

**Dette dokument udgør mødeopsummering fra**  
**Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen**  
**d. 03.06.2021**



Dokumentet indeholder:

- **Praktisk information om mødet**
  - her kan man læse om mødested, varighed, kontaktinformation til Gudenåkomitéens Sekretariat og Formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
- **Oversigt over inviterede mødedeltagere (skema)**
  - her kan man se en komplet liste over alle inviterede til mødet. Oversigten er opdelt i flere dele, så man kan se hvorvidt de inviterede er tilmeldt mødet eller ej, ligesom man kan se om der er tale om medlemmer af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen eller kommunale embedsmænd.
  - Eventuelt deltagelse af eksterne oplægsholdere vil også være angivet under oversigten.
- **Mødets dagsorden**
  - her kan man se titlen på det enkelte dagsordenspunkt, hvor lang tid der er afsat til behandling af punktet på mødet, og hvem der er evt. er ansvarlig for punktets fremlæggelse. Der vil ofte være en kort, forklarende tekst, der orienterer om, hvad punktet handler om.
- **Oversigt over bilagsmaterialet til mødet (skema)**
  - her kan man få et samlet overblik over hvilke bilag, der er anvendt til mødet, såfremt der er bilag. Hvis der i dagsordensmaterialet henvises til links, vil disse også fremgå af oversigten.
- **Opsummering fra mødet**
  - såfremt der til mødet anvendes bilag, vil bilagene komme i den rækkefølge, som angives i bilagsoversigten. Foran hvert bilag er et ark, der tydeligt viser hvilket bilagsnummer, der er tale om.

## Praktisk information om mødet

**Mødested:** Bindslevs Plads 5, 8600 Silkeborg, 8600 Silkeborg. Mødelokale Sal C

**Mødets varighed:** 15.00 – 17.00

**Forplejning:** eftermiddagskaffe- og kage

**OBS: Grundet ny Corona-virus skal gyldigt Corona-pas kunne fremvises på opfordring, og mundbind skal bæres når man går/står udenfor mødelokalet.**

### Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:

- **Morten Horsfeldt Jespersen**  
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen  
Direkte telefonnummer: 89 70 15 20/ 20 51 75 50  
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
  
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**  
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43  
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
  
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisning**  
Gudenåkomitéens Sekretariat  
Søvej 3  
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk](http://www.gudenaakomiteen.dk)

Brugerrådets hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/](http://www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/)

## Oversigt over mødedeltagere

<b>Tilmeldte til mødet</b>	<b>Repræsentorer</b>
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudejlere ved Gudenåen
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Jørgen Krog	Friluftsrådet
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Peter Nyegaard Jensen	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Søren Slott	Silkeborg Kajakklub
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Ole Bøgh Vinther	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Thorbjørn Nørgård	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Morten Fischer Jørgensen	Randers Kommune
Ane Bruun Middelbo	Viborg Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg kommune
Ryle Højmark	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat
<hr/>	
<b>Deltog ikke i mødet</b>	
Christian O. Christensen	Favrskov Kommune
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening v. Samrådet for Østjylland
Carsten Pedersen	Mossø Lodsejerforening

På mødet deltager Morten Kjær Andersen fra Midt- & Vestjyllands politi i punkterne vedr. sejladskontrol. Derudover deltager fra Silkeborg kommune Bente Rands Mortensen og Bygherrerådgiver Carsten Sandgaard fra COWI i punktet om etablering af ny Ringvejsbro ved Silkeborg.

Personerne deltager enten som inviterede oplægsholdere eller inviterede fagpersoner for at kunne svare på indsendte punkter til dagsordenen fra Brugerrådets medlemmer.

## Dagsorden

- 1) **Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.05)
- 2) **Etablering af ny bro** v./ Bente Rands Mortensen og Carsten Sandgaard (kl. 15.05 – 15.25)  
*Silkeborg kommune udskifter Ringvejsbroen, Østre Ringvej (ved siden af den nye motorvejsbro). Arbejdet forventes at vare ca. 2 år. Der orienteres på mødet om projektet i relation til sejladsen.*
- 3) **Opsamling fra sidste møde** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.25 – 15.30)  
*Møde på politisk niveau om bl.a. sejladsen i Gudenåen er besluttet.*
- 4) **Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.30 – 15.50)  
*Der orienteres kort om beslutninger og drøftelser vedr. sejladsområdet, komitéens arbejde med Gudenå Helhedsplan herunder Gudenåkomitéens fortsatte fremadrettede fokus på klimatilpasning (ny klimatilpasningsfølgegruppe med mulighed for deltagelse af et medlem fra Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen) samt komitéens beslutning vedr. Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen efter indeværende funktionsperiode.*
- 5) **Spiritussejlds** v./ Morten Kjær Andersen (kl. 15.50 – 15.55)  
*Siden sidst afholdte møde i Brugerrådet er der faldet dom i Politiets prøvesag vedr. promillesejlds i ikke-beviskrævende fartøjer. Der orienteres kort om udfaldet og dets konsekvenser.*
- 6) **Spørgsmål vedr. fastsættelse af særlige regler** v./ Karlo Jespersen (kl. 15.55 – 16.05)  
*De internationale søvejsregler angiver, at behørig myndighed kan nedsætte særlige regler, men hvad dækker behørig myndighed over? På baggrund af udfaldet af prøvesagen og bilag 1 – 3 drøfter Brugerrådet på foranledning af Silkeborg Fiskeriforenings repræsentant i Brugerrådets holdning til en fast promillegrænse i GudenåSystemet.*
- 7) **Motoriseret sejlads på Mossø** v./ Karlo Jespersen (kl. 16.05 – 16.10)  
*Silkeborg Fiskeriforening ønsker at drøfte håndhævelsen af regulativet gældende for Mossø til Silkeborg, som fastsætter aldersgrænsen for at måtte føre et motoriseret fartøj til være min. 16 år.*
- 8) **Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlene 2020** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Morten Kjær Andersen (kl. 16.10 – 16.30)  
*Coronasituationen fik sat Gudenåen på ferielandkortet blandt danskerne - der gives et overblik over sejladsåret 2020. Ny bekendtgørelse om beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter.*

