

Dette dokument udgør referatet fra
Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
d. 07.10.2021



Dokumentet indeholder:

- **Praktisk information om mødet**
 - her kan man læse om mødested, varighed, kontaktinformation til Gudenåkomitéens Sekretariat og Formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
- **Oversigt over inviterede mødedeltagere (skema)**
 - her kan man se en komplet liste over alle inviterede til mødet. Oversigten er opdelt i flere dele, så man kan se hvorvidt de inviterede er tilmeldt mødet eller ej, ligesom man kan se om der er tale om medlemmer af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen eller kommunale embedsmænd.
 - Eventuelt deltagelse af eksterne oplægsholdere vil også være angivet under oversigten.
- **Mødets dagsorden**
 - her kan man se titlen på det enkelte dagsordenspunkt, hvor lang tid der er afsat til behandling af punktet på mødet, og hvem der er evt. er ansvarlig for punktets fremlæggelse. Der vil ofte være en kortforklarende tekst, der orienterer om, hvad punktet handler om.
- **Oversigt over bilagsmaterialet til mødet (skema)**
 - her kan man få et samlet overblik over hvilke bilag, der er anvendt til mødet, såfremt der er bilag. Hvis der i dagsordensmaterialet henvises til links, vil disse også fremgå af oversigten.
- **Mødets bilag**
 - såfremt der til mødet anvendes bilag, vil bilagene komme i den rækkefølge, som angives i bilagsoversigten. Foran hvert bilag vil der i givet fald være et ark, der tydeligt viser hvilket bilagsnummer, der er tale om.

Praktisk information om mødet

Mødested: Silkeborg kommune, Søvej 1, 8600. Mødelokale C118

Mødets varighed: 15.00 – 17.00

Forplejning: eftermiddagskaffe- og kage

Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisning**
Gudenåkomitéens Sekretariat
Søvej 3
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk

Brugerrådets hjemmesideadresse er www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/

Oversigt over mødedeltagelse

| Deltog i mødet | Repræsentarer |
|------------------------------|--|
| Karlo Jespersen | Silkeborg Fiskeriforening |
| Jørgen Søgaard | Silkeborg Motorbådklub |
| Henrik Dahl | Ulstrup Bådelaug |
| Bo Vestergaard | Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen |
| Jan Karnøe | Danmarks sportsfiskerforbund |
| Jørgen Krog | Friluftsrådet |
| Niels Otto Brandt Carstensen | Langå Bådelaug |
| Ole Bøgh Vinther | Dansk Ornitologisk Forening (DOF) |
| Søren Slott | Silkeborg Kajakklub |
| Ulf Andersen | Tange Roklub |
| Thorbjørn Nørgård | Naturstyrelsen, Søhøjlandet |
| Kasper Petersen | Naturstyrelsen, Søhøjlandet (praktikant) |
| Morten Horsfeldt Jespersen | Silkeborg kommune – Brugerrådsformand |
| Morten Fischer Jørgensen | Randers Kommune |
| Martin Bjork Christensen | Viborg Kommune |
| Christian O. Christensen | Favrskov Kommune |
| Maibritt Langfeldt Sørensen | Silkeborg kommune |
| Ryle Højmark | Skanderborg Kommune |
| Bo Karlshøj Riis | Horsens Kommune |
| Bjarne Laursen | Hedensted Kommune |
| Majbritt Kjeldahl Lassen | Gudenåkomitéens Sekretariat |
| Deltog ikke i mødet | Repræsentarer |
| Jens Szabo | Dansk Forening for Rosport (DFfR) |
| Niels Toft Christensen | Gudenådalens Lodsejerforening |
| Carsten Pedersen | Mossø Lodsejerforening |
| Niels Thernøe | Danmarks Naturfredningsforening v. Samrådet for Østjylland |
| Peter Nyegaard Jensen | Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF) |

På mødet deltog Morten Kjær Andersen fra Midt- & Vestjyllands Politi som fagperson at kunne svare på spørgsmål fra Brugerrådets medlemmer.

