

Beslutningsreferat fra møde i Gudenåkomitéen/VOS

21. juni 2019 kl. 08.30 – 09.45

Sven Dalsgaards Plads 1, 8900 Randers C.

Mødelokalet er placeret på Ridehusets 1. sal - "Backstage rummet".

Der serveres morgenkaffe til mødet



25. juni 2019

Dagsorden

- 1. Velkomst** (kl. 08.30)
v./ Karen Lagoni
- 2. Godkendelse af dagsorden** (kl. 08.30)
v./ Karen Lagoni
- 3. Fortsættelse af drøftelse af Gudenåens forløb ved Tange Sø** (kl. 08.30 – 08.40)
v./ Karen Lagoni
- 4. Orientering om sejladsområdet** (kl. 08.40 – 08.50)
/v. Majbritt Kjeldahl Lassen
- 5. Orientering om videreførelse af indeværende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet** (kl. 08.50)
- 6. Orientering om foreløbigt program for studietur 2019** (kl. 08.50 – 09.05)
/v. Morten Horsfeldt Jespersen
- 7. Vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast2Coast, C12** (kl. 09.05 – 09.30)
/v. Morten Horsfeldt Jespersen

Vandoplandstyregruppe for Vandopland 1.5 - Randers Fjord

Gudenåkomitéen fungerer som Vandoplandstyregruppe for Vandopland 1.5 - Randers Fjord, hvorfor alle 13 kommuner i vandoplandet til Randers Fjord er inviterede til punkt 9-12.

8. Kvælstof- og fosforvandoplandsplan (kl. 09.30)

9. Vandråd 2019 (kl. 09.30 – 09.35)

/v. Hanne Stadsgaard Jensen

10. Gensidig orientering (kl. 09.35 – 09.40)

/v. Claus Løwe Klostergård

11. Punkter til næste møde (kl. 09.40 – 09.45)

/v. Claus Løwe Klostergård

12. Eventuelt (kl. 09.45)

/v. Claus Løwe Klostergård

Gudenåkomitéens TEMAmøde starter kl. 10.00 i Ridehuset.

2

Det er muligt at lade IT-udstyr mm. blive i mødelokalet, såfremt man ikke ønsker at tage det med ned i Ridehusets stueetage.

Oversigt over mødedeltagelse

Politisk deltagelse

Karen Lagoni
Kai Overgaard Andersen
Anders G. Christensen
Claus Løwe Klostergård
Jens Szabo
Lene Tingleff

Repræsentorer

Randers Kommune
Viborg Kommune
Favrskov Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Hedensted Kommune

Teknisk deltagelse

Hanne Wind-Larsen
Nels Markussen
Jørgen Jørgensen
Jens Albert Hansen
Morten H. Jespersen
Hans Brok-Brandt
Flemming Larsen
Bjarke H. Jensen
Michael Laursen
Hanne Stadsgaard Jensen
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentorer

Randers Kommune
Randers Kommune
Viborg Kommune
Favrskov Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
Hedensted Kommune
VOS Sekretariatet
Gudenåkomitéens Sekretariat

Deltog ikke i mødet

Lars Skytte Nielsen
Steen Ravn Christensen
Søren Kepp Knudsen
Rasmus Dandanell Lundegaard
Steen Terkildsen
Henning Hermansen
Keld Andersen

Repræsentorer

Horsens Kommune
Syddjurs Kommune (VOS)
Norrdjurs Kommune (VOS)
Ikast-Brande Kommune (VOS)
Odder (VOS)
Aarhus (VOS)
Vejle (VOS)

Bilagsoversigt

- 1 Nyhedsbrev foråret 2019
- 2 Referat_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 16. maj 2019
- 3 Udkast_Pressemeddelelse_Sejladskontrol på Gudenåen 2019
- 4 Foreløbigt program for Gudenåkomitéens studietur til Scotland 2019
- 5 N-VOP og P-VOP_ planperiode 1 og 2
- 6 Estimeret pris for sekretariatsbetjening af Vandråd Randers fjord 2019-2020

Punkt 1. Velkomst

Punkt 2. Godkendelse af dagsorden

Grundet Gudenåkomitéens formands oplæg på det efterfølgende temamøde, overtages mødets ledelse af Gudenåkomitéens næstformand, Claus Løwe Klostergård, efter punkt 7.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- dagsordenen til Gudenåkomitéens møde 21. juni 2019 godkendes.

Referat

Indstillingen godkendt

Punkt 3. Fortsættelse af drøftelse af Gudenåens forløb ved Tange Sø

Baggrund

Gudenåkomitéen besluttede på mødet 15. marts 2019 at fortsætte drøftelsen af Gudenåens forløb ved Tange Sø.

Sekretariatets bemærkninger

Der orienteres på mødet om aktiviteter på området.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter Gudenåens forløb ved Tange Sø

Referat

Indstillingen godkendt

Punkt 4. Orientering vedr. sejladsområdet

Baggrund

Gudenåkomitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. Herunder orienteres om status på området siden sidste møde i Gudenåkomitéen.

Sekretariatets bemærkninger

Udlejningssejlad 2019:

Der er i 2019 i alt 22 forskellige udlejere i Gudenåsystemet. Antallet af koncessioner i 2019 er p.t. 928. Dette er et fald fra 1003 koncessioner i 2018. Årsagen hertil skal findes i, at de nye ejere af campingpladsen beliggende ved Truust helt har fravalgt kanokoncessioner, hvilket bl.a. også afspejles i navneskiftet fra ”Truust Camping & Kanoudlejning” til ”[Søhøjlandets Familiecamping](#)”. De nye ejere har indgået en samarbejdsaftale med en godkendt udlejer.

Der er kommet en ny, mindre udlejer til sæson 2019 ([SUPLakeland](#)) i Skanderborg kommune, der vil koncentrere sig om aktiviteter omkring SUPs i Søhøjlandet.

IT-systemet – GudenåSkyen – der siden 2017 har håndteret og registreret sejladstrykket på Gudenåen virker forsat stabilt og som ønsket. Der er i 2019 foretaget en enkelt optimering i systemet ifm. indrapportering af langturssejlad påbegyndt uden for strækningen Tørring-Klostermølle. Udlejerne med den største andel af sejlads her har været involveret i godkendelsen af optimeringen.

Dialogmøder:

Sekretariatet har indkaldt udlejerne med langturskoncessioner til ikke-motoriseret udlejningssejlad til to dialogmøder i 2019 placeret på hver sin side af sejladsæsonen. Forårsmødet 2019 blev imidlertid, på lige fod med begge dialogmøderne i 2018, erstattet af et nyhedsbrev. Det har ikke været indmeldt problemer til Sekretariatet, der krævede et dialogmøde ligesom der fra kommunalt hold heller ikke været behov for at mødes. Forårnyhedsbrevet 2019 er bilagt dagsordenen til orientering. Hvorvidt der til efteråret vil være behov for at mødes, vurderes efter højsæsonen er overstået.

Ny takst for gæstemærker i GudenåSystemet og ny hjemmeside

Gudenåkomitéen indstillede på møde 8. december 2017, at den fremtidige pris for gæstesejlad i GudenåSystemet fra 2019 skulle harmoniseres (75 kr.), og at der skulle laves et elektronisk system til håndtering af gæstemærkesejladsen på strækningen Tørring-Klostermølle der skulle stå klart til sejladsæson 2019

Et sådant system er følgelig lavet, og gæstemærker til både motoriseret og ikke-motoriseret sejlads kan nu bestilles og betales online, og det er muligt straks at printe det ønskede antal gæstemærker á 75 kr.

Systemet blev lanceret 8. april 2010 og kan tilgås direkte på gaeste.sejladspaagudenaen.dk eller via Gudenåkommunernes fælles sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk.

Sekretariatet har informeret visitororganisationerne, kommunerne samt de kunder, der har efterlyst en hjemmeside henvisning herpå. Udlejerne er informeret om den nye løsning via nyhedsbrevet og borgere, der havde bedt Sekretariatet om en hjemmesidehenvisning har fået en sådan tilsendt. Gudenåkommunernes fælles, trykte informationsmateriale er ligeledes opdateret med den nye information.

Sekretariatet har fået positive tilbagemeldinger på, at det med den nye løsning er blevet billigere og lettere at erhverve et gæstemærke til at sejle på Gudenåen mellem Tørring og Klostermølle. Der har ikke været nogle tilbagemeldinger vedr. prisstigningen fra 30 kr. til 75 kr. fra gæstemotorbådssejlende.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) holder 2 årlige møder, og der har netop været afholdt møde 16. maj 2019 (referat fra mødet vedlagt som bilag) hvor de bl.a. har mulighed for at komme med input og ønsker til årets pressemeddelelse om sejladskontroller i Gudenåsystemet. Brugerrådet havde ingen kommentarer til pressemeddelelsen, der er vedlagt denne dagsorden til orientering.

Det omfangsrigeste punkt på mødet var drøftelsen om hvor mange/hvor store/hvor hurtige motorbåde Brugerrådet vurderede rimeligt i Gudenåsystemet. 2018 havde budt på rekordmange gæstemotorbådssejlende i Gudenåsystemet ligesom man havde set en stigning i antallet af turister i udlejningsfartøjer. Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers fastligger i §7, 4 at kommunalbestyrelserne efter godkendelse fra Naturstyrelsen kan ændre registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutte registrering til sejlads af andre typer fartøjer end nævnt i bekendtgørelsens stk. 1.

Brugerrådet holdning til emnet var, at der over årene er oplevet en stigning i både mængden af både (især gæstebåde) og i bådenes størrelser. Uagtet at diskussionen om sejladsbegrænsninger vurderes at blive svær, var der enighed i Brugerrådet om, at diskussionen bør tages. Følgende muligheder blev foreslået til fremtidig drøftelse: Et loft over antallet af gæstebåde; begrænsning af størrelsen på nye både i systemet; en bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved.

Et enigt brugerråd vil gerne tage sagen videre til Skanderborg og Silkeborg Byråd. De 2 kommuners deltagere i brugerrådsmødet vil tage ønsket med til egen kommune for at undersøge, hvorvidt det er muligt at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet.

