

**Dette dokument udgør mødematerialet til:**

**Møde i Gudenåkomitéen/VOS**

**d. 06.12.2019**



## **Praktisk information om mødet**

**Mødested:** Uldum Kro, Søndergade 19, 7171 Uldum.

**Mødets varighed:** 10.45 – 15.00.

**Forplejning:** der serveres et klassisk juletraktelement efter mødet.

## **Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:**

- **Morten Horsfeldt Jespersen**  
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Direkte telefonnummer: 89701520/ 20517550  
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
  
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**  
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43  
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
  
- **Besøgsadresse og hjemmeside**  
Gudenåkomitéens Sekretariat  
Søvej 3  
8600 Silkeborg  
www.gudenaakomiteen.dk

## Oversigt over inviterede mødedeltagere

<b>Politisk deltagelse</b>	<b>Repræsentorer</b>
Karen Lagoni	Randers Kommune
Kai Overgaard Andersen	Viborg Kommune
Anders G. Christensen	Favrskov Kommune
Claus Løwe Klostergård	Silkeborg Kommune
Jens Szabo	Skanderborg Kommune
Lars Skytte Nielsen	Horsens Kommune
Lene Tingleff	Hedensted Kommune

<b>Teknisk deltagelse</b>	<b>Repræsentorer</b>
Nels Markussen	Randers Kommune
Jørgen Jørgensen	Viborg Kommune
Jens Albert Hansen	Favrskov Kommune
Morten H. Jespersen	Silkeborg Kommune
Hans Brok-Brandi	Skanderborg Kommune
Flemming Larsen	Horsens Kommune
Michael Laursen	Hedensted Kommune
Hanne Stadsgaard Jensen	VOS Sekretariatet
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

<b>Deltager ikke i mødet</b>	<b>Repræsentorer</b>
Steen Ravn Christensen	Syddjurs Kommune (VOS)
Søren Kepp Knudsen	Norrdjurs Kommune (VOS)
Rasmus Dandanell Lundegaard	Ikast-Brande Kommune (VOS)
Steen Terkildsen	Odder (VOS)
Henning Hermansen	Aarhus (VOS)
Keld Andersen	Vejle (VOS)

Søren Berg, Seniorrådgiver på DTU AQUA (Institut for Akvatiske Ressourcer, Sektion for Ferskvandsfiskeri og -økologi) deltager i mødet som oplægsholder til punktet om signalkrebs.

# Dagsorden

Gudenåkomitéen fungerer som Vandoplandstyregruppe for Vandopland 1.5 - Randers Fjord, hvorfor alle 13 kommuner i vandoplandet til Randers Fjord er inviterede til punkt 1-3.

- 1. Godkendelse af dagsorden** (kl. 10.45)  
v./ Karen Lagoni
- 2. Kvælstof- og fosforvandoplandsplan**
- 3. Vandråd 2019** (kl. 10.50 – 10.55)  
/v. Jørgen Jørgensen
- 4. Silkeborg kommunes indsats mod oversvømmelser** (kl. 10.55 – 11.35)  
v./ Karen Lagoni og Claus Løwe Klostergård
- 5. Evaluering af TEMAmødet om klimatilpasning i Gudenådalen 21. juni 2019** (kl. 11.35 – 11.40)  
v./ Karen Lagoni
- 6. Opfølgning på vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast2Coast, C12** (kl. 11.40 – 11.50)  
/v. Morten Horsfeldt Jespersen
- 7. Multifunktionel Jordfordelingsfond (MUFJO)** (kl. 11.50 – 12.00)  
v. Morten Horsfeldt Jespersen
  
- PAUSE 20 min** (kl. 12.00 – 12.20)
  
- 8. Orientering om signalkrebs** (kl. 12.20 – 12.50)  
/v. Søren Berg
- 9. Evaluering af studietur 2019** (kl. 12.50 – 13.00)  
/v. Morten Horsfeldt Jespersen

**10. Fastlæggelse af overordnet aktivitetsprogram for Gudenåkomitéen/VOS 2020 (kl. 13.00 – 13.10)**

/v. Morten Horsfeldt Jespersen

**11. Orientering om sejladsområdet 2019**

**12. Drøftelse af udledning af spildevand fra både (kl. 13.15 – 13.20)**

/v. Claus Løwe Klostergård

**13. Punkter til næste møde (kl. 13.20 – 13.25)**

/v. Morten Horsfeldt Jespersen

**14. Eventuelt (kl. 13.25 – 13.30)**

/v. Karen Lagoni

**Julefrokost serveres kl. 13.30 i de tilstødende lokaler.**

## Bilagsoversigt

Nr.	Titel på bilag
1	N-VOP og P-VOP for planperiode 1 og 2
2	Medlemmer af Vandråd for vandopland 1.5 Randers Fjord 2019-2020
3	Silkeborg kommunes byrådsbeslutning af 25. november 2019
4	Opsummering af fagligt indhold_Gudenåkomitéens studietur til Skotland_11.-14.
5	Referat_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 31. oktober 2019
6	Nyhedsbrev efteråret 2019

## **Punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- dagsordenen til Gudenåkomitéens møde 6. december 2019 godkendes

## **Punkt 2. Kvælstof- og fosforvandoplandsplan**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéens 7 medlemskommuner udgør sammen med de øvrige 6 kommuner i oplandet til Randers fjord VandOplandsStyregruppen (VOS) for oplandet. VOSen skal løbende koordinere indsatsen for reduktion af næringsstofbelastningen med kvælstof (N) og fosfor (P) af oplandets søer og fjorden, ved at udarbejde vandoplandsplaner for vådområder. Vandoplandsplanerne skal holdes opdateret, og så vidt muligt angive hvordan oplandets kommuner vil leve op til de reduktionskrav som fremgår af statens vandoplandsplaner.

De enkelte kommuner er projektejerne, og som sådan ansvarlige for at søge om tilskud til forundersøgelser og gennemførelse af vådområdeprojekterne. Naturstyrelsens lokale enheder kan også, efter aftale med kommunerne og VOSen, træde ind som projektejerne.

Flere af projekterne der blev startet i 1. planperiode (2010 – 2015) er stadig under gennemførelse, mens det på nuværende tidspunkt kun er 1 projekt i den anden planperiode (2016-2021) der ikke er enten under gennemførelse eller forundersøgelse.

### **Sekretariatets bemærkninger**

#### *N-VOP:*

N-vandoplandsplanen for 1. planperiode er senest opdateret den 5. november 2019. Der er sket en mindre justering i projektområdet for Øster Alling Vådenge (Norrdjurs Kommune). Projektet ved Skjern Hovedgaard (Viborg Kommune) er efter flere års stilstand kommet i gang igen, så jordfordelingen kan gøres færdig og anlægsarbejdet gennemføres.

For 2. planperiode er VOPen senest ændret den 12. november 2019. Der er i øjeblikket 3 projekter under forundersøgelse, og 7 projekter er under gennemførelse.

#### *P-VOP:*

Den seneste udgave af P-vandoplandsplanen for 1. planperiode er dateret 23. januar 2018. Alle projekter er gennemført, og der mangler kun afslutning af regnskabet for projektet i Mørke Mose (Syddjurs Kommune).

For 2. planperiode er den seneste udgave af P-VOPen dateret 4. november 2019. Der er givet tilsagn til gennemførelse af to projekter i Silkeborg Kommune, mens den tredje ansøgning stadig er under behandling i Landbrugsstyrelsen. Projektet i Kringelbæk (Silkeborg Kommune) er opgivet på grund af for lav reduktions-effekt.

## **Bilag**

Bilag 1: N-VOP og P-VOP for planperiode 1 og 2

(Bilaget indeholder N-VOP VP1 version 14 af 5. november 2019 (med kortbilag af 25. oktober 2017), N-VOP VP2 version 36 af 12. november 2019 (med kortbilag af 19. marts 2019), P-VOP VP1 version 5 af 23. januar 2018 (med kortbilag af 25. september 2015), og P-VOP VP2 version 14 af 4. november 2019 (med kortbilag af 3. oktober 2018)).

## **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning



### **Punkt 3. Vandråd 2019**

#### **Baggrund**

I forbindelse med forberedelsen af vandområdeplaner for tredje planperiode (VP3), ønsker staten atter, at vandrådene skal medvirke med lokal viden til at prioritere indsatserne for at sikre god miljøtilstand i vores vandløb og udvælge de mest omkostningseffektive tiltag på de bedst egnede strækninger.

Vandrådene blev første gang bragt i spil i 2014 ifm. udarbejdelsen af forslag til indsatsprogrammets supplerende foranstaltninger (dvs. indsatser der ligger ud over hvad der allerede er besluttet på planlægningstidspunktet) til forbedring af de fysiske forhold i vandløb for anden planperiode (VP2). I 2017 skulle vandrådene medvirke til at kvalificere afgrænsningen og udpegningen af de vandløb, som indgik i VP2. I denne omgang forventer vi i skrivende stund, at opgaven den samme som i 2014, nemlig at hjælpe med at udpege hvilke indsatser, der bør udføres på hvilke strækninger.

Processen skal være afsluttet senest d. 22. september 2020. Forinden skal vandrådets anbefalinger og forvaltningernes indstillinger politisk behandles i oplandskommunerne.

Viborg Kommune er ligesom de to tidligere vandrådsperioder sekretariatskommune for Vandopland 1,5 Randers Fjord. Gudenåkomitéen vedtog 15. marts 2019, at de ikke ønsker at deltage politisk i Vandrådsarbejdet 2019.

#### **Sekretariatets bemærkninger**

Initiativet til at oprette vandråd skal komme fra de organisationer og foreninger, der efter loven kan være medlem heraf. Dette er sket, og der er derfor nedsat et Vandråd.

Der kan maksimalt være 20 medlemmer i Vandrådet. Ved deadline for indstilling af medlemmer til Vandrådet søndag den 10. november 2019 kl. 18.00 var der indkommet 13 anmodninger fra foreninger og organisationer om vandrådsdeltagelse. Derudover kom der 4 tilmeldinger efter deadline. For at sikre en god proces og bred repræsentation af interesser besluttede Gudenåkomitéens Embedsmandsgruppe at forlænge fristen for indstilling af medlemmer til mandag d. 18. november 2019 kl. 12.00. Efter den nye deadline var der i alt indkommet 21 anmodninger.

På baggrund af det samlede indstillingsfelt har Embedsmandsgruppen sammensat et vandråd på 20 medlemmer. Ved sammensætningen blev der taget hensyn til geografisk spredning og en ligelig fordeling af interesser. Sammensætningen er bilagt til orientering. Vandrådets sammensætning forventes meddelt deltagerne og Miljøstyrelsen torsdag d. 21. november 2019.

Første møde i Vandrådet forventes afholdt 10. december 2019.

#### **Bilag**

Bilag 2: Medlemmer af Vandråd for vandopland 1.5 Randers Fjord 2019-2020

## **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 4. Silkeborg kommunes indsats mod oversvømmelser**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéens formandskab har bedt om at få Silkeborg kommunes byrådsbeslutning af 25. november 2019 på dagsordenen.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Silkeborg kommunes byrådsbeslutning af 25. november 2019 er bilagt dagsordenen.

### **Bilag**

Bilag 3: Silkeborg kommunes byrådsbeslutning af 25. november 2019

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter sagen

## **Punkt 5. Evaluering af TEMAmødet om klimatilpasning i Gudenådalene 21. juni 2019**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéen inviterede d. 21. juni 2019 politikere og udvalgte interessenter til et spændende temamøde om klimatilpasning i Gudenådalene. På mødet kunne man opleve forskellige interessenter – eks. videnskaben, landbruget, naturen og lodsejeren – give hvert deres perspektiv på klimatilpasning i Gudenådalene.

Ud over at høre om problemstillingerne og løsningsmulighederne, blev tilhørerne præsenteret for de foreløbige resultater fra Gudenåmodellen. Det var også muligt at se en demoversion af varslingsmodellen for Gudenåen, som blev præsenteret på mødet for første gang.

Oplæggene blev efterfulgt af en paneldebat.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Knapt 100 personer havde tilmeldt sig TEMAmødet på Værket i Randers. Heraf var 25 personer politikere.

Oplæggene gav anledning til god debat, og der var stor interesse i de foreløbige resultater af den kommende Gudenåmodel. Både oplægget om multifunktionel jordfordeling og landbrugets udmelding om at samarbejde om at løse udfordringen med vand afløste en del kommentarer.

### **Økonomi**

Gudenåkomitéen har tidligere afholdt TEMAmøder og konferencer både med og uden deltagerbetaling. Der var en brugerbetaling på 500 kr. for at deltage i dagsarrangementet d. 21. juni 2019 for alle, der ikke var politikere.

Den samlede pris for TEMAmødet på Værket i Randers d. 21. juni 2019 er 47.856 kr.

Deltagerbetalingen løb op i 28.000 kr. TEMAmødet belaster således Gudenåkomitéens budget med 22.832 kr.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåen drøftet udbyttet af TEMAmødet

## **Punkt 6. Opfølgning på vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast2Coast, C12**

### **Baggrund**

De syv Gudenå-kommuner har i C12 Gudenå-projektet samarbejdet tæt om Gudenåen (vandløbsmodel). For at sikre samarbejdet fortsættelse også efter projektets afslutning, både teknisk-administrativt som politisk, blev følgende vision præsenteret for Gudenåkomitéen d. 21. juni 2019:

- At Gudenåkomitéen styrkes som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning
- At der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune
- At virkemidler tager hensyn til både natur, mennesker, lokalsamfund, erhverv, kulturhistorie mm., idet der søges fælles perspektiver mellem forskellige interesser
- At virkemidler til klimatilpasning iværksat i én kommune alene skaber neutrale eller positive effekter både nedstrøms og opstrøms for andre kommuner

Gudenåkomitéen bakkede på mødet 21. juni 2019 op om en vision for det fremadrettede arbejde med klimatilpasning de 7 Gudenåkommuner imellem, og anbefalede visionen til Gudenåkommunerne.

Visionen er nu godkendt i 7 kommuner (i Favrskov er visionen dog kun taget til efterretning).

Målet med visionen er at skabe en fælles accept i Gudenå-kommunerne af, at kommunerne er sammen om at løse de problemstillinger, som klimaforandringerne skaber. Visionen nævner specifikt Gudenåkomitéen. Derfor drøftes det på mødet hvilken rolle Gudenåkomitéen ønsker at have fremover for at bidrage til visionens udfoldelse.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Projektet C12 og Gudenåkomitéens Sekretariat har mødtes d. 7. november 2019 for bl.a. at drøfte Gudenåkomitéens mulige fremadrettede rolle og inddragelse i projektet og den fremadrettede klimatilpasning.

Visionen indeholder bl.a. at der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune.

Sekretariatet foreslår, at denne fælles forståelse bl.a. kan komme ved at få:

- 1) **en grundig gennemgang af Gudenåmodellens scenarier og beregninger.** Dette kan give komitéen en dybere indsigt i systemets sammenhæng (f.eks. på årets første møde 2020).
- 2) **nyt fast klimatilpasningspunkt på komitéens dagsorden** – f.eks. ”*Fremdrift C12 og Klimatilpasningsprojekter i Gudenåkommunerne*” – hvor kommunerne holder hinanden opdaterede om lokale vandstandsudfordringer og klimatilpasningstiltag.

