arbejde er begrænset i sin evne til at manøvrere og »Let« som betyder, at et skib ikke ligger til ankers eller er fortøjet til land eller er på grund.

Ift. lokale begrænsninger omkring forbud mod motorsejlad og opankring henvises i øvrigt til Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlad og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers - <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/148> - samt lokale regulativer.

Ad 9) Regulativarbejdet: regulativgruppen for Silkeborg – Randers

Punktet om regulativarbejdet, som var ønsket på dagsordenen på sidste brugerrådsmøde, udskydes som følge af fraværet af både Brugerrådets Formand og medlemmet, der ønskede punktet på dagsordenen. Sekretariatet dagsordenssætter til næste møde i Brugerrådet.

Ad 10) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Friluftsrådet har lavet indsigelser ift. Klostermøllesalget og oplyste om tiltag til naturpark.

24h-arrangement/Challenge løb: et løb hvor det ikke gælder om at komme først, men at gennemføre inden for en tidsramme. ”Gudena Challenge”: Tørring til Randers, et nonstop løb på 140 km. På max. 24 timer uden nogen form for hjælp eller support. Løbet planlægges så vidt Sekretariatet er orienteret til d. 11/11 2023 start kl. 08.00 i Tørring Det forventede deltagerantal er 5 – 10 deltagere, idét både distancen, årstiden og fravær af support vil sætte en naturlig begrænsning på deltagerantallet.

Silkeborg Sejlklub oplever en fejlagtig opfattelse ang. betaling af bådregistreringsnummer og rettigheder til at anvende broamarbejdets broer. For at skabe mere klarhed herom, fremsender sejlklubben tekstforslag til Sekretariatet mhp. at ligge dette på sejalidspaagudenaen.dk

Silkeborg Kommune har modtaget ansøgning om at opstille en kajakomat. Det fremgår af ansøgningen, at firmaet bag ønsker at opstille 23 kajakomater rundt om i hele Danmark, herunder 4 i Jylland og 1 i Silkeborg Kommune. Kajakomaten er en slags ubemandet automat med 12 kajakker og SUPs. Man bestiller og betaler for fartøjet via en app. Kommune meddeler sandsynligvis tilladelse til opsætning af kajakomat på et offentligt område, men det vides endnu ikke hvor. Ansøger skal derudover erhverve sig koncessioner til foretagendet.

Nyt om ringvejsbroen (Silkeborg Kommune): På nuværende tidspunkt forventes det ikke at der bliver helt lukket på et tidspunkt – der vil altid være mindst en passage åben for de sejlende. Broen forventes fortsat taget i brug ultimo 2023 (herefter fjernes den midlertidige sti). Der arrangeres d. 8.

juni 2023 et ”åben-hus” arrangement på byggepladsen, hvis Brugerrådet er interesseret i at se det hele lidt indefra.

I Viborg Kommune forventes Åpromenaden færdig til sommer, og der arbejdes på en ny teltplads ved Åpromenaden.

Som en del af et større anlægsarbejde graves Justesens Plæne i Randers Kommune op (stedet anvendes som stopsted for bl.a. udlejningssejladser). Det forventes at udlejerne fremadrettet vil kunne køre ned for at hente deres fartøjer.

Tour de Gudenå stopper ikke på Justesens plæne i år – stopsted bliver Randers Roklub. Dette skyldes bl.a. anlægsarbejdet og at DGI har overtaget arrangementet.

Ad 11) Eventuelt

Brugerrådet var positive overfor det nye tiltag med at inddrage en besigtigelse som en del af mødet – også selv om dette forlængede mødet. Det var i orden at placere besigtigelsen inde i selve mødet i stedet for fx efter.

Brugerrådet ønsker til det kommende møde at have et punkt, der tydeliggør hvilke sejladstyper, der er tilladt hvorhenne i Gudenåsystemet. Sekretariatet dagsordensætter.

Silkeborg Kommune blev opfordret til at sætte et skilt på ved sejladforbud ved Alø.

Næste møde i Brugerrådet for Sejlad på Gudenåen er 5. oktober 2023. Husk fortsat at indsende punkter til mødets dagsorden