

Dette dokument udgør referatet fra møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen



d. 13.10.2022

Dokumentet indeholder:

- **Praktisk information om mødet**
 - her kan man læse om mødested, varighed, kontaktinformation til Gudenåkomitéens Sekretariat og Formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
- **Oversigt over inviterede mødedeltagere (skema)**
 - her kan man se en komplet liste over alle inviterede til mødet. Oversigten er opdelt i flere dele, så man kan se hvorvidt de inviterede er tilmeldt mødet eller ej, ligesom man kan se om der er tale om medlemmer af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen eller kommunale embedsmænd.
 - Eventuelt deltagelse af eksterne oplægsholdere vil også være angivet under oversigten.
- **Mødets dagsorden**
 - her kan man se titlen på det enkelte dagsordenspunkt, hvor lang tid der er afsat til behandling af punktet på mødet, og hvem der er evt. er ansvarlig for punktets fremlæggelse. Der vil ofte være en kortforklarende tekst, der orienterer om, hvad punktet handler om.
- **Oversigt over bilagsmaterialet til mødet (skema)**
 - her kan man så et samlet overblik over hvilke bilag, der er anvendt til mødet, såfremt der er bilag.
- **Referatet**

Praktisk information om mødet

Mødested: Silkeborg kommune, Søvej 1, 8600. Mødelokale C118

Mødets varighed: 15.00 – 17.00

Forplejning: eftermiddagskaffe- og kage

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisning**
Gudenåkomitéens Sekretariat
Søvej 3
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Deltog i mødet

Tilmeldte til mødet

Agnete Olesen
Jan Karnøe
Janne Pretzmann
Ole Bøgh Vinther
Jørgen Krog
Henri Vivike
Thorbjørn Nørgaard
Sidsel Bob Hedemand
Tage Hartvig Pedersen
Søren Slott
Allan Mathiasen
Jørgen Søgaard
Flemming Nielsen
Poul Kviesgaard
Henrik Dahl
Ole Christensen
Niels Toft Christensen

Morten Horsfeldt Jespersen
Martin Bjork Christensen
Maibritt Langfeldt Sørensen
Tomas Jensen
Bo Karlshøj Riis
Lars Møller
Majbritt Kjeldahl Lassen

Deltog ikke

Bo Vestergaard
Jens Szabo
Lis Pia Mogensen
Julie Østergaard Markussen
Christian O. Christensen

Repræsentorer

Danmarks Naturfredningsforening (DN), Skanderborg
Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Kano og Kajak Forbund (DKF)
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Østjylland
Friluftsrådet
Mossø Lodsejerforening
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet
Naturstyrelsen (NST), Søhøjlandet (praktikant)
Randers Motorbådsklub
Silkeborg Kajakklub
Skanderborg Lystfiskerforening
Silkeborg Motorbådsklub
Silkeborg Sejlklub
Tange Roklub
Ulstrup Marina
Vestbirk Kano- og Fritidslaug
Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening

Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Randers Kommune
Silkeborg kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
Gudenåkomitéens Sekretariat (koordinator)

Repræsentorer

Foreningen af kanoudelejere på Gudenåen
Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Silkeborg Fiskeriforening
Viborg Kommune
Favrskov Kommune

På mødets første halvdel deltog Kim Glerup fra Midt- & Vestjyllands politi

Dagsorden

- 1) **Velkomst** (kl. 15.00)
v./ Morten Horsfeldt Jespersen

- 2) **Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde og kort nyt** (kl. 15.00 – 15.15)
v./ Morten Horsfeldt Jespersen
*Forslag til besigtigelse til et kommende Brugerrådsmøde * Kort nyt om status på etablering af Ringvejsbro over Gudenåen*

- 3) **Nyt fra Gudenåkomitéen** (kl. 15.15 – 15.45)
v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Morten Horsfeldt Jespersen
*Gudenåkomitéen fik 17. juni 2022 ifm. en generel sejladsorientering en gennemgang af hvad Brugerrådet har haft fokus på. Komitéen har fulgt op på Brugerrådets arbejde ved at skrive til Christiansborg ang. det igangsatte arbejde om spiritussejlad i ikke-beviskrævende fartøjer. Der følges op herpå * Gudenåkomitéen har i denne funktionsperiode sejladsområdet som et af deres fokusområder og vil i den forbindelse mødes med Brugerrådet.*