Gudenåkomitéen har politisk repræsentation fra alle 7 Gudenåkommuner, og samarbejder p.t., om åens benyttelse og beskyttelse samt om vådområdeindsatsen. Sekretariatet foreslår, at komitéen styrkes yderligere som tværfagligt tværkommunalt politisk forum ved, at Gudenåkomitéen:

- 1) **fungerer som ambassadør/følgegruppe** for C12 projektet og det videre samarbejde som fortsætter efter projektets ophør.
- 2) **fungerer som dialogpart** om de store linjer vedr. klimatilpasning (i stil med det årlige dialogmøde med Landboforeningsformændene om vådområdeindsatsen)
- 3) **eventuelt tiltænkes en værtsrolle** (f.eks. på borgerinddragende workshops om varslingsmodellen og/eller på møder med interessenter om løsningsmodeller/scenarier for Gudenåen)

## Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter deres rolle i relation til projektet C12
- Gudenåkomitéen drøfter deres rolle i visionens udførelse

## **Punkt 7. Multifunktionel Jordfordelingsfond (MUFJO)**

### **Baggrund**

Staten har i hjælpepakken til landbruget fra september 2018 ("Tørkepakken") afsat 150 mio. kr. til en multifunktionel jordfordelingsfond. Ifølge modelpapiret fra Miljø- og Fødevarerministeriet er formålet med fonden at gennemføre multifunktionel jordfordeling, primært gennem køb og salg af jorder, som sammentænker landbrugsproduktion med en række andre formål.

Jordfordelingsfonden skal overordnet set tilvejebringe erfaringer og inputs til en eventuel senere multifunktionel jordreform i større skala.

Ordningen indebærer en fri (gratis) jordfordeling, hvilket betyder at Landbrugsstyrelsen gennemfører en jordfordeling og afholder alle omkostningerne i forbindelse med selve jordfordelingsprocessen. Andre udgifter til projektet skal finansieres fra andre kilder.

Det er således *ikke* en tilskudsordning. Midlerne kan ikke anvendes til finansiering af projektudgifter (såsom ansøgenes forberedelse af jordfordelingsprojekter), og heller ikke til kompensation af lodsejere. Det er dog på nuværende tidspunkt forventet at der afsættes 10 mio. kr. til DUT-midler til fordeling mellem kommunerne.

For at få adgang til midlerne skal der udvikles og beskrives et projekt, der giver en positiv effekt på mindst 3 af de prioriterede formål, heraf mindst én der har karakter af direktivforpligtelse.

De nationale interesser som projekterne vurderes efter:

Direktivforpligtelser:

- Rent vandmiljø
- Rent drikkevand
- Natura 2000 og bilag IV-arter
- Drivhusgasreduktion

Højt prioriterede interesser:

- Klimatilpasning
- Natur og biodiversitet
- Skovrejsning
- Økologisk landbrug

Øvrige nationale interesser:

- Friluftsliv (herunder forbedret adgang til naturen osv.)
- Landdistriktsudvikling
- Arrondering af landbrugsjord

### **Sekretariatets bemærkninger**

Det forventes som udgangspunkt, at der i alt kan fordeles 6.000 – 7.000 ha landbrugsjord under ordningen.

Ordningen kan søges af kommuner og Naturstyrelsens lokale enheder (efter aftale med den pågældende kommune). Der kommer en bekendtgørelse der specificerer kriterierne i høring til januar 2020, og det forventes at der åbnes op for første ansøgningsrunde i marts 2020. Ordningen er en pilotordning og strækker sig fra 2020 til og med 2022.

Forberedelsen af en multifunktionel jordfordeling er forholdsvis ressourcekrævende, så den umiddelbare forventning er at det i første omgang primært vil være muligt at søge ordningen for kommuner der i andre sammenhænge, for eksempel ved kuldsejlede vådområdeprojekter, har gennemført ejendomsræssige forundersøgelser og gjort sig overvejelser om mulighederne for at inkludere hensyn til for eksempel natur, friluftsliv eller klimatilpasning i området.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning



## **Punkt 8. Orientering om signalkrebs**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéen ønskede på mødet 15. marts 2019 at drøfte signalkrebs og andre problemarter i Gudenåsystemet.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Sekretariat foreslår, at den første problemart, der orienteres om er signalkrebs.

Seniorrådgiver på DTU AQUA, Søren Berg, giver på møde en orientering om signalkrebsen i Gudenåsystemet.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning

## **Punkt 9. Evaluering af studietur 2019**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéen var på studietur i Skotland i perioden 10 – 14. september 2019, med fokus på integreret vandforvaltning.

Forud for en drøftelse i komitéen vedr. udbyttet af studieturen, gennemgår Sekretariatet på mødet studieturens forløb samt dets økonomi.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Der deltog 6 politikere og 8 embedsmænd til studieturen, der bestod af 2 rejsedage og 2 faglige dage.

Sekretariatet udsendte 26. september 2019 en opsummering af det faglige indhold på turen. Den faglige opsummering er bilagt dagsordenen.

Præsentationerne fra studieturen kan, med en enkelt undtagelse, downloades fra Gudenåkomitéens downloadside frem til udgangen af 2019. Sekretariatet arbejder på at få det sidste oplæg fra den skotske oplægsholder fra Scottish Canals.

### **Økonomi**

Den samlede udgift til studieturen udgør 107.364 kr. Dette svarer til en pris pr. person på 7.669kr. Gudenåkomitéen betaler studieturen for de deltagende politiske medlemmer samt Sekretariatets koordinator, i alt 53.682 kr.

### **Bilag**

Bilag 4: Opsummering af fagligt indhold\_Gudenåkomitéens studietur til Skotland\_11.-14. september 2019

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter udbyttet af studieturen 2019

## **Punkt 10. Fastlæggelse af overordnet aktivitetsprogram for Gudenåkomitéen/VOS i 2020**

### **Baggrund**

Sekretariatet tilrettelægger komitéens aktivitetsprogram, så komitéens ønske fra 25. september 2015 om mere strategiske og politiske møder opfyldes opfyldt. Dette har resulteret i en nedsættelse fra tidligere 4 årlige møder til de nuværende 3, og temamøder som et relativt nyt element.

Dialogmøder mellem Landbrugsorganisationernes formænd og Gudenåkomitéen/VOS, er som følge af komitéens beslutning 10. marts 2017 et årligt tilbagevendende tiltag. På møderne drøftes den fælles opgave med den kollektive indsats med at fjerne næringsstoffer og drivhusgasser. Møderne med Landbruget har ingen fast placering i løbet af året.

### **Sekretariatets bemærkninger**

#### *Ordinære møder:*

De 3 møder i 2020 foreslås fortsat at fordele sig med 2 møder før sommerferien, og et enkelt møde i slutningen af året. Fordelingen af møderne over året tager hensyn til placeringen af møderne i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, da der på møderne er informationsudveksling mellem disse 2 fora.

Fredage foreslås fortsat som mødetidspunkt. Såfremt mødet indeholder andre elementer end et ordinært møde, kan mødevarigheden forlænges ud over de 3 timer, et ordinært komitémøde normalt varer.

Møderne foreslås afholdt forskellige steder i Gudenåkommunerne, og besigtigelser i forbindelse med møderne foreslås at være et tilbagevendende element i det omfang, det giver mening.

- **GK1:**

- 27. marts 2020
- kl. 09.00 – 15.00
- Skanderborg kommune (Ry)
- Emner:
  - Gudenåkomitéen/VOS orientering,
  - Økonomiorientering (regnskab for Gudenåkomitéen og sejladsområdet 2019; budgetforslag for Gudenåkomitéen 2021,
  - GudenåSamarbejdet orientering
  - Vandråd 2019 orientering
  - Multifunktionel jordfordeling
  - Indføring i Gudenåmodellens scenarier og beregninger.
  - Fremdrift C12 og Klimatilpasningsprojekter i Gudenåkommunerne
  - Evt. dialogmøde med Landbruget

Mulighed for besigtigelse af stemmeværk og kanopassage

- **GK2:**
  - 19. juni 2020
  - kl. 09.00 – 15.00
  - Horsens Kommune (Klostermølle)
  - Emner:
    - Gudenåkomitéen/ VOS orientering,
    - Vandråd 2019 orientering
    - Sejladsområdet – orientering (BfS1, dialogmøde med udlejerne);
    - Problem-art: Vandremuslingen foreslås
    - Fremdrift C12 og Klimatilpasningsprojekter i Gudenåkommunerne
    - Evt. dialogmøde med Landbruget

Mulighed for besigtigelse af nyetableret fiskepassage samt et af de populære steder for kano/kajaksejlende

- **GK3:**
  - 27. november 2020
  - kl. 09.00 -15.00
  - Viborg Kommune (Energimuseet)
  - Emner:
    - Gudenåkomitéen/VOS orientering,
    - Fastlæggelse aktivitetsplan 2021,
    - Sejladsområdet – orientering (udlejningssejladser, budget for sejladsområdet 2021, dialogmøde med udlejerne, orientering fra BfS2)
    - Fremdrift C12 og Klimatilpasningsprojekter i Gudenåkommunerne
    - Evt. dialogmøde med Landbruget

Mulighed for rundvisning på Energimuseet.

Årets sidste møde indeholder traditionelt et let juletraktament

### *Studieture og temamøder*

Der er på Gudenåkomitéens budget for 2020 afsat 80.000 kr. til en større aktivitet i 2020. Aktiviteten kunne være et temamøde eller en studietur/studiedag. Den forventede budgetoverskridelse i 2019 på ca. 50.000 – 60.000 kr. som afholdelsen af både studietur og temamøde i indeværende år forventes at medføre i 2019, foreslås så vidt muligt indeholdt i budgettet for 2020. Sekretariatet ligger følgelig op til, at 2020 indeholder mindre omkostningstunge aktiviteter end i 2019.

Studieture/studiedage:

Gudenåkomitéen har været på flerdages studieture i udlandet i hhv. 2011 (Skotland), 2013 (Sverige), 2015 (Nordtyskland) og 2019 (Skotland). Såfremt Gudenåkomitéen i stedet ønsker en enkelt studiedag, foreslås aktiviteten afholdt i Danmark. Studiedagen

kan f.eks. ligge sammen med et allerede planlagt møde, som så udvides, eller som en selvstændig dag i løbet af efteråret 2020.

En studiedag kunne eksempelvis være:

- ”Samarbejdets dag” - fælles ERFA møde for de 3 jyske samarbejder – Kongeåkomitéen, Limfjordsrådet og Gudenåkomitéen
- ”Tour de Klimatilpasning” - en (rund)tur for at se på kommunal klimatilpasning (Vejle/Holstebro/Ryå)
- ”Klimatilpasning v. RegionMidt” – klimatilpasning i helikopterperspektiv, merværdi og borgerinddragelse.
- C2C projektet inviterer til et af de andre klimatilpasningsprojekter under C2C

Komitéen drøfter på mødet om en kortere studietur er relevant i 2020.

Temamøde/temadag:

Temamøder til belysning af udvalgte områder har været afholdt i 2016 (klimatilpasning), 2017 (helhedstænkning i ådale) og 2019 (klimatilpasning i Gudenådalen). Et temamøde/en temadag kan placeres ifm. et planlagt møde eller en dag afsat udelukkende til dette formål.

Et muligt emne for en eventuel temadag kunne være borgerinddragende workshops om varslingsmodellen som omtalt andetsteds i dagsordenen.

Komitéen drøfter indhold for en evt. temamøde/temadag.

## **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at:

- Gudenåkomitéen drøfter og godkender det overordnede aktivitetsprogram 2020
- Gudenåkomitéen drøfter hvorvidt studiedag eller temamøde skal indeholdes i aktivitetsplanen for 2020. Gudenåkomitéen angiver i så fald form, varighed og lokalitet for evt. studiedag/studietur/temamøde/temadag.

## **Punkt 11. Orientering om sejladsområdet 2019**

### **Baggrund**

Gudenåkomitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. Herunder orienteres om status på sejladsområdet siden sidste møde i Gudenåkomitéen.

### **Sekretariatets bemærkninger**

*Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen:*

Der afholdes årligt 2 møder i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet), placeret på hver sin side af sejladszonen.

På mødet 16. maj 2019 besluttede et enigt Brugerråd at tage en sag vedr. båd størrelser og farten fartøjer fremføres ved videre til Skanderborg og Silkeborg Byråd. Her skulle det drøftes om muligheden for at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet var tilstede. Sagen har følgelig været behandlet i Skanderborg kommune d. 1. oktober 2019 og i Silkeborg Kommune d. 9. oktober 2019. De 2 udvalg har besluttet at mødes i foråret 2020, hvor de bl.a. vil tale om sejladsen i Gudenåen. Emnet var derfor et orienteringspunkt på Brugerrådets møde.

Derudover blev udledning af hhv. olie og spildevand drøftet, da Silkeborg kommune har fokus på at forhindre forureningssager, ligesom sejladskontrollen 2019 blev drøftet. Fart opleves fortsat som et større problem end døgnrapport og fysiske kontroller kan påvise. Der henvises til bilagt referat fra Brugerrådsmødet 31. oktober 2019.

*Opfølgning på sejladskontrol fra 2018.*

Der er 21. november 2019 faldet dom i en prøvesag ang. spiritussejlads (promille over 2) foretaget i et fartøj, der må føres uden bevis. Sagen er nævnt i referat fra Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen fra 8. november 2018. Den sejlede blev frifundet, da der ikke var begået sejladsfejl.

*Udlejningssejlads 2019:*

Til sejladsåret 2019 var der budgetteret med 973 koncessioner, svarende til en indtægt på 291.000 kr. I 2019 valgte endnu en udlejer, med langturskoncessioner, Silkeborg Kajak og SUP center, at indstille udlejningsaktiviteten. Det faktisk anvendte koncessioner i 2019 viste sig herefter at være 880 stk., svarende til 264.000 kr.

Der er pt. i alt 21 forskellige udlejere i Gudenåsystemet, heraf har 9 udlejere adgang til at udleje fartøjer på Gudenåens sydligste strækning mellem Tørring og Klostermølle via IT-systemet GudenåSkyen. Vejret 2019 var nærmere en gennemsnitsommer end regnfulde 2017 og tørkeplagede 2018. Udlejerne melder om en tilfredsstillende sæson, og loftet for udlejningssejlads på trækningen Tørring-Klostermølle har ikke været nået på noget tidspunkt.

### *Dialogmøder:*

Sekretariatet har de senere år indkaldt udlejerne med langturskoncessioner til ikke-motoriseret udlejningssejladssæt til to dialogmøder, placeret på hver sin side af sejladssæsonen. I 2018 og 2019 er begge møder efter ønske blevet erstattet af orienterende nyhedsbreve, da der har ikke været indmeldt problemer til Sekretariatet, der krævede et dialogmøde ligesom der fra kommunalt hold heller ikke været behov for at mødes. Efterårsnyhedsbrevet 2019 er bilagt dagsordenen til orientering.

### *Sejladshjemmesider:*

Gudenåkommunerne råder over de fælles sejladssæsonrelaterede hjemmesider

- [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)
- [udlejning.sejladspaagudenaen.dk](http://udlejning.sejladspaagudenaen.dk) (= "GudenåSkyen")
- [gaeste.sejladspaagudenaen.dk](http://gaeste.sejladspaagudenaen.dk) (= den nye løsning; kanogæstemærkesalg; "GæsteSkyen")

GudenåSkyen har siden 2017 håndteret og registreret sejladstrykket på Gudenåen, og systemet virker forsat efter hensigten. Med 3 år på bagen kan det overvejes at underkaste systemet et servicecheck på et tidspunkt. Udlejerne vil i så fald blive inviteret med hertil.

IT-systemet – [gaeste.sejladspaagudenaen.dk](http://gaeste.sejladspaagudenaen.dk) – til håndtering af salg af gæstemærker til gæstesejladssæt på strækningen mellem Tørring og Klostermølle, blev lanceret 8. april 2019. Systemet har været funktionelt i en sejladssæson, og har efter få småjusteringer kørt planmæssigt. En enkelt funktion har dog måtte sættes anderledes op for at mindske administrationen og brugeroplevelsen. Sekretariatet har fået flere positive tilbagemeldinger på lettere at erhverve et gæstemærke til at sejle på Gudenåen mellem Tørring og Klostermølle ift. prissænkningen. Sidstnævnte er af flere trofaste sejlende på strækningen slet ikke blevet bemærket.