**9) Gentagne dispensationer af sejlads i område hvor sejlads er forbudt v./ Jan Karnøe**  
(kl. 16.30 – 16.35)

*Hvis der år efter år gives dispensation til sejlads hvor sejlads ellers er forbudt, mister forbuddet sit værd.*

**10) SUPs på strækningen Tørring-Klostermølle v./ Jan Karnøe** (kl. 16.35 – 16.40)

*Brugerrådet blev på møde 8. november 2018 orienteret om, at Horsens og Hedensted Kommune fremadrettet ville sidestillede SUPS med de på strækningen tilladte fartøjer. På indeværende mødet drøftes anvendelsen af SUPs på strækningen.*

**11) Den nye forskrift for andre fartøjer, herunder anmeldeordningen v./ Maibritt Langfeldt Sørensen** (kl. 16.40 – 16.50)

*Sejladsbekendtgørelsens §4,3 fastligger, at sejlads med tømmerflåder og andre lignende fartøjer må kun finde sted med tilladelse fra kommunalbestyrelsen, og §4,6 fastligger, at forskrifter og afgørelser vedrørende tilladelser efter stk. 3 skal offentliggøres. Der gives en kort orientering om opdatering af forskriften.*

**12) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.50 – 17.00)

*Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.*

**13) Eventuelt v./ Morten Horsfeldt Jespersen** (kl. 17.00)

Bilagsoversigt:

1: Kære MF

2: Regler i nabo lande

3: Moralen

# Opsummering fra mødet

## Referat fra punkt nr. 1: Velkomst.

Mødet er det første siden efteråret 2019, da begge møder i 2020 blev aflyst grundet corona-situationen. Brugerrådets formand bød indledningsvist velkommen til både nye og velkendte ansigter.

Brugerrådsmødet var oprindeligt berammet til 22. april 2021, men grundet Corona-restriktionerne var det ikke muligt at afvikle Brugerrådets møde som et fysisk møde på den indkaldte dato. Et flertal af Brugerrådets medlemmer foretrak at udskyde årets første møde til det var fysisk muligt at mødes. Mødet blev d. 3. juni 2021 afviklet i et større mødelokale end vanligt (Silkeborg Medborgerhus) for at sikre god plads.

## Referat fra punkt nr. 2: Etablering af ny bro

Allerede i VVM-undersøgelsen i forbindelse med byggeriet af Silkeborgmotorvejen blev det fastlagt, at der skulle etableres en ny spredningskorridor ved Gudenåen under Østre Ringvej, så plante- og dyrelivet påvirkes mindst muligt. Silkeborg Kommune fået bevilliget penge til at bygge en ny ringvejsbro, fordi den nuværende bro udgør en barriere for planter og dyr, som lever området.

Projektet skaber et nyt bredområde under broen, hvor der pt. kun er vand. Det betyder, at de dyr og planter, som trækker langs vandet, fremover frit vil kunne passere området langs Gudenåen. Brugerrådet fik 22. april 2021 mulighed for en besigtigelse af stedet, og alle kan [via dette link følge byggeriet af den nye ringvejsbro og se, hvordan det påvirker veje, stier, åen og færdslen i området](#)

Der etableres en midlertidig bro, hvor der planlægges med en frihøjde på 2 m (sejlrenden vil være min.15m bred sejlrende, alternativt 2x10 m). Kanoer og både på Gudenåen vil fortsat kunne passere arbejdsområdet i anlægsperioden – dog er der i korte perioder uden for hovedsejladssæsonen af sikkerhedsmæssige årsager spærret for al trafik:

- Åben for sejlads i hele byggeperioden dog mulighed for korte spærringer af 2 timers varighed (varsles min 10 dage forud),
- 2x 4 arbejdsdage reduceret gennemsejling (2x10 m eller 100 m overbæring)
- 2x 4 arbejdsdages totalspærring (kun ml. 1/9 og 31/3).

Er man interesseret i pladser, hvor man vil kunne stoppe ind fx i kano og læse om projektet, kan man tage fat Sekretariatet, som vil videreformidle ønsket til Silkeborg Kommune.

### **Referat fra punkt nr. 3: Opfølgning fra tidligere møde**

Både og ikke mindst bådenes hastigheder er hyppigt på dagsordenen på Brugerrådets møder. Brugerrådets oplevelse var at bådene over tid var blevet større og flere over tid. Bådregisterets data understøtter ikke denne oplevelse, hvilket kan skyldes, at registeret i sin nuværende form er ret ungt og data desuden ikke gemmes længere end 5 år efter sidste gyldighedsdato grundet GDPR.

