

# Pressemeddelelse om sejladskontrol i GudenåSystemet 2022

21. juni 2022

Gudenåsystemet bruges af mange forskellige brugergrupper, og i løbet af Corona-perioden har ekstra mange har fået øjnene op for Gudenåens fortræffeligheder. Kommunerne og Politi udfører kontroller af de sejlende i løbet af sejladsæsonen Der skal være plads til alle uanset om man er erfaren motorbådssejlende eller sidder i en kano for første gang. Alle, der vil sejle i Gudenåsystemet, opfordres til at sætte sig ind i reglerne for området og for fartøjstypen på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk).

## **Gudenåen nydes bedst i roligt – og lovligt – tempo**

Der er hastighedsbegrænsninger i Gudenåsystemet – og intetsteds må man sejle mere end 10 knob. Det er der en grund til. For hurtig sejlads skaber hækbølger med farlige situationer for Gudenåens bløde trafikanter til følge. I 2022 tager Politiet et nyt, håndholdt udstyr i brug til laserbestemmelse af hastighed. Da den forventede rækkevidde langt overstiger rækkevidden på det traditionelle udstyr, ser Politiet frem til at kunne bruge det nye udstyr i Gudenåen. Har man hang til hurtig sejlads henviser Politiassistent og ansvarlig for maritim kontrol i Midt -og Vestjyllands Politi, Carsten Brøgger, til havet eller Limfjorden. Carsten anbefaler, at man tjekker de lokale bestemmelser inden man går på havet eller fjorden.

## **Pas på dig selv, de andre og naturen**

Sejlads og alkohol kan være en farlig cocktail. Derfor er spiritussejlads et tilbagevendende fokusområde for sejladskontrollerne. Det kan blive en overordentlig dyr sejl tur at sejle i et beviskrævende fartøj med en promille over 0,5. Bødetaksten afhænger af førerens årlige bruttoindtægt og promillens størrelse. Den sidste dom for spiritussejlads i Gudenåsystemet faldt i efteråret 2021 og udløste 22.000 kr. i bøde.

Det er lovpligtigt at medbringe det antal rednings- eller svømmeveste, som der er personer i fartøjet. Dette krav gælder uanset om fartøjet føres med motor eller ej. Det gælder dermed også for de sejlende på stand up paddle boards (SUPs); en fartøjstype som i de seneste år er steget voldsomt i popularitet. Og når man nu alligevel har vesten med derud, er det en god idé at tage den på. Et øjeblik uopmærksomhed kan bringe et barn på en SUP langt ud i en sø. Politiet vil på kontrollerne i 2022 have ekstra fokus på redningsveste i alle fartøjstyper.

Har man behov for at få fast grund under fødderne, er der i hele GudenåSystemet offentlig tilgængelige afmærkede raste-, landgangs- og overnatningspladser. Vær altid opmærksom på at efterlade stedet som man gerne selv vil finde det. Og husk, at det naturligvis kun er tilladt at gå i land på private arealer og øer, hvis man har tilladelse fra ejeren.

## **Har du papirerne i orden?**

Lovgivningen om obligatorisk ansvarsforsikring for motorbådssejlende blev skærpet i 2018 som følge af en tragisk sejladsulykke i København. Man skal være opmærksom på, om ens fartøj er omfattet af de skærpede regler. Er der ikke tegnet en ansvarsforsikring, der dækker både personskaade og skade på ting, må man ikke benytte fartøjet. Poliassistens i Midt -og Vestjyllands Politi, Carsten Brøgger, understreger, at det ikke er nok at kunne fremvise medlemskab af en motorbådsklub med kollektiv ansvarsforsikring. Man skal have beviset med ud på sejlturen. Forsikringsselskaberne kan udstede et sådant til de enkelte klubmedlemmer. Politiet vil have et særligt fokus på dette på kontrollerne i 2022.

Alle motorbåde – også elmotorbåde - i Gudenåsystemet skal føre et gyldigt bådregistreringsnummer som fås via Gudenåens online registreringssystem – [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk). Der findes 2 registreringstyper til motorbåde. Gæster man Gudenåsystemet kortvarigt kan man købe en motorbådsgæsteregistrering af 14 dages varighed til 75 kr. Har man derimod en fast tilknytning til en Gudenåkommune, kan man søge om en registrering som hjemmehørende. Efter tildeling af et hjemmehørende registreringsnummer fornyes dette ved årligt at betale et registreringsgebyr på 200kr. Motorbådsejeren skal inden søsætning sætte det oplyste registreringsnummer på stævnen af båden.