Hjemmesiden [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk) er den ældste af de offentligt tilgængelige sejladshjemmesider. Den gik "live" i 2015 og har dermed 5 år på bagen. Hjemmesiden skal i sin nuværende form optimeres både indholdsmæssigt, strukturmæssigt og teknisk for at kunne leve op til EU's tilgængelighedsforordning. Loven træder for eksisterende hjemmesider i kraft 23. september 2020.

## *Disponering af sejladsmidlerne for 2020*

**Indtægter:** De faste indtægter fra sejladsområdet kommer fra gebyr for motorbådsregistreringer, salg af gæstemærker til ikke-motoriseret sejlads på Gudenåens sydligste trækning samt koncessionsgebyrer (udlejningsvirksomhed).

Koncessioner til udlejningsvirksomhed antages at være på samme niveau som ved udgangen af 2019.

**Udgifter:** Koordinatorens løn er fremskrevet til 2020 niveau (inkl. teknologileje og overhead) og det estimeres, at 50% af koordinatorens arbejdstid i 2019 bruges på sejladsområdet – en udgift på 440.000 kr.

Udgiften til drift, udvikling og support af hjemmesider er som vanligt samlet set den største udgift fraregnet lønudgiften. Den er større end hidtil bl.a. grundet krav om webtilgængelige hjemmesider (WCAG).

Ikke blot hjemmesider, men deres indhold skal gøres webtilgængeligt. Der budgetteres i 2020 med indkøb af hjælp til denne ressourcekrævende opgave (100.000 kr.).

De poster, der i 2019 blev tilføjet budgetudkastet (GDPR IT-relaterede udgifter, udgifter både fra kommunernes DPO forpligtigelser i relation til sejladshjemmesiderne samt årlige tjek vedr. IT-firmaerne datasikkerhed og sikkerhedscertifikatfornyelse bibeholdes på budgetudkastet for 2020 og fremadrettet.

Udgifter til de øvrige poster er sammenlignelige med tidligere års budgetter



<b>Budgetforslag 2020 Sejladsområdet</b>	<b>Udgifter</b>	<b>Indtægter</b>
Lønudgifter – koordinator	440.000	
Lønudgifter - kommunale medarbejdere	0	
www.sejladspaagudenaen.dk - drift og support	50.000	
www.sejladspaagudenaen.dk - udvikling	50.000	
GudenåSkyen - drift og support	50.000	
GudenåSkyen - udvikling	50.000	
Gæsteskyen - drift og support	40.000	
Gæsteskyen - udvikling	50.000	
GDPR relaterede udgifter (alle sejladsider)	30.000	
Sikkerhedscertifikater	20.000	
WCAG tilpasninger (sejladspaagudenaen.dk)	250.000	
WCAG tilpasninger (GudenåSkyen og GæsteSkyen)	50.000	
Ydelse til medarbejder til WCAG optimering	100.000	
Grafisk konsulent (kortfolder og tryk)	60.000	
Årlig udgift til betalingsmoduler	10.000	
Mødeafholdelse	10.000	
Ydelse til økonomikonsulent	20.000	
Ydelse til GIS-konsulenter	20.000	
Juridisk bistand	5.000	
Diverse	9.000	
Henlagt fra 2019 (estimat)		250.000
Gebyr på bådregistrering		600.000
Gebyr på ikke-motoriseret gæstesejlad		50.000
Gebyr på udlejningskoncessioner		264.000
	<b>1.314.000</b>	<b>1.164.000</b>
Dvs. et budgetteret underskud i 2020 på:		<b>-150.000</b>

## Bilag

Bilag 5: Referat\_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 31. oktober 2019

Bilag 6: Nyhedsbrev efteråret 2019

## Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- Gudenåkomitéen godkender disponeringen af budgetmidlerne for sejladsområdet 2020

## **Punkt 12. Drøftelse af udledning af spildevand fra både**

### **Baggrund**

Punktet er dagsordenssat af Gudenåkomitéens næstformand, Claus Løwe Klostergård.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har på tidligere møder drøftet u hensigtsmæssige udledninger fra både til vandmiljøet, herunder spildevand. Emnet har været i medierne og der har bl.a. været møde mellem Gudenåkomitéens næstformand og et brugerrådsmedlem vedr. emnet ligesom samme brugerrådsmedlem har kontaktet Christiansborg 2 gange om emnet.

### **Sekretariatets bemærkninger**

Sekretariatet har udsøgt, hvorvidt Brugerrådsmedlemmet ønske om, at Gudenåkommunerne via de lovpligtige registreringsordninger til motoriseret sejlads får styr på hvilke både, der har mulighed for at tømme indhold fra bådenes toiletter samt indføre et krav om plombering af bådene.

Dette er ikke tilfældet. Miljøstyrelsen vurderer 3.oktober 2019, at kommunalbestyrelserne ikke gennem forskrifterne kan stille krav om, at hullet til toilettanke skal være plomberet, da det ikke er hjemmel til i § 29 stk. 1 i naturbeskyttelsesloven at fastsætte regler om fartøjernes nærmere opbygning eller konstruktion.

Brugerrådet er forlagt denne vurdering 31. oktober 2019 (referat fra Brugerrådsmødet er bilagt til et tidligere punkt) sammen med søhøjlandskommunernes umiddelbare opfattelse af problemets omfang.

Gudenåkommunerne må gerne informere de sejlen de om regler for spildevandsudledning på Gudenåen.

Badevandsstationerne i Søhøjlandet har alle den bedste klassifikation. De gange, der har været forhøjede værdier (fækale bakterier) relateres det ikke udledninger fra både men til fx overløb af spildevand ifm. større regnvandshændelser.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter sagen.

### **Punkt 13. Punkter til næste møde**

Følgende punkter forslås til Gudenåkomitéens dagsorden:

- Muligt dialogmøde med Landboforeningsformænd
- VOS orientering
- Vandråd 2019 orientering
- Gudenåens forløb ved Tange Sø?
- Multifunktionel jordfordeling
- Indføring i Gudenåmodellens scenarier og beregninger.
- Fremdrift C12 og Klimatilpasningsprojekter i Gudenåkommunerne
- Økonomiorientering (regnskab for Gudenåkomitéen og sejladsområdet 2019 samt budgetforslag Gudenåkomitéen 2021)
- Orientering fra GudenåSamarbejdet
- Gensidig orientering om Gudenårelaterede projekter
- Punkter til næste møde

Mulighed for besigtigelse af stemmeværk og kanopassage

Samlet set vil mødeaktiviteterne denne dag kunne forventes at strækkes sig over tidsrummet 9.00 - 15.00

## **Punkt 14. Eventuell**

## **Bilag 1**

## **Oversigt over indholdet i bilaget:**

Bilaget indeholder 4 tabeller og 4 kort:

- N-VOP VP1 version 14 af 5. november 2019 samt kortbilag af 25. oktober 2017
- N-VOP VP2 version 36 af 12. november 2019 samt kortbilag af 19. marts 2019
- P-VOP VP1 version 5 af 23. januar 2018 samt kortbilag af 25. september 2015
- P-VOP VP2 version 14 af 4. november 2019 samt kortbilag af 3. oktober 2018.

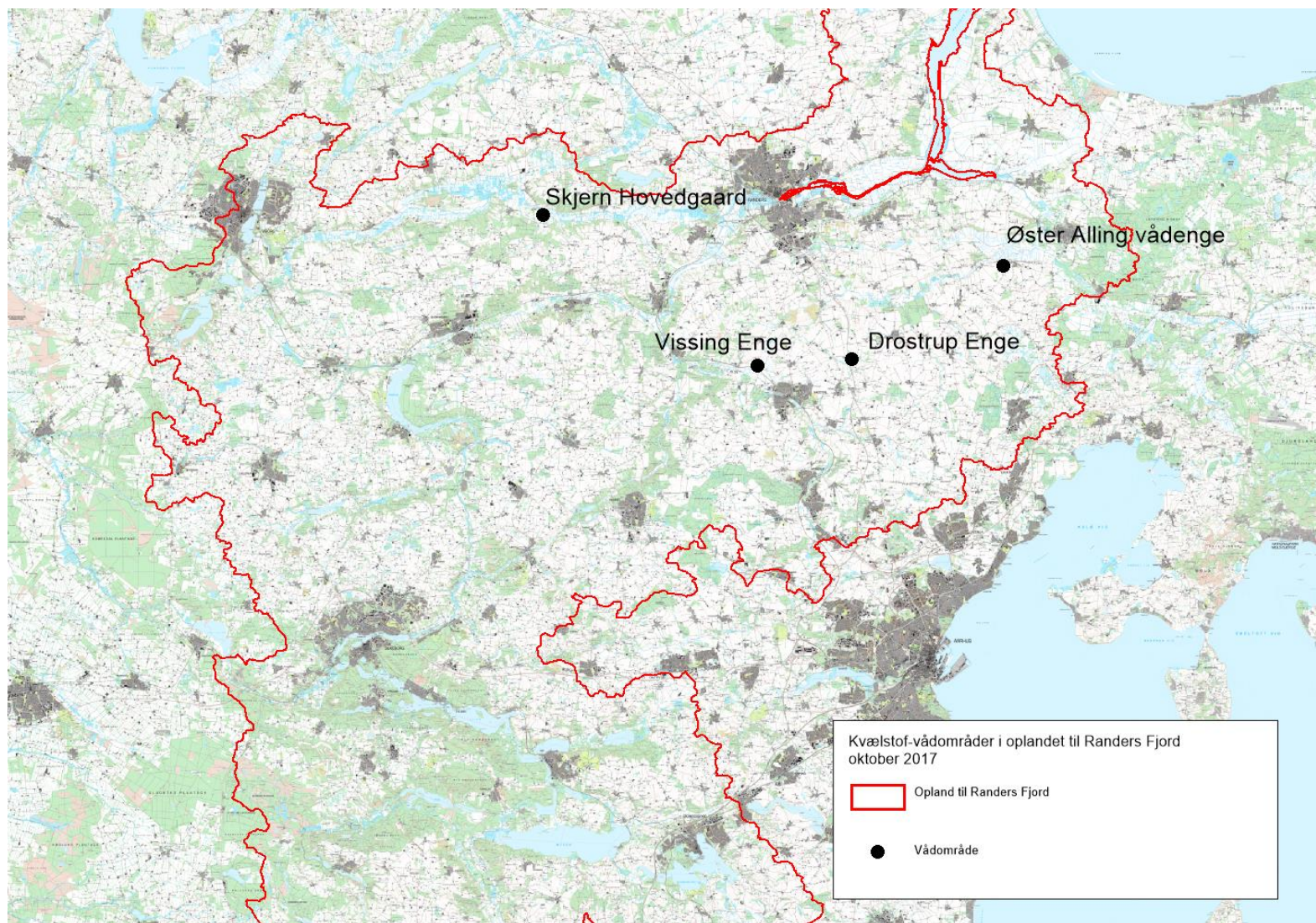
Billederne, der viser placering af vådområdeprojekter, er ikke webtilgængelige. Såfremt man ønsker en forklaring af kortene ud over den tilhørende tekst, skriv da en mail til følgende mailadresse: [hsjen@viborg.dk](mailto:hsjen@viborg.dk)

**Kvælstof-vandoplandsplan. Vandområdeplan 1. vandopland 1.5 Randers Fjord. Version 14 af 5. november 2019.**

## Projektoversigt

Projekt navn	Kommune	N-reduktion (T N/år)	Størrelse (ha.)	Forundersøgelse udgift (kr.)	Realisering budget/udgift (kr.)	Status
Vissing Enge	Favrskov	3,6	21,2	114.326	2.558.820	Gennemført
Skjern Hovedgaard	Viborg	5,4	67,0	388.474	8.753.080	Under realisering
Øster Alling Vådenge	Norrdjurs	20,5	225,2	981.863	21.933.514	Under realisering
Drostrup Enge	Favrskov	2,9	31,3	322.271	3.345.670	Under realisering
<b>SAMLET</b>		<b>32,4</b>	<b>344,7</b>	<b>1.806.934</b>	<b>36.591.084</b>	Under realisering

Herunder vises et kort over den geografiske placering af kvælstof-vådområderne i vandplan 1 i oplandet til Randers Fjord. Oplandets afgrænsning er indtegnet med en rød linje. Vådområderne er markeret med en sort prik.





**Kvælstof-vandoplandsplan. Vandområdeplan 2. Vandopland 1.5 Randers Fjord. Version 37 af 25. november 2019.**

Projektoversigt

Projektnavn	Kommune	N-reduktion (t N/år)	Størrelse (ha.)	Forundersøgelse budget/udgift (kr.)	Realisering budget/udgift (kr.)	Status
Kollerup Enge	Favrskov	3,1	31,38	0	3.071.580	Under realisering
Venning vest for Randers	Randers	4,5	38,62	157.975	6.154.083	Ansøgt om realisering
Favrskov Enge Vest	Favrskov	11,3	178,12	717.034	29.643.303	Under realisering
Velds Møllebæk	Viborg	5,9	78,25	437.001	7.933.350	Under realisering
Drammelstrup Enge	Norrdjurs	9,6	87,18	294.870	24.575.497	Under realisering
Vejle Å	Norrdjurs	26,5	270,0	1.000.000	26.000.000	Skitse
Tvede Å	Randers	3,7	38,03	197.670	3.500.000	Forundersøgelse gennemført
Ørum Enge	Viborg	8,0	103,60	570.004	11.475.000	Forundersøgelse i gang
Tange Å	Silkeborg	6,1	66,25	262.120	8.000.000	Forundersøgelse i gang
Gjerlev Enge	Randers/NST Himmerland	13,0	104,64	479.112	17.949.738	Under realisering
Ilsø ved Hjorthede	Viborg	2,3	15,92	207.411	11.990.042	Under realisering
Favrskov Enge Øst	Favrskov	12,0	110,53	382.687	21.967.560	Under realisering
<b>SAMLET</b>		<b>106</b>	<b>1122,52</b>	<b>4.705.884</b>	<b>172.260.153</b>	

Ekstra projekter

Projektnavn	Kommune	N-reduktion (t N/år)	Størrelse (ha.)	Forundersøgelse budget/udgift (kr.)	Realisering budget/udgift (kr.)	Status
Korreborg Bæk	Viborg	9,6	92,63	501.019		Forundersøgelse i gang

Her vises et kort over den geografiske placering af kvælstof-vådområderne i vandplan 2 i oplandet til Randers Fjord. De grønne stjerner viser projekter der er med i planen, de gule stjerner viser ekstra forundersøgelser, og de røde stjerner viser projekter der er mindre egnede, har fået afslag eller er opgivet.