Brugerrådets holdning til både og fart har generelt været fælles løsninger gennem dialog, og at størrelsen på en båd ikke i sig selv udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan dog være problemer med fartøjstypen, og især fartøjers anvendelse.

På Brugerrådsmøde d. 16. maj 2019 var der imidlertid enighed om at tage hul på drøftelserne af båd størrelser og evt. bådtyperne i Gudenåen - hvor ligger smertegrænsen rent sejladstrykmæssigt og hvordan det sikres, at alle kan være der. Gudenåen, herunder især Søhøjlandet, er populært at gæste. En fremtidig drøftelse kunne komme ind på mulighederne for et loft over antallet af gæstebåde, en begrænsning af størrelsen på nye både i systemet og en bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved.

Et enigt Brugerråd besluttede derfor, at en sag vedr. båd størrelser og fart skulle tages til Skanderborg og Silkeborg Byråd for at få drøftet om muligheden for at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet var til stede. Klima- og Miljøudvalget i Silkeborg Kommune har takket ja til invitation fra udvalg i Skanderborg kommune til et møde, hvor de bl.a. vil tale om sejladsen i Gudenåen. Foreløbig dato for mødet er 30. juni 2021.

### **Referat fra punkt nr. 4: Orientering fra Gudenåkomitéen**

Siden sidste Brugerrådsmøde 31. oktober 2019, har det været berammet 6 møder i Gudenåkomitéen. Møderne i dette forum har også været påvirket af Corona-situationen, hvilket har medført, at to møder har været afviklet fysisk, tre møder har været afviklet virtuelt og et møde blev aflyst.

På komitéens møder er der altid en orientering om sejladsområdet og [Brugerrådets medlemmer kan via dette link læse referaterne herfra på Gudenåkomitéens hjemmeside.](#) På Brugerrådsmødet 3. juni 2021 blev der orienteret om emner, der var dagsordenssat udover den faste sejladsoverorientering.

På [komitéens møde d. 6. december 2019 blev Brugerrådets fokus på spildevand fra fartøjer drøftet,](#) og det blev ført til referat, at Brugerrådets arbejde med emnet kan overvejes at suppleres med en oplysningskampagne om mulighederne for lovlig håndtering af spildevand og henstilling til ændret adfærd. I Silkeborg Kommune er der efterfølgende opsat information om håndtering af spildevand fra både i Indelukket, og skiltet er stillet til rådighed for de andre kommuner. Der har så vidt Sekretariatet er orienteret ikke været indrapporteret episoder med spildevand siden.

På komitéens møde d. 19. juni 2020 var fokus på den store interesse for udlejningskanosejlds, som Corona-situationen medførte i 2020. Der blev disponeret over den samlede mængde udlejningssejl, og et flertal i Gudenåkomitéen ønskede at muligheden for at mere sejlads til sæson 2021 skulle undersøges til det følge komitémøde. Der blev følgelig bestilt en undersøgelse ved CODEX-advokater. Komitéen blev på møde 26. februar 2021 præsenteret for resultatet af undersøgelsen, der fastlagde, at krævede en habitatkonsekvensvurdering af den samlede sejladmængde på strækningen. Komitéen tog undersøgelsen til efterretning.

Gudenåkomitéen besluttede på mødet 26. februar 2021 at der skal nedsættes et nyt Brugerråd for Sejlads på Gudenåen, når nuværende Brugerråds funktionsperiode udløber ved årets udgang. Sekretariatet vil i løbet af efteråret 2021 informere bredt om muligheden for at søge om medlemskab i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i perioden 2022 – 2025, og ansøgningsproceduren vil også fremgå af Brugerrådets hjemmeside, som vil blive opdateret med ny ansøgningsdato. Det er muligt at blive tildelt plads i flere på hinanden følgende perioder, og nuværende medlemmer af Brugerrådet kan søge på lige fod med nye ansøgere. En samlet ansøgerliste præsenteres på det første Gudenåkomitémøde i 2022, hvor den nye Gudenåkomité udvælger de maksimalt 15 medlemmer således, at en så bred geografisk og interessemæssig sammensætning som muligt opnås.

På komitéens møde 7. maj 2021 blev de orienteret om, at nuværende tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed forlænges, så den udløber ultimo 2024. Arbejdet med at finde en ordning, der skal afløse den nugældende ordning, er igangsat administrativt.

Gudenåkomitéen har, ud over deres ordinære møder, afviklet et TEMAmøde d. 26. marts 2021 om Helhedsplan for Vandhåndtering i Gudenåen, da Gudenåkomitéen har fungeret som daglig, politisk arbejdsgruppe for Helhedsplanen. TEMAmødet blev som følge af corona-situationen afviklet om et online streamingevent med deltagelse af 179 personer. Brugerrådet var inviteret til at deltage, og det er via dette link muligt at se optagelsen fra TEMAmødet på Gudenåkomitéens hjemmeside, som blev åbnet af Miljøminister Lea Wermelin og Borgmester i Silkeborg Kommune Steen Vindum.