Bilag

Bilag 1: Nyhedsbrev foråret 2019

Bilag 2: Referat_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 16. maj 2019

Bilag 3: Udkast_Pressemeddelse_Sejladskontrol på Gudenåen 2019

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 5. Orientering om videreførelse af indeværende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet

Baggrund

Den nuværende tilladelsesordning til udlejningsvirksomhed blev godkendt af Gudenåkomitéen d. 4. marts 2016 og efterfølgende vedtaget i de 7 Gudenåkommuner og har været gældende siden 1. januar 2017. Ordningen udløber 31.12.2020, men der er i ordningen indbygget mulighed for at forlænge ordningen i op til 2x2 år administrativt. Såfremt ordningen forlænges, meddeles koncessionsindehaverne dette senest 3 måneder før aftaleudløb. Forlænges ordningen ikke ophører aftalen med koncessionsindehaver uden særskilt opsigelse.

Sekretariatets bemærkninger

Ordningen fungerer efter hensigten, og der har ikke været ytret ønske om en anden ordning eller ændringer i nuværende ordning fra hverken udlejernes side eller fra administrativt niveau. På denne baggrund fortsætter nuværende ordning uændret de næste 2 år, hvorefter det kan vurderes, hvorvidt ordningen skal fortsætte i op til yderligere 2 år.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 6. Orientering om foreløbigt program for studietur 2019

Baggrund

Gudenåkomitéen valgte på møde 15. marts 2019 Scotland som studietursdestination 2019 i perioden 10 – 14. september 2019, med fokus på integreret vandforvaltning.

Sekretariatet præsenterer på mødet det foreløbige program med henblik på at få klarlagt evt. ændringsønsker til studieturens indhold

Sekretariatets bemærkninger

Der er tilmeldt 6 politikere og 8 embedsmænd til studieturen. Turen varer i alt 4 dage fordelt på 2 rejsedage samt 2 dage med fagligt indhold i Scotland. Hotelovernatning foregår i enkeltværelser.

Der flyves med KLM via Amsterdam begge veje. Transporten lokalt i Scotland forventes primært at foregå med en lejet bus.

Der henvises til bilaget over det foreløbige program

Økonomi

Gudenåkomitéen betaler studieturen for de politiske medlemmer samt Sekretariatets koordinator. Teknikere fra medlemskommunerne kan deltage i studieturen, men kommunerne betaler selv for deltagelse.

12

Bilag

Bilag 4: Foreløbigt program for Gudenåkomitéens studietur 2019

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen om det foreløbige studietursprogram 2019 til efterretning.

Referat

Indstillingen godkendt.

Der var positive tilbagemeldinger vedr. tolkebistand samt de foreslåede sociale arrangementer. Sekretariatet arbejder videre hermed.

Punkt 7. Vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast2Coast, C12

C2C C12 gruppen oplyser om baggrunden for punktet

Gudenåen er med sine 158 km Danmarks længste vandløb og afvander et areal på ca. 2.643 km², hvilket svarer til Fyns størrelse.

De syv Gudenå-kommuner Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers samarbejder om Gudenåen i regi af Gudenåkomitéen om beskyttelse og benyttelse af Gudenåen. Set i lyset af klimaforandringerne har kommunerne forstærket samarbejdet i C2C CC projektet C12 Gudenåen, hvor de har udarbejdet en hydrologisk model for Gudenåen. Denne model danner grundlag for en fælles forståelse kommunerne imellem af konsekvenserne af klimaforandringerne i oplandet til Gudenåen.

Næste skridt er, på baggrund af modellen, at udarbejde en fælles vision mellem kommunerne i forhold til den fremtidige koordinering af planlægningen af klimatilpasning. En vision, som samtidig indeholder målsætninger for koordineringen og samarbejdet.

Mål med visionen

De syv Gudenå-kommuner har i C12 Gudenå-projektet samarbejdet tæt om Gudenåen, særligt teknisk-administrativt. Et mål for en fælles vision er, at kommunerne fortsat skal samarbejde; både teknisk-administrativt som i projektet og politisk via Gudenåkomitéen.

Visionen skal tage afsæt i en langsigtet helhedstænkning på tværs af kommunegrænser:

- Langsigtet, fordi klimaforandringernes konsekvenser, og de dertilhørende virkemidler og investeringer for at tilpasse sig klimaforandringerne, viser sig over flere årtier.
- Helhedstænkning, fordi virkemidler og investeringer i én kommune har betydning for nabokommuner særligt nedstrøms, men i mange tilfælde også opstrøms.

Målet med visionen er således også, at den skaber en fælles accept i Gudenå-kommunerne af, at kommunerne er sammen om at løse de problemstillinger, som klimaforandringerne skaber. Heraf følger, at mulige virkemidler og deres effekter drøftes og i højest mulige omfang besluttet af kommunerne i fællesskab, hvor det giver mening.

Vision

Visionen for håndtering af vand i Gudenåen og opland, set i lyset af klimaforandringerne, er:

- At Gudenåkomitéen styrkes som tværfagligt tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning
- At der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune
- At virkemidler tager hensyn til både natur, mennesker, lokalsamfund, erhverv, kulturhistorie mm., idet der søges fælles perspektiver mellem forskellige interesser
- At virkemidler til klimatilpasning iværksat i én kommune alene skaber neutrale eller positive effekter både nedstrøms og opstrøms for andre kommuner

Forslag til handlinger i forlængelse af visionen

- Fælles vedligehold og udvikling af hydrologisk model
- Etablering af kontaktnetværk mellem kommunerne til brug i tilfælde af kritisk vandstand og varsling af samme
- Tværkommunal teknikergruppe med særlige opgaver i forhold til langsigtet klimatilpasning i Gudenåsystemet
- Forpligtelse til høring af Gudenåkomitéen ved større projekter med ændring af Gudenåens hovedløb

14

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen bakker op om visionen og anbefaler denne til kommunerne.

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 8. Kvælstof- og fosforvandoplandsplan

Baggrund

VandOplandsStyregruppen (VOS) for oplandet til Randers Fjord består af de 7 kommuner i Gudenåkomitéen samt 6 andre kommuner med arealer i oplandet. VOSen har ansvar for at udarbejde vandoplandsplaner for kommunernes indsats i forhold til etablering af vådområder, der nedsætter udledningen af næringsstofferne kvælstof (N) og fosfor (P) til vandmiljøet. Rammerne for indsatsen, både de økonomiske rammer og kravene til indsatsens størrelse og den tekniske gennemførelse, fastlægges af staten gennem bekendtgørelser.

Kravene til samlet reduktion i oplandet ser indtil videre ud til at kunne opfyldes i indeværende planperiode. Der er i foråret 2019 gennemført en fælles screening for mulige vådområder i størstedelen af oplandet. Screeningen har indtil videre ført til at et ekstra projekt i Viborg Kommune er tilføjet vandoplandsplanen.

VOS Sekretariatets bemærkninger

N-VOP

Der er ikke sket ændringer i planen for første planperiode siden sidst. Seneste udgave er vedlagt som bilag, inklusive kortbilag.

For anden planperiode er der søgt om tilskud til gennemførelse af to projekter i Favrskov Kommune (ét projekt blev opdelt i to) og et i Randers Kommune (med Naturstyrelsen som projektejer). Derudover er der søgt om tilskud til forundersøgelse af et projekt i Randers Kommune. Landbrugsstyrelsen har endnu ikke meddelt tilsagn eller afslag på ansøgningerne. Seneste udgave af N-VOP for anden planperiode er vedlagt som bilag, inklusive kortbilag.

P-VOP

Der er ikke sket ændringer i planerne for hverken 1. eller 2. planperiode. De seneste udgaver er vedlagt som bilag, inklusive kortbilag.

Mini-vådområder

Ordningen vedr. mini-vådområder blev kun søgt af 5 lodsejere i første ansøgningsrunde i 2018. Ved udløbet af dette års ansøgningsrunde 3. maj 2019 er der indkommet 338 ansøgninger på landsplan, men det er umiddelbart indtrykket at der kun er indkommet ansøgninger i enkelte kommuner i oplandet til Randers Fjord.

Bilag

Bilag 5: N-VOP og P-VOP_ planperiode 1 og 2

(Bilaget indeholder N-VOP VP1 version 12 af 13. januar 2019, med kortbilag (af 25. okt. 2017); N-VOP VP2 version 29 af 13. juni 2019, med kortbilag (af 19. marts 2019); P-VOP VP1 version 5 af

23. januar 2018, med kortbilag (af 25. sept. 2015); samt P-VOP VP2 version 12 af 6. marts 2019, med kortbilag (af 3 okt. 2018).

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen om status for N- og P-VOP tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 9. Vandråd 2019

Baggrund

På mødet den 15. marts 2019 blev der orienteret om, at der ifølge Miljø- og Fødevareministeriets arbejdsprogram for 3. og sidste planperiode i Danmarks gennemførelse af EU's vandrammedirektiv skulle gennemføres en vandrådsproces, startende i foråret 2019. Vandråd og kommuner vil her få mulighed for at bidrage til indholdet af det indsatsprogram, som staten skal udarbejde for at forbedre de fysiske forhold i vandløbene.

Der skal nedsættes et vandråd for hvert af landets 23 vandoplande. Et vandråd består af højst 20 medlemmer, sammensat af relevante lokale og landsdækkende organisationer, med en ligelig fordeling mellem "beskytter" og "benytter"-interesser.

På grund af udskrivelse af valg til Folketinget er opstarten af vandrådsprocessen imidlertid blevet udskudt til efteråret 2019. Detaljer om den nye tidsplan for processen er på nuværende tidspunkt endnu ikke oplyst. Men eftersom planerne for 3. planperiode fortsat skal være offentliggjort senest den 22. december 2021, bliver det sandsynligvis et kort og intensivt forløb, der kommer til at strække sig ind i starten af 2020.

I hvert vandopland skal der til vandrådsopgaven udpeges en sekretariatskommune, der varetager sekretariatsopgaverne i forbindelse med vandrådsprocessen. Ved de to tidligere vandråd (2014 og 2017) har Viborg Kommune fungeret som sekretariatskommune, og områdechef Jørgen Jørgensen fungeret som mødeleder og chef for sekretariatet.