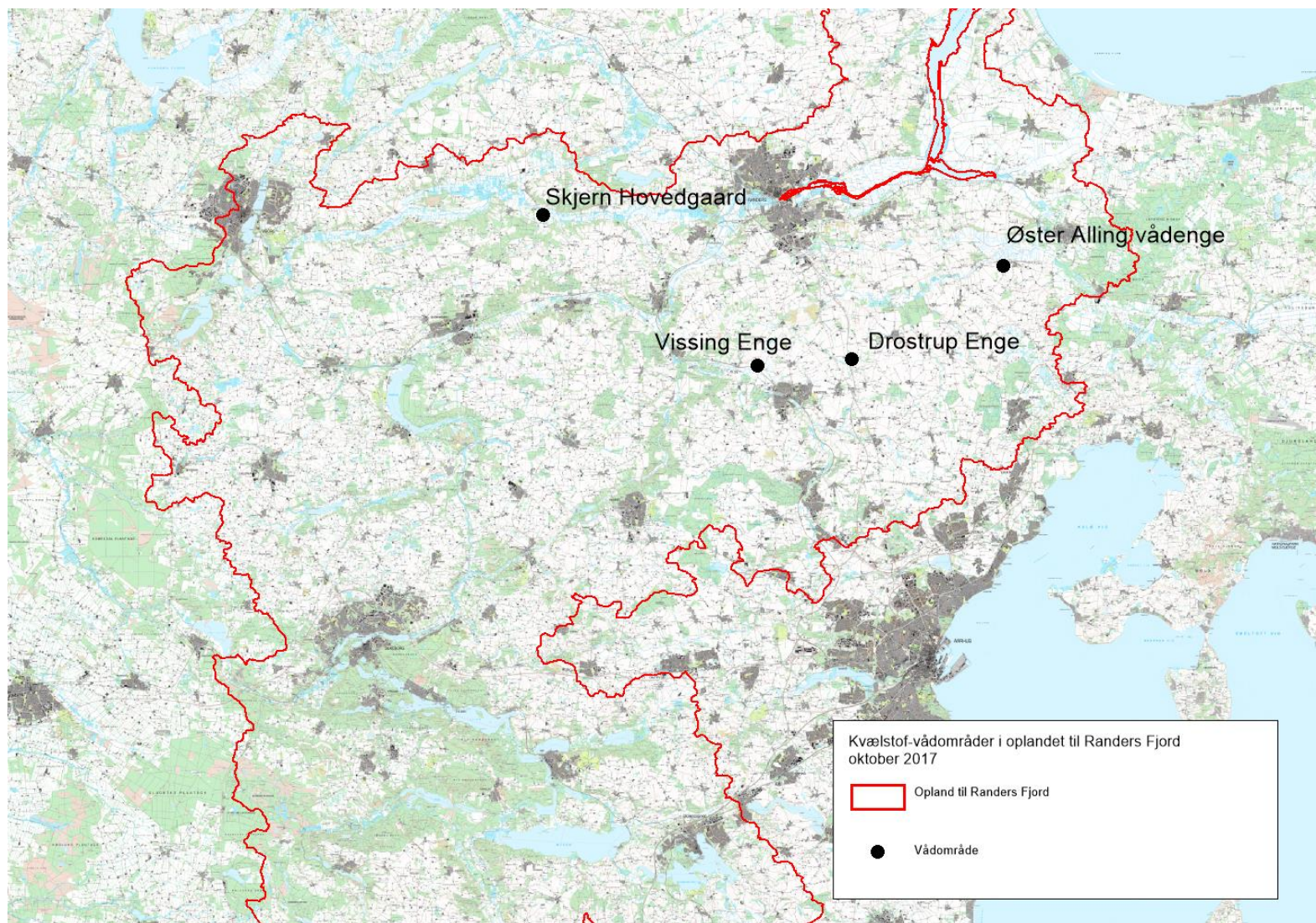


**Kvælstof-vandoplandsplan. Vandområdeplan 1. vandopland 1.5 Randers Fjord. Version 14 af 5. november 2019.**

## Projektoversigt

Projekt navn	Kommune	N-reduktion (T N/år)	Størrelse (ha.)	Forundersøgelse udgift (kr.)	Realisering budget/udgift (kr.)	Status
Vissing Enge	Favrskov	3,6	21,2	114.326	2.558.820	Gennemført
Skjern Hovedgaard	Viborg	5,4	67,0	388.474	8.753.080	Under realisering
Øster Alling Vådenge	Norrdjurs	20,5	225,2	981.863	21.933.514	Under realisering
Drostrup Enge	Favrskov	2,9	31,3	322.271	3.345.670	Under realisering
<b>SAMLET</b>		<b>32,4</b>	<b>344,7</b>	<b>1.806.934</b>	<b>36.591.084</b>	Under realisering

Her vises et kort over den geografiske placering af kvælstof-vådområderne i vandplan 1 i oplandet til Randers Fjord. Oplandets afgrænsning er indtegnet med en rød linje. Vådområderne er markeret med en sort prik.



**Fosfor-vandoplandsplan. Vandområdeplan 2. Vandopland 1.5 Randers Fjord. Version 14 af 4. november 2019.**

Projektoversigt

Projekt navn	Kommune	P-reduktion (kg/år)	Størrelse (ha.)	Forundersøgelse budget/udgift (kr.)	Realisering budget/udgift (kr.)	Status
Lemming Å	Silkeborg	43	18,7	113.573	3.293.847	Ansøgt om realisering
Funder Å	Silkeborg	175	16,1	307.857	2.045.415	Under realisering
Tanghus Bæk	Silkeborg	28	2,1	161.871	443.315	Under realisering
<b>Samlet</b>		<b>246</b>	<b>38,9</b>	<b>603.301</b>	<b>5.782.577</b>	

Her vises et kort over den geografiske placering af fosfor-vådområderne i vandplan 2 i oplandet til Randers Fjord. Oplandets afgrænsning er vist med rød linje. De grønne stjerner viser projekter der er med i planen, de røde stjerner viser projekter der har fået afslag eller er opgivet.



## **Bilag 1**

## **Medlemmer af Vandråd for vandopland 1.5 Randers Fjord 2019-2020**

Birdlife/DOF

Bæredygtigt Landbrug

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Sportsfiskerforbund

Dansk Akvakultur

Danske Kloakmestre

Dansk Kano og Kajak Forbund

Dansk Skovforening

DANVA

Djursland Landboforening

Friluftsrådet

Gudenåens Ørredfond (GØF)

Landboforeningen Kronjylland

Landboforeningen Midtjylland

Landbrug og Fødevarer

Langaa Sportsfiskerforening og Gudenåssammenslutningen lakseprojektet

Nørreålav

Silkeborg Fiskeriforening

Uldum Kær Naturlaug

Vandløbslauget GST



## **Bilag 3**

## Dagsordenpunkt

# Silkeborg kommunes byrådsbeslutning af 25. november 2019

Sagsbehandler:  
Dr17220

Sags-ID: EMN-2019-05589

## Resume

Jarl Gorridsen, Flemming Heiberg og Susanne Jacobsen har anmodet om at få en sag på byrådets dagsorden om indsats mod oversvømmelser - fornyede tiltag til vedligehold i og ved Gudenåen på strækningen mellem Silkeborg Langsø og Tange Sø.

## Indstilling

Borgmesteren fremsender sagen til byrådets behandling

## Sagen

## Supplerende beskrivelse af sagen

Dette felt udfyldes kun, hvis der kommer væsentlige nye oplysninger til sagen mellem to politiske behandlinger. Hvis ingen nye oplysninger: Lad punktummet stå.

.

## Beskrivelse af sagen

Jarl Gorridsen, Flemming Heiberg og Susanne Jacobsen ønsker at byrådet behandler følgende:

### ”Resume:

Over de sidste 10-15 år har omfanget af oversvømmelserne langs med Gudenåen taget til i styrke og omfang. Flere år med meget høje vandstande været til stor gene for ejere, besøgende og turisterhvervet langs åen. Senest i efteråret 2019, hvor vi har set særligt høje vandstande, er det blevet tydeligt for alle, at et af kommunens kendte og attraktive områder er ved at ændre karakter, således rekreative naturaktiviteter er truede, og markante historiske bygninger samt anlæg er i fare for at tage varig skade.

Vi ønsker, at byrådet tager stilling til et mere tidssvarende og situationstilpasset vedligehold af åen og området, således generne kan mindskes. Vi ønsker, at Silkeborg Kommune udarbejder eget forslag til vandløbsdirektiv på strækningen uafhængig af regulativbeslutningerne i de andre kommuner, hvor strækninger ikke har den samme stærke lokale betydning.

Meninger om vedligehold af åer og søer er mangfoldige og debatteres af eksperter og politikere. Hvis man betragter praksis de steder, hvor åvedligehold udføres, er effekten god, ligesom drøftelse med de folk, der har konkret og praktisk erfaring med håndværket beretter om god virkning. Vi ønsker at finde en løsning, der balancerer et fornuftigt og resultatorienteret vedligehold med de naturinteresser, der er i området, således Silkeborg Kommunes særlige blanding af kultur, rekreative aktiviteter og natur fortsat kan eksistere side om side.

### **Indstilling:**

Vi indstiller til byrådet at give Klimaudvalget opgaven med udarbejdelse af et nyt regulativ, der følger nedenstående retningslinjer:

- Silkeborg Kommune udarbejder sit eget forslag til regulativ uafhængigt af de andre kommuner i Gudenåkomitéen
- Silkeborg Kommune udarbejder et regulativ, hvor der skæres bredere og oftere baseret på mere objektive parametre:
  - To årlige skæringer indeholdes i regulativet
  - Skærebredden sættes som en fast procentdel på 45-55% af bredden
  - Der fastsættes objektive vandstandsmålinger på udvalgte steder for igangsættelse af 2. skæring
  - Der fastsættes objektive vandstandsmålinger, som pålægger udvalget at henvende sig til borgmesteren for en eventuelt 3. skæring
- Udover vedligeholdelse af selve grøden, indeholder et regulativ endvidere:
  - Retten til at fjerne ophobede aflejringer af sand og jord. Dette sker i samarbejde med lodsejerne, således bortskaffelse af materiale kan lægges på jorden uden udgifter til kommunal bortskaffelse
  - Retten til at vedligehold brinker, hvor åens vandføring er særlig hindret. Det kan være ved nedskred og forsnævring eller ved træers og buskes hindring af flow.
- Silkeborg Kommune har årligt møde med vandløbslauget i Gudenådalene. Det kan være med udvalget som en evaluering af årets vedligehold. Mødet afholdes senest den 15. november.

### **Sagen**

#### **Sagsbeskrivelse:**

#### **Områdets betydning for kommunen**

Silkeborgs Langsøer og Gudenåstrækningen fra nordenden af Langsøerne til indløbet ved Tange Sø er et særkende for kommunen. Området er et vidnesbyrd om en tid, hvor Gudenåen var en hovedtransportåre, der var med til at gøre det muligt for

Silkeborgs første industri at fragte varer til Randers og derfra ud i verden. 2 kongelige privilegerede pramdragerkroer samt en træksti (der netop er moderniseret for ca. 10 mio) fortæller sammen med bosætningerne langs området en historie om kultur, erhverv, samfund og natur.

Derudover er området et yndet område for rekreative udfoldelser og et yndet turistmål netop på grund af dets særkende som hjemsted for både kultur og natur. tusindvis af kanoturister er igennem området hvert år, hvor de besøger byen, kroerne og de mere primitive opholdssteder. På vandet ser man også kajak-roere, der dyrker deres sport – bl.a. gennem Tour de Gudenå. Vandring, fiskeri, fugleobservation samt jagt på de ånære enge er andre rekreative udfoldelser, der typisk udøves i området.

Udover disse menneskelige aftryk, er området også hjemsted for et rigt og varieret plante- og dyreliv. I sammenhæng med det unikke istidslandskab i Gjern Bakker, er Silkeborg Kommune hjemsted for at et af de ca. 250 udpegede habitatområder, som vidner om særlige naturtyper, der er værd at værne om. I relation til selve åen er der tale om nogle udpegede vandplanter samt en guldsmed, en flagermus og odderen.

## Udfordringerne

Med udgangspunkt i de stadig hyppigere oversvømmelser, er Gudenådalen udfordret på mange af de unikke karakteristika, som området er kendt for. Der kan således observeres følgende:

- Private ejendomme og huse, der har ligget sikkert ved åen i mange år er oversvømmede i en grad, der udfordrer ejerne.
- De 2 pramdragerkroer har så meget vand på grunden, at det nu er begyndt at true bygningerne. Begge bygninger er bevaringsværdige, og det er naturligvis problematisk, at vandet slider på selve konstruktionerne. Dertil kommer at selve driften, tilgængeligheden og attraktiviteten af disse to turistmål er udfordret af vandet, når det står så højt i så store dele af året.
- Trækstien er under vand i store dele af 2019. Ved restaureringen blev den hævdet, og det var forudsagt af statsmyndighederne, at man måtte forvente, at den var svær at fremkomme 2 måneder om året. Den periode i 2019 har nu varet siden medio august, og den ser ikke ud til at stoppe foreløbig. Det har medført mange aflysninger af ture og det betyder færre gæster i området.
- Det er ikke længere muligt at fiske i Gudenåen med andet en flue. Alt andet agn bliver fanget i den stigende mængde grøde-
- Almindelige ophold og traveture i engene omkring Gudenåen er i praksis umuligt, da bunden er våd i en sådan grad, at man synker i. Den traditionelle afgræsning af områder – som f.eks. SFL-jorder kan ikke længere ske, da områderne ikke er tilgængelige for klov- og hovdyr.

- Kanosejlads – og især kajaksejlads er praktisk talt umuliggjort fra den sidste halvdel af sommeren. Den store Tour de Gudenå har ved flere lejligheder påpeget de dårlige forhold, og Touren har i 2019 måtte droppe starten i Silkeborg og henlægge den til Ans på grøde og ufremkommelighed i åen.
- De lave områder bliver i nogen grad udfordret af de store vandmasser, og fuglearter med reder på jorden i ynglesæsonen fortrækker fra området, fordi de ikke længere kan være i et tørt miljø.

Når naturen udvikler sig, må mennesket til en vis grad naturligvis acceptere det. Det forstår det fleste. Men i Silkeborg Kommune har vi her et område, hvor det potentielle tab ved de store vandmasser er meget stort, og som i bund og grund vil sætte en et af de vigtigste områder for Danmarks Outdoor hovedstad under et stort pres med risiko for altid at blive forringet og måske helt forsvinde.

### **Habitat, regulativ og nye forudsætninger**

I 2000 blev Gudenådalen og Gjern Bakker klassificeret som et habitatområde. I forbindelse med udpegelsen blev der udarbejdet et regulativ for vedligehold af åen. Ifølge regulativet må strækningen fra Tange Sø til Langsø klippes én gang om året i 7 meters bredde.

Regulativet specifikt og habitatet generelt har i gennem årene været hovedargumentet for, at der i området ikke er blevet slået som andre steder, undtagen i 2015 og 2017, hvor der også var høje vandstande, og der blev slået henholdsvis 2 og 3 gange.

Det store spørgsmål er derfor: Kan Silkeborg Kommune udarbejde et nyt regulativ, der giver mulighed for mere vedligehold? (Jvnf. Indstillingen i denne sagsfremstilling). Vi mener, at der er tungtvejende argumenter for at igangsætte en politisk ændring af regulativet:

- Når et habitatområde udpeges, er det normal procedure, at der udarbejdes en konsekvensvurdering af udpegelsen. Det skal således vurderes, hvilken virkning udpegelsen kan få for beboere, erhvervsdrivende og aktiviteter i området. Denne vurdering er ikke lavet af udpegningen H45. Der er således grund til at tage udgangspunkt i den nuværende situation og vurdere, hvad myndigheder bør gøre for netop beboere, erhverv og aktiviteter i området.
- Når et habitatområde udpeges, laves der ofte et regulativ, der fastlægger vedligehold af området (såfremt det er relevant). I 1999 (før udpegelsen), da regulativet skulle udfærdiges, havde Gudenåen meget lav sigtbarhed. Vækstbetingelserne for vandets planter var således ringe, og der havde i flere år ikke været lavet noget væsentligt vedligehold. Der blev derfor taget udgangspunkt i den tilstand, hvor behovet for

vedligehold var lavt. Det skal bemærkes, at andre udpegninger i lignende områder har vedligeholdelsesregulativer, der giver plads til mere vedligehold, fordi det var praksis på udpegelsestidspunktet. Regulativet for området ved Gudenåen er således ikke formet på baggrund af habitats konkrete behov, men i stedet med udgangspunkt i praksis. Der er således ingen habitat-krav i forhold til regulativet.