Dagsorden (referatet starter side 5)

- 1) **Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.05)
- 2) **Opsamling fra sidste møde og kort nyt** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.05 – 15.10)
- 3) **Valg af Brugerrådsrepræsentant i Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppe** (kl. 15.10 – 15.20) v./ Morten Horsfeldt Jespersen
Gudenåkomitéen har nedsat en Klimatilpasningsfølgegruppe. En af pladserne er tiltænkt Brugerrådet for at bibringe følgegruppen et rekreativt fokus. Brugerrådet er orienteret om muligheden for repræsentation på sidste Brugerrådsmøde og har derudover modtaget information herom pr. mail. Første møde mlm. Gudenåkomitéen og Klimatilpasningsfølgegruppen er 29. oktober 2021.
- 4) **Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlene 2021** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Morten Kjær Andersen (kl. 15.20 – 15.45)
Coronasituationen fik atter sat Gudenåen på ferielandkortet blandt danskerne - der gives et overblik over sejladsåret 2021. Der orienteres herunder bl.a. om domme på sejladsområdet.
- 5) **SUPs i Gudenåsystemet** v./ Bjarne Laursen (kl. 15.45 – 16.10)
SUPs er en sejladsform i stor fremgang i hele Gudenåsystemet. Brugerrådet ønskede på sidste møde at drøfte denne fartøjstype i Gudenåsystemet generelt. Hedensted kommune giver som optakt til drøftelserne et overblik over lovgivningen.
- 6) **Projektet ved Vestbirk** v./ Bo Karlshøj Riis (kl. 16.10 – 16.20)
Til efteråret tager Horsens Kommune fat på et af Danmarks største vandløbsprojekter. Gudenåen ved Bredvad Sø ved Vestbirk skal genskabes. Der orienteres for projektets påvirkning af sejladsen i anlægsperioden samt sejladsen efter projektets afslutning.
- 7) **Lokalt tiltag imod olieforureninger** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 16.20 – 16.30)
Silkeborg kommune giver et overblik over antallet af olieforureninger samt lokalt tiltag for at hindre disse.
- 8) **Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse** (kl. 16.30 – 16.45)
Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.
- 9) **Eventuelt** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.45)
- 10) **Tak for denne funktionsperiode** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.45 - 17.00)

Referat fra mødet i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 7. oktober 2021

Ad 1) Velkommen

Formanden for Brugerrådet, Morten H. Jespersen bød velkommen til det sidste møde i indeværende funktionsperiode. For Tange Roklub deltog Formand Ulf Andersen. Naturstyrelsen Søhøjlandet havde medbragt en praktikant, Kasper Petersen.

Der er ikke indkommet punkter til dagsordenen fra Brugerrådets medlemmer siden sidste møde. Det vanlige punkt ”Orientering fra Gudenåkomitéen” udgik af dagsordenen, da der har ikke været nogle møder i komitéen siden Brugerrådets sidste møde.

Ad 2) Opfølgning på emner fra sidst og kort nyt

Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen, samlede op på løst og fast siden sidste Brugerrådsmøde.

Brugerrådet fik sommeren 2021 fremsendt informationsmateriale om den smitsomme fiskesygdom IHN af Sekretariatet til brug på bl.a. sociale medier. Materialet var udarbejdet af Fødevarestyrelsen på Gudenåkommunernes foranledning, og havde de sejlende som målgruppe for informationen. Brugerrådet fik med materialet mulighed for at være med til at dele viden om IHN og bidrage til at mindske risikoen for spredning af sygdommen. Silkeborg kommune og Sekretariatet har fået positive tilbagemeldinger på informationen, og Gudenåen lader til at være gået ram fordi i denne omgang.

Gudenåkomitéens Sekretariat er kommet med i en følgegruppe for Silkeborg Kommunes byggeri af en ny Ringvejsbro. Sekretariatet kan dermed lettere holde Brugerrådet orienteret i hvad der sker med projektet i relation til sejladsen frem til projektets afslutning midsommer 2023. Sekretariatet fremviste på mødet billeder af hvor langt projektet var kommet (etablering af midlertidig bro til bløde trafikanter). Broen vil komme op på højde med Motorvejsbroen, og vil være 420 m lang.

På sidste møde i Brugerrådet kunne Sekretariatet berette om, at der var sat en foreløbig mødedato for et møde mellem de 2 Søhøjlandskommuners politiske udvalg til d. 30. juni 2021 (drøftelse af bl.a. antallet og størrelser på motoriserede fartøjer). Mødet blev imidlertid udskudt, og der er, så vidt Sekretariatet er orienteret, ikke fundet en alternativ dato.