Komitéen har haft nedsat en følgegruppe til arbejdet med Helhedsplanen. Planen er i øjeblikket fremsendt til de 7 Gudenåkommuner med henblik på godkendelse og efterfølgende offentlig høring. Komitéen besluttede 13. november 2020 at forsætte deres fokus på klimatilpasning og nedsætter en ny klimatilpasningsfølgegruppe. Den nye klimatilpasningsfølgegruppe tager udgangspunkt i følgegruppen for Gudenåhelhedsplan, men forankres mere lokalt. En af pladserne er tiltænkt et medlem af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, og på Brugerrådsmødet 7. oktober 2021 skal Brugerrådet beslutte et medlem i deres midte, som kan deltage i det første møde mellem Gudenåkomitéen og i den nye klimatilpasningsfølgegruppe d. 29. oktober 2021 på Energimuseet i Viborg. Det forventes, at der vil blive tale om et årligt møde, som vil blive afviklet en fredag formiddag. Sekretariatet dagsordensætter punktet.



### **Referat fra punkt 5: Spiritussejlads**

Siden sidst afholdte møde i Brugerrådet er der 21. november 2019 faldet dom i Politiets prøvesag vedr. promillesejlads i ikke-beviskrævende fartøjer. En sejrende var ved byretten tiltalt for spritsejlads, idet han d. 30. juni 2018 blev anholdt af politiet i en 8 m. båd på Remstrup Å med en promille på 2,07.

Midt- og Vestjyllands Politi havde med sagen ønsket at udfordre lovgivningen på området. Dommen lød på frifindelse, da der ikke var begået sejladsfejl trods promillen. Prøvesag fra 2018 endte efter frifindelsen som emne på spørgetime d. 4. december 2019 i Folketingssalen. MF Christian Juhl (EL) stillede spørgsmål til erhvervsminister Simon Kollerup (S) om loven på dette område var klar nok.

Erhvervsministeren oplyste på spørgetimen, at han ville bede sit embedsværk om at tage en drøftelse med områdets interessenter og andre relevante myndigheder, herunder bl.a. politiet, om problemets omfang og de eventuelle søsikkerhedsmæssige problemer. Politikredsene er efterfølgende blevet hørt ad, og politikredsene har indgivet svar. For Midt- og Vestjyllands Politikreds var ønsket en fast promillegrænse

### **Referat fra punkt 6: Spørgsmål vedr. fastsættelse af særlige regler**

Prøvesagen om spiritussejlads i ikke-certifikat krævende fartøjer har fået brugerrådsmedlem for Silkeborg Fiskeriforening til bede Brugerrådet drøfte deres holdning til en fast promillegrænse i GudenåSystemet.

Et enigt Brugerråd støtter en fast promillegrænse. Sekretariatet sørger for, at denne holdning forlægges Gudenåkomitéen.

### **Referat til punkt 7: Motoriseret sejlads på Mossø**

Silkeborg Fiskeriforenings Brugerrådsmedlem har ønsket at drøfte håndhævelsen af regulativet gældende for Mossø til Silkeborg, som fastsætter aldersgrænsen for at måtte føre et motoriseret fartøj være min. 16 år.

Silkeborg kommune har haft den regulativfastlagte grænse til juridisk vurdering, og udmeldingen er, at selv om regulativerne deres alder til trods fortsat er gældende, så skal aldersbegrænsning ikke nævnes i et regulativ. Det vil blive udfases ifm. revision af regulativerne, og vil ikke blive håndhævet på sejladskontrollerne.

## **Referat fra punkt 8: Overblik over sejladsåret og kontrol af de sejlene 2020**

Corona-nedlukningen af Danmark medførte øget brug af naturen i 2020. Dette slog også igennem rent sejladsmæssigt hvor rekordmange var på vandet i både motoriserede og ikke-motoriserede fartøjer.

Et nyt fænomen – ”sø-festival” – som er vandets pendant til sommerens ”Corona drive-in koncerter”, viste sig i 2020 at være en succes, som forventes gentaget i 2021. Arrangementet i 2020 foregik i øvrigt uden anmærkninger rent sejladsmæssigt.

Motoriseret sejlads er efter Coronavirussens indtog blevet meget populært, hvilket bl.a. ses i antallet af gæstesejlene og også på bådsalget, som allerede i foråret 2021 nåede helt nye højder. Sekretariatet fik en del henvendelser fra folk, der havde købt båd for første gang og i den forbindelse havde mange spørgsmål til sejlads i Gudenåsystemet, registreringskrav til hjemmehørende fartøjer mm. Sekretariatet benyttede lejligheden til at lave en ”regel-quiz” med nye bådejere, som på den måde fik en positiv oplevelse ud af at få kendskab til reglerne og bødetaksterne for diverse sejladsforeteelser.

Salget af gæstemærker til motorbåde var højt i 2020, hvilket gav travlhed på gæstepladserne. Politiet bemærkede på sejladskontrollerne 2020 også, at der var flere gæster end vanligt på vandet. Det var en oplevelse af, at der blandt de gæstesejlene ikke var kendskab til reglerne hos folk, der kom langvejs fra (også fra udlandet). Gudenåkommunernes fælles sejladshjemmeside sejladsaaudenaaen.dk er sprogversioneret på dansk, tysk og engelsk.