- I 2006 indtog vandremuslingen strækningen. Vandremuslingen betyder, at vandet bliver klart. Det øger vækstbetingelserne for alle planter i åen betragteligt. Derfor er der sket en meget stor ændring i naturen og forudsætningerne i området. Derfor bør der også ske en tilpasning af vedligehold.
- I et brev til Silkeborg Kommune den 11. november 2009 (journal BLS-3121-00031) fra Kontorchef, Flemming Nielsen, fremgår det, at Silkeborg Kommune har konstateret oversvømmelser, men ikke foretaget vedligehold af vandløbet i årene 2000-2009 – altså i de første 9 år af regulativets levetid. Det understreger med stor tydelighed, at der i de første år ikke var behov for vedligehold, men at behovet opstod efter vandremuslingen kom (omkring 2006). Denne pointe understreges i brevet, da kommunen henviser til vores egen konstatering af forhøjet vandstand i alt fald i 2008 og 2009. Korrespondancen drejer sig om, hvorvidt kommunen kan iværksætte skæring trods mange år uden. Svaret fra ministeriet er et klart ja.
- Der er udgået 2 hyrdebrev fra ministrene Eva Kjer og Karen Ellemann, at vedligehold i åløb er et kommunalt ansvar, og at det er op til kommunen at vurdere omfanget af oversvømmelser og konsekvenser af det.
- Endeligt vil vi fremføre, at habitatets udpegning i relation til selve åen bunder i et ønske om at beskytte 3 dyrearter (en guldsmed, en flagermus og en odder) og en naturtype, der betegnes "3260, Vandløb med vandplanter". Det har aldrig været intentionen med habitatudpegningen at skabe oversvømmelser for dermed at opnå en ændring af naturen. Der er således fair at sige, at de ovennævnte forandringer kan kalde på indsats, uden at denne indsats udsætter de beskyttede arter og naturtyper for en trussel. De specifikke vandplanter i "3260" kan således godt bevares i en meget bred å, selvom en procentdel af åen vedligeholdes med afvanding for øje, som det kræves af vandløbslovgivningen.

Selvom fortolkningerne af regulativer, vandløbsvedligehold og EU-regler er mangfoldige, så viser udtalelser og praksis, at der er rum for fortolkning. Praksis viser også, at det er kommunernes opgave at vurdere lokale forhold og agere derefter.

Derfor mener vi, at grundlaget for igangsættelse af et nyt regulativ for Silkeborg Kommunes egen åstrækning er til stede.

### **Virker det at vedligeholde åløb?**

Enhver, der har fulgt debatten i de seneste år, ved, at der er mange meninger om, hvad man bør gøre. Meningerne tager deres afsæt i mange forskellige motiver. Der er eksperter fra mange sider, der udtaler sig. Det kan være svært at navigere i.

Når man betragter de faktiske forhold og ser på indsats og den efterfølgende afvanding, er der stor evidens for en afgørende sammenhæng: Vedligehold af åens løb fremmer vandføringen.

Det bliver stort set umuligt at opremse alle tal og eksempler, men lad os nøjes med nogle få:

- Ved vores egne ekstraskæringer har der vist sig en klar sammenhæng mellem fald i vandstand og indsats i åen. I den 3 skæring, der fandt sted i efteråret 2017, faldt et af efterårets største regnfald umiddelbart efter, og der var ingen stigning i vandstanden. På samme måde har vi observeret fald ved Kongensbro kro på over 50 cm efter skæring nedenfor kroen.
- Nørre Å har netop fået oprenset en strækning på ca. 200 meter før udløbet til Gudenåen i Randers kommune. Der er tale om fjernelse af ophobede aflejringer. Det har medført en permanent vandsænkning på over 50 cm.
- I flere kommuner, der har erfaring med konstant og større vedligehold, er der heller ingen tvivl. Det virker at vedligeholde – og det skaber øget afvanding. Der er gode erfaringer fra f.eks. Lolland-Falster. På vores egen egn kan vi også se, at klipning i Viborg Kommune på strækningen mellem Tange og Bjerringbro giver sænkning af vandstand. Vi ønsker derfor en mere direkte kontakt mellem vores eget embedsværk indenfor naturvedligehold og de kommuner, der mere aktivt udøver vandløbsvedligehold.

I vores optik er der mange gode erfaringer at hente. Der er mange eksempler på, hvorledes et vandløb kan vedligeholdes med øget vandføring for øje. Fra de samme eksempler er der ingen tilbagemeldinger om skade på natur eller miljø eller levevilkår for planter og dyr.

## Afrunding

Den overordnede tilgang for Silkeborg Kommune må være at finde en god balance mellem vandløbet som levested for naturen generelt og for specifikke listede arter under Habitat H45 specifikt og vandløbets evne til at føre vandet væk fra oplandet og ud i havet.

Vi mener, tiden er inde til en fornyet vurdering med udgangspunkt i det beskrevne, og vi mener, at argumenterne for en ny politisk retning med et nyt regulativ er til stede. Dette regulativ kunne f.eks. udføres i en periode på 5 år med en tæt opfølgning og vurdering af både afledning og naturtilstand.”

## Lovgrundlag

§ 11, stk. 1, 1. pkt. i lov om kommunernes styrelse, hvorefter ethvert medlem af byrådet for byrådet kan indbringe ethvert spørgsmål samt fremsætte forslag til beslutninger.

## Borgerinddragelse

.

## Økonomi

.

**NEDENSTÅENDE FELTER MÅ IKKE UDFYLDES AF SAGSBEHANDLERE!**

## Bilag

.

## Beslutning

**Udvalg:** Byrådet

**Dato:** 25-11-2019

Der blev fremsat følgende ændringsforslag, som borgmesteren sidestillede:

Socialistiske Folkeparti (F) og Alternativet (Å) fremsatte følgende forslag:  
"Idet byrådet anerkender de udfordringer der er og har været vedr. Gudenåens vandføringsevne og det rigelige vand i Habitatsområdet fra Silkeborg til Kongensbro

fremsættes følgende ændringsforslag:

Klima og Miljøudvalget pålægges at arbejde med en Helhedsplan for den fremtidige håndtering af Gudenåen og dens stigende udfordring, med det "rigelige" vand.

Dette i et samarbejde med de øvrige Gudenåkommuner, som Borgmestrene langs Gudenåen, har aftalt med Miljøministeren.

Fgl. Elementer skal indgå i handleplan arbejdet :

1. Vurdere konsekvenser for fjernelse af eventuelle konkrete sandbanker
2. Udarbejdelse for objektive kriterier for igangsættelse af ekstra grødeskæring.
3. Mere konkret og præcis viden om mængder og afledningsevne på delstrækninger.
4. Undersøgelse og planer for eventuelle digeløsninger på delstrækninger
5. Undersøgelser og eventuelle planer for etablering af dobbeltløbende delstrækninger, hvor  
det nye løb ikke er omfattet af Habitatsdirektivet .
6. At undersøge/ overveje køb eller leje af vandlidende arealer langs Gudenåen."

Socialdemokratiet (A) fremsatte følgende underændringsforslag:



”Byrådet pålægger Miljø- og Klimaudvalget opgaven med udarbejdelse af et nyt regulativ, ud fra de retningslinjer der fremgår af indstillingen i sag 21.

Herudover pålægges Klima- og Miljøudvalget, at arbejde med en Helhedsplan for den fremtidige håndtering af Gudenåen og dens stigende udfordring, med det ”rigelige” vand.

Dette I et samarbejde med de øvrige Gudenåkommuner, som Borgmestrene langs Gudenåen, har aftalt med Miljøministeren. De elementer der skal indgå i helhedsplanen fremgår af fremsendt ændringsforslag fra SF og Alternativet.”

Borgmesteren satte forslag fra Socialdemokratiet (A) til afstemning først – det mest vidtgående:

For forslaget stemte: Socialdemokratiet (A), Venstre (V), Konservative Folkeparti (C) og Dansk Folkeparti (O).

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (Ø) stemte imod, da det i flertalsbeslutningen er uklart, om beslutningen omhandler et nyt regulativ for strækningen i fire kommuner (Silkeborg-Randers) eller alene Silkeborg Kommune (Silkeborg-Tange Sø), og da det samtidig er uklart, om et nyt regulativ skal udarbejdes i samarbejde eller uafhængigt af øvrige Gudenå-kommuner.

Forslaget blev vedtaget.

Øvrige forslag faldt.

## **Ej til stede**

Martin Jakobsen (C) i stedet deltog Morten Skydsgaard (C)

## **Bilag 4**

# Gudenåkomitéens studietur til Skotland september 2019

## opsummering - fagligt program

### Torsdag 12. september 2019.

Dagen bød på i alt 6 oplæg og 2 besigtigelser i Falkirk-området.

Dagens første oplægsholder var mødeforhindret, og oplægget om Adaptation Scotland blev i stedet afholdt af Dr. Joseph Hagg (Science and Skilles manager i Adaption Scotland).

Joseph Hagg fortalte om opbygningen af SNIFFER, en skotsk NGO, der arbejder med klimatilpasning og hvorunder Adaptation Skotland hører. Der arbejder 8 personer i SNIFFERS Sekretariat for Vidensdeling.

Adaptation Scotland havde indledningsvist sit fokus på oversvømmelser, men arbejder pt. med 15 udvalgte konsekvenser af klimatilpasning. Man arbejder aktivt med at formidle viden om klimatilpasning på en letforståelig måde - "infographics". Adaptation Scotland anvender et professionelt firma til at producere materiale til hjemmesiden - bl.a. "før og efter klimatilpasning situationer" i områder af forskellig befæstningsgrad. Brug af kunstnere til at præsentere viden/data, ideelt på baggrund af borgerinddragelse, var noget, der blev fremhævet som positivt af flere af dagens oplægsholdere. Inddragelse af lokalsamfundet og medbestemmelse var vigtigt for at få klimatilpasningsprojekter til at fungere.

Det er lovpligtigt for organisationer at indberette, om de har opfyldt deres klimatilpasningsmål. Derfor søges der oftest rådgivning om hvordan man rent praktisk kommer man i gang med at klimatilpasse, samt viden om klimatilpasning (dvs. oplæg fra Adaptation Skotlands side af). Man arbejder på regional skala med klimatilpasning, og som eksempel herpå gav Kit England en præsentation om "Climate Ready Clyde".

Climate Ready Clyde er et samarbejde, der går på tværs af 8 kommuner, men også på tværs af sektorer med deltagelse af 7 andre aktører (fx Den Skotske Naturstyrelse SPA, universitetet, gasforsyningsselskab). Man kan dermed kalde det for et "cross-sector-initiative".

Det første år var finansieringen udelukkende statslig, hvilket var med at få løbet det i gang. Herefter overgik finansieringen til de 15 parter, der hver betaler årligt 8.000£. Pengene bruges til at finansiere et Sekretariat bestående af 1½ medarbejdere. Der er en bestyrelse med en formand (ulønnet stilling). Den nuværende formand for bestyrelsen blev hentet ind til jobbet grundet sit engagement (tidligere CEO for den Skotske Naturstyrelse), men valg af formand vil blive ændret, så der aktivt skal søges om stillingen.

I Climate Ready Clyde betragtes klimatilpasning også som økonomisk udvikling og vækst af et område - er et område ikke klimatilpasset, kan dets økonomiske udvikling sættes tilbage.

Der er udviklet klimarisikovurderinger for at få belyst, hvilke klimapåvirkninger, der er de mest presserende i Clydeområdet. Baggrunden for denne vurdering var, at alle mener, at netop det, der rammer dem, er det vigtigste. Resultatet af vurderingen blev bragt i avisen for at gøre lokalbefolkningen opmærksom på de 67 udfordringer, som deres område står overfor klimatilpasningsmæssigt.

De 67 udfordringer er rubriceret i 4 kategorier alt efter hvornår man skal begynde at arbejde med dem for at kunne få effekt af klimatilpasningen. Hvis der ikke investeres i klimatilpasning, skal der anvendes penge på at afbøde konsekvenserne heraf. En økonom har følgelig beregnet de makroøkonomiske konsekvenser af "hvad koster det ikke at foretage klimatilpasning", således politikerne har mulighed for at kunne træffe de nødvendige prioriteringer.

Der er også lavet et screeningsredskab, som kan anvendes af bl.a. kommuner til at se om deres fremtidige infrastrukturprojekter for at vurdere deres "long term climate change risk". På dette område er man på forkant ift. fleste andre steder i Skotland

Dagens 3. oplægsholder, Stewart Prodder, fra SEPA gav en introduktion til hvilke oversvømmelsesproblemer Skotland oplever pt. og forventes at kunne opleve fremadrettet. Deres "Flooding Model" (=oversvømmelsesmodel), som baserer sig på vejrdata fra hele landet (data trækkes hvert 15. min), giver folk en mulighed for at holde sig orienteret om kommende oversvømmelser. Man arbejder aktivt med at få viden ud via både egne kanaler (sms og hjemmeside) samt de etablerede kanaler (fx BBC) på en måde, som er letforståelige. Hvis data ikke kan forstås, så er de ikke brugbare. Dette kræver en tæt dialog og herunder også uddannelse af dem, der skal vise data.

SEPA's data benyttes af de lokale myndigheder til at beslutte, om vejnet skal lukkes ned (eksempelvis på Orkneyøerne), men er også forsøgt anvendt negativt af forsikringsfirmaer som hæver deres takster eller nægter at lave forsikringer, hvis folks huse ligger i områder hvor oversvømmelser er sandsynlige. SEPA's model opererer derfor ikke på matrikelniveau – dette er modsat praksis i England.

SEPA giver som statslig myndighed indsigelser mod nybyggerier i områder, de ud fra deres model kan vurdere, vil være i risiko for at bliver oversvømmet.

Efter frokost var der 3 oplæg af Scottish Canals om hhv. hvordan de Skotske vandveje havde set ud før og arbejdet henimod hvordan de ser ud nu og hvordan man havde sat sig mål for at forbedre miljøet. Desuden blev der fortalt om arbejdet med at løfte bydele, som var fysisk adskilte af vand, op til bedre niveauer (nogle steder er kanalerne en "opdelende faktor" så socialt udsatte familier bor på én side af kanaler men de bedrestillede familier bor på den anden side).

Fra at have været vigtige for samfundet, var kanalerne blevet udkonkurreret af tog og biler. Folk mistede ejerskabet til kanalerne, og det har krævet 20 års indsats at få vendt udviklingen. Der er arbejdet på mange fronter - både med at få kanalerne til at ligne kanaler igen (nogle skulle graves frem efter at de havde været brugt som losseplads eller ligefrem som asfalterede veje), og folk skulle engageres i hvad der skulle ske med deres lokalområde. Sidstnævnte faktor – borgerinddragelse og samskabelse – er nøgleord. Man ender med et forkert produkt, hvis man ikke spørger aftageren af produktet om, hvilket produkt de ønsker. Endeligt gælder det om at tænke flere faktorer ind i samme handling – en kanal, der åbnes kan bruges både rekreativt, men også som klimatilpasningsløsning på et afvandingsproblem.

Alt dette kræver penge. Scottish Canals modtager 10 mio.£ om året via skattebilletten, men det er ikke nok. Der ligger fra Scottish Canals side af meget energi i fond raising - hjælp fra professionelle fond raising firmaer kan være nødvendigt. Der søges også om tipsmidler (“ The National Lottery”) - og for at få midler herfra er den lokale borgerinddragelse oftest en forudsætning for at komme i betragtning til midler.

Dagens besigtigelser havde det til fælles, at der var tale om meget store anlæg med sluser. The Falkirk Wheel udgør selve slusesystemet, mens The Kelpies var monumenter ved en mindre sluse, som ikke havde en funktion i selve vandstandsreguleringen, men tjente som en monumental indgang til de skotske vandveje.

## **Fredag 13. september 2019.**

Dagen blev tilbragt i selskab med Professor Chris Spray, der om formiddagen gav et oplæg om Tweeds forums organisation, arbejde og resultater samt om eftermiddagen fremviste 2 lokationer op et konkret klimatilpasningsprojekt (vandløbet Eddleston; hvor der arbejdes med "slow water" – "store water" – "stop water").

Tweed Forum blev i starten udelukkende finansieret af en skotske pendant til tipsmidlerne (The Herritage Lottery"), men er nu et aktieselskab, der hører under velgørende organisationer. Eftersom Tweed ligger så tæt på grænsen mellem England og Skotland, er der både Skotske og Engelske medlemmer i forummet. Medlemmerne kommer fra både den offentligt og den private sektor.