Ad 3) Valg af Brugerrådsrepræsentant i Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppe

Brugerrådets Formand orienterede om, at Gudenåkomitéen fortsætter det fokus de har haft på klimatilpasning under udarbejdelsen af Helhedsplan for Vandhåndtering i Gudenåen.

Komitéen har valgt at nedsætte klimatilpasningsfølgegruppe, der tager udgangspunkt i den følgegruppe, der var nedsat til arbejdet med ovenstående Helhedsplan, men forankres mere lokalt.

En af pladserne er tiltænkt et medlem af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, og som Brugerrådet blev orienteret om på sidste møde skal Brugerrådet på mødet 7. oktober 2021 beslutte et medlem i deres midte, som kan deltage i det første møde mellem Gudenåkomitéen og i den nye klimatilpasningsfølgegruppe d. 29. oktober 2021 på Energimuseet i Viborg.

Valgt som repræsentant for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i Gudenåkomitéens Klimatilpasningsfølgegruppen blev Ole Bøgh Vinther (sidder i Brugerrådet for Dansk Ornitologisk Forening). Sekretariatet indkalder medlemmet til mødet d 29. oktober 2021. Suppleant blev Ulf Andersen (repræsenterede Tange Roklub på mødet i Brugerrådet).

Ad 4) Sejladsåret 2021

Marsikpol betjent Morten Kjær Andersen assisterede Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen, i gennemgangen af sejladsåret 2021 og årets sejladskontroller.

Gudenåkommunerne oplever, at interessen for at bruge vandet forsat er stort og at kreativiteten ift. hvordan man kan anvende vandet rekreativt forsat vokser. Sekretariatet fremviste eksempler på, hvad kommunerne har måtte tage stilling til i år., bl.a. en e-foil som er en fartøjstype som hører under vandscooterbekendtgørelsen og dermed ikke er lovlig at anvende i GudenåSystemet (se sejladsbekendtgørelsen).

Antallet af gæstesejlende i motor lå i den høje ende ift. et typisk år, og også for andelen af aktive både forventes årsresultatet at ligge i den høje ende. Der er kommet nye sejlende til i GudenåSystemet under Corona – trenden observeret først på året ved bådforhandlerne (meget stor efterspørgsel) ser ud til at vil slå igennem på antallet af aktive bådregistreringer. Det endelige antal kendes dog ikke endnu.

Mht. betaling for motorbådsregistreringer, oplever kommunerne forsat at få henvendelser ang. den skærpelse af EU- regler mht. betaling på (lavere beløbsgrænse end tidligere udløser 2 faktor godkendelse). Folk kan opleve, at de ved betaling ikke kan benytte det almindelige pap nøgle kort (NemID). I stedet skal man bruge ind nøgle app på sin smart-phone eller tilmelde sig en sms-kode ved Nets. Kommunerne hjælper forsat borgerne over telefonen, og fortæller dem hvor de på Nets hjemmeside kan finde både information (både i tekst og som video). Der er hjælp at hente fx egen bank eller ved Gudenåkommunerne og Gudenåkomitéens Sekretariat.

Der er også blevet foretaget sejlads kontroller i 2021 – i alt 47 kontroller blev det til i 2021 hvoraf de 25 var fysiske kontroller. Der kunne have været flere kontroller i Søhøjlandet, men marinehjemmeværnet har måttet melde forfald et par gange. Der er både udført kontroller af dem der sejler med i kanoer på Gudenåens strækning fra Tørring til Klostermølle, og dem der sejler med motorbåde i resten af systemet.

Antallet af skrevet bødeforlæg i 2021 er 31, hvilket antalsmæssigt ligger meget på linje med hvad man hyppigst ser. På mødet blev en oversigt over fordelingen af bøde på forseelsestype fra 2016 og

frem til 2021 fremvist. Som i 2020 var det hastighedsovertrædelser, der blev noteret flest gange på bødeblokken – 10 stk. blev det til. Fordelingen af andre bødetyper ligner sig selv – dog er der set et fald i antallet af fartøjer, der har problemer med gyldig registrering. Politiet roste de motorbådssejlende for at have godt styr på registreringerne.

Der uddeles på sejladskontrollerne fortsat bøde for manglende vest. Vær opmærksom på, at det også er lovpligtigt at medbringe det korrekte antal veste når man anvender fartøjstype SUP. Silkeborg Kajakklubs repræsentant Søren Slott efterspurgte oplysningsmateriale til brug på klubniveau ang. hvad reglerne for anvendelse af veste i klubregi er. Sekretariatet vil drøfte muligheden for sådant materiale med Politiet og Gudenåkommunernes sejladstekniker på deres førstkommende møde.