Gudenåkomitéen/VOSen vedtog på sit møde den 15. marts 2019 at delegere beslutning om varetagelse af sekretariatsfunktionen til det administrative niveau. Det blev endvidere besluttet, at Gudenåkomitéen/VOSen ikke ønsker at deltage politisk i vandrådsarbejdet 2019.

Sekretariatets bemærkninger

Viborg Kommune har tilbudt at varetage sekretariatsfunktionen for vandråd 2019. Det vil således igen være Jørgen Jørgensen der fungerer som mødeleder og chef for sekretariatet.

Udgifterne til vandrådsopgaven i 2019 estimeres til ca. 350.000kr. Sekretariatet vurderer, at arbejdet ikke kan gennemføres indenfor de nuværende ressourcemæssige rammer. Der er ikke afsat midler til opgaven i Gudenåkomitéens sekretariats budget for 2019 og 2020.

I 2014 og 2017 blev udgiften til vandrådsarbejdet fordelt mellem oplandets kommuner baseret på en fordelingsnøgle efter arealmæssig andel af det samlede opland til Randers Fjord. De estimerede udgifter pr. kommune i oplandet fremgår af bilaget. De samlede udgifter beløb sig i 2014 til 327.631,40 kr. (heraf 565 medarbejdertimer), i 2017 var det samlede beløb 394.194,65kr, (heraf 667,25 medarbejdertimer).

Det forventes, at kommunerne vil blive tildelt DUT-midler til finansiering af vandrådsarbejdet.

Bilag

Bilag 6: Estimeret pris for sekretariatsbetjening af Vandråd Randers fjord 2019-2020

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- sekretariatskommunens ressourceforbrug i forbindelse med vandrådsarbejdet finansieres af kommunerne i oplandet, med udgangspunkt i en oplandsfordelingsnøgle
- orienteringen tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 10. Gensidig orientering

Kommunerne orienterer gensidig om relevante projekter i relation til Gudenåkomitéens arbejdsområde

Punkt 11. Punkter til næste møde

Næste møde holdes i Hedensted kommune og afsluttes med et let juletraktament.

Samlet set vil mødeaktiviteterne denne dag (ordinært komitémøde + dialogmøde med landboforeningsformændene samt afsluttende juletraktament) kunne forventes at strækkes sig over tidsrummet 9.00 – 15.00.

Lokaliteten er ikke endeligt fastlagt men vil fremgå af mødeindkaldelsen og dagsordensmaterialet.

Sekretariatet foreslår følgende mulige emner til dagsordenen:

- VOS
- Vandrådsarbejdet
- Dialogmødet med Landbruget
- Orientering om signalkrebs
- Opfølgning på TEMAmødet
- Orientering vedr. Vestbirk Vandkraftværk
- Gudenåens forløb ved Tange Sø
- C2CVisionen (opfølgning)
- Orientering fra GudenåSamarbejdet 2019
- Orientering fra sejladsområdet bl.a.
 - Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
 - Dialogmøde med kanoudlejerne
 - Det første år med den nye gæstemærkeordning
- Orientering om foreløbige regnskaber for hhv. Gudenåkomitéen og sejladsområdet 2019
- Forslag til mødeplan 2020
- Gensidig orientering om Gudenårelaterede projekter
- Punkter til næste møde

Referat

Komitéen foreslog at overveje et punkt vedrørende den lakse-sygdom der tilsyneladende er i fremmarch, hvis ellers der til den tid er nyt på området.

Punkt 12. Eventuell

BILAG 1

Orienterende nyhedsbrev

Foråret 2019 vedr. ikke-motoriseret langtursudlejningssejlad i Gudenåsystemet

12. april 2019

Kære alle.

Efter en rundspørge pr. mail er det planlagte forårsdialogmøde 2019 d. 9. april 2019 erstattet af et nyhedsbrev – nøjagtigt som tilfældet var med begge dialogmøder i 2018.

Foran jer har i derfor nyhedsbrev nr. 3. indeholdende orientering fra både GudenåSamarbejdet, Gudenåkommunerne samt Gudenåkomitéens Sekretariat.

Hvorvidt der er behov for et dialogmøde efter sejladssæsonen 2019, aftaler vi i slutningen af august. Men muligheden for at mødes, såfremt der er behov for det, bibeholdes naturligvis.

Kommentarer til nyhedsbrevet generelt fremsendes til koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat på makla@silkeborg.dk

Fakturaerne for koncessioner anno 2019 er udsendt. Sekretariatet har kun modtaget et enkelt nedreguleringsønsker. Husk, at det altid er muligt at regulere koncessionsantallet i opadgående retning løbende.

God læselyst!

Orientering fra GudenåSamarbejdets Sekretariat

GudenåSamarbejdets Sekretariat er flyttet fra Silkeborg kommune til Skanderborg kommune ved årsskiftet 2018/19. Telefonnummeret er det samme – 20 36 50 77, men mailen er ny: gunhild.oeby.nielsen@skanderborg.dk. GudenåSamarbejdets formål og funktion er uændret.

Det digitale kort oplevgudena.dk er live i en ny version efter justeringer, der har forbedret brugervenligheden. Først og fremmest er menustrukturen og klik til-/klik fra-funktionerne ændret. Desuden er alle kommuner og turistorganisationer i gang med at kvalitetstjekke data, hvilket er en omfattende opgave, da der er mange data! Giv meget gerne besked til GudenåSamarbejdet, hvis I opdager fejl og mangler på kortet!

Ligesom sidste år vil vi gerne, om I vil hjælpe med at gøre opmærksom på kortet – i år op til Storebededagsferien, dvs. i uge 20, og op til sommerferien, dvs. i uge 26. I disse uger vil også kommuner og turistorganisationer omtale kortet – herunder på den fælles facebookside ”Gudenåen – en strøm af oplevelser” – som i øvrigt skrifter navn til Oplev Gudenå! Hold evt. øje med opslaget og del det på egen facebookside. Den lille film fra sidste år står det naturligvis fortsat alle frit for at dele.

I løbet af en måneds tid offentliggøres den første **podcast i vores serie om Gudenåens kulturhistorier**. Navnet på serien er endnu ikke fundet. Den første podcast vil være en prolog (maj), og herefter er det planen at offentliggøre en ny hver måned startende i syd (Uldum Kær). Også dette vil offentliggøres ad kommuner og visit´ers kommunikationskanaler foruden museernes og forhåbentlig omtale i medierne, og I er naturligvis mere end velkomne til at ”larme” med, så så mange som muligt opdager dem. Oplevgudena.dk vil blive suppleret med en tekstside (landingpage), hvor man linke videre til yderligere information om de emner, der tages op.

Orientering fra Gudenåkomitéens Sekretariat

Informationsmateriale om sejlads

Kommunerne orienterer om reglerne for sejlads både via trykt foldermateriale og digitalt via sejladshjemmesiderne www.sejladspaagudenaen.dk samt den nye hjemmeside gaeste.sejladspaagudenaen.dk.

Herunder kan i læse nyheder om informationsmaterialet.

Trykt information: Da der, trods ekstra afhentninger i løbet af sejladshøjsæsonen, fortsat er 2018 foldere på lager, forventes 2019 kanofolderoplaget at blive nedjusteret med 5 - 7 kasser. Har i brug for ”anno 2018 foldere” til påsken 2019, kan i kontakte Sekretariatet. Ønsker at hente komme forbi efter foldere i de 3 dage inden påske, skal i kontakte Maibritt Langfeldt Sørensen på 8970 14448 eller mals@silkeborg.dk grundet Sekretariatets påskeferie.

Kanofolderen ”anno 2019” findes bilagt dette nyhedsbrev. Sekretariatet understreger, at der er tale om et udkast – dvs. folderen er ikke gået til print endnu og der kan derfor ske ændringer. Evt. ændringsforslag kan fremsendes til Sekretariatet t.o.m. 25. april. Sekretariatet skriver en mail, når de fysiske foldere anno 2019 er klar til afhentning.

I sidste nyhedsbrev orienterede Sekretariatet om, at kanofolderen anno 2019 evt. skulle revideres i området omkring Skanderborg Sø. Rent piktogrammæssigt er dette område tæt pakket og mindre læsbart end resten af folderens oversigtskort. Udlejningsmæssigt er Skanderborg Sø ikke den mest benyttede lokalitet, men kommunernes informationsfolder henvender sig til alle sejlende i Gudenåsystemet og ikke kun personer i lejede fartøjer. Skanderborg kommune havde derfor et ønske om, at der blev set på oversigtskortets informationsmængde i dette område af Gudenåsystemet, gerne i form af en detailkortløsning.

Da kanofolderen er pladsmæssigt udfordret, skal der noget ud af folderen hver gang noget nyt skal ind på folderen. Sekretariatet undersøgte følgerigt muligheden blandt kommuner og udlejere for at erstatte detailkort 7 med et Skanderborg-detailkort. GudenåSamarbejdet har foranlediget placeringen af skilt, der viser vej til hhv. Nørråen og Gudenåen, hvilket kunne tale for et mindre behov for detailkort 7 end tidligere.

Fra kommunalt hold har man ønsket at bibeholde detailkort 7. Da det rent navigations- og informationsmæssigt ikke vil være uden vanskeligheder at nedsætte størrelsen eller skalaen på detailkortene, har det ikke været muligt at lave en detailkortsløsning omkring Skanderborgområdet så længe foldermaterialet har det format, som den har.

I stedet er der pladsoptimeret mlm. de eksisterende piktogrammer. Det har lettet læsbarheden en lille smule. Området omkring Skanderborg sø fremstår imidlertid fortsat piktogrammæssigt tættere end resten af kanofolderen.