Tweed Forum er ikke en forskningsenhed, men arbejder efter "trial and error metoden". I starten (1991) var Tweed Forum nærmest at betegne som en diskussionsklub (produktet var typisk tekniske notater) til nu at styre konkrete projekter (faktisk også uden for tweed-området; deres ry har spredt sig). Ud over at styre projekter har Tweed Forum fokus er at udarbejde strategier for fx klimatilpasning i samarbejde med lokalsamfundet og myndigheder.

Tweed Forum er også facilitator – fordi de ikke repræsenterer myndighederne kan de fungere som det led, der binder myndigheder og lokalbefolkningen sammen. De har en vigtig rolle at spille i spændet mellem myndighed og interessenter; og ikke mindst så har de pengene til at facilitere. Folk, der ikke vil tale med myndighederne vil gerne tale med Tweed Forum. Og da der ofte skal mange lodsejere med til at få oplandsbaserede løsninger til at fungere, er dialogen vigtigt. Tweed Forum gør meget ud af dialogen - hvem skal der tales med, hvor mange skal der tales med og hvor ofte skal der tales med dem.

Der indtages mængder af dialog-the, og når aftalen er på plads står Tweed Forum som regel fra resten herunder finansieringen.

Tweed Forum har 8 ansatte, dertil kommer bestyrelsesmedlemmer og styregruppe. Budgetterne stiger, men tilskuddet fra det offentlige falder. Tweed Forum tager et såkaldt "management-fee" for at projektstyre fx naturgenopretningsprojekter. Det giver i omegnen af 1 million £ årligt. De nyeste regnskabstal fra Tweed Forum kan eftersendes.

Tweed Forum skal som noget helt nyt til have fokus på det turistmæssige, bl.a. søger de om 3 millioner £ til at arbejde med "The Tweed Trail". Det er en del af et meget stort regionalt projekt til £270 millioner, hvis formål det er at trække folk ind i området.

## **Bilag 5**

**Dette dokument udgør referatet fra:**

*Brugerrådet for sejlads*



**Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen**

**d. 31.10.2019**

Dokumentet indeholder:

- **Praktisk information om mødet**
  - her kan man læse om mødested, varighed, kontaktinformation til Gudenåkomitéens Sekretariat og Formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
- **Oversigt over mødedeltagere (skema)**
  - her kan man se en komplet liste over alle inviterede til mødet. Oversigten er opdelt i 2 dele, så man kan se hvorvidt de inviterede deltog i mødet eller ej, ligesom man kan se om der er tale om medlemmer af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen eller kommunale embedsmænd.
  - Eventuelt deltagelse af eksterne oplægsholdere vil også være angivet under oversigten.
- **Mødets dagsorden**
  - her kan man se titlen på det enkelte dagsordenspunkt, hvor lang tid der er afsat til behandling af punktet på mødet, og hvem der er eventuelt er ansvarlig for punktets fremlæggelse. Der vil ofte være en kortforklarende tekst, der orienterer om, hvad punktet handler om.
- **Mødets referat**
  - Der er til hvert punkt på dagsordenen lavet et referat. Titlen på dagsordenspunktet fremgår umiddelbart før referatet.



## **Praktisk information om mødet**

**Mødested:** Silkeborg Rådhus, Søvej 1, 8600 Silkeborg, Mødelokale C118

**Mødets varighed: 15.00 – 17.00**

**Forplejning:** eftermiddagskaffe-og kage

### **Kontaktinformationer til Gudenåkomitéens Sekretariat:**

- **Morten Horsfeldt Jespersen**  
Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen  
Direkte telefonnummer: 89701520/ 20517550  
e-mailadresse: mhj@silkeborg.dk
- **Majbritt Kjeldahl Lassen**  
Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat  
Direkte telefonnummer: 51 44 49 43  
e-mailadresse: makla@silkeborg.dk
- **Besøgsadresse og hjemmesidehenvisning**  
Gudenåkomitéens Sekretariat  
Søvej 3  
8600 Silkeborg

Gudenåkomitéens hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk](http://www.gudenaakomiteen.dk)

Brugerrådets hjemmesideadresse er [www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/](http://www.gudenaakomiteen.dk/brugerraadet-for-sejlads-paa-gudenaen/)

## Oversigt over mødedeltagere

<b>Tilmeldte til mødet</b>	<b>Repræsentorer</b>
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Ole Bøgh Vinther	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Søren Slott	Silkeborg Kajakklub
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening v. Samrådet for Østjylland
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Jørgen Krog	Friluftsrådet
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Christian O. Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat
<hr/>	
<b>Deltog ikke i mødet</b>	
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Peter Nygaard	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Henri Vivike	Mossø Lodsejerforening

På mødets første halvdel deltog Morten Kjær Andersen fra Midt- & Vestjyllands politi. Derudover deltog fra Silkeborg kommune Hanne Bach Lorentzen til behandlingen af punktet om spildevand, og Aage Ebbesen deltog i punkterne om slusen i Silkeborg og vandløbsvedligeholdelse.

Personerne deltog enten som inviterede oplægsholdere eller inviterede fagpersoner for at kunne svare på indsendte punkter til dagsordenen fra Brugerrådets medlemmer.

## Dagsorden

- 1) **Velkomst** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00)
- 2) **Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00 – 15.10)  
*Der orienteres bl.a. kort om Gudenåkomitéens Temamøde 21. juni 2019 samt sejladsrelateret indhold fra Gudenåkomitéens studietur til Skotland september 2019.*
- 3) **Anvendelse af slusen ved Silkeborg udenfor almindelig åbningstid** v./ Jens Szabo (kl. 15.10 – 15.20)  
*Muligheden for uddannelse i brug af slusen i Silkeborg uden for slusens åbningstid drøftes.*
- 4) **Vandløbsvedligeholdelse og afvanding** v./ Henrik Dahl (kl. 15.20 – 15.35)  
*På baggrund af en oplevelse af kraftigt øget grødevækst i Gudenåens klare vand, påpeger Ulstrup Marina vanskeligheder med at sejle på strækningen Tange-Randers for både motoriserede og ikke-motoriserede fartøjer. 2 årlige grødeskæringer (april og primo august) på en måde, så grøden forsvinder ud af åen når det er slået, forslås. Endvidere anbefales vedligeholdelse omkring havne og broer.  
Vandmængderne generer også andre brugergrupper end de sejlende (fx. trækstiens brugere).*
- 5) **Sejladskontrol 2019** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.35 – 15.45)  
*Der gives et overblik over sejladskontrollerne i GudenåSystemet i 2019*
- 6) **Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Hanne Bach Lorentzen (kl. 15.45 – 16.05)  
*Punktet har tidligere været dagsordenssat, og der præsenteres på mødet et overblik over aktiviteter på området siden sidst.*
- 7) **Opfølgning på udledning af toiletindhold til vandmiljøet** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.05 – 16.20)  
*Siden sagen sidst er drøftet i Brugerrådet, har sagen bl.a. været i medierne og Gudenåkommunerne har fået Miljøstyrelsens vurdering af reguleringsmulighederne af både med mulighed for udledning af spildevand til vandmiljøet via sejladsbekendtgørelsen.*
- 8) **De store både i søen** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.20 – 16.30)  
*Tilbage melding fra hhv. MST og Søhøjlandets kommuner vedr. mulighed for at regulere båd størrelser. Brugerrådet drøfter emnet.*

- 9) Den nye gæstemærkeordning** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.30 – 16.35)  
*Sejlende i ikke-motoriserede fartøjer på strækningen fra Tørring-Klostemølle har nu i en hel sæson kunne erhverve sig et gæstemærke til sejlads til samme pris og på samme måde som gæstesejlende med motorbåd. Sekretariatet orienterer om de første erfaringer med nye elektroniske gæstemærkeordning.*
- 10) Vandvejen – status på Gudenåens krydsningspunkter** v./ Knud Erik Hesselbjerg (kl. 16.35 – 16.50)
- 11) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse** (kl. 16.50 – 17.00)  
*Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.*
- 12) Eventuelt** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 17.00)

# Referat fra de enkelte dagsordenspunkter findes herunder

## Referat fra punkt nr. 1: Velkomst.

Da Brugerrådets formand var mødeforhindret, blev mødet ledet af koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen.

Dagsordenen og referatet havde grundet EU's tilgængelighedsforordning (WCAG) fået et ændret udseende. Forordningen gør, at oplægget fra mødet ikke fremadrettet vil blive lagt på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside, da det ikke er muligt at lave en webtilgængelig version heraf, eller tilbyde et meningsgivende webtilgængeligt alternativ. Brugerrådsmedlemmerne kan stadig få tilsendt en kopi af oplægget, hvis der er behov herfor.

Dagsordenen indeholdt 12 punkter. Da der ikke var mindre opfølgningsspunkter fra sidste møde i Brugerrådet, var det sædvanligt faste punkt ”opsamling fra sidste møde” ikke dagsordenssat.

På mødets første halvdel deltog Morten Kjær Andersen fra Midt- & Vestjyllands politi. Derudover deltog fra Silkeborg kommune Hanne Bach Lorentzen til behandlingen af punktet om spildevand, og Aage Ebbesen deltog i punkterne om slusen i Silkeborg og vandløbsvedligeholdelse.

## Referat fra punkt nr. 2: Orientering fra Gudenåkomitéen

Siden sidste Brugerrådsmøde 16. maj 2019, har det været afholdt 1 ordinært møde samt et temamøde i Gudenåkomitéen. Begge møder blev afviklet i Randers d. 21. juni 2019. Referatet fra det ordinære møde findes sammen med de andre mødereferater på Gudenåkomitéens hjemmeside, og her finder man pt. også oplæg og billeder fra temamødet.

De to sejladsrelaterede punkter på det ordinære møde var begge orienteringspunkter. Det ene orienteringspunkt omhandlede bl.a. brugerrådets drøftelse af regulering af fartøjerne størrelser, antal og fremføringshastigheder i GudenåSystemet (se senere dagsordenpunkt herom). Det andet punkt orienterede om fortsættelsen af indeværende tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed; i første omgang i 2 år.

Gudenåkomitéen havde ikke nye emner af sejladmæssig karakter til behandling på Brugerrådsmødet 31. oktober 2019.

Temamødet omhandlede klimatilpasning i Gudenådalene; hvad gør man ved det vand som fremadrettet vil komme i Gudenåsystemet? Der var især for den model, som Gudenåkommunerne får udviklet for Gudenåen, der (ud over at skulle fungere som et varslingsystem) ville kunne evaluere hvilke virkemidler, der ville kunne genere hvilke effekter i hvilke områder.

Brugerrådet deltog som tilhører på temamødet med 2 deltagere, og et af Brugerrådsmedlemmerne (Niels Toft Christensen, Gudenådalens lodsejerforening) gav som repræsentant for lodsejere et oplæg om vandmængderne i Gudenåen.

Et Brugerrådsmedlem spurgte på sidste Brugerrådsmøde, om det var muligt at få temamødet optaget, hvilket det ikke var. Brugerrådets øvrige medlemmer kan i stedet få et indtryk af temamødet ved at tale med de deltagende medlemmer samt via de oplæg og den billedkollage, som pt. ligger online på komitéens hjemmeside (se under ”mødedatoer og referater”).

Gudenåkomitéen har derudover beskæftiget sig med vandløb og sejlads herpå på deres studietur til Skotland, hvor et besøg ved Scottish Canals gav et indblik i hvordan man har arbejdet med genopretning af deres vandveje, herunder fokus på så vidt muligt at koble dem sammen til glæde for de sejlende. Komitéen så, hvordan man havde forbundet to vandveje, der rent højdemæssigt lå langt fra hinanden, med en roterende bådlift i stedet for en masse sluser.

Komitéen så også et eksempel på en almindelig sluse, som man havde valgt at give en ualmindelig ”indpakning” i form af høje statuer af vandånder. Vandånderne fungerede som en imponerende indgang til de skotske vandveje og var et stort tilløbsplaster.

### **Referat fra punkt nr. 3: Anvendelse af slusen ved Silkeborg udenfor almindelig åbningstid**

Slusen i Silkeborg er forpagtet til Slusekiosken. Baseret på optællinger af anvendelsen uden for hovedsæsonen skal man efter 30. september 2019 tilkalde forpagter, der vil betjene slusen. Dette koster et gebyr på 200 kr. ud over slusningspris på 25 kr. Ønsket om en udvidet åbningstid i Slusen i Silkeborg har tidligere været drøftet i Brugerrådet når en ny kontrakt skulle forhandles på plads med forpagter.

Ønsket om at privatpersoner kunne undervises i bruges af sluserne, kan af forsikringsmæssige årsager fra leverandørens side ikke imødekommes. Kanoslusens hovedformål er at kunne overholde flodemålet.

Der blev stillet forslag om, at Silkeborg kommune kunne undersøge muligheden for at uddanne kommunalt personale (fx pladsmand ved Indelukket) som man kunne tilkalde evt. uden at betale gebyr herfor.

Silkeborg kommune overvejer om der skal foretages en ny optælling af behovet for at anvende slusen uden for nuværende åbningstid for at se om sejlads mønstret har ændret sig siden sidste optælling. Silkeborg kommune vil indgå en dialog med forpagter om åbningstiden. Det skal til næste møde i Brugerrådet arbejdes videre med de drøftede muligheder, og gives en opfølgning herpå.

Silkeborg kommune blev opfordret til at se på informationen ved Slusen vedr. muligheden for at komme igennem udenfor åbningstiden.

#### **Referat fra punkt nr. 4: Vandløbsvedligeholdelse og afvanding**

Ulstrup Marina påpegede ifm. den igangværende regulativrevision, vigtigheden af, at der bliver skåret grøde i Gudenåen på strækningen fra Tange til Randers 2 gange om året fx maj/primus august. Grøden har udviklet sig kraftigt, efter at vandet i Gudenåen er blevet renere, hvilket ifølge Henrik Dahl nærmest umuliggør sejlads på åen uden at få grøde i skruen. Holdning fra Ulstrup Marina er, det er vigtigt at grøden også skæres ved indsejling til havne, broer og omløbspladser, og at grøde i øvrigt blev skåret korrekt ift. strømretningen.

Christian Overgaard Christensen fra Favrskov kommune svarede på spørgsmålene fra Ulstrup Marina.

I forbindelse med revisionsarbejdet har der været en politisk styregruppe, der har arbejdet med muligheden for at øge antallet af grødeskæringer, og antallet af grødeskæringer har været politisk behandlet i alle fire kommuner. Det har ikke været muligt at opnå politisk enighed blandt de fire kommuner. Kommunerne har derfor anmodet miljøministeren om at træffe en afgørelse om antallet af grødeskæringer i det nye regulativ. Kommunerne afventer fortsat Miljøministerens svar på Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborgs henvendelse vedr. fastsættelse af antallet af grødeskæringer.

Kommunerne er opmærksomme på at der er lodsejere og brugere af vandløbet, som føler sig generet af den øget grødevækst i vandløbet. Ved fastsættelse af antallet af grødeskæringer, skal det vurderes hvilken skade grødeskæringen vil udgøre på vandløbets biologi. Denne vurdering er vigtig og kan være afgørende for, om det er muligt at øge antallet af grødeskæringer.

Der er langs Gudenåen et større antal af broer, havne og bygværker. Det fremgår af regulativet, at det er anlæggets ejer der selv er ansvarlig for anlæggets vedligeholdelse, og at fjerne det der samler sig. Hvis en ejer selv ønsker at skære grøde ved et bygværk i Gudenåen vil det formegentlig kræve en dispensation fra naturbeskyttelsesloven, men det vil der blive taget stilling til, hvis kommunen modtager en konkret ansøgning. Favrskov kommune har ikke tidligere modtaget haft denne type forespørgsel til sagsbehandling.