Politiet havde begrænset succes med forsøg på sejladskontrol med drone opsat fra land. Andre steder i landet (Svendborgsund) har sejladskontrol med drone været en stor succes. Nye regler for anvendelsen af droner kan pga. GDPR-lovgivningen måske fremadrettet sætte en stopper for anvendelsen af drone til sejladskontrol. Beslutning fra kammeradvokaten på området afventes.

Politiet forventer ikke i 2022 at kunne anvende en lokal enhed til sejladskontroller grundet regler på området. Forsøget med at anvende den lokale enhed i 2021 har ellers været en stor succes. For at mindske afhængigheden af marinehjemmeværnets materiel, kan et fartøj tilhørende Beredskabet i Herning måske være en kontrolmulighed fremadrettet, såfremt Politiet fortsat udelukkende kan anvende eksterne fartøjer til kontrol.

Morten Kjær Andersen orienterede om de domme, der var faldet siden sidste Brugerrådsmøde på sejladsområdet – i alt 4 fartsager, hvor anklager fik medhold. Alle sager var taget på skøn. Især en fartsag, hvor der også var spiritus involveret blev bemærket – 27.000 kr. blev det til i bøde, hvoraf de 22.000 kr. skyldes promillesejlads. Derudover mistede bådejer sit speedbåds-certifikat i 1 år. Artiklen i Midtjyllands Avis vedr. denne dom, fik i artiklens kommentarfelt en borger til at anføre, at det var folk, der sejler på gæsteregistreringer, der udgjorde et problem for de andre sejlende. Dette synspunkt er imidlertid ikke noget, der kan aflæses fra bødeforlæggene og det var heller ikke tilfældet i den aktuelle sag, hvor bøden på de 27.000 kr. blev givet til en sejlende med en hjemmehørende registrering. Politiet fremviste på mødet fordelingen af fartbøder fra 2019 – 2021 i Midt & Vestjyllands Politikreds mellem hhv. gæsteregistreringer og hjemmehørende registreringer: folk med hjemmehørende registreringer stod for 22 af de i alt 28 fartbøder uddelt i Midt & Vestjyllands Politikreds i denne periode.

Sekretariatet fremviste data fra overnatninger på Silkeborg Kommunes gæstepladser, hvoraf det fremgik, at kun en meget lille del af brugerne heraf har en gæsteregistrering. Langt hovedparten har hjemmehørende registreringer.

På Gudenåens sydligste strækning mellem Tørring og Klostermølle kan man være gæst på 2 måder enten er man gæst i sit eget fartøj eller også er man gæst i et lejet fartøj. Udlejerne fik set disponeret over den totale mængde af sejladsdage i 2021. På et tidspunkt var der disponeret over alle dagene, men aflysninger medførte, at ubrugte dage bliver lagt tilbage i puljen til fælles afbenyttelse.

Salget af gæstemærker til sejlende i egne fartøjer ligner sig selv – det er en begrænset ressource (50 gæstemærker til salg om ugen). Der er altid udsolgt i sejlads højsæsonen for gæstesejlads.

Sekretariatet præsenterede data for anmeldeordningen for tømmerflådesejlads – en ordning, som borgerne har taget til sig. Antallet af almindelige tilladelser med 4 ugers klagefrist var sammenligneligt med tidligere år (8 stk. ved Brugerrådsmødets afvikling) – og hertil var der anmeldt yderligere 11 tømmerflådesejladser.

Ad 5) SUPs i GudenåSystemet

Dette punkt var ønsket på dagsordenen af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Sejladstekniker i Hedensted Kommune, Bjarne Laursen, ridsede rammerne op rent lovgivningsmæssigt. En SUP er et ikke-motoriserede småfartøj, der må færdes i vandløb med flere bredejere. Man kan dog lave en registreringsordning for SUP inkl. en forskrift herfor. Dette vil udløse krav om vurdering efter habitatbekendtgørelsen. Indskrives regulering/forbud af fartøjstypen i regulativerne, kræver dette samme proces. Brugerrådet drøftede SUPS, og følgende holdninger kom frem:

Søren Slott fra Silkeborg Kajakklub var interesseret i at vide, hvor stort et problem SUPS er. Dette vides ikke, da der ikke er nogen registrering af SUPs i langt størstedelen af Gudenåsystemet. I Horsens og Hedensted kommuner er der i alt udstedt 6 stk. hjemmehørende registreringer (4 i Hedensted, 2 i Horsens) til denne fartøjstype. Der udlejes ikke SUPs på strækningen Tørring—Klostermølle. Nord for Klostermølle ses SUPs ofte på vandet.