Her er nogle af de mest iøjnefaldende ændringer på kanofolderen 2019:

- Indsejlingen til Ry blev ønsket, hvis muligt, at fremgå endnu tydeligere.
 - Det er lykkedes at få en lille bitte smule mere ”land” med, så det lettere ses, at der er tale om indsejlingen til en å. Desuden er der tilføjet en ny pil på detailkort 2, der viser, at hvis man ikke holder til venstre, så ender man i Skanderborg.
- Navnet ”Vestbirk Camping” ønskedes skrevet på kortet forside
 - lokaliteterne, hvis placering angives inde i en firkant, der henviser til et detailkort, er fortsat udelukkende nævnt med navn på detailkortet (ensartethed). Men – der er ændret på området omkring Vestbirk. Nu fremgår navnet Vestbirk på lige fod med Østbirk, og ”Vestbirksøerne” er rykket, så man nemmere får øje på det.
- Tekstrettelser:
 - ordene ”i nærheden” er udskiftet, så det fremgår, at hjemmehørende-registreringsmuligheden udelukkende hidrører borgere bosiddende vest for motorvej E45 i Horsens eller Hedensted kommune
 - Den nye takst for gæstesejlads + salgssted fremgår af teksten. Teksten har af pladsmangel grundet teksttilføjelser andre steder måtte afkortes og omformuleres.
 - Vedr. Tåning Å tilføjes teksten ”sejle i større grupper, hvis man fra sejladens start opdeles i enheder på maks. 5 fartøjer med passende afstand, som skal opretholdes under hele sejladsen.
 - Afstandsboxen er udvidet og teksten ændret.
 - De sejlende møder på Gudenåen på broerne skilte, der bl.a. oplyser om navnet og afstande til næste facilitet. Afstandsboxen er ændret, så der hvor det er muligt nu på Gudenåstrækningen henvises til broerne, samt andre markante strukturer som kraftværkerne samt Himmelbjerget. En undtagelse er dog Silkeborg området hvor man i mangel af broer har valgt også at henvise til den kommunale teltplads De Små Fisk.
- Navnerettelser:
 - Truust Camping er blevet til ”Søhøjlandets Familiecamping”. Efter ønske fra de nye ejere markeres pladsen nu udelukkende af campingpladspiktogrammet.
 - Tørring Teltplads er blevet til ”Tørring Camping” og markeres med campingpladspiktogrammet. Placeringen af navnet er flyttet en smule på folderen for at lette læsbarheden.
- Grafiske ændringer
 - Detailboksene har fået rykket tallene ”ind” (letter læsbarheden)
 - Flere markeringer af broer på den sydligste del af strækning 1.
 - Navnet ”Gudenåen” fremgår nu også på strækning 1 (tidligere stod ”Gudenåen” kun ved strækning 2).
 - Nye faciliteter:
 - ”Fællespladsen, Alken”; shelter samt mulighed for at spise sin madpakke.
 - Isætningssted ved ”Søtoften” (v. Skanderborg Sø)

Tidligere har udlejere modtaget en pdf version af kanofolderen. Efter anbefaling fra digitaliseringskonsulent i Silkeborg kommune sendes der ikke ud på denne måde i år. Dette skyldes, at der ikke er fundet en løsning på at gøre foldermaterialet digitalt tilgængeligt (oplæsbar af skærmlæser) - de mange detaljer og piktogrammer gør dette til en vanskelig opgave.

EU-forordningen om tilgængelighed på offentlige hjemmesider og apps i kraft gør, at sejladsaagudenaen.dk i stedet forventeligt rent informationsmæssigt ændres, så foldermaterialet vil blive et tillæg til en tekstside indeholdende sejladsreglerne i Gudenåsystemet. Der skal forventeligt være en infotekst om at kontakte Sekretariatet, hvis foldermaterialet skal læses op eller forklares. På Gudenåkomitéens hjemmeside, placeres informationsmaterierne om sejlads på Gudenåkomitéens hjemmeside som altid under fanebladet ”viden om Gudenåen - publikationer”, men der suppleres forventeligt med samme infotekst vedr. oplæsningsmulighed. Sekretariatet henstiller til, at der henvises til den digitalt tilgængelige formidling af reglerne på sejladsaagudenaen.dk. Denne laves, når informationsmaterialet er færdigt.

Digital information: Informationerne på kommunernes fælles sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk målrettet ikke-motoriserede fartøjer er blevet opdaterede, så der på den danske version er en bedre ordlydsoverensstemmelse mellem det trykte og det digitale informationsmateriale. Der er kommet mere information om hjemmehørende ordningen for ikke-motoriserede fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner, ligesom informationen om tømmerflådesejlads samt sejladsreglerne for den ikke-motoriserede ikke-erhvervsmæssige sejlads generelt er blevet forbedret. Der er også kommet en informationsside om hvem der egl. skal erhverve gæstenummer til sejlads på strækningen Tørring-Klostermølle og hvordan man erhverver et sådant. Informationerne er sprogversionerede (dansk, tysk og engelsk).

Der er også sprogversioneret materiale fx vedr. regler for ikke-motoriseret sejlads eller isætningssteder på den nye side gaeste.sejladspaagudenaen.dk. Det er ikke en side, som i som udlejere skal benytte (fra denne sejlads sæson anvendes den til at erhverve sejltilladelser – nu også kendt som gæstemærker), men som sagt kan der være sprogversioneret materiale i kunne have lyst til at anvende.

Siden er et subdomæne til sejladsaagudenaen.dk – nøjagtigt som Gudenåskyen (dvs. i url'en skrives ikke ”3xw”, blot: gaeste.sejladspaagudenaen.dk). Man kan naturligvis også finde siden via Gudenåkommunerne fælles sejlads hjemmeside sejladspaagudenaen.dk. På kanokortet henvises til sidstnævnte mulighed, bl.a. for at hjælpe folk til at undgå w-testefejlen. I daglig tale kalder Sekretariatet den nye løsning for GæsteSkyen, da der er kortere og mere mundret – kært barn, mange navne. For at blive i børne-terminologien, har det været en svær og lang fødsel. Men det glemmes jo når barnet er kommet – og det er det nu. Vi håber brugerne af det nye site bliver glade for at bruge den, og også for den billigere pris på 75 kr. pr. mærke. Se på den ved lejlighed, hvis i har lyst.

Gudenåskyen

GudenåSkyens database gennemgås for indtastningsfejl og der bliver taget kontakt til de udlejere, hvor en kunde f.eks. har tilbragt 3 måneder på vandet :-). De få fejlindtastninger der var i GudenåSkyen i 2018, er rettede.

Alle brugere af GudenåSkyen er observante på at indtaste korrekt tid og sted for sejladsen, når sejladsen hidrører strækning 1. Derfor er der også meget få af fejlindberetningerne der hidrører strækning 1.

Sekretariatet opfordrer fortsat til, at man ifm. indberetning af strækning 2 sejlads i skyen er opmærksom på at tilrette slutdestinationen, hvis kunden ændrer sin planlagte sejlads i løbet af turen. Korrekt destinationsangivelse giver valide data for hvilke destinationer, der er mest pres på.

Hvis i selv opdager fejlindtastninger i 2019, og i ikke selv kan rette dem – så meld dem til Sekretariatet, som vil tage kontakt til IT-firmaet for at få rettet sejladserne i databasen.

Der vil være 2 ændringer i GudenåSkyen ift. sidste sæson:

- Der er installeret et sikkerhedscertifikat (SSL) på GudenåSkyen. For jer betyder det ikke andet en, at url har fået et "s" på: <https://udlejning.sejladspaagudenaen.dk> og måske viser jeres browser et hængelåssymbol hvilket indikere, at siden er sikker. IT-firmaet redirecter fra den gamle url, og i har således næppe bemærket ændringen
- Dette års strækning 2 indberetninger gerne lettes ift. tidligere. Det har været et irritationsmoment, at indberetningerne for strækning 2 krævede anvendelse af mus. Ved at tilrette tabulatorrækkefølgen vil man via tabulatoren kunne tilgå knappen "Book sejlads og opret ny", uanset hvilken strækningen sejladsen hidrører. IT-firmaet havde oprindeligt foreslået en anden løsning, hvilket krævede ændringer i kode og sidens design. En wireframe af den foreslåede løsning blev præsenteret for Nynne og Trine, som efterfølgende foreslog tabulatorløsningen i stedet for. Vurderingen var, at dette ville give samme oplevede brugereffekt som firmaets foreslåede løsning. IT-firmaet oplyser, at tabulator-ændringen udelukkende er en front-end tilpasning, dvs. der er ikke ændret ikke i koden eller systemet back-end. Systemet havde ganske få minutters nedetid ifm. deploy af ny tabulatorrækkefølge d. 4. april 2019.

Gudenåkommunerne informerer.

Hedensted Kommune

Broer. Man har i Horsens Folkeblad 8. februar 2019 kunne læse, at den næsten 100 år gamle bro over Gudenåen skal udskiftes, fordi en undersøgelse har vist, at konstruktionen er fuld af revner og gennemsvinninger. Udskiftningen af broen var ifølge avisen planlagt til at ske i juni 2019. Hedensted kommune oplyser, at dette tidspunkt ikke er korrekt. Broen bliver forventeligt lavet på et tidspunkt i tidsrummet februar - april 2020, dvs. udenfor sejladssæsonen på strækning 1.



Der er kommet en ny bro ved Verdens Ende – broen er markeret på kanofolderen anno 2019.

Horsens Kommune

Voervadsbro Teltplads. Horsens Kommune udsendte 8. marts 2019 information om Voervadsbro Teltplads. Der er kommet ny lejrchef - Henrik Winther Sperling (51 20 73 11 og mail vildmarkslivet@hotmail.com). Brug af pladsen som oplagsplads og betaling skal aftales med lejrchefen. Hvis mailen er bortkommet, tag kontakt til Sekretariatet, som vil være behjælpelig med en genfremsendelse.

Etablering af fiskepassage. I Horsens kommune arbejdes der på at lave en fiskepassage i området ved Døde Å. Der har været arbejdet med store maskiner i området, men de sejlene vil kunne sejle som normalt på Gudenåen og Klosterkanalen.

Orientering - opførsel på teltpladser og i naturen. Påvirkede sejlene i Gudenåsystemet er en problemstilling som Politiets side af sikkerhedsmæssige årsager har fokus på ifm. sejladskontrollerne, især på strækninger, hvor motorsejlads er tilladt. Men fulde kanosejlenes opførsel opleves også generende af de lokale beboere på strækning 1 (dåser smides i naturen, uforsvarlig opførsel på teltpladserne). Folks opførsel under sejlads er svært at gøre noget ved, og i oplyser allerede folk om hvordan man skal opføre sig i naturen. Oplysning er en omstændig vej frem, men det er svært at gøre andet. Bøden for at smide dåser o.l. i naturen kan i øvrigt være ret høj - hvis man ser på [Miljøstyrelsens oversigt over bøder for henkastet affald](#) er der eksempler på møder på 1.000 kr. for at henkaste en enkelt dåse (overtrædelse af naturbeskyttelsesloven).