Når der foreligger et udkast til nyt regulativ for Gudenåen vil det komme i offentlig høring i 8 uger. I denne periode er der mulighed for bemærkninger til regulativudkastet. Bemærkningerne til regulativet vil indgå i den politiske behandling af sagen inden regulativet endelig godkendes. Herefter er der mulighed for at påklage regulativet til Miljø og Fødevarerklagenævnet.

Der blev endvidere spurgt til hvorfor grødeskæringen starter i Tange og ikke i Randers. Christian Overgaard Christensen oplyste, at grødeskæringen starter nedefra. På strækningen mellem Tange og Randers skæres først mellem Stevnstrup og Ulstrup, og herefter mellem Ulstrup og Tange. Til sidst trækkes det grøde fri, som har sat sig fast. Hanne Wind-Larsen fra Randers kommune oplyste, at der mellem Stevnstrup og Randers ikke grødeskæres. Strømrøden her er dyb, men ikke stationær.

Aage Ebbesen fra Silkeborg kommune og Knud Erik Hesselbjerg svarede på spørgsmål fra Tange Roklubs Brugerrådsmedlem vedr. Trækstiens farbarhed og vandstand. Trækstien er anlagt i den højde den er på baggrund af flere års vandstandsmålinger. Trækstien er projekteret til at være tør i 10 ud af 12 måneder, dvs. det er ikke meningen, at man vil kunne gå tørskoet på den året rundt. Det handler derfor om en forventningsafstemning. Det er ikke teknisk muligt alle steder at kunne hæve trækstien det sidste stykke så den ville være tør 12 ud af 12 måneder.

2019 har vist sig at være historisk våd. Der er en generelt højere vandstand i åen grundet flere vandplanter, der har fået lys efter at vandremuslingen er udbredt i åen. Trækstien pt. rigtig våd mange steder. Andre faktorer som øget nedbør, højere grundvandsstand, flere befæstede arealer, ændrede afgrøder, nydræning m.v. bidrager sammen med klimaforandringer også til den øgede vandstand.

Man kan på Gudenåkomitéens vandstandsmålinger se, hvorvidt trækstien i øjeblikket farbar i almindeligt fodtøj eller ej. Det overvejes at udarbejde en løsning, som fx kunne vises på oplevgudenaa.dk, hvor trækstiens farbarhed i den nærmeste fremtid kan ses. Et sådant værktøj ville kunne bruges til at kunne planlægge en tur på trækstien i den nærmeste fremtid.

#### **Referat fra punkt nr. 5: Sejladskontrol 2019.**

Årets sejladskontrollen bliver altid varslet i en pressemeddelelse. Normalt afføder pressemeddelelsen reaktioner fra medierne, men ikke i 2019. Sekretariatet modtog ikke en eneste henvendelse fra nogen medier. I pressemeddelelsen var der bl.a. nævnt den nye takst for gæstesejlads i GudenåSystemet samt krav om tilladelser til søsætning og sejlads med tømmerflåder.

Morten Kjær Andersen deltog som repræsentant for Politiet i behandlingen af dagsordenpunktet. Morten Kjær Andersen orienterede om, at prøvesagen fra 2018 gående på spiritussejlads i fartøjer, som kan føres uden bevis, endeligt var blevet berammet til behandling. Sagen køres 21. november 2019, og Brugerrådet vil blive orienteret om sagens udfald på det første møde i Brugerrådet i 2020.

At spiritus og sejlads er farligt, også ved lave hastigheder så man i sommers, hvor en mand i juni 2019 kom uheldigt fra at ville ligge til kaj i Ringkøbing Havn. Hans kone faldt i vandet, og fik alvorlige skader på sit ben, fordi det kom ind i bådskruen. Manden var beruset og blev sigtet for spiritussejlads.

Majbritt Kjeldahl Lassen gav på mødet en gennemgang af årets sejladskontroller. 2019 var kontrolmæssigt et travlt år. Det var flere kontroller end tidligere; i alt 44 kontroller blev det til. Kontrollerne dækker over 43 fysiske kontroller og en enkelt administrativ kontrol. Bl.a. som følge af en ny måde at erhverve gæstemærker til sejlads på Gudenåens sydligste strækning, blev der foretaget mange kontroller på Gudenåens sydlige strækning; dette ekstra fokus tager noget ikke kontrollimerne fra kontrollen med de motoriserede fartøjer.



Der blev noteret 32 forhold, hvilket er tilsvarende med tidligere års niveauer. De 32 forhold fordelte sig på 16 stk. ugyldig eller manglende registrering, 8 manglede redningsvest, 2 fartøjer sejlede for stærkt (modtagerne af bødeforlægget på 5000 kr. havde begge hjemmehørende-registreringer til deres fartøjer), 4 personer manglede speedbådscertifikatet og 2 personer manglede den lovpligtige ansvarsforsikring.

Morten Kjær Andersen oplyste, at det faktiske antal overtrædelser af hastigheden i GudenåSystemet er højere end data viser. Der er fx på døgnrapporten indrapporteret folk på vandski, hvilket ikke er muligt uden at overtræde hastighedsgrænsen. Antallet af observerede indrapporterede fartovertrædelser er dog antalsmæssigt så lavt, at det ikke viser et behov for at øge antallet af kontroller ift. nuværende niveau. Brugerrådet blev opfordret til fortsat at indrapportere hændelser til Politiet.

Morten Kjær Andersen oplyste, at man uanset hvilke aftaler, der er indgået med ens lokale motorbådsklub, altid skal have kvittering for betalt ansvarsforsikring i båden. Motorbådsklubberne blev opfordret til at erindre medlemmer om dette dokumentationskrav. Det kunne overvejes at informerer om dette krav ifm. købet af gæstemærker. Sekretariatet vil tage dette med til sejladsteknikergruppen.

### **Referat fra punkt nr. 6: Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand**

Emnet var oprindeligt dagsordensat på møde i Brugerrådet d. 16. maj 2019 på foranledning af Silkeborg kommune. Kommunen mistænkte op- og isætning af både (forår og efterår ifm. observerede olieforureninger. Brugerrådets blev dengang spurgt til input til kilde til forurening samt til hvorledes denne kan standses.

Brugerrådet vurderede dengang, at der var flere muligheder for spild af dieselolie fra både fx via læsepumper. Selve isætningen/optagningen udgjorde ikke et problem, men at man kunne arbejde med en større grad af opmærksomhed hos de motorbådssejlende når dieselolie/band med dieselolie håndteres. Det blev dengang foreslået, at klubberne internt italesatte problematikken og evt. stillede krav vedr. håndtering af miljøfarlige stoffer; dette var allerede tilfældet ved Langå Bådelaug.

At udledning af olie er en problemstilling blev eksemplificeret ved et udslip ved Myrhus Marina september 2019. Her udledte en bådejer læsepumpevand til Brassø, hvortil Politi og Beredskab blev tilkaldt. Bådejer har fået tilsendt regningen herfor.

I Silkeborg kommune er der fortsat fokus på olie i vandet. Der har været afholdt miljøtilsyn ved Motorbådsklubben i Indelukket. Hanne Bach Lorentzen orienterede om tilsynet og dialogen med motorbådsklubben ved Indelukket.

Ry Marina, arbejder ifølge deres hjemmeside aktivt for, at der ikke skal forekomme olieforurening fra fartøjerne, bl.a. er der etableret en flydespærre ved tankanlægget og medlemmer ekskluderes af

klubben såfremt miljølovgivningen brydes. Motorbådsklubben i Indelukket er gjort opmærksom på denne anordning i Ry til inspiration. Jørgen Søgaard oplyste, at Motorbådsklubben i Silkeborg naturligvis er interesseret i et godt miljø og følgelig har indkøbt en flydespærre. Derudover kunne det overvejes at opsætte skiltning ved klubbens eget tankanlæg og oplyse om opmærksomhed ifm. håndtering af olie og brændstof.

Silkeborg kommune har evalueret et oliesugende materiale, som placeres i bunden af fartøjet – en såkaldt ”olie-sok”. Herved tilbageholdes olien, og vandet der pumpes ud via lænsepumpe vil være renere. Hvor rent det er, er blevet testet, og konklusionen er, at vandet i testopstillingen var rent nok til at kunne udledes direkte i åen. Jørgen Søgaard oplyste, at man i Silkeborg Motorbådklub vil forhandle disse oliesokker, og at de derudover kan købes flere steder på nettet (foretag en simpel googlesøgning). Der er indgået aftale med Marius Pedersen om at afhente de brugte oliesokker.

Silkeborg Fiskeriforenings brugerrådsmedlem undrede sig over at adgang til miljørummet, som er en kommunalt ejet bygning, er forbeholdt en privat klub.

### **Referat fra punkt nr. 7: Opfølgning på udledning af toiletindhold til vandmiljøet**

Brugerrådet har på møde 8. november 2018 på foranledning af et ønske fra Silkeborg fiskeriforening om et forbud mod både med direkte udledningsmulighed som en del af registreringsordningen for motorbåde, drøftet udledning af spildevand fra toiletter i Gudenåens vand. Ønsket udsprang på baggrund af observationer i Silkeborg området.

Selv om det er et år siden Brugerrådet sidst har beskæftiget sig med emnet, har der været aktivitet på områder. Sagen har været i Midtjyllands Avis, og der har været afholdt et møde mellem Silkeborg Fiskeriforening næstformand og Gudenåkomitéens næstformand. Silkeborg fiskeriforening har også beskrevet problematikken overfor medlemmer af folketinget. Sagen forventes endvidere at blive drøftet på møde i Gudenåkomitéen.

Sekretariatet har sat emnet til drøftelse sejladsteknikergruppen. Her blev man enige om at informere om udledning af spildevand på den fælleskommunal hjemmeside, sejladspaagudenaen.dk. Tekst om problematikken på registreringsattesten blev også drøftet, og vurderingen i teknikergruppen var ikke at skrive herom. Dette skyldes, at registreringsattesten er en følge af bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers, og spildevand hører til en helt anden lovgivning (miljøbeskyttelsesloven).

Brugerrådets holdning i 2018 var, at udledning af spildevand i åen var en lige så utilstedelig adfærd som ulovlig. Der var opbakning til det stillede forslag om at indarbejde et fremadrettet forbud mod både med denne sanitære indretning i registreringsordningen.

Gudenåkommunerne bad 20. august 2019 Miljøstyrelsen afklare hvorvidt det via bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers er muligt at imødekomme det fremsatte ønske om at anvende registreringsordningerne til at

få styr på hvilke både, der har mulighed for direkte udledning samt at stille krav om plombering af disse fartøjer. Miljøstyrelsen svarede Gudenåkommunerne 3. oktober 2019, at deres vurdering var, at kommunalbestyrelserne ikke gennem forskrifterne kan stille krav om, at hullet til toilettanke skal være plomberet, da det ikke er hjemmel til i § 29 stk. 1 i naturbeskyttelsesloven at fastsætte regler om fartøjernes nærmere opbygning eller konstruktion.

Der vil derfor ikke blive ændret i nuværende registreringsordninger for motoriserede fartøjer mht. til sanitær indretning.

For at få en idé om sagens mulige omfang, er der kigget på badevandskvaliteten i Søhøjlandet, da en stor del af sejladsen med motoriserede fartøjer sker i dette område, og Silkeborg Fiskeriforeningsformand melder om observationer af udledning af spildevand i Silkeborg området.

I henhold til badevandsbekendtgørelsen er kommunerne forpligtet til at udtage prøver i fht. fækale bakterier på steder hvor folk vides at bade (badestationer). I både Skanderborg og Silkeborg kommune har alle badestationerne klassifikationen ”udmærket”; den bedst mulige klassifikation. Klassifikation af badevand gives på baggrund af mængden af fækale bakterier.

Silkeborg kommune tager i Søhøjlandet prøver af badevandet 8 forskellige steder i hele badesæsonen (1. juni - 31. august) med 5-20 prøver i løbet af sæsonen pr station, mens det for Skanderborg drejer sig om mindst 7 stationer i badesæsonen (inkl. vinterbadesæson for nogle stationer) fordelt med 5-17 prøver pr station.

Siden 2013 er der i Silkeborg kommune kun enkelte gange været forhøjede værdier af fækale bakterier ved en enkelt lokalitet i Silkeborg Langsø. De forhøjede værdier tilskrives med stor sandsynlighed overløb fra spildevandsledning. I Silkeborg vurderes spildevandsudledninger fra både ikke at påvirke badestationerne negativt med øgede mængder af fækale bakterier. I Skanderborg kommune oplevede i 2019 enkelte overskridelser af kravværdierne iht. bekendtgørelsen. Skanderborg kommune mener helt overordnet at kunne henføre disse overskridelser til større regnhændelser og formentlig overløb fra kloakanlæg. Skanderborg kommune har ikke modtaget nogen observationer af udledninger, som direkte kan henføres til både.

Sekretariatet har endvidere på opfordring fra Næstformanden i Silkeborg Fiskeriforening kigget i bådregisteret for at lave et estimat på omfangets potentielle størrelse, baseret på bådenes oplyste størrelse ifm. brugernes egenregistrering af fartøjerne. Brugerrådsmedlemmet oplyser, at både over 22 fod kan antages at have en størrelse, der indretningsmæssigt tillader toilet om bord. Brugerrådsmedlemmets egen vurdering er, at ca. halvdelen heraf vil have et udpumpningstoilet. For aktive og gyldige hjemmehørende både vil det med disse præmisser svare til, at ca. 22 procent af de registrerede fartøjer ville være større end 22 fod, og halvdelen heraf - svarende til ca. 11 % - vil så vurderes at kunne have et integreret toilet.

Brugerrådets holdning i 2018 var, at det var utilstedeligt at udlede spildevand til Gudenåen. Såfremt folks adfærd på vandet ønskes ændret, og det ikke kan ske via registreringsordningerne, må der oplysning til. Kommunerne må gerne informere brugerne af Gudenåsystemet om reglerne for

udledning af spildevand. Det kunne evt. være ifm. den mail som gæstesejlende modtager sammen med deres gæstenummer. Det vil dog primært give mening hvis den typiske gæstebåd har en størrelse, der muliggør tilstedeværelsen af et indbygget toilet. Samtidig kunne klubberne i Gudenåsystemet internt have fokus herpå til egne medlemmer. Brugerrådets drøftelse af 7. november 2018 gående på, at motorbådsklubberne internt kunne opfordre medlemmerne til at få installeret et lille kemisk toilet vurderes i dette lys stadig at være relevant.

Silkeborg Fiskeriforening opfordrede til, at den gode indsats og tilgang Motorbådsklubben har haft ift. at medvirke til at forhindre olieforurening blev overført til emnet om spildevand.

Motorbådsklubbens Brugerrådsmedlem fastslog, at de som brugere af åen er interesseret i et rent vandmiljø, og opfordrer derfor fortsat medlemmerne til at overholde miljølovgivningen.

De større både med integreret tank i båden kan anvende spildevandssugeren i Indelukket. Brugen heraf kræver en nøgle, som kan fås fra motorbådsklubben mod et depositum på 100 kr. Hvis en bådejer ønsker at bruge sugeren og ikke har nøgle, låser opsynsmændene på Indelukket gerne op eller låner en nøgle ud. Information om nøglen ved standen blev anbefalet på miljøtilsynet.

Det vil ikke være hensigtsmæssigt at sløjfe brugen af nøgle for at få adgang til sugeren, da der er risiko for hærværk og misbrug. Der er brugsanvisning ved spildevandssugeren på dansk. Man kan overveje at udvide dette med piktogram, der forklarer anvendelsen, da Indelukket er et populært isætningssted for gæster.