Thorbjørn Nørgaard fra NST har i de seneste 2 år oplevet SUPs som en ny brugergruppe, og alle de steder hvor NST er enejerere er anvendelsen af SUPs forbudt. NST hylder en regulering af SUPs generelt idet det antages, at stående aktiviteter på vand forstyrrer mere end siddende aktiviteter.

Jan Karnøe fra Danmarks Sportsfiskerforbund er bekymret for stående aktiviteter på vand på strækningen fra Tørring-Klostermølle, og ønsker administration ud fra regulativet hvor specifikke fartøjstyper nævnes positivt, og ikke en fri analogiret.

De nævnte synspunkter vedr. fremadrettet administration blev noteret.

Ad 6) Projektet ved Vestbirk

Sejladstekniker i Horsens Kommune, Bo Karlshøj Riis, orienterede nærmere vedr. det naturgenopretningsprojekt Horsens Kommune igangsætter omkring Vestbirk – med fokus på hvad projektet vil betyde rent sejladsmæssigt.

Genskabelse af Gudenåen ved Bredvad Sø ved Vestbirk er et af Danmarks største vandløbsprojekter. Når opstartsdatoen er endelig fastlagt, vil dette blive meddelt i projektets nyhedsbrev, som man kan tilmelde sig her ved at skrive til følgende mailadresse:

gudena@horsens.dk

Da der stadig skal være plads til de sejlene, etableres der en kanal langs med Gudenåen fra Bredvad Mølle til Vestbirksøerne, strækningen opdeles dermed fysisk op i 2. I forhold til i dag vil den egentlige Gudenå komme til at ligge i et dybere leje, når man fjerner opstemningen for enden af Bredvad Sø - det er der hvor kanalen også i dag går ind til Naldal Sø. Det betyder, at når projektet er færdigt, vil man sejle i en kanal, der ligger højere end selve Gudenåen nede i dens nye leje.

Projektet gennemføres i tæt samarbejde med Naturstyrelsen, der ejer Vestbirk Vandkraftværk og Vestbirksøerne. Elproduktionen stopper ved årsskiftet. Der skal findes en løsning for bygningerne.

Genopretningsprojektet forventes færdigt til sæsonstart 2022. Ved at klikke på det følgende link, kan man læse mere om projektet: <https://horsensvokser.dk/Natur/Natur/Gudena>

Ad 7) Lokalt tiltag mod olieforureninger

Silkeborg Kommunes sejladstekniker, Maibritt Langfeldt Sørensen, tog fat i et tidligere behandlet emne på Brugerrådet – nemlig de olieforureninger, som desværre fortsat dukker op. Alene inden for de sidste 12 måneder er der registreret 10 forureninger i Silkeborg, og langt de fleste stammer fra Indelukket i Silkeborg. Her har man ellers arbejdet med at bedre forholdene for at aflevere spildolie og forsøg med olieabsorberende materiale. Silkeborg kommune har derudover indkøbt en flydespærre – men forureningerne fortsætter.

Regningen (typisk 20.000 - 30.000 kr.) vil blive fremsendt til den ansvarlige båd ejer, såfremt denne kan findes. Silkeborg kommune opfordrede til at informationen herom udbredes i klubberne langs Gudenåen.

Silkeborg Motorbåsklub og Silkeborg fiskeriforening gav udtryk for, at forureninger kan skyldes uforsigtighed ifm. tankning (enten tankning ved pumpe eller ved manuel påfyldning). Jørgen Søgaard oplyste, at Silkeborg Motorbåsklub har haft succes med at sælge olieabsorberende ”sokker” – 75-100 stk. er solgt heraf. Desuden er der en 7 m flydespærre ved pumpen, der kan rulles ud ved uheld.