Skanderborg kommune

Ny udlejer. Skanderborg kommune har meddelt tilladelse (langturskoncession) til en ny aktør i Gudenåsystemet, [SUPLakeland](#). SUPLakeland er følgelig at finde på listen over godkendte udlejere på Gudenåkomitéens hjemmeside. Hovedisætningsstedet vil være Skimminghøj.

Silkeborg kommune

Isætningsstederne til kano og kajak.

Silkeborg kommunes Kultur- og Borgerserviceafdeling, har bedt om at få følgende information med ud i nyhedsbrevet: ”I forhold til vores årlige møde med brugerne af isætningsstederne til kano og kajak, har jeg besluttet at aflyse i år. Jeg har ikke herfra noget nyt at bidrage med. Hvis i har spørgsmål eller ændringer i forhold til isætningsstederne er i velkomne til at ringe eller skrive til mig. 8970 1356 eller mail torben.nielsen@silkeborg.dk. Venligst Torben Nielsen Kultur- og Borgerserviceafdelingen”.

Tilladelse til tømmerflådesejlads.

Silkeborg kommune har meddelt tilladelse til sejlads med specialkonstruerede flåder i perioden 3. juni – 13. juni 2019 fra Ørnsø i Silkeborg til Den Blå Bro i Randers.

Sejladsen sker i forbindelse med afviklingen af performanceforløbet ”Livets Vand”, som er en begivenhed under festivalen Europæisk Kulturregion. Europæisk Kulturregion er iværksat i et samarbejde m/m. Region Midtjylland og regionens 19 kommuner, og afvikles i uge 23 og 24 i 2019. Performanceforløbet starter på Silkeborg Bad, og 5 specialkonstruerede fartøjer sejler derefter til Randers med følgende stop undervejs:

- Man. 3/6: Svostrup Kro
- Tir. 4/6: Tvillum Kirke
- Tor. 6/6: Tangeværket/Elmuseet
- Fre. 7/6: Bjerringbro, Sol- og vandtrappen
- Søn. 9/6: Ulstrup Marina
- Tir. 11/6: Langå, Den offentlige plads ved campingpladsen
- Tor. 13/6: Randers, Pladsen ved Den Blå Bro

På disse datoer vil der med andre ord være noget ekstra at kigge på for folk på og ved Gudenåen. Man ønsker at lave en prøvesejlads forud for performanceforløbet. Jeres kunder vil således kunne træffe et af disse fartøjer på et ikke nærmere defineret tidspunkt i perioden 1. maj til 2. juni 2019.

Læs mere om hvad der sker de enkelte steder fra side 10 i dette nyhedsbrev – og Livets Vand oplyser, at i er meget velkomne til at kontakte Helle Winther (riverart2017@gmail.com; 86845678/20868141)

Viborg Kommune.

Kjællinghølbroen. Teksten om Kjællinghølbroen stammer fra [Viborg kommunes hjemmeside](#)

Kjællinghøl-broen er fortsat spærret for færdsel på broen, men åbnes for sejlads under broen til påske. Ekstern rapport konkluderer, at broen ikke tåler stor belastning. Viborg Kommune arbejder på en nærmere afklaring af broens fremtid.

Viborg Kommune har netop modtaget en syns- og skønsmands rapport om Kjællinghøl-broens tilstand. Den viser, at fejl og skader på broen nedsætter broens styrke og bæreevne i en grad, der medfører risiko for, at broen kan styrte sammen, hvis den bliver udsat for stor belastning. Det betyder dermed, at broen fortsat vil være lukket for færdsel for gående. Til gengæld vurderer Viborg Kommune, at der ikke er risiko for akut sammenstyrtning af den afspærrede bro og ophæver derfor forbuddet mod sejlads under broen.

Mulighed for sejlads under broen til påske

På baggrund af rapportens konklusioner har Viborg Kommune besluttet, at:

- Broen fortsat skal være afspærret for gående færdsel på grund af risiko for sammenstyrtning ved stor belastning
- En stor del af gangbrædderne fjernes fra broen. Det sikrer dels en effektiv afspærring for gående, dels fjerner det en del af den belastning, der udgøres af broens egen vægt.

Arbejdet med at fjerne gangbrædder går i gang inden påske, så der bliver mulighed for at sejle under Kjællinghøl-broen i helligdagene.

Broens fremtid

Syns- og skønsrapporten og Viborg Kommunes tidligere undersøgelser stiller spørgsmål ved mulighederne for at reparere Kjællinghøl-broen. Kommunen arbejder derfor nu på at få en nærmere afklaring af Kjællinghøl-broens fremtid.

Baggrund for afspærringen

Viborg Kommune spærrede adgangen til Kjællinghøl-broen den 19. december 2018, fordi en undersøgelse viste, at de bærende konstruktioner var angrebet af råd. Viborg Kommune bestilte en syns- og skønsrapport fra en ekstern, teknisk sagkyndig, som i februar 2018 gennemførte en vurdering af broens tilstand.

Yderligere oplysninger: Jørgen Jørgensen, chef for Natur og Vand, Viborg Kommune, tlf. 87 87 55 69, mail: jojo@viborg.dk

Randers Kommune

I løbet af sommeren vil der være byggeplads på Langå Marina, da man går i gang med at realisere første del af projektet Gudenåens potentialer – et af Gudenåens Krydsningspunkter. Byggeriet vil dog ikke få nogen mærkbar effekt i forhold til kanosejladsen eller afhentning/bringning af kanoer.

Yderligere info om LIVETS VAND

En trilogi via vandveje

Livets Vand inviterer hele familien til at bruge alle sanser, når de oplever musikere i træerne og dansende sangere ved kilden, eventyrfigurer ved slottet, og kunstværker der dukker frem og forandrer landskabet, alt imens egetræernes krogede grene genlyder af minder og historier.

Det og meget mere er, hvad der venter publikum, når en udvalgt skare af danske og internationale artister, kunstnere og musikere drager på en opdagelsesrejse via vandveje, og udforsker stederne og deres hemmeligheder.

Ved Arnakkedkilden begynder historien om ni personligheder, som gør sig klar til en rejse mod en ny begyndelse. Kræmmeren, præsten, narren, videnskabskvinden, naveren, linedanseren, artisten og taterne udgør gruppen som på flåder vil drive ned ad floden og ud til havet. Her opdager de undervejs historier og steder langs vandet som har haft betydning for mennesker igennem tiderne.

Når man færdes ved eller på Gudenåen, kan man møde stedsspecifikke kunstværker, borgerinvolverende aktiviteter eller de sejlede performere, som igen kan opleves når de går i land og optræder. Udendørsværkerne er tilgængelige i hele perioden fra d.1.- 16. juni 2019.

Livets Vand er en del Europæisk Kulturregions Kulturfestival ”Genopdag” i 2019.

Præsenteres af Hakkehuset og River Art.

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

10

Kilden

Performance, ballet og kabaret ved KunstCentret Silkeborg Bad

Arnakkedkildens righoldige vandstrøm var en medvirkende årsag til, at det lykkedes en række læger og lokale at bygge en vandkrævende og helsebringende vandkurbadeanstalt på netop dette sted i 1883. Badet blev sidenhen anvendt som militært hovedkvarter for den tyske besættelsesmagt og har i flere perioder fungeret som lejr og asylcenter for flygtninge.

Med udgangspunkt i områdets foranderlige historie, inviteres publikum til at genopdage tider og hændelser i et udendørs performanceforløb i KunstCentret Silkeborg Bads smukke omgivelser. Her ses balletdansere på balkonerne, operasang, soldaten på sin post, kabaret, musik i træerne og ritualer ved kilden, som tilsammen skaber en mangfoldighed af billeder og fortællinger om vandets alsidige betydning for mennesker i nutid, fortid og fremtid.

Onsdag d.29. maj kl. 11.00 - 12.30 Skoleforestilling

Torsdag, fredag, lørdag, søndag d.30.5., d.31.5., d.1.6. og d.2.6. kl. 15.00 - 16.30 Performance

Publikum opfordres til at tage bus nr. 10 eller cykle pga. p-forhold

Gjessøvej 40, 8600 Silkeborg

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Kroen

Verdslig optræden og folkefest ved Gudenåen med Pramdragergryde over bål ved Svostrup Kro

Kroen er en firlænget bindingsværksgård, beliggende direkte ned til Gudenåen. Pramdragere og handelsfolk færdedes livligt op og ned langs Gudenåen og benyttede kroen som spise- og hvilested. Gennem tiderne har her også været pakhus, købmandshandel, færgeoverfart og posthus.

Til velmagende mad og drikke ved et hviddækket langbord ned til åen, vil kroens gæster opleve den sejlede trup ankomme til Svostrup Kro. Her lades op til den videre rejse med musik og artisteri, underholdning og god stemning. Gæsterne underholdes med sang og livlige fortællinger, visioner og drømme om vandets kraft og magi.

Mandag d. 3. juni kl. 18.00 Folkefest med artisteri

Markedsstemning i krogården med boder og verdslig underholdning

Svostrup Kro danner rammen om en folkelig markedsplads med mad- og kræmmerboder. Markedets gæster underholdes med sang og livlige fortællinger, visioner og drømme om vandets kraft og magi.

Onsdag d. 5. juni kl. 16.00

Svostrupvej 58, 8600 Silkeborg

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Klostret

Guddommelige fortællinger, performance og koncert ved Tvilum kirke

Tvilum Kirke er den sidste rest af et augustinerkloster, der blev grundlagt i midten af 1200-tallet og var viet til Jomfru Maria. Klosterkirken har været nordfløj i et ret omfattende klosteranlæg, der er grundlagt ved Gudenåen, formodentlig for at lette transporten af byggematerialer, som i middelalderen blev fragtet ad vandveje.

Historien om klostret og det Guddommelige, samt Gudenåen og dens påvirkning på den lokale kultur, er her en del af det kunstneriske udtryk. Publikum inviteres til at modtage performere der ankommer på Gudenåen, og oplever her nycirkus, teater og fortællinger som opføres på arealet mellem åen og kirken. Arrangementet afsluttes med en koncert i kirken.