2020 bød også på mange turister på vandet i ikke-motoriserede fartøjer. Turister i egne fartøjer skal erhverve et gæstemærke, hvis sejladsen skal starte på strækningen Tørring – Klostermølle. Der er tale om en begrænset ressource, hvor der altid er udsolgt i højsæsonen. Gæstemærkesalget skete hurtigere i 2020 end i 2019. Men da salget af gæstemærker til denne strækning er begrænset til 50 pr. uge og turister primært sejler i hovedsæsonen, er der samlet set ikke solgt væsentligt flere i 2020 end i 2019. Der var til gengæld en stigning i mængden af turister i udlejningsfartøjer – ikke blot på strækningen Tørring til Klostermølle hvor den fulde kapacitet blev udnyttet for første gang nogen sinde, men i hele Gudenåsystemet.

Sejladsæsonen 2020 i udlejningsfartøjer var grundet Corona-situationen en atypisk sejladsæson; folk bookede meget tidligere end vanligt og turene var væsentligt længere end vanligt. Tendensen har tidligere været kortere ture som typisk blev booket tæt på forventet afgang, hvilket forventeligt kan forklares med vejrudsigten.

Flere fartøjsudlejerne har meldt om en større andel af folk uden sejlads erfaring end normalt. Der var heldigvis ikke alvorlige sejladsulykker i 2020 på den baggrund, om end det var tæt på at gå galt i forsommeren. En familie i udlejningskanoer var meget heldige, at der var sejlene kontrol netop den dag, de var på tur. I alt 7 personer endte i vandet i Borresø (Sejs). Det var en kritisk situation, da havde flere af dem hverken havde redningsveste på eller var i stand til at svømme.

Majbritt Kjeldahl Lassen gav på mødet en gennemgang af årets sejladskontroller, som bl.a. bød på testforsøg med drone opsat fra kontrolbåd. Droner har, under forudsætning af tilstrækkelig batterikapacitet, potentialet til at måle hastighed ved at låse sig fast til et objekt og flyve parallelt hermed. De praktiske erfaringer fra testforsøget var imidlertid ikke positive. Den korte batterilevetid sætter store begrænsninger. Midt- og Vestjyllands Politi overvejer til sejladskontrol 2021 at forsøge med en større landbaseret drone i stedet for.

Morten Kjær Andersen orienterede om erfaringen med at anvende et lokal, mindre iøjnefaldende fartøj at udføre sejladskontrol fra i 2020. Den lokale placering muliggør spontanitet til kontrol ved f.eks. gode vejrforhold.

Året 2020 var sejladskontrolmæssigt et almindeligt år, hvor i alt 25 kontroller blev udført. Kontrollerne dækker over 20 fysiske kontroller og 4 administrative kontroller. Men hvor antallet af kontroller lå på niveau med de tidligere år, forholdt det sig anderledes med antallet af bødeforlæg, som var markant højere end normalt – 50 i alt. Stigningen skyldes at der var givet flere fartbøder end vanligt.

Fra politiets side blev der gjort opmærksom op, at den sejlede altid have kvittering for betalt ansvarsforsikring i båden uanset hvilke aftaler, der er indgået med ens lokale motorbådsklub. Bødetaksten for både manglende og glemt kvittering er på 1000 kr.

I 2020 kom der en ny speedbådsbekendtgørelse - bekendtgørelse nr. 749 af 29/05/2020 om beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (speedbådsførerbekendtgørelsen). De skærpede krav medfører ejer af speedbådscertifikatet ikke længere må overlade rettet til en anden på båden og stå ved siden af (undtaget dog øvelsessejls op til 14 dage før speedbådsførereksamen).

### **Referat fra punkt 9 ” Gentagne dispensationer af sejlads i område hvor sejlads er forbudt”**

Hvis der år efter år gives dispensation til sejlads hvor sejlads ellers er forbudt, mister forbuddet sit værd, da det får karakter af et fast arrangement. Forbud bør af alle kommuner respekteres af hensyn til natur og øvrige brugergrupper.

I Horsens Kommune, hvor der hidtil er givet dispensation til kanosejls på strækningen Tørring-Klostermølle uden for sejladssæsonen (i årene 2015 – 2020, og der er tale om 1 weekend i januar/februar måned for 1 fartøj), vil man tage en dialog med Jan Karnøe samt benytte sig af DTU Aqua for yderligere faglig vurdering af eventuelle fremtidige ansøgninger om sejlads uden for sæsonen.

### **Referat fra punkt 10: SUPs på strækningen Tørring-Klostermølle**

Ikke-motoriserede småfartøjer har jf. vandløbsloven lov til at besejle vandløb med flere bredejere. Sejladsen er reguleret via vandløbsregulativerne, ifølge hvilke det på strækningen Tørring – Mossø er tilladt at anvende fartøjstyperne kano og kajak.

I Horsens og Hedensted kommuner har fagfolk vurderet, at 1 persons SUP kan sidestilles med kajaker. Sejlads med 1 persons SUPs er grundet sidestillingen derfor mulig på strækningen Tørring-Klostermølle.

Jan Karnøe henstiller til, at man i Horsens og Hedensted ikke sidestiller SUPS med kajaker for at undgå en tivolisering af Gudenåen.