### **Referat fra punkt nr. 8: De store både i søen**

Både og ikke mindst bådenes hastigheder er hyppigt på dagsordenen på Brugerrådets møder. Holdningen hertil har generelt været, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog. Brugerrådet har tidligere vurderet, at størrelsen på en båd ikke i sig selv udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt. Men på møde i Brugerrådet 16 maj 2019 var der enighed om at tage hul på drøftelserne af båd størrelser og evt. bådtyperne i Gudenåen - hvor ligger smertegrænsen rent sejladstrykmæssigt og hvordan det sikres, at alle kan være der når området, og især Søhøjlandet, er populært at gæste.

Brugerrådets oplevelse var at bådene over tid var blevet større og flere over tid. Bådregisterets data kan dog ikke støtte denne oplevelse, da registeret i sin nuværende form er ret ungt og data desuden ikke gemmes længere end 5 år efter sidste gyldighedsdato grundet GDPR.

Følgende muligheder blev 16. maj 2019 foreslået til fremtidig drøftelse:

- Et loft over antallet af gæstebåde?
- En begrænsning af størrelsen på nye både i systemet?
- En bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved

Et enigt brugerråd ville gerne tage sagen videre til Skanderborg og Silkeborg Byråd for at undersøge, hvorvidt det er muligt at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet. Sagen har følgelig været behandlet i Skanderborg kommune d. 1. oktober 2019 og i Silkeborg kommune d. 9. oktober 2019. De 2 udvalg har besluttet at mødes i foråret 2020, hvor de bl.a. vil tale om sejladsen i Gudenåen.

Gudenåkommunerne har 3. oktober 2019 fået Miljøstyrelsens vurdering af reguleringsmulighederne af fartøjerne via motorbådsregistreringsordningerne og disses forskrifter. En regulering skal ifølge Miljøministeriet ske ud fra formålet i naturbeskyttelsesloven og sejladsbekendtgørelsen. En regulering vurderes ikke udelukkende at kunne ske med en brugermæssig begrundelse. Hvis reguleringen er begrundet i formålet med sejladsbekendtgørelsen og Naturbeskyttelsesloven, så kan antallet af gæstesejlende reguleres (via en forskrift), og størrelsen af de gæstesejlende både kan ligeledes reguleres (via en forskrift); blot bør samme regler for størrelse for gæstebåde og hjemmehørende både gælde (lighedsprincipet). Slutteligt kan man godt fastsætte hastighedsgrænser, også i et delområde.

Niels Thernøe (DN) spurgte Silkeborg kommune, om det ikke var blevet for let at få dispensation til at bygge lange bådebroer, idet man ved lange bådebroer lettere kan placere større både end hvis broen havde været kort. Silkeborg kommune oplyste, at der som udgangspunkt kan opnås dispensation til bådebroer på 1x6 m. Hvis ønskes om en længere bådebro skal der være særlige forhold til stede, som fx lav vandstand, som gør det svært at få en båd ind til broen. Hvis der søges om en bro på mere end 6 m med baggrund i lav vandstand, vil kommune kræve, at der indsendes målinger af vanddybden inden ansøgningen behandles.

### **Referat fra punkt nr. 9: Den nye gæstemærkeordning**

IT-systemet – gæste.sejladspaagudenaen.dk – til håndtering af salg af gæstemærker til gæstesejlad på strækningen mellem Tørring og Klostermølle, blev lanceret 8. april 2019. Systemet har været funktionelt i en sejladssæson, og er blevet taget god imod. Der er på årets sejladskontroller ikke observeret snyd med selvbetjeningsordningen. Sekretariatet har fået flere positive tilbagemeldinger på lettere at erhverve et gæstemærke til at sejle på Gudenåen mellem Tørring og Klostermølle.

### **Referat fra punkt nr. 10: Vandvejen - status på Gudenåens krydsningspunkter**

Knud Erik Hesselbjerg fra Naturstyrelsen orienterede om, at der er igangsat et arbejde med at følge op på hvor langt man var kommet med anbefalingerne fra projektet "Vandvejen" fra 2013. Arbejdet forventes færdigt inden jul 2019

Arbejdet vil bl.a. indeholde et budget over hvad det vil koste at komme helt på plads med faciliteter mm., hele vejen fra Kilde til Hav (og ikke kun til Fjorden som tidligere). På baggrund at arbejdet forventes det, at der vil blive indsendt en ansøgning til Nordeafonden.

### **Referat fra punkt nr. 11: Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse**

Ved Randers Naturcenter øges tilgængeligheden til vandet for handikappede.

I Randers samles der ind til en undersøgelse om Havørreden (der skal sættes chips på smolt for at kortlægge dødeligheden). Jan Karnø oplyste, at DTU Aqua har lanceret en rapport, der viser at der trods tiltag i øvre Gudenå her er markant en nedgang i ørredbestanden (rapporten kan findes på [fiskepleje.dk](http://fiskepleje.dk) under udsætning). Dette kan evt. skyldes et øget garntryk i Mossø, klar vand og sidste års tørke.

Langå Bådelaug oplyste, at der ved Langå Marina indvies 8. december 2019 en række faciliteter, bl.a. madpakkehus og toiletter.

### **Referat fra punkt nr. 12: Eventuelt.**

Brugerrådet takkes for indsatsen i 2019 – møderne i 2020 forventes at ligge d. 14. maj 2020 og d. 29. oktober 2020. Sekretariatet indkalder til møderne.

Silkeborg Fiskeriforenings brugerrådsmedlem vil fremadrettet ikke være Karlo Jespersen, som stopper. Sekretariatet har fået indmeldt nyt medlem fra foreningen.

Det er frem til 10. november muligt at melde sig til at deltage i Vandråd for Randers Fjordoplandet – ansøgningen sendes mailadressen **[naturogvand@viborg.dk](mailto:naturogvand@viborg.dk)**.

Læs mere om Vandråd på Gudenåkomitéens hjemmeside under ”vandråd”

## **Bilag 6**

## Nyhedsbrev efteråret 2019

Kære alle udlejere med koncessioner til ikke-motoriseret sejlads.

Efter en rundspørge pr. mail blev det planlagte efterårsdialogmøde 2019 erstattet af et nyhedsbrev – nøjagtigt som tilfældet var med de sidst 3 dialogmøder. Foran jer har i derfor det 4. orienterende nyhedsbrev i rækken. Eventuelle kommentarer til nyhedsbrevet sender i blot til mig

Muligheden for at mødes, såfremt der er behov for det, bibeholdes og derfor vil jeg indkalde jer til 2 møder placeret på hver side af sejlads sæsonen i 2020. Er behovet ikke til stede, kan møderne erstattes af yderligere nyhedsbrev. I er også velkomne til at skrive, hvis nyhedsbrevene ingen interesse har, eller om et enkelt om året er nok.

Sekretariatet holder lukket i efterårsferie, men skulle i have behov for at tale med nogen om GudenåSkyen eller andet, så kan i kontakte sejladstekniker i Hedensted kommune på [bjarne.laursen@hedensted.dk](mailto:bjarne.laursen@hedensted.dk); 79 75 56 91.

Såfremt i allerede nu ved, at i har ændringer til koncessionsantallet til sæson 2020, må i gerne sende det til jeres sejladstekniker i egen kommune og sætte mig CC på mailen. Det er naturligvis ikke nødvendigt at gøre det allerede nu – nedjusteringer vil jeg blot gerne have fremsendt inden fakturaerne for sæson 2020 udsendes. Det plejer at være omkring 1. april de sendes afsted. Det er som altid er muligt at regulere koncessionsantallet i opadgående retning løbende.

Hvis efterårsvejret bliver for trist, kan i fordrive ventetiden med den seneste podcast om Gudenåens kulturhistorie – podcastserien er kommet til Øm Kloster nu (dvs. hele strækning 1 er nu færdig rent podcastmæssigt). Find dem alle via dette link <https://oplevelvgudena.dk/podcast/> og der, hvor i normalt finder jeres podcasts.

God læselyst!



## **Vedr. GudenåSkyen.**

Jeres sidste indberetning ultimo oktober burde kunne foregå udelukkende ved hjælp af tabulatoren. Det har ikke fungeret ordentligt før nu (og tak til Ry Kanofart for at teste endnu en gang) – i løbet af uge 42 bliver de seneste tilpasninger fortaget i testmiljøet rullet up på live-miljøet.

Sekretariatet laver i starten af november et tjek for at se, om der skulle være nogle fejlindtastninger – og selv om i er virkeligt gode til at indberette, så der er nogle få fejl hvert år. Dem vil jeg af hensyn til statistikken naturligvis gerne have fjernet. Så det kan være i får en mail fra mig, hvor jeg spørger til specifikke sejlads. Opdager i selv, at i har indtastet noget forkert på en sejlads og i ikke selv kan rette det, så gør gerne ligesom Steen fra Bamsebo (tak!) og skriv det til mig; så får jeg rettet det.

I GudenåSkyen hedder Truust Camping stadig Truust Camping i drop down listen over destinationer, selv om de i den virkelige verden jo hedder Søhøjlandets Familiecamping. Jeg har af hensyn til datakontinuiteten valgt at bibeholde navnet med stedsbetegnelsen i. Jeg skal høre, om det forvirrer jer, at stedet hedder ”Truust” inden på drop down listen i GudenåSkyen. Hvis det gør, så tilføjer vi den nye destination, men jeg vil anbefale, at vi som udgangspunkt beholder Truust af hensyn til databasen og muligheden for at trække statistik. **Hvad tænker i?**

Desuden skal jeg høre, om der er nogen der benytter sig af Silkeborg Søcamping som slut eller startdestination? Hvis der er behov for at oprette denne station i drop down listen, vil vi gøre det til sæson 2020. **Er der behov, så skriv til Sekretariatet**

Vi skal muligvis have lavet et servicetjek på grafikken opdatering ifm. tilbagelægning af sejldage. D. 24. august ville man forvente 19 afgangene flere end hvad tilfældet rent faktisk var. IT-firmaet er bestilt til at kigge på om der er en logisk forklaring, eller om et servicecheck er nødvendigt. Hvis det er, vil i blive inviteret med til at teste systemet igennem (forventeligt i starten af november).

Det kan også være, at der skal ske en tilretning af GudenåSkyen grundet EU's tilgængelighedsforordning på indhold på sider leveret af det offentlige. Selv om løsningen er beskyttet af log-in og forbeholdt et lille antal mennesker, skal den overholde tilgængelighedsforordningen. Sekretariatet udarbejder inden september 2020 den lovpligtige WAS-erklæring, men hvor store tilretninger der rent faktisk skal ske, skal afklares dels internt i kommunerne og i dialog med IT-firmaet.

Den 19. august 2019 implementerede IT-firmaet sent om aftenen en sikkerhedspatch for at sikre, at evt. hackerangreb ikke ville kunne sløve GudenåSkyens performance. Der har ikke været noget trusselbillede for Skyen. Der er tale om et sikkerhedspatch på Umbracoløsninger, som IT-firmaet har installeret for at være på den sikre side på begge kanoløsninger; dvs. også på den nye gæstemærkeløsning til sejlads på strækningen Tørring-Klostermølle.

## **Koncessionsordningen**

I 2019 er der blevet færre udlejere med langturskoncessioner: Truust Camping – nu kendt om Søhøjlandets Familie camping ønskede ikke koncessioner til 2019, og Silkeborg Kajak og SUP Center er flyttet fra deres lokaliteter i Silkeborg og har ikke benyttet deres koncessioner i 2019; de er dermed fjernet fra Gudenåkomitéens hjemmeside. David fra SUP Lakeland er kommet til her i sæson 2019. Ved udgangen af 2019 var der dermed i alt 9 udlejere med koncessioner til ikke-motoriseret langturssjlad.

På Gudenåkomitéens møde 21. juni 2019 var koncessionsordningen 2017 – 2020 på dagsordenen. Ordningen fortsætter i uændret form efter 2020, og i skal ikke gøre noget i den henseende (dvs. ikke noget med at genansøge). Kommunerne sender en mail ud i slutningen af 2020, som giver jer mulighed for at fortsætte i første omgang i 2 år som beskrevet i kontraktmaterialet. I skal naturligvis som altid give besked, hvis i har behov for flere/færre/andre koncessioner end året år, hvis der er ændringer på jeres liste over start/stopsteder, adresseændring mm. Så intet nyt under solen mht. koncessionsordningen

Politikere fra Næstved kommune har været på besøg for at høre, hvordan man en koncessionsordning se ud, hvis der ikke benyttes et traditionelt udbud. Sekretariatet fortalte om oplevelsen med koncessionsordningen fra kommunalt hold, mens Kasten Christiansen var sød at stille op og fortælle om hvordan processen blev oplevet fra udlejerperspektiv – både ved et traditionelt udbud og den nuværende tilladelsesordning. Sammen. Tak til Karsten for at stille op. Det bliver interessant at se hvordan det ender med at blive i Susåen.

## **Vedr. sejlads i udlejningsfartøjer og private fartøjer**

Hedensted kommune udsendte 22 juli en besked til de udlejere, der har benyttet sig af strækning 1 sejlads i større stil. Sekretariatet gengiver her indholdet i mailen, da alle med langturskoncessioner kan tilgå strækning 1 sejladserne i GudenåSkyen og dermed kan have glæde af informationen vedr. parkeringsforhold, gengiver Sekretariatet indholdet i nyhedsbrevet:

Hedensted kommune i sæson 2019 modtaget henvendelser omkring uautoriseret parkering på Lejrbos p-plads v. Ålevej samt ved en børnehave på Drosselvej. I henvendelsen blev det antydnet, at bilerne tilhører kanokunder, og at bilerne nogle gange holder parkeret i længere tid. De nævnte parkeringer er private og derfor ikke til parkering i forbindelse med andre ærinder end ved besøg i disse bebyggelser. Hedensted kommune henstiller til, at kanokunder gøres opmærksom på, at den eneste lovlige p-plads de kan anvende er Ågade 31, v. Tørring Kanoudlejning (med mindre der er indgået separat aftale med ejerne af andre parkeringsmuligheder).

Sekretariatet blev 2. september 2019 kontaktet af Tørring Kanoudlejning, der fortalte, at fartøjer med udlejenummer tilhørende det tidligere Truust Camping og Kanoudlejning var blevet observeret

ved Voervadsbro. Sekretariatet tog samme dag kontakt til campingpladsen for at bedre dem sørge for at udlejnumre ikke var at finde på fartøjer, som de har solgt til privatpersoner. Der vil fra campingpladsens side blive taget kontakt til så mange af køberne så muligt for at sikre, at køberne fjerner fartøjet identifikationsmærker, hvilket campingpladsens ejere havde forklaret ifm. salget.

Tørring Kanouudlejning beretter om en stigning af folk uden gæstemærke/uden synligt på strækningen Tørring-Klostemølle efter overgangen til elektronisk salg af gæstemærke. Sekretariatet har viderebragt denne observation til Horsens og Hedensted kommuner sammen med et forslag om en anderledes tilrettelæggelse af kontrollen mhp. at få flere gæstesejlende kontrolleret. Fra tidligere opgørelser (da GUS stod for salget) er kommunerne blevet oplyst, at ca. 80% af starterne foregik fra Tørring Teltplads. Det er Sekretariatet og kommunernes opfattelse, at forpagter på Tørring Camping er meget observant på, at der ikke isættes fartøjer uden gæsteregistrering fra den offentlige isætningsplads i Tørring (og stor tak til Betina fra Tørring Camping herfor). Fra Tørring Campings side oplyses det, man fornemmer en mindre isætning fra deres sted end tidligere. Men da den elektroniske løsning ikke registrere isætningsstedet er ikke noget, der er mulighed for at kunne hverken be- eller afkræfte med data. Dog må det kunne antages, at folks sejladsmønster ikke pludseligt ændres signifikant, og at en meget stor andel dermed er kontrolleret på strækningens største isætningssted. Sekretariatet har ikke fået indmeldt tilfælde af problemer med gæstemærkeregistreringer på kommunerne kontroller

Randers kommune har fået opsat en pontonbro ved Justesens plæne. Den er offentligt tilgængelig. Man kan dog ikke køre ned til den.