Tirsdag d. 4. juni kl. 19.00 – 21.00 Performance og koncert

Sitespecifik kunstworkshop og Guddommelige fortællinger

Denne dag inviteres hele familien til at deltage i kunstworkshop og skabe mindre objekter der indgår i helheden med de stedsspecifikke værker. Kunstner Jens Chr. Jensen fortæller om tankerne bag sit værk, og Voel fortællerhus forfører børn og voksne med fortællinger.

Lørdag d. 1. juni kl. 10.00 – 13.00

Klostervej 1, Tvillum, 8882 Fårvang

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Dæmningen

Stedsspecifik kunst og performance om naturens energi og kraft

Tangeværket Gudenaacentralen er Danmarks største vandkraftværk. Det blev bygget efter 1. verdenskrig, og elproduktionen var en realitet i 1921, hvor man fremstillede mere end 20 procent af hele Jyllands elforbrug.

Publikum guides rundt i de spændende omgivelser, hvor de vil opleve elmaster, laksetrapper og det rindende vand indgå i en mangfoldighed af performative eksperimenter og fortællinger med artisteri og musik om naturens kraft og energi.

Torsdag d.6. juni Performance

Kl. 11.30 - 13.00 Skoleforestilling

Kl. 17.00 -19.00 Performance og bålsuppe

Kunstworkshops om energi med genbrug

Kunstner Steffen Tast skaber kunst der bevæger sig i takt med lysglimt og vind. På workshops for tilmeldte skoler skabes mindre værker der bliver en del af det større værk.

Mandag, tirsdag, torsdag d.3., d.4., og d.6. juni

Bjerringbrovej 44, 8850 Bjerringbro

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Broen

Dans, stomp og kunst ved Sol- og Vandtrappen i Bjerringbro

I 1838 anlagde mølleren Mogens Christensen en bro over Gudenåen ved landsbyen Bjerring. I den brede Gudenådal strakte sig et engareal, hvor folk mødtes om sommeren til fælles leg, afslapning og en fisketur ved åen.

Til lyden af pumper og stompebeats vil broen og Sol- og Vandtrappen omdannes til en dansende skueplads. Her oplever publikum balletdansere, gymnastikpiger og musikere. De sejlene performere og stedets kunstværk afspejler emner som entreprenørskab og kræmmerstemning.

Fredag d.7. juni kl.16.00 - 18.00 Performance og stomp

Kunstworkshops Vær med når billedkunstneren Mette Strong tilrettelægger workshops for børn og voksne. Alle bidrager med en mindre del, til det store samlede værk

Onsdag d.29. maj kl. 10.00 - 14.00 Kunstworkshop for daginstitutioner

Lørdag d.1. juni kl. 10.00 - 14.00 Kunstworkshop for børn og voksne ved Gudenåløbets målområde v. Gudenåvej 22 A.

Mandag d.3. juni kl. 10.00 - 15.00 Opstilling af kunstværk med deltagelse af frivillige og fernisering til slut

Brogade v. Sol og Vandtrappen, 8850 Bjerringbro

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Slottet

En eventyrlig picnic på Ulstrup Slot med klassisk sang, performance og artisteri

Stor og mægtig rejser Ulstrup Slot sig i Gudenådalen tæt ved stationsbyen Ulstrup. Slottet, der hører til de bedst bevarede slotte og herregårde i ådalen, stammer fra 1600-tallet.

Den sejlene trup ankommer til Ulstrup, hvor de modtages af det lokale Bådelaug, publikum og skikkelser fra fortidens fortællinger.

Sammen bevæger alle sig i et optog til Ulstrup Slot, der denne dag summer af liv med klassiske sangere, performere og artisteri. Ved Slottet etableres en fælles picnic og indtryk fra forskellige tidsaldre spiller sammen med nye fortællinger og skaber en eventyrlig oplevelse. Publikum inviteres til at medbringe egen picnickurv, gerne inspireret af dagens tema om det eventyrlige.

Søndag d.9. juni kl.13.00 - 16.00 Performativ Picnic

Start ved Dannebrogsplassen kl. 13.00

Kunstworkshop for børn og voksne

Kunstner Lars Waldemar skaber transportable frugter som skal udsmykkes. Vær også med til at lave transportable blomster og bygge kærre, som bliver en del af den performative event.

Lørdag og søndag d. 1. og 2. juni kl. 10.00 – 14.00

Dannebrogsplassen, 8860 Ulstrup

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Skoven

Vandreforestilling, kunst, fællessang og spisning i Langå Egeskov

Langå Egeskov er en 200 år gammel græsningsskov ved Gudenåens bred. Her er kreaturgræsning som i landsbyfællesskabets tid, hvilket giver krogede grene som genlyder af minder og historier.

Livets Vand inviterer hele familien til at bruge alle sanser, når de oplever musikere i træerne og kunstværker der dukker frem og forandrer landskabet. Lydcollager, musik, kunstværker og performance giver næring til historier og myter om møder mellem fremmede. En del af oplevelsen er fællesspisning, musikalske indslag og fællessang. Publikum inviteres til at medbringe en ret til fællesbordet.

Tirsdag d. 11. juni kl. 17.00 - 20.00 Vandreforestilling og performance

Mød vores guider ved startstedet Skovlystvej 41A, 8870 Langå kl. 17.00

14

Kunstworkshop for børn og voksne

Baseret på stedets historie støbes værker af gips on location ved Brinken af Gudenåen med kunstner Jonna Bødskov. De færdige værker bliver en del af skovens udsmykning.

D.18. og 19. maj kl. 11.00 - 15.00 på Trækstien i Egeskov.

Mød op ved startstedet Skovlystvej 41A, 8870 Langå kl. 11.00

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Fjorden

Dans og musik på Den Blå Bro i Randers og afskeden med floden

Den Blå Bro er den gamle jernbanebro over Gudenåen på Randers-, Ryomgård-, Grenå banen. Den blev bygget i 1900 som erstatning for den oprindelige træbro fra togbanens åbning i 1876. Broen fremstår i dag som et skulpturelt vartegn og benyttes af cyklister og gående.

Den sejlsende trup af artister ankommer til flodens munding. Her summer Den Blå Bro af liv og danner ramme for en smuk og storslået velkomst med musik, springgymnastik og parkour skabt af lokale aktører. Men med velkomsten følger afskeden med floden, vejene skilles og de rejsende sendes mod fjorden ud til det store hav.

Torsdag d.13.6. kl. 19.00 – 21.00 Performance og musik

Den Blå Bro, Tørvebryggen 11, 8900 Randers

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

Øen

Markeds gøgl, sang og musik på Samsø Råvarefestival

En gang om året, når de nye kartofler, spæde løg, sødmefyldte ærter og solbeskinnede jordbær modnes, fejres sommerens komme med gode fortællinger, stolte avlere og visionære Micro producenter på Samsø Råvarefestival.

Den sejlsende trup fra floden møder folket fra Samsø på det store marked, hvor øens indbyggere frister med en overdådighed af herligheder frembragt af øens marker og det omgivende hav. Truppen trakterer markedets gæster med musik artisteri og livlige fortællinger.

Lørdag d. 15.6. kl. 13.00 – 15.00 Markedsgøgl

Pillemarksvej 1, Tranebjerg, 8305 Samsø

15

Havet

Ritualet ved den hellige strandkilde, rejsen afsluttes ved havet

Ilse Made Helligkilde, beliggende i strandkanten ved Vesterløkken, har været kendt lokalt gennem århundreder. Omkring kilden er en udhulet egetræsstamme dateret til 940 f. Kr. Det siges, at der blev fundet kraniedele i kilden og ifølge lokale sagn drev en død kvinde med et kors bundet til kroppen i land på stedet. Et andet sagn fortæller at de første kristne Samsinger blev døbt i kilden af en hellig mand. Som tak for dåbshandlingen i det ferske vand, blev missionæren ”døbt” i havets salte vand med døden til følge.

Truppen mødes med publikum ved den hellige strandkilde til et performativt ritual, hvor sagn og myter om Ilse Made Helligkilde genopdages gennem sang og performative fortællinger.

Søndag d.16.6. kl. 13.00 – 14.00 Performance

Mødested ved Ilse Made Helligkilde kl. 13.00

Vesterløkken, 8305 Samsø

Se opdateringer på: www.hakkehuset.dk

BILAG 2



Referatet starter på side 4

Dagsorden

- 1) Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.10)
Da der deltager nye repræsentanter for første gang vil der være en kort, gensidig præsentationsrunde
- 2) Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.10 – 15.15)
Der orienteres kort om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.
- 3) Opfølgning på emner fra sidste møde i Brugerrådet** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.15 – 15.20)
- 4) Orientering om regulativrevision** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.20 – 15.25)
Der gives på mødet en kort status på arbejdet med regulativerne
- 5) Isætningssteder (motorbåde)** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 15.25 – 15.30)
Der orienteres om status for et nyt isætningssted ved De Små Fisk.
- 6) Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 15.30 – 15.45)
Silkeborg kommune mistænker olieforurening i forbindelse med op- og isætning af både (forår og efterår). Der gennemgås et konkret eksempel herpå. Brugerrådets input til kilde til forurening samt til hvorledes denne kan standses efterspørges.
- 7) Sejladsstatistik 2018** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.45 – 15.50)
Der gives et overblik over sejladsen i GudenåSystemet i 2018

8) De store både i søen v./ (kl. 15.50 – 16.15) v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Punktet har været dagsordenssat på de 3 seneste brugerrådsmøder. På indeværende måde giver Sekretariatet en kort introduktion til sejladstryk og bådstørrelser i Gudenåen, hvorefter Brugerrådet drøfter emnet (bilag 1 og 2).

9) Den nye gæstemærkeordning (kl. 16.15 – 16.25)

Sejlende i ikke-motoriserede fartøjer på strækningen fra Tørring-Klostemølle kan nu erhverve sig et gæstemærke til sejlads til samme pris og på samme måde som gæstesejlende med motorbåd. Sekretariatet orienterer om den nye elektroniske gæstemærkeordning.