SUPs er en sejladsform i stor fremgang i hele Gudenåsystemet. Brugerrådet ønsker på næste møde at drøfte denne fartøjstype i Gudenåsystemet generelt. Sekretariatet dagordenssætter.

### **Referat fra punkt 11: Den nye forskrift for andre fartøjer, herunder anmeldeordningen**

Maibrit Langfeldt Sørensen ordinerede om, at det med den nye anmeldeordning kan blive mere fleksibelt at komme på vandet på en traditionel tømmerflåde, hvis sejladsen varer max. 5 dage og foregår på strækningen Mossø til Silkeborg eller Tangeværket til Randers. [Den nye forskrift kan via dette link findes på hjemmesiden sejladsapaagudenaen.dk.](#)

Uanset om tømmerflådesejladsen er anmeldt eller har fået kommunale tilladelse, skal dokumentation for medbringes på turen. Bødetaksten for ikke at have/ medbringe dette er 1.000 kr.

### **Referat fra punkt 12: Bordet rundt**

Der er indvielse af nye sejladsfaciliteter på Nørreåen d. 24. juni kl. 16.00 (adresse: Vester Vellingvej 15, 8920 Randers NV).

Placeringen af skilt v. hhv. Voervadsbro (Horsens) og Åbro (Favrskov) blev nævnt som ikke hensigtsmæssig, da det kan være svært at få at læse dem inden man er sejlet forbi.

DTU har placeret flag på Gudenåen fra Ulstrup til Randers som led i en ørredundersøgelse. Flagene angiver lytte-bøjer, hvor chip-mærkede smolt registreres. Flagene forventes taget ned juni 2021.

Horsens Kommune orienterede om et kommende vandløbsrestaureringsprojekt ved Vestbirk, hvor der i den forbindelse vil blive etableret en kanal til de sejlede (fysisk adskilt fra selve Gudenåen). Mere info kan fremadrettet findes på Horsens Kommunes hjemmeside.

### **Referat fra punkt 13: Eventuelt**

Næste møde i Brugerrådet er planlagt til 7. oktober 2021.

# **Bilag 1**

**Silkeborg d. ??????**

**Kære MF og med ansvarlig for lovgivningen i Danmarks indre farvande.**

Jeg skriver vedr. en sag, hvor føreren af en motorbåd på Silkeborgsøerne blev anholdt af politiet for at sejle med en meget høj promille.

Personen blev, som jeg forventede, af retten frikendt (desværre) - dog med en meget løftet pegefinger fra dommeren. Det var en dom afsagt efter søvejsreglernes muligheder.

Umiddelbart efter dommen, som var frifindelse, stillede vores lokale folketingsmedlem Chr. Juhl spørgsmål til ministeren for området i folketinget. Siden har jeg intet hørt, derfor denne henvendelse.

Jeg synes, det er beskæmmende, at søfartsloven ikke har en fast promillegrænse for alle typer både.

Skal der ske en ulykke, før der kommer lov om en fast promillegrænse på alle typer både?  
I værste fald en ulykke som den i Københavns havn, hvor to sagesløse kvinder mistede livet

1. Mener du, at man forsvarligt i enhver situation, kan føre en båd op til 15 m. som den frikendte, med en promille på over 2 ?
2. Er der logik i, at der skal laves sejladssfejl, ske en ulykke, som den i Københavns havn (dødsulykke) før man kan blive straffet?
3. Fakta: Sejler man i en båd, hvortil der er lovkrav om uddannelsesbevis, er der en promillegrænse på 0,5.  
Er der logik i, at der for to både af samme størrelse, (op til 15. m) er forskellige regler, således at kun den bådfører der sejler i en speedbåd, er omfattet af loven om uddannelse og dermed en promillegrænse på 0.5.  
Den anden båds fører kan have en promillegrænse på 2.5. og kan tilmed føre en båd op til 15 m. uden uddannelse  
Til orientering må begge både på Silkeborg søerne kun sejle max 8 knob.
4. Mener du, man kan sejle sikkert med en promille over 0,5 eller som den frikendte havde (promille på over 2) og over holde nedenstående regler, (der sejles også når det er mørkt)

Inden du tager stilling, skal jeg bede dig læse, hvad der står i søvejsreglerne

**KOPI** fra søvejsreglerne, regel 2 og 11 om ansvar og udkik.:

#### **Regel 2 om Ansvar**

*(a) Intet i disse regler skal frigøre noget skib eller dets reder, fører eller mandskab for følgerne af nogen forsømmelse med at overholde disse regler eller for forsømmelse af nogen forsigtighedsregel, som almindeligt sømandskab eller tilfældets særegne omstændigheder måtte tilsige.*

*(b) Ved fortolkningen og overholdelsen af disse regler skal der tages behørigt hensyn til alle farer ved sejladsen og for sammenstød samt til enhver særlig omstændighed – herunder de pågældende skibes begrænsede manøvrer muligheder – der måtte gøre en afvigelse fra disse regler nødvendig for at undgå overhængende fare.*

#### **Regel 5 Udkig**

*I ethvert skib skal der altid holdes behørig udkig såvel ved brug af syn og hørelse som ved brug af alle forhåndenværende midler, der er hensigtsmæssige under de foreliggende omstændigheder og forhold, således at der kan foretages en fuldstændig vurdering af situationen og af faren for sammenstød.*

(regl 1. b)

*Intet i disse regler skal være til hinder for anvendelsen af særlige regler, der fastsættes af en behørig myndighed for en red, havn, flod, sø eller indre vandveje, der står i forbindelse med rum sø, og som kan besejles af søgående skibe. Sådanne særlige regler skal være i så nær overensstemmelse som muligt med disse regler.*

**KOPI slut.**

Spørgsmål til regel b.: Hvem er en behørig myndighed? Kan det være Politidirektøren i en politikreds?