- 4) **Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlede 2022** (kl. 15.45 – 16.05)
v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Kim Glerup
Der gives et overblik over sejladsåret 2022. Der orienteres herunder bl.a. om erfaringerne med den nye fartmåler

- 5) **Kræves forsikring på motorbåde/joller for lovligt at sejle i Gudenåsystemet** (kl. 16.05 – 16.20)
v./ Henrik Viveke
Medlemmer i Mossø Lodsejerforening søger afklaring på reglerne for motoriseret sejlads. Hvilke regler gælder ansvarsforsikringsmæssigt ift. bådenes størrelse og hastighed ved sejlads på søerne og åen?

- 6) **Fortøjning af motorbåde ved broer** (16.20 – 16.30)
v./ Maibritt Langfeldt Sørensen
Gennemgang af reglerne knyttet til fortøjning af motorbåd ved egen bådebro

7) Drøftelse af arbejdsformen i Brugerrådet (16.30 – 16.40)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Brugerrådsmedlemmerne har mulighed for at indsende dagsordenpunkter til møderne og dermed forme mødernes indhold. Brugerrådet drøfter mødernes afvikling og afrapportering.

8) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 16.40 – 16.50)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for GudenåSystemet brugere.

9) Eventuelt (kl. 16.50 – 17.00)

v./ Morten Horsfeldt Jespersen

Mødet er det sidste i 2022 – Sekretariatet indkalder til møderækken 2023 og ligger datoerne online.

Bilag

1 Svar fra Erhvervsministeren på Gudenåkomitéens henvendelse om spiritussejlad

REFERAT

Ad 1. Velkomst.

Morten Horsfeldt Jespersen bød som Formand for Brugerrådet alle mødedeltagerne velkommen Som altid et stort fremmøde. Udover Brugerrådets medlemmer om repræsentanter for Gudenåkommunerne deltog på mødet deltog 2 nye ansigter - Sidsel Bob Hedemand i egenskab af praktikant i Naturstyrelsen samt politiassistent Kim Glerup fra Midt & Vestjyllands politikreds.

Formanden foreslog en ændring af den udsendte dagsorden, da Brugerrådets medlem i Gudenåkomitéens Klimatilpasningsgruppe har bedt om at orientere om møderne i Klimatilpasningsfølgegruppen. Der var plads til punktet rent tidsmæssigt på dagsordenen, og punktet blev indsat efter punkt 6.

Ad 2. Opsamling fra sidste Brugerrådsmøde og kort nyt

På møde i Brugerrådet 5. maj 2022 blev det foreslået, at man fra tid til anden kunne overveje at arrangere en frivillig besigtigelse af noget sejladsrelevant ifm. et brugerrådsmøde. Sekretariatet præsenterede på mødet 2 mulige bud på sejladsrelevante besigtigelser, som kunne afvikles ifm. forårsmødet (forventeligt de bedste vejr- og lysforhold ift. efterårsmødet.). Brugerrådets drøftede de 2 forslag og besluttede, at der til forårets møde i Brugerrådet 2023 skulle tilbydes en sejladsrelevant besigtigelse i umiddelbar forlængelse efter mødet, således at den forventede varighed ville være fra 15.00 – 18.00. Destinationen i sig selv var ikke afgørende. Ud over de foreslåede mødelokaliteter tilbød hhv. Randers Motorbådsklub, Silkeborg Sejlklub og Silkeborg Motorbådsklub at lægge lokaler til mødet forud for besigtigelsen. Der blev også stillet forslag om en sejltur og at anvende Fiskerhuset som mødelokalitet. Brugerrådets formand takkede for både tilbud og input til den kommende besigtigelse.

