

Modtager: Brugerrådet for sejlads

19. juni 2012

Deltagere: Se side 3.

Referat fra møde i Brugerrådet for sejlads den 30. maj 2012

1. Velkomst og præsentation

Ann Ammitzbo bød velkommen, og deltagerne præsenterede sig.

2. Orientering om udbud af fartøjskoncession

Ann Ammitzbo oplyste, at reglerne for udlejningsvirksomhed, udbudsprincipperne og forhøjelse af gebyr for koncession har været til politisk behandling i alle 7 Gudenåkommuner. Principperne er godkendt uden bemærkninger, men der var kommet en ændring til reglerne fra Favrskov Kommune. Ændringen betyder, at udlejernes indberetningshyppighed nedsættes til 3 gange årligt. For så vidt angår gebyret har Gudenåkomiteen besluttet, at hver koncession skal koste 300 kr. fra 2013.

Den 8. juni 2012 afholdes der spørgemøde i Hammel, hvor alle er velkomne til at deltage. Der er desuden mulighed for at indsende spørgsmål til udbudsmaterialet frem til 1. august 2012. Spørgsmål og svar vil blive gjort tilgængelige for alle via Gudenåkomiteens hjemmeside.

Svend Vestergaard nævnte, at flere politikere og eksisterende udlejere fejlagtigt tror, at Brugerrådet har godkendt udbudsmaterialet. Ann Ammitzbo oplyste, at udbudsmaterialet ikke har været til godkendelse i Brugerrådet, og at politikerne heller ikke har set det samlede udbudsmateriale. Brugerrådet er blevet præsenteret for de generelle principper for udbuddet. Det detaljerede materiale har ikke været tilgængeligt for offentligheden frem til offentliggørelsesdatoen pga. EU's regel om ligebehandling.

3. Gennemgang af udkast til høringssvar

Ann Ammitzbo oplyste, at Gudenåkomiteen er blevet præsenteret for Brugerrådets tidligere høringssvar af november 2010. Komiteen gav tilladelse til, at brugerrådet fremsender nyt høringssvar, uden at dette skal forbi komiteen igen. Forudsætning er dog, at svaret holder sig inden for de rammer, som det tidligere høringssvar indeholder - eller udelukkende vedrører tekniske rettelser. Bemærkninger, som går ud over disse rammer, skal den enkelte organisation selv indsende til Naturstyrelsen.

Sekretariatets udkast til høringsvar blev gennemgået. Udlejere bemærkninger vedrørende muligheden for udlevering af gæstenumre til samtlige borgere i Hedensted og Horsens kommune blev drøftet. Der var enighed om ikke at medtage dette i Brugerrådets høringsvar, da Hedensted og Horsens Kommuner selv kommenterer på dette, når sagen har været drøftet i Teknik og Miljøudvalg.

Jan Karnøe fra Danmark Sportsfiskerforbud havde bedt om, at Matstrup Å inkluderes på kortet, med markering af, at sejlads er forbudt. Horsens Kommune oplyste, at de allerede er i dialog med Naturstyrelsen for at få inkluderet Matstrup Å og Døde Å.

Det aftaltes at bede om en bred kommunal hjemmel til at indføre yderligere regler, da man ellers kan få indtryk af, at bekendtgørelsen indeholder alle sejladsregler på Gudenåen. Kommunerne har vide beføjelser jf. vandløbsloven og fastsætter en række yderligere regler for sejlads i de regulativer, som vedrører Gudenåen og tilløb.

Mulighed for at samle alle sejladsreglerne på Gudenåkomiteens hjemmeside blev drøftet. Det aftaltes, at sekretariatet undersøger mulighederne.

Anmodning om at udfase fartøjer med lænsbar toilettank blev drøftet. Leo Nielsen gjorde opmærksom på, at det kan give gæstesejlende problemer, da de sandsynligvis ikke er opmærksomme på reglen. Krav om opbevaringstank på alle fartøjer med toilet kan desuden betyde, at der kommer til at mangle tømningsmuligheder langs Gudenåen.

Der anmodes om indføjeelse af, at der er fastsat lokale hastighedsbegrænsninger på Gudenåens strækninger, så man ikke foranlediges til at tro, at der kun er hastighedsbegrænsning på strækningen Tangeværket – Randers. Maibritt kontakter Søfartsstyrelsen for at få oplyst, om hastighed måles relativt eller over grund. Hvis det altid måles på samme måde, er der ingen grund til at anmode om en specificering.

Problemer med hækbølger blev drøftet. Der var enighed om, at hækbølger kan forårsage skade på brinker, og desuden er til stor gene for de bløde trafikanter. Anmodning om hjemmel til informering om, og regulering af, sejlads som forårsager hækbølger inkluderes derfor i høringsvar. Kommunerne vil efterfølgende kunne opsætte skilte om, at hækbølger skal undgås.

Evt.

Ann Ammitzbo oplyste, at der har været en misforståelse omkring reglerne for timesejlads. De nye regler er en lempelse af de tidligere regler, så man fra 2013, på størstedelen af systemet, har mulighed for at stoppe sejlturen på andet sted end startstedet, bare stopstedet er i sammen kommune. Der er altså ikke tale om, at gæster, som har lejet en kano på timebasis, ikke må sejle på tværs af kommunegrænserne.

Mærkaterne på udlejningsfartøjer har været drøftet med nogle af de eksisterende udlejere. Ann Ammitzbo oplyste, at mærkaterne bliver flytbare, så der opnås størst mulig fleksibilitet

Deltagere til møde i Brugerrådet for sejlads 30. maj 2012

Navn

Ann Ammitzbo
Christian Overgaard Christensen
Hanne Wind-Larsen
Morten Fischer Jørgensen
Bodil Deen Petersen
Lars Møller
Bo Karlshøj Riis
Hans Jørgen Hvideland
Marianne Purup
Svend Vestergaard
Karsten Kristiansen
Leo Nielsen
Knud Erik Hesselbjerg
Willi Dupont
Maibritt Langfeldt Sørensen

Organisation

Favrskov Kommune
Favrskov Kommune
Randers Kommune
Viborg Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
VisitSkanderborg
Foreningen for kanoudlejere
Foreningen for kanoudlejere
Motorbådsklubberne
Naturstyrelsen
Friluftsrådet
Gudenåkomiteen