Du ved det måske i forvejen, men vedhæftet fil med lidt om promillegrænser i vores nabolande

Vedhæfte er også en fil (moralen) hos Danske Rursejler, hvor der gives udtryk for at det er bedre at der ingen promillegrænse er o vente med at straffe til der er sket en ulykke

**Med venlig hilsen**

**Karlo Jespersen**

**Sindingvej 4**

**8600 Silkeborg**

**mobil nr.40184791 Mail: [kjesklask@gmail.com](mailto:kjesklask@gmail.com)**

## **Bilag 2**





## Norge

I Norge reguleres reglerne af 2 love, Lov om sjøfarten (sjøloven) og Lov om fritids- og småbåter (småbåtloven).

Efter Sjøloven må man ikke have over 0,2 promille alkohol i blodet eller 0,1 mg alkohol pr liter udåndingsluft som fører af et skib på over 15 m længde. Endvidere er det forbudt at indtage alkohol under sejlads og 8 timer før. Sidste regel gælder også for småbåde, der anvendes til erhvervmæssig pasagertransport.

Overtrædelse straffes med bøde eller fængsel i op til 1 år.

Efter Småbåtloven må man ikke have 0,8 promille alkohol i blodet eller 0,4 mg alkohol pr liter udåndingsluft som fører af motorbåd eller sejlbåd over 4,5 m længde.

Endvidere er der generelt forbud mod føring af båd, hvis man er påvirket af andre rusmidler.

De pågældende paragraffer i de to love ses her: [Sjøloven](#) og [Småbåtloven](#).



## Sverige

I Sverige gælder reglerne i Sjölagen 20. kap. §§ 4 og 5.

De omfatter fører af fartøjer, som med motor kan sejle mindst 15 knob eller er over 10 m i længde. Hvis føreren har over 0,2 promille alkohol i blodet eller over 0,1 mg alkohol pr liter udåndingsluft, kan vedkommende idømmes bøder eller fængsel i op til 6 måneder for *sjöfylleri*.

Hvis føreren har over 1,0 promille alkohol i blodet eller over 0,5 mg alkohol pr liter udåndingsluft anses tilfældet for særlig groft, og straffen kan stige til fængsel i 2 år.

Bestemmelserne i [Sjölagen](#) ses her.



## Tyskland

I Tyskland er der en 0,5 promille grænse, som gælder alle fartøjer lige fra surfbrædter over vandscootere og sejlyachts til supertankere:

Hvis man har mere end 0,25 mg/l alkohol i udåndingsluften eller 0,5 promille alkohol i blodet, må man ikke føre noget fartøj.

Grænserne gælder også for besætningsmedlemmer, der deltager aktivt i sejladsen.

Overtrædelse straffes med bøde.

Om grænsen også gælder for ankerliggere, tolkes åbenbart lidt forskelligt. Hovedsynspunktet er, at man skal være i stand til at føre skibet på lovlig vis, hvis ankeret slipper.

Die Wasserschutzpolizei i Schlesig-Holstein oplyser endvidere, at i tilfælde af at andre udsættes for fare eller risiko for tab, kan en promille på 0,3 udløse straf.

Loven hedder Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO), § 3 Grundregeln für das Verhalten im Verkehr

(I § 3 stk 1 står der i øvrigt, at hvis man har VHF i båden, skal man aflytte trafikcentralens besked og rette sig efter den.)

Lovteksten kan læses her: [SeeSchStrO § 3](#)

Schlesig-Holsteins Wasserschutzpolizeis folder med 0,3-promillereglen kan ses her: "[Kein Alkohol am Ruder](#)"



## Oversigtstabel

Danmark:	<0,5 promille	Erhvervsfartøjer Fritidsfartøjer, hvortil der kræves uddannelse: - længde over 15 m - speedbåde og vandscootere (gælder ikke i havn og for anker)
Norge	<0,2 promille <0,8 promille	Skib over 15 m Fritidsfartøj: - motordrevet - over 4,5 m lang og drevet af sejl
Sverige	<0,2 promille	Både - længere end 10 m - hastighed over 15 knob
Tyskland	<0,5 promille	Alle fartøjer, også ankerliggere.
(Schleswig-Holsten: evt. <0,3 promille)		

## Tyskland

I Tyskland er der en **0,5 promille grænse**, som gælder alle fartøjer lige fra surfbrædter over vandscootere og sejlyachts til supertankere:

Hvis man har mere end 0,25 mg/l alkohol i udåndingsluften eller 0,5 promille alkohol i blodet, må man ikke føre noget fartøj. **Grænserne gælder også for besætningsmedlemmer, der deltager aktivt i sejladsen.**

Overtrædelse straffes med bøde.