Under kort nyt, oplyste Sekretariat, at man i Silkeborg fortsat er man i fuld sving med at lave en ny Ringvejsbro hen over Gudenåen. Sekretariatet er med i en følgegruppe til projektet pga. kontaktheden med de sejlede. Der er sket meget på stedet siden sidste status for Brugerrådet. Ift. de sejlede fik følgegruppen på det sidste møde drøftet passageforholdene forud for sejladsæsonen, både ift. synlighed og sikkerhed. Sekretariatet gennemgik de tiltag, der blev foretaget rent sikkerhedsmæssigt for de sejlede forud for sejladsæsonen. Der har ikke været oplevet problemer hverken for de sejlede eller med de sejlede fra entreprenør MT Højgård i løbet af sejladsæsonen, og Tour de Gudenå blev afviklet 10. september 2022 uden problemer.

En sejltur forbi byggeriet i efteråret 2022 vil vise, at der er gang i støberiet både ift. bropiller og brodæk. Passageforholdene er fine. Ift. tidsplanen er projektet ca. 4. mdr. forsinket bl.a. pga. leveranceproblemer med brolejer. Brugerrådet havde ikke bemærkninger til projekt ift. Gudenåens rekreative udnyttelse på mødet, men er velkommen til at fremsende sådanne til Sekretariatet, som vil videreformidle dem til projektets projektleder.

Ad 3. Nyt fra Gudenåkomitéen

Siden sidste møde i Brugerrådet har der været afviklet et ordinært møde i Gudenåkomitéen (17. juni

2022) samt en studiedag for komitéen på Gudenåen og Randers fjord (16. september 2022). På mødet blev der orienteret om 2 emner relateret til det ordinære møde: Gudenåkomitéens opfølgning på spiritussejls i ikke-beviskrævende fartøjer, og beslutning om sejls som fokusområde i funktionsperioden 2022-2025.

Da emnet om spiritussejls blev startet i Brugerrådets sidste funktionsperiode, og der er kommet nye medlemmer i Brugerrådet siden da, gav Sekretariatet indledningsvist en kort gennemgang af historikken. Brugerrådet drøftede herefter emnet. Det var forståelse for behovet for administrerbare regler på området, også fordi der opleves en stigende aktivitet på og i vandet. Samtidigt blev der givet udtryk for bekymring for, at for restriktive regler kunne medføre uhensigtsmæssigheder for fx både med meget små el-motorer. Ikke alle medlemmer oplever spiritussejls i Gudenåsystemet som et stort problem.

Gudenåkomitéen arbejder med sejlsområdet. Komitéen rådgiver kommunerne om den rekreative anvendelse af Gudenåens vandsystem og følger udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. Komitéen har besluttet, som noget nyt, at ville mødes med Brugerrådet, forventeligt i starten af 2024. Derudover vil sejls være et fokusemne i hele komitéens funktionsperiode. Brugerrådets formand fremviste eksempler på nye fartøjstyper i systemet, og Brugerrådet drøftede på denne baggrund, hvad man ville forslå Sekretariatet kunne være en del af drøftelserne på mødet ml Gudenåkomitéen og Brugerrådet for Sejls på Gudenåen i første kvartal 2024:

- Regulering på båd størrelser
- Regulering på motor størrelse
- Et område til aktiviteter ud over det sædvanlige
- Skal det være plads til det hele i GudenåSystemet? (beskyt å-systemet)
- Udfordringer med sejls og færdsel i bevoksede bræmmer, folk befinder sig steder de ikke må
- Nye brugergrupper bekymrende måde at bruge naturen på.

Ad 4. Overblik over sejlsåret og kontrol af de sejlsende 2022

Politiassistent, Kim Glerup Sørensen fra den maritime gruppe ved Midt – og Vestjyllands politi assisterede Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen, i gennemgangen af sejlsåret 2022 og årets sejlskontroller.

I 2022 var der mange folk ved og på vandet – bl.a. som følge af de store arrangementer Tour de Gudenå, Silkeborg Regatta og EM i kajak. Der blev positivt bemærket, at Skanderborg Lystfiskerforening ifm. lokalt arrangement på deres hjemmeside oplyste deltagerne om reglerne for sejls, herunder lodsejerhensyn, krav og bådregistrering og indskærpelse af at overholde hastighedsbegrænsningerne.

