

Til

Erhvervsminister Morten Bødskov

13. april 2023

**Gudenåkomitéen efterspørger fortsat afklaring på lovområdet om spiritussejls i de ikke-beviskrævende motoriserede fartøjer, og ønsker at drøfte lovområdet med Erhvervsministeren.**

Gudenåkomitéen ønsker med denne henvendelse at følge op på tidligere dialog med Erhvervsministeren om spiritussejls i motorfartøjer, der må føres uden et uddannelsesbevis.

Erhvervsministeren oplyste 30. september 2022, at ministeren baggrund af modtagne oplysninger fra Rigspolitiet ville tage op til overvejelse, om der skal fastsættes en promillegrænse for den nævnte gruppe af fritidsfartøjer. Komitéen har siden fulgt op på sagen ved at rette henvendelse til Søfartsstyrelsen for at spørge ind til resultatet af den rundspørge Erhvervsministeren igangsatte blandt politikredsene.

Komitéen er blevet oplyst, at 8 af de 12 adspurgte politikredse medgiver, at den gældende lovgivning på området gav anledning til udfordringer. Flere af kredsene fremhævede, at det krævede længerevarende observationer mod et givent fartøj, førend man kunne skride til handling, fordi det i praksis krævede dokumenterede sejlsfejl for at sagen kunne forfølges i retten. Generelt tegnede besvarelsene fra politikredsene et billede af, at håndhævelsen ville være lettere, hvis der også for disse fartøjer gjaldt en fast promillegrænse.

Komitéen undres fortsat over, at nuværende lovgivning kun fastsætter en fast promillegrænse (0,5‰) såfremt det motoriserede fartøj kræver et uddannelsesbevis. Hvis båden ikke kræver et bevis at føre, er der ingen fast promillegrænse. Fartøjet skal ganske vist kunne føres på fuldt betryggende vis, men det virker svært foreneligt med tilstedeværelsen af alkohol i blodet.

Gudenåkomitéen bakker fortsat op om en fast promillegrænse for alle motoriserede fartøjer.

Gudenåkomitéen planlægger besøg til Christiansborg 27. oktober 2023 for at drøfte Gudenåen med miljøministeren og miljøordførerne. I den forbindelse håber komitéen også at kunne mødes med Erhvervsministeren for at drøfte lovgivningen på lovområdet om spiritussejls i de ikke-beviskrævende motoriserede fartøjer.

Med venlig hilsen

Rune Kristensen, Formand for Gudenåkomitéen  
Karen Lagoni, Næstformand for Gudenåkomitéen

## Hvem er Gudenåkomitéen?

- Frivilligt, tværkommunalt, formaliseret samarbejde på politisk niveau om Gudenåens benyttelse, beskyttelse og klimatilpasning.

Medlemskommuner 2022 – 2025: Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommuner. Disse kommuner dækker den sejlbare del af Gudenåsystemet

- Arbejder bl.a. for en koordineret, afbalanceret og sammenhængende indsats for rekreativ anvendelse og beskyttelse af natur og miljø i vandsystemet og de nære omgivende arealer
- Følger udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer, og vurderer mulighederne for at tilgodese de forskellige interesser i den rekreative anvendelse af områderne.

Dette sker bl.a. via Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, som nedsættes af Gudenåkomitéen

- Direkte link til hjemmeside: <https://www.gudenaakomiteen.dk/>

*Gudenåkomitéen*