På strækningen Tørring – Klostermølle er motoriseret sejlads forbudt. Men man er velkommen som gæstesejlende i sit ikke-motoriserede fartøj, når man har erhvervet sig en gæsteregistrering via [sejladspaagudenaen.dk](http://sejladspaagudenaen.dk). Der sælges max. 50 gæsteregistreringer om ugen af 5 dages varighed. Af hensyn til naturen er sejlads udelukkende tilladt fra 16. juni og året ud og det kun i tidsrummet fra kl. 08. til kl. 18. Så snart man har passeret Klostermølle ophører kravet til gæsteregistreringer for ikke-motoriserede fartøjer.

## **Tømmerflådesejlads og wing surfing/foiling**

Ikke alle steder i Gudenåsystemet er lige egnede til alle fartøjstyper.

Tømmerflådesejlads er et eksempel herpå. Hvis man gerne vil søsætte en tømmerflåde i Gudenåsystemet, skal man have fat i kommunen først og det er ikke nok at tage fat i kommunen dagen inden. Vil man anvende en traditionel tømmerflåde på et kommunalt udpeget, robust område i max. 5 dage, skal sejladsen anmeldes til kommunen senest 10 dage før sejladsens start. Falder sejladsaktiviteten ikke ind herunder, skal kommunen have en skriftlig ansøgning i god tid, da en tilladelse indeholder en 4 ugers høringsfrist.

Et andet eksempel er wing surfing eller wing foiling. Denne type sejlads er kun tilladt på områder, der i forvejen er udpeget til windsurfing.

Find de udpegede områder og sejladsreglerne i øvrigt via [sejladspaagudenaen.dk](http://sejladspaagudenaen.dk).

## FAKTABOX - Fartøjsregistrering i Gudenåsystemet

- **Hjemmeside til fartøjsregistrering:** [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk).
- **Motorbåde**  
Alle motorbåde i Gudenåsystemet, også både med elmotor og hjælpemotor, skal registreres. Der er 2 registreringstyper:
  - Ved tilknytning til Gudenåsystemet (dvs. bådejer bor, har fast liggeplads eller sommerhus i en Gudenåkommune), kan der tildeles et fast bådnummer  
Pris: 200 kr. pr. år (der er sagsbehandlingstid).
  - Gæster/turister kan få et tidsbegrænset gæstenummer (14 dages gyldighed)  
Pris: 75 kr. pr. stk. (ingen sagsbehandlingstid)
- **Kanoer, kajaker og robåde (fartøjer uden motor)**  
Det er kun på strækningen Tørring-Klostermølle, at gæstesejlads i privatejet/ lånt kano eller kajak skal registreres (os: robåde er ikke tilladte på denne del af Gudenåen)
  - Der sælges max 50 gæstemærker pr. uge til brug her (16. juni til 31. december).
  - Pris: 75 kr. pr. stk. (ingen sagsbehandlingstid)
- **Tømmerflåder: kræver altid kommunal tilladelse**
  - En tømmerflådetilladelse er gratis.  
Sagsbehandlingstiden afhænger bl.a. af hvor du vil bruge tømmerflåden henne.
  - Skal tømmerflåden føres med motor, skal der også erhverves en motorbådsregistrering (se herover)

### Eksempler på bødetakster - Gudenåsystemet:

- Søsat motorbåd med manglende/ugyldigt registreringsnummer (uanset type): 1000 kr.
- Søsat ikke-motoriseret fartøj med manglende/ugyldigt gæstemærke (Tørring-Klostermølle): 1.000 kr.
- Søsat tømmerflåde uden kommunal tilladelse: 1.000 kr.
- Manglende medbragt rednings- eller svømmevest: 1.500 kr. pr. stk.
- Overtrædelse af gældende hastighedsgrænse: 5.000 kr.
- Overtrædelse af sejladsforbud: 5.000 kr.
- Spiritussejlads i certifikatkrævende motoriseret fartøj udløser typisk en bøde svarende til en netto månedsløn og er promillen høj nok risikeres frakendelse af speedbåds-certifikatet.
- Manglende eller ugyldig ansvarsforsikring (motorbåde hvor dette kræves): 1.000 kr.

**Yderligere oplysninger:** Majbritt Kjeldahl Lassen, Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat (51 44 49 43; [makla@silkeborg.dk](mailto:makla@silkeborg.dk)) samt Carsten Brøgger, Midt- og Vestjyllands Politi (96 14 14 48)