10) Sejladskontrol 2019 v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.25 – 16.35)

Brugerrådets kommentarer til årets pressemeddelelse om sejladskontrol efterspørges (bilag 3). Sekretariatet præsenterer årets informationsmateriale om sejlads i Gudenåsystemet og orienterer kort om sejladskontrollens fokusområder. Orientering om kontrol ved Sminge Sø.

11) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse (kl. 16.35 – 16.45)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.

12) Eventuelt v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl.16.45 - 17.00)

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Om sejlads i Gudenåsystemet

Bilag 2: Vandvejen_september_2014

Bilag 3: Udkast_Pressemeddelelse_Sejladskontrol på Gudenåen 2019

Tilmeldte til mødet	Repræsentorer
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Peter Nygaard	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Søren Slott	Silkeborg Kajakklub
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Jørgen Krog	Friluftsrådet
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Christian O. Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

Deltog ikke i mødet

Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Peter Lange	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening (DN) v. Samrådet for Østjylland
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune

Ad 1. Velkomst

I alt 12 ud af 15 mulige medlemmer deltog i Brugerrådsmødet, heri blandt 2 nye ansigter. Friluftsrådet Søhøjlandet repræsenteres i Brugerrådet med virkning fra mødet 16. maj 2019 af Jørgen Krog, og Silkeborg Kajakklub repræsenteres af klubbens formand Søren Slott. Der var en kort, gensidig repræsentationsrunde.

Sekretariatet erindrede om muligheden for på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside at få oprettet et link, der gør det muligt for folk at fat i et relevant Brugerrådsmedlem såfremt man havde behov herfor. Sekretariatet har for nyligt hørt fra en lodsejer ved Gudenåen, der følte sig generet af de sejlene. Lodsejeren skulle have kontaktet en lodsejerrepræsentant i stedet for Sekretariatet, så Brugerrådsmedlemmet kunne vurdere hvorvidt emner skulle foreligges Brugerrådet. I det konkrete tilfælde har Sekretariatet vendt sagen med de to repræsentanter for lodsejerforeninger for at vurdere hvorvidt emnet havde en generel karakter som krævede en brugerrådsdrøftelse. Dette blev dog ikke vurderet tilfældet.

Vær forsæt opmærksom på at fremsende kontaktinformationer på suppleant til Gudenåkomitéens Sekretariat, samt vedligeholde kontaktinformationerne generelt.

Ad 2. Orientering fra Gudenåkomitéen

Siden sidste Brugerrådsmøde 8. november 201, har det været afholdt 2 møder i Gudenåkomitéen, hhv. [30. november 2018](#) og [15. marts 2019](#). Fælles for møder var, at sejladsen var orienteringspunkter fra Sekretariatets side; og Gudenåkomitéen havde ikke emner af sejladmæssig karakter, som skulle forelægges Brugerrådet.

Der var dog et andet punkt på mødet 30. november 2019, som kan have Brugerrådets interesse. Gudenåkomitéen drøftede Gudenåens forløb ved Tange Sø. Da der kort efter komitéens møde skulle afholdes et møde mellem borgmestrene i Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommuner besluttede Gudenåkomitéens at sende en henvendelse til borgmestrene hvori de opfordrede til en fælles løsning, en fremsendelse af [Rambølls rapport](#) fra 2016 til Staten samt udtrykte ønske om en fremadrettet inddragelse af komitéen i den videre proces vedr. passageforholdene ved Tange Sø. Sagen ligger p.t. ved Miljø- og fødevareministeren, men Gudenåkomitéen følger fortsat sagen.

Gudenåkomitéen har via Sekretariatet d. 30. april 2019 fremsendt en invitation til Brugerrådet til at deltage i deres temamøde om klimatilpasning i Gudenådalene. Morten Horsfeldt Jespersen orienterede om temamødet. Der blev på mødet spurgt til muligheden for at optage mødet, herunder diskussionerne. Dette vil blive undersøgt.

Ad 3. Opfølgning på emner fra sidste møde i Brugerrådet

Hastighedsnedsættelse i Remstrup å. Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, fremsatte på sidste møde et ønske om en til 3 knob. Sekretariatet har indledningsvist drøftet sagen med Politiet

ifm. planlægningsmødet for sejladskontrollerne for sejlads sæson 2019. Holdningen var, at styrefart er nødvendig. Hvis den tilladte hastighed er for lav vil dette kunne medføre problemer for de større både; en problematik oplevet af Politiet ifm. Regattaen. En hastighedsnedsættelse i Remstrup Å fra 5 til 3 knob vurderes derfor ikke som en god idé, ej heller på delstrækninger af Remstrup Å. Der vurderes ikke at være noget sikkerhedsmæssigt problem i de tilkaldte 5 knob på Remstrup Å. Ønsket bringes dog også ind i regulativrevisionsgruppen, og når en tilbagemelding herfra foreligger vil der blive orienteret på et Brugerrådsmøde herom.

Silkeborg Fiskeriforening, Silkeborg motorbådsklub samt Silkeborg Kajakklub var uforstående overfor politiet vurdering - 5 knob opleves at være til gene for åens bløde trafikanter.

Det er vigtigt at tage hensyn til hinanden derud og sejle med sikker fart.

Solfærge. Solfærgen over Svejgåksnævringen mellem Ålekroen og Skyttehusets Camping & Café. Solfærgen gør, at man som gående på fx. Himmelbjergruten kan spare en del km ved at tage en færgetur på 84 m. På sidste møde blev Brugerrådet som et led i en idégenerering til en evt. ændret drift adspurgt om idéer. Løsningen er fundet – Solfærgen er i drift medio april – ultimo september efter en fartplan. Såfremt man senest 10 min inden planlagt afgang tilkendegiver behovet for at sejle, vil solfærgen fragte folk over Svejgåksnævringen.

Ad 4) Orientering om regulativrevision

De fire kommuner Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborg skal være enige om den fremtidige grødeskæringsstrategi, som senere indarbejdes i et forslag til nyt regulativ for Gudenåen. Såfremt at der ikke kan opnås enighed mellem de fire kommuner, skal Miljøstyrelsen træffe en afgørelse. Morten H. Jespersen gav på mødet en kort status på hvad der var sket på området siden sidste Brugerrådsmøde.

Alle 4 kommuner har behandlet sagen politisk. Randers, Favrskov og Silkeborg ønsker 1 grødeskæring, mens Viborg ønsker 2 grødeskæringer. Resultatet gør, at der er blevet rettet henvendelse til ministeriet med en indstilling om at træffe en afgørelse.

Søren Slott fra Silkeborg Kajakklub gjorde opmærksom på, at grødeforholdene i Remstrup å var nået et opmærksomhedskrævende stadium. Silkeborg kommune vil tage denne betragtning med til regulativrevisionsgruppen.

Ad 5) Isætningssteder (motorbåde)

Brugerrådet har tidligere beskæftiget sig med antallet af offentligt isætningssteder til motoriserede fartøjer, [se f.eks. referatet fra møde i Brugerrådet 8. november 2018](#).

Presset på de eksisterende 3 isætningssteder i Silkeborg er stort. Der opleves en stigende udfordring med parkering ved Ludvigsløst efter prisen for isætning er sat op til 100 kr. ved Indelukket. Antallet af egnede nye steder til mindre både (< 500 kg) var imidlertid begrænset til De Små Fisk.

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen om et nyt isætningssted ved De Små Fisk på møde d. 6 februar 2019. Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt mulighederne for at etablere et nyt offentligt isætningssted ved De Små Fisk. Naturstyrelsen er som lodsejer positive overfor projektet. Sejs-Svejbæk Lokalråd havde indsendt kritisk høringssvar omkring bl.a. øget trafik i området. Teknik- og Miljøafdelingen finder også, at parkeringsforholdene kan være problematiske ved gennemførelse af projektet. Den samlede vurdering var, at trafik- og parkeringsudfordringerne ville blive for store ved etablering af et nyt isætningssted dette sted. Klima- og Miljøudvalget fulgte indstillingen om ikke at etablere et nyt isætningssted ved De Små Fisk. [Man kan læse sagen i dette referat](#) (start side 6).

Silkeborg Fiskeriforening udtrykte skuffelse over beslutningen. Et ønske om et isætningssted til mindre både har været et ønske længe, og forholdene ved Indelukket er rent parkeringsmæssigt problematisk. Til spørgsmålet om, hvorfor et kritisk høringssvar fra et lokalråd var blevet tillagt så stor betydning svarede Brugerrådets formand, at Silkeborg kommune også havde forholdt sig kritisk til parkeringsforholdene ved et nyt isætningssted ved De Små fisk.

Brugerrådet ønskede at sende et signal til både Silkeborg og Skanderborg kommuner om at fortsætte arbejdet med at finde egnede isætningssteder, hvor der også er gode parkeringsforhold.

Ad 6. Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand

Dette punkt er ønsket på dagsorden af Silkeborg kommune. Kommunen oplever forår og efterår forurening med dieselolie, og tænker der kan være en sammenhæng med hvornår bådene isættes og optages ifm. sejladssæsonen.

Det seneste eksempel på forurening blev gennemgået på mødet: Dansk Miljørådgivning blev 21. april 2019 tilkaldt til Remstrup Å, hvor der var tydelig oliefilm og lugt på en lang strækning af åen (2 km). Olien var ved tydeligst ved Indelukket samt ved Gudenåens Camping, men kunne opstrøms ses helt op til indsnævringen fra sø til å tæt ved Kongsholm Øen. Der blev nedstrøms ved slusen udlagt en flydespærre/opsamlings sok, da en tynd film kunne ses her også. Flydespærren funktion var at opsamle olie, der kommer med nedstrøms.

Miljøvagten kunne ikke finde en årsagen til udslippet. Skaden var kosmetisk, men kostede kommunen 13.000 kr. i udgifter til Miljøvagten og et mindst lige så stort beløb for Beredskabets indsats.

Silkeborg kommune ønskede Brugerrådets rådgivning til mulige årsager til denne type forurening samt forslag til hvordan den kan komme til livs/mindskes.

Brugerrådets tilbagemeldinger: det er ikke selve isætningen/optagningen, der udgør et problem. Der er flere muligheder for spild af dieselolie fra både fx via lænepumper. Det kræver en større grad af opmærksomhed hos de motorbådssejlende når det håndteres dieselolie/band med dieselolie i. Dette

kunne gøres ved internt i klubberne at italesætte problematikken og evt. stille krav vedr. håndtering af miljøfarlige stoffer. Langå Bådelaug oplyste, at deres regler indeholdt en formulering herom.