Hvor interessen for udlejningssejlads i 2020 og 2021 var rekordstor pga. Corona, viste 2022 data at man er tilbage på niveauet før Corona. Om interessen for motoriserede sejlads også er tilbage til 2022 vides ikke endnu, men ud fra antallet af gæstesejlende i motorbåde (1150 solgte med knapt 2 måneder tilbage af året), synes interessen for at sejle motoriseret i Gudenåsystemet ikke at være forsvundet.

Udsvingene i antallet af gæstesejlende uden motorer på Gudenåen sydlige strækning fra Tørring-Klostermølle er en begrænset ressource og der er derfor altid udsolgt i de perioder, hvor folk kan sejle – 2022 ingen undtagelse.

Forud for kontrollerne i 2022 blev der udsendt en pressemeddelelse herom, dette var ikke sket de 2 sidste år, da der ikke var noget afgørende nyt for medierne at skrive om. Men det var der i 2022 – politiet havde nemlig fået et nyt værktøj i værktøjskassen ift. hastighedsovertrædelser til søs: den håndholdte laser. Kim Glerup fremviste laseren, og fortalte kort om virkemåde og rækkevidde.

Sekretariatet præsenterede en oversigt over sejladskontrollerne de sidste 10 år. Antallet af kontroller i 2022 var nogenlunde på det generelle niveau, omend der havde været kontrolaflysninger på søerne pga. defekt materiel. Antallet af skrevet bødeforlæg i 2022 var på samme niveau som vanligt. På mødet blev en oversigt over fordelingen af bøde på forseelsestype fra 2016 og frem til 2022 fremvist. De 2 sidste år har fart været den foreteelse, der udløste flest bødeforlæg. I 2022 var dette ikke tilfældet. Det lavere antal registrerede fartovertrædelser forventes ikke at kunne tilskrives en præventiv effekt som følge af mediedækning af den omtalte laser, men nok nærmere en lidt mindre tilstedeværelse på vandet end tidligere år. Oplever man uhensigtsmæssigheder, er man som altid meget velkommen til at kontakte politiet.

Der blev spurgt ind til anvendelsen af droner til sejladskontrol. Der er gjort sig praktiske erfaringer allerede, men pga. GDPR-lovgivningen kan det muligvis ikke være muligt at anvende drone til sejladskontrol. Beslutning fra kammeradvokaten på området afventes. Droner er derfor ikke en del af sejladskontrollen i Gudenåsystemet.

Ift. domme på sejladsområdet, er der en længere ventetid i systemet. Brugerrådet vil blive orienteret om relevante domme, når sådanne forelægges.

Ad 5. Kræves forsikring på motorbåde/joller for lovligt at sejle i Gudenåsystemet

Politiassistent, Kim Glerup Sørensen fra den maritime gruppe ved Midt – og Vestjyllands politi svarede på forespørgslen fra Mossø Lodsejerforening om reglerne for motoriseret sejlads ift. de ansvarsforsikringsmæssige forhold.

Kræver dit fartøj et uddannelsesbevis at føre, så falder man under reglerne om lovpligtig ansvarsforsikring.

- Link til lovgivning - speedbåds-certifikat:
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/749>
- Link til lovgivning - Lovpligtig ansvarsforsikring:
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2018/1340>

På mødet blev der fremvist en tabel hvor man kunne ud fra sin båds størrelse kunne aflæse hvilken motorstørrelse der ville udløse krav om speedbåds-certifikat. Da tabellen rent webtilgængelighedsmæssigt kan være vanskelig at aflæse (skrifttype og farvevalg) har Sekretariatet i referatet i stedet indsat et link Søfartsstyrelsen. Her kan man indtaste oplysninger om sit fartøj og se om man skal have et speedbåds-certifikat eller ej:

<https://www.sofartsstyrelsen.dk/fritidssejlad/beviser-og-certifikater/speedbaadsbevis>

Man skal medbringe bevis på at den lovpligtige ansvarsforsikring er betalt ved sejlad, og bødetaksten for både manglende og glemt kvittering er på 1.000 kr. Kim Glerup havde medbragt en printet oversigt over bødetakster for overtrædelser i forbindelse med fritidssejlad – det er muligt at finde teksten offentligt tilgængeligt ved at google ”Overtrædelser i forbindelse med fritidssejlad”

ad 6. Fortøjning af motorbåde ved broer

Ved langt de fleste private søgrunde i Silkeborg Kommune er der etableret en bådebro. Det er således mange hundrede private anlæg i vandløb og søer. Etablering og ændring af bådebroer kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven.