Ad 8) Bordet rundt

Der findes noget, der hedder Strandoprydningspuljen ([klik på dette link for at komme til Miljøstyrelsens hjemmeside om strandoprydningspuljen](#)). Det er en pulje, der giver tilskud til projekter og aktiviteter, der bidrager til lokale og frivilligfunderede initiativer til rengøring af de danske strande for plastik og andet affald.

Til trods for, at Gudenåen ikke ligger ned til stranden eller har direkte udløb til havet, har Miljøstyrelsen d. 21. februar 2020 vurderet, at et "strandoprydningsprojekt" på Gudenåen skulle kunne komme i betragtning til støtte midler. Strandoprydningspuljen er åben for ansøgninger. Der er frist for modtagelse af ansøgning d. 25. oktober. For yderligere oplysninger, kontakt Miljøstyrelsens Informationscenter - [tryk her for kontaktoplysninger](#).

Viborg kommune har fået lavet et webkort over sejlads i Viborg kommunes vandløb og søer (klik på de følgende link for at komme til hjemmesiderne: [Søer, vandløb og vådområder - Viborg Kommune](#) og [Sejlads på vandløb og søer i Viborg Kommune - Viborg Kommune](#)).

Der forventes opstart på anlægsarbejdet på å-promenaden ved Bjerringbro i starten af marts 2022. Det ventes at stå færdigt midt sommer 2022. Sejlende ved Bjerringbro vil i den kommende sejladsæson forventeligt kunne forvente aktivitet i området.

Skanderborg Kommune har fået lavet et bybad beliggende ved Skanderborg Kulturhus i Skanderborg Sø – det er endnu ikke helt færdigt, men kan anvendes.

Favrskov Kommune har forbedret faciliteterne ved Dannebropladsen for de sejlende (forbedret adgangsforhold til åen ved ophalerpladsen i form af to flydebroer)

Oplevgudena.dk, som GudenåSamarbejdets Sekretariat står bag, har i samarbejde med Gudenåkomitéens Sekretariat lavet generelle beskrivelser til de sejlende om Gudenåsystemet – både for motoriseret og ikke-motoriseret sejlads. Der gøres opmærksom på de dele som folk måske ikke lige tænker på er en del af GudenåSystemet.

Ulstrup Marina har sat gang i et projekt med at lave nye flydebroer i havnen grundet vandstandsfluktuationer.

Ad 9) Eventuelt

Jørgen Sjøgaard fra Silkeborg Motorbådklub var interesseret i at vide noget rådighedsareal i vandet ud for egen matrikel. Kommunen er ikke myndighed i forhold til skel og rådighedsareal, og man skal derfor kontakte en landinspektør hvis man ønsker en præcise placering angivet.

Naturstyrelsen, Skanderborg Kommune og Silkeborg Kommune har tidligere fået udarbejdet vejledende digitalt kortmateriel til intern brug, der giver en idé om grænserne for rådighedsarealer. Naturstyrelsen nævnte, at det kan undersøges, om materialet kan rundsendes til Brugerrådet af Sekretariatet. Silkeborg kommunes sejladstekniker gjorde herefter opmærksom på, at eksterne ikke har mulighed for at tilgå det digitale kortmateriale, og at materiale ofte er misvisende ved private matrikler. Man er dog velkommen til at kontakte vand@silkeborg.dk, hvis man ønsker at få fremsendt det vejledende rådighedsareal ved en konkret adresse.

Til et spørgsmål om øget adgang til Høj Stene (Favrskov Kommune kan kontaktes i denne henseende) blev adgang til den hævdede del af trækstien kort drøftet. Naturstyrelsen oplyste, at 2 af i alt 3 landgangssteder blevet fjernet permanent.

Ad 10) Tak for denne funktionsperiode

Brugerrådet blev informeret om muligheden for at søge om plads i det kommende Brugerråd for Sejlads på Gudenåen 2022 – 2025, såfremt man har mod på 4 år mere. Ansøgningsfrist: 31. januar 2022. En samlet ansøgerliste præsenteres på det første Gudenåkomitémøde i 2022, hvor den nye Gudenåkomité udvælger de maksimalt 15 medlemmer.

Ansøgningsproceduren står inde på Brugerrådets faneblad på komitéens hjemmeside ([klik på dette link for at læse ansøgningsproceduren](#)) – og Sekretariatet vil i løbet af efteråret 2021 informere bredt om muligheden for at søge om medlemskab i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i perioden 2022 – 2025.