Om grænsen også gælder for ankerliggere, tolkes åbenbart lidt forskelligt. Hovedsynspunktet er, at man skal være i stand til at føre skibet på lovlig vis, hvis ankeret slipper.

Die **Wasserschutzpolizei** i **Schlesig**-Holstein oplyser endvidere, at i tilfælde af at andre udsættes for fare eller risiko for tab, kan en promille på 0,3 udløse straf.

Loven hedder Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO), § 3 Grundregeln für das Verhalten im Verkehr

Tyskland:

Kompetencecertifikater Alle må sejle en båd uden at skulle have et certifikat, hvis den har en motor med under **5HK ydelse. Mellem 5 HK og 15 HK skal personen være fyldt 16 år. Over 15 HK skal føreren have et certifikat.** Tyskland tillader dog at udenlandske både (>15 meter) føres efter deres hjemmestats regler i op til et år. Dog med undtagelse af sejlads på Rhinen, da international aftaler forlanger certifikat for sejlads på Rhinen.

## **Bilag 3**



VI TA EN DEBATTEDE

# FRIKENDT FOR SPIRITUSSEJLADS MED PROMILLE PÅ 2,07

SKAL VI HAVE FASTE PROMILLEGRÆNSER LIGESOM PÅ LANDEVEJENE, ELLER ER DE NUVÆRENDE REGLER GODDE NOK?

TEKST: Frank Flemming Pedersen | FOTO: Leif Nielsen, Colourbox m.fl.

Hvis du kan føre fartøjet på betryggende vis er det tilgode loven OK at have en bøllemålt på 2,07. Det viser en sag fra november 2019, hvor en sejer kom for retten for at have sejlet på Silkeborgsøerne med en promille på 2,07. Den pågældende sejer blev fritundet for spiritussejlsads, da dommeren ikke fandt, at han havde lavet fejl omkring håndtering af fartøjet, og at det derfor ikke kunne påvises, at han ikke kunne føre sit fartøj på "betryggende" vis!

Netop denne sag rammer ned i en diskussion, der har stået på i årevis blandt sejlere. Bør reglerne for sejlsads med spiritus indenbords strammes op, så de ligner dem vi kender fra landevejen? Eller er de gode nok, som de er?

**BETRYGGENDE VIS**  
Reglerne for spiritus sejlsads er egentlig klare nok. For fartøjer - herunder vandscootere hvortil der stilles uddannelseskrav til føreren eller den eventuelle styrmand er promillegrænsen 0,5. Dette gælder ved:

- Fartøjer med en længde på 15 meter eller derover (kræver Y3)
- Speedbåde (kræver speedbådsbevis)
- Vandscootere (kræver vandscooterbevis)

For sejlsads med fartøjer, hvortil der ikke kræves et uddannelsesbevis gælder det, at du skal kunne føre dit fartøj på fuldt betryggende vis - altså ingen fast promillegrænse.

**RESTRIKTIVT**  
Disse regler er faktisk mere restriktive end reglerne med en fast promillegrænse, da man kan blive dømt for spiritussejlsads i en sejlbåd eller en langsomt sejlede motorbåd, hvis man er årsag til en ulykkelig hændelse, og promillen blot er 0,1, fortæller foreningsfører Leif Nielsen fra Danske Tursejlere.

Reglerne gælder også for mindre fartøjer som f.eks. kanoer, kajaker og robåde, hvis man er påvirket af alkohol eller andre rusmidler og bliver involveret i et uheld. Ligeledes gælder reglerne ved ankring, fordi man skal kunne sikre, at fartøjer ligger forsvarligt, lanterner er tændt osv. Kort og godt skal du kunne udføre dine normale sikkerhedsopgaver på fuldt betryggende vis.



## LILLE FART - STOR SKADE

Hos Midtjyllands Politie fortæller politiasistent Morten Kjer Andersen:  
"Vi må jo tage til efterretning, at der skal en sejerføl til, for det er muligt at straffe en spirituspåvirket sejer i en ikke-certifikationsværende båd. Men efter min mening er det en gammeldags lovgivning på området. Det er vanskeligt at forstå, at man må sejle i en motordrevet båd på op til 15 meter på søen og være spirituspåvirket. Sådan en stor båd kan forårsage stor skade, selvom den ikke sejler hurtigt. På landjorden er det muligt at straffe en ung fyr, der kører spirituspåvirket på et el-løbelyd. Det hænger ikke rigtig sammen, slutter Morten Kjer Andersen."

## RESTRIKTIVT

- Disse regler er faktisk mere restriktive end reglerne med en fast promillegrænse, da man kan blive dømt for spiritussejlsads i en sejlbåd eller en langsomt sejlede motorbåd, hvis man er årsag til en ulykkelig hændelse, og promillen blot er 0,1, fortæller foreningsfører Leif Nielsen fra Danske Tursejlere.

Reglerne gælder også for mindre fartøjer som f.eks. kanoer, kajaker og robåde, hvis man er påvirket af alkohol eller andre rusmidler og bliver involveret i et uheld. Ligeledes gælder reglerne ved ankring, fordi man skal kunne sikre, at fartøjer ligger forsvarligt, lanterner er tændt osv. Kort og godt skal du kunne udføre dine normale sikkerhedsopgaver på fuldt betryggende vis.