Kommunen har retningslinjerne på området som løbende revideres. Bådebroer og fortøjning af fartøjer giver anledning til et stigende antal naboklager pga. fortøjning af flere og større fartøjer ved eksisterende broer. Herved dannes der nærmest små marina-anlæg, hvor pladser kan udlejes. Dette er særligt relevant ved sømatrikler uden beboelsesejendom. Kommunen modtager klager over at naboernes søudsigten spoles af udsigten til motorbåde og at pladsen ved søbredden bliver for trang, når der skal være plads til store både. Det var også et problem, at anlæg og fartøjer nogle gange placeres delvist foran matrikler, som ejes af nabo.

Gener ift. udsigt er ikke forhold, der reguleres af den lovgivning, som er relevant for myndighedsbehandling af anlæg i vandløb og søer. Men tendensen til flere fartøjer ved private anlæg kan påvirke naturen samt de rekreative og landskabelige interesser negativt, og disse forhold reguleres af lovgivningen.

Silkeborg kommune gav på mødet en gennemgang af reglerne på området i Silkeborg Kommune, herunder:

- at vandområder ikke ejes af bredejere – det er områder, hvor offentligheden har fri sejladsret, og hvor også den brede offentligheds interesser skal tilgodeses.
- at bredejere som udgangspunkt kan opnå tilladelse til én bådebro pr. matrikel, som muliggør fortøjning af én motorbåd af standard længde (ca. 5-6 meter) - eller to fartøjer, hvis der er plads på begge sider af broen.
- at der som udgangspunkt ikke kan opnås tilladelse til etablering af fortøjningspæle, uden for en eksisterende bros længde, med henblik på at skabe plads til flere fartøjer.
- at en formodning om, at anlæg og fartøjer placeres uden for grænserne af ejers matrikel eller rådighedsareal, skal afklares af en landinspektør og ikke af kommunen.

Bemærk, at reglerne i Silkeborg kommune er ikke nødvendigvis er de sammen som i andre kommuner fx Skanderborg.

Jan Karnøe fra Danmarks Sportsfiskerforbund spurgte ind til anvendelsen af trykimprægneret træ til konstruktion af anlæg i vand. Maibritt Langfeldt oplyste, at der bliver sat vilkår om at det anvendte materiale ikke måtte forurene miljøet. Henrik Dahl fra Ulstrup Marina oplyste, at det var muligt at få certificeret imprægneret træ netop til anvendelse i vand – dette var anvendt i Ulstrup

Ad 7. Information fra Brugerrådsrepræsentant i Gudenåkomitéens

Klimatilpasningsfølgegruppe

Gudenåkomitéen har nedsat en lokalforankret klimatilpasningsfølgegruppe. En af pladserne er tildelt et medlem af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Brugerrådet valgte mødet 7. oktober 2021 et medlem i deres midte som repræsentant Ole Bøgh Vinther (sidder i Brugerrådet for Dansk Ornitologisk Forening). Suppleant blev Tange Roklub.

Ole Bøgh Vinther orienterede kort om møderne i Klimatilpasningsfølgegruppen ([referaterne findes på Gudenåkomitéens hjemmeside](#)), hvor Københavns Universitet er i gang med en landskabsanalyse. For at leve ved Gudenåen, er accept af, at det ikke er muligt at komme tilbage til de gamle dage, nødvendig. Verden ændres, og det må man vænne sig til. Det kommer mere vand som følge af klimaforandringerne, og større oversvømmelseshændelser vil forekomme hyppigere. I den fremtid skal der også være plads til det rekreative. Brugerrådet drøftede herefter kort vandremuslingen effekt på sommervandstanden og grødevækst. Agnete Olesen spurgte ind til et orienteringspunkt om grødeskæring til Brugerrådet. Tage Pedersen fra Randers Motorbådsklub efterlyste, at der blev talt sammen i kommunerne om problematikken. Brugerrådets formand vil på kommende Brugerrådsmøde orientere om møde i styregruppen for regulativet for Silkeborg – Randers. Sekretariatet dagsordensætter.

Ad 8. Drøftelse af arbejdsformen i Brugerrådet

Brugerrådets funktionsperiode er 2022-2025 – dvs. første år er snart ovre. Møderne er frem til nu afviklet som de plejer at blive det i Brugerrådet. Brugerrådet fik på mødet mulighed for at drøfte, om der var noget der skulle justeres i den forbindelse til den resterende del af funktionsperioden.

Der var ikke nogen ændringsønsker til mødernes afvikling (ud over det på mødet tidligere behandlede forslag om, at besigtigelser kunne tilbydes ifm. nogle af Brugerrådets møder) eller til mødernes afrapportering. Sekretariatet ønskede sig for sig del, at de medlemmer, der udestår at indmelde en suppleant, fik det gjort og at man husker at melde sig til møderne. Meld også meget gerne punkter ind til dagsordenen.

Tage Pedersen fra Randers Motorbådsklub efterlyste handling ift. hvorfor det skal koste 200 kr. i bådregistrering når åens beskaffenhed de senere år opleves at forringes ift. motoriseret sejlads (sandaflejring og grøde). Bo Riis fra Horsens Kommune gjorde opmærksom på, at vandføringsevnen reguleres i regulativerne, og Brugerrådet formål et at rådgive kommunerne ift. deres administration af sejladsbekendtgørelsen om regulering af sejladsen på Gudenåen. Sejladstekniker fra Randers Kommune, Martin Christensen oplyste, at årets gennemsejling af strækningen Langå-Randers viste, at der var en 10m strømmende stort set hele vejen og der derfor ikke skulle skæres grøde. Henrik Dahl fra Ulstrup Marina opfordrede til en tidligere grødeskæring end i august måned, da sejladssæsonen da var på højside.

Ad 9. Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse

Fra Tange Roklub og Janne Pretzmann (hhv. Tange Roklub og Dansk Kano- og Kajakforbund) efterlyste man afklaring fra Randers Kommune ift. muligheden for at anvende Justesens Plæne til Tour de Gudenå i 2023. Randers Kommune har et større anlægsarbejde som følge af Flodbyen Randers, hvor koten ved Justesens Plæne hæves som et led i klimatilpasning af Randers By. Man opfordres til at kontakte Randers kommune fx via kommunes sejladstekniker på Martin.Bjork.Christensen@randers.dk.

Ulstrup Marina arbejder med flydebroer og afventer pt. tilladelserne hertil.

Skanderborg Kommunes sejladstekniker Tomas Jensen oplyste, at der planlægges faunapassage ved Fuldbro Mølle i Tåning Å. Det er håbet at projektet kan gennemføres i foråret 2023. Det må forventes at der bliver en kortere periode i anlægsfasen, hvor passage med fartøjer ikke er muligt. Allan Mathiasen fra Skanderborg Lystfiskerforening oplyste, at der allerede havde været dialog med lokale aktører i området ift. passagemulighederne. Væsentligt for sejlads er, at den nuværende overbæring erstattes med en træksti for opstrøms passage. Nedstrøms bliver sejlads muligt, men i en smallere rende i stryget. Skulle der alligevel være noget, er man velkommen til at kontakte Tomas Jensen på Tomas.Jensen@skanderborg.dk.

Silkeborg Kommune oplyste, at der fortsat arbejdes på at få etableret en broen over Gudenåen ved Teglgårdsparken. Der er udvist interesse for en kabelfærg over Gudenåen ved Tvilum Kirke, men der foreligger intet konkret herpå endnu. Bunden ved motorbådsisætningsstedet Ludvigslust forbedres. De to toiletter ved hhv. Sminge Sø og Kongensbro laves handicapvenlige.

Ad 10. Eventuelt

Tak for denne gang - Sekretariat indkalder til møderne i 2023