Ad 7) Sejladsstatistik 2018

Sekretariatet gav på mødet et overblik over udlejningssejlads (langtur) og motorbådssejlads i 2018.

Alle både, der kan føres med motor i Gudenåsystemet skal registreres i Gudenåkommunernes fælles bådregister (www.sejladspaagudenaen.dk) - både de hjemmehørende fartøjer (jf. § 7 i sejladsbekendtgørelsen) og gæstefartøjerne (jf. § 10 i samme bekendtgørelse). Billedet er fortsat, at langt de fleste betaler for deres registrering via Gudenåkommunernes fælles sejladshjemmeside. Ganske få folk benytter sig af kontoindbetalingsmuligheden (f.eks. folk uden betalingskort).

Sekretariatet fremviste en oversigt over motorbåde fra 2012 til 2018. At det starten af denne periode ser ud til at være en stigning i antallet af både med fast registreringsnummer og gæsteregistreringsnummer skal ses som en stigende bevidsthed om registreringskravet end en reel stigning af både på Gudenåen - især fordi tallet de senere år (perioden 2014 -2017, hvor tallene er stort set identiske årene imellem) synes at have fundet et leje med ca. knapt 3 gange så mange både med et fastregistreringsnummer set i forhold til både, der gæster systemet kortvarigt. 2018 afviger dog fra dette forhold, da der blev indløst flere gæstemærker end vanligt. Dette kan skyldes det usædvanligt solrige og varme vejr i 2018, som kan have trukket gæste til systemet. Forholdet mellem både med hjemmehørende registrering ift. en gæsteregistrering faldt til lidt over 2.

7

Mht. til sejlads med ikke motoriserede fartøjer, så forholder det så således, at en meget stor del af den ikke motoriserede sejlads ikke registreres; der er ikke registreringspligt for private kanoer, kajakker osv. på langt størstedelen af Gudenåen (fra Mossø til Randers. Men udlejningssejlads (langturssejlads) registreres. I 2016 var der 10 udlejere, der rådede over koncessioner til langturssejlads - de rådede tilsammen over 259 koncessioner til anvendelse til sejlads startende på strækningen Tørring- Klostermølle (ud af 260 mulige), og 649 koncessioner (ud af 702 mulige) til brug til sejlads startende på strækningen Mossø - Randers. I 2017 startede en ny tilladelsesordning, hvor koncessionerne ikke var knyttet til bestemte dele af Gudenåen. Der er konstateret et fald i antallet af koncessioner til udlejningssejlads på Gudenåen efter indførelsen af den nuværende ordning.

Mængden af udlejningssejlads fortaget på langturskoncessioner steg i 2018 – en historisk varm og tør sommer, hvor aktiviteten på vandet var høj allerede tidligt på sæsonen. Der er indrapporteret >3.000 flere sejdage til Sekretariatet. Hertil supplerede Bo Vestergaard, Foreningen af Kanoudlejere ved Gudenåen, at man i den tørre sommer havde oplevet, at den lave vandstand ved Susåen havde fået folk til at rette deres blik mod Gudenåen i stedet.

Langt de fleste sejlede imidlertid ikke ret længe på Gudenåen – de mest populære sejladslængde var 1, 2 og 3 dage. Der var dobbelt så mange fartøjer, der blev benyttet til en endagstur som en 2 dages tur.

Hele Gudenåen der oplevede en stigning i antallet af udlejningsfartøjer på vandet. På den sydligste del af Gudenåen fra Tørring – Klostermølle så man en mindre stigning, og måske også en mindre stigning end man kunne have forventet taget den historisk varme sommer i betragtning. På intet tidspunkt nåede man det maksimalt tilladte antal fartøjer på vandet. Sekretariatet har hørt fra nogle af udlejerne, at det varme og ikke mindst tørre vejr med det deraf medfølgende afbrændingsforbud bevirkede at nogle folk i stedet skiftede ferien ved åen ud med en ferie ved havet.

Data viste, at de fleste udlejningssejladser startede og sluttede på Gudenåen nord for Klostermølle.

Ad 8) De store både i søen

Sejladsbekendtgørelsen § 7, stk 4 fastligger følgende: ”Kommunalbestyrelsens ændringer i registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutning om registrering til sejlad af andre typer fartøjer end nævnt i stk. 1, sker efter godkendelse fra Naturstyrelsen”.

Både og ikke mindst bådenes hastigheder er hyppigt på dagsordenen på Brugerrådets møder. Holdningen i Brugerrådet til båd størrelser har generelt været, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog. Brugerrådet har tidligere vurderet, at størrelsen på en båd ikke i sig selv udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik).

Brugerrådet ønskede på indeværende møde at tage hul på drøftelserne af båd størrelsen og evt. bådtyperne i Gudenåen, herunder hvor smertegrænsen rent sejladstrykmæssigt er på Gudenåen og hvordan det sikres, at alle kan være der. En eventuel anbefaling fra Brugerrådet kunne gå videre til politikerne.

Sekretariatet gav som optakt til denne diskussion et kort oplæg over hvad man ved om mængden af sejlede og sejlad i Gudenåen.

Brugerrådets holdning var, at der over årene er oplevet en stigning i både mængden af både (især gæstebåde) og i bådenes størrelser. Uagtet at diskussionen om hvor meget systemet kan og skal holde til bliver svær, var der enighed i Brugerrådet om, at diskussionen bør tages. Der var også enighed om, at problemet er størst i søhøjlandet.

Selv om noget kan klares ”internt” ved konstruktive samtaler brugergrupperne imellem om hensynsfuld sejlad, og tilrettelæggelse af sejladsen efter aktivitetsniveauet i systemet, er det ikke nok. Man rammer ikke gæsterne i systemet med denne tilgang, hvilket taler for en drøftelse af placeringen af en fair overligger. Andre meget populære turistdestinationer fx Gardersøen er et eksempel til afskrækkelse, hvor mængden af fartøjer har en negativ påvirkning af sejladsoplevelsen.

I Langå Bådelaug er der i klubben kun tilladt både på max 28 fod, mens Ulstrup Marina har 21 fod som tilladt maksimalt bådlængde. I Silkeborg har man vedr. Indelukket engang ført til referat, at der ikke må ligge både på mere end 30 fod – en regel, der imidlertid ikke er håndhævet.

Følgende muligheder blev foreslået til fremtidig drøftelse:

- Et loft over antallet af gæstebåde?
- En begrænsning af størrelsen på nye både i systemet?
- En bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved (som ved Mossø (Skanderborg Lille Sø). Langå Bådelaug gjorde opmærksom på, at man i den forbindelse skulle huske, at både, der sejlede ud af Gudenåsystemet ville have behov for en motor, der skulle kunne yde mere grundet strømforhold.

Et enigt brugerråd vil gerne tage sagen videre til Skanderborg og Silkeborg Byråd. De 2 kommuners deltagere i mødet vil tage ønsket med til egen kommune for at undersøge, hvorvidt det er muligt at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet.

Brugerrådets drøftelser vil grundet en tæt pakket dagsorden forventeligt ikke blive præsenteret grundigt for Gudenåkomitéen før deres møde 6. december 2019; på det forestående møde 21. juni vil emnet kun blive kort nævnt.

Ad 9) Den nye gæstemærkeordning

Sejlende i ikke-motoriserede fartøjer på strækningen fra Tørring-Klostemølle kan nu erhverve sig et gæstemærke til sejlads til samme pris (75 kr.) og på samme måde (online bestillings- og betalingsmulighed) som gæstesejlende med motorbåd.

Som for løsningen for gæstesejlende i motoriserede fartøjer er det muligt at få information og gennemføre bestillingen på dansk såvel om på engelsk og tysk.

9

Den nye løsning blev lanceret 8. april 2010 og kan tilgås direkte på gaeste.sejladspaagudenaen.dk eller via Gudenåkommunernes fælles sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk.

Dansk Forening for Rosport kommenterede, at det var godt siden nu fandtes.

Ad 10) Sejladskontrol 2019

Niveauet for sejladskontrollerne for sejladssæsonen 2019 forventes fra Politiets side at være sammenligneligt med niveauet for 2018. Kontrolindsatspunkterne vil være de sædvanlige, dog vil ”ukorrekt placering af registreringsnummeret” som følge af ønske i Brugerrådet 8. november 2018 være et forstærket fokuspunkt. Tømmerflåder vil også være i fokus. Brugerrådet havde ingen bemærkninger til årets udkast til pressemeddelelse.

Det vil ligeledes efter ønske fra Brugerrådet så vidt det ressourcemæssigt kan lade sig gøre blive foretaget en kontrol fra land ved et isætningssted i Silkeborg for at få et indtryk af både, der isættes uden bådnummer. Hvis en landkontrol indikerer en stor isætning af ikke registrerede både, vil kommunerne og politiet igen drøfte behovet for en skiltekampagne. Brugerrådet har tidligere (27 april 2017) drøftet effekten af en lokal kampagne ved isætningsstederne i Søhøjlandet. Drøftelserne mundede dengang ikke ud i en klar konklusion herpå. Silkeborg Fiskeriforening vurderede dengang,

at en sådan kampagne ville være absolut virkningsløs, da der var tale om få personer, der til gengæld udgør et stort problem. Dansk Forening for Rosport mente omvendt, at en kampagne kunne have en effekt og ville genere lokal omtale.

Resultatet af en evt. landkontrol vil blive forelagt Brugerrådet på efterårets møde.

Politiet har allerede været i aktion i år. På baggrund af en konkret henvendelse fra Silkeborg Fiskeriforening rykkede Politiet til Smige sø, hvor der blev udstedt bødeforlæg for bl.a. ulovligt fiskeri samt sejlads i et område med sejlads forbudt. Politiet hørte på mødet ros for indsatsen, herunder at det nytter at ringe til politiet; en opfordring som blev gentaget på mødet.

Ad 11) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejlads mæssig interesse

Randers kommune: en række fiskebroer ved Gudenåparken er restaureret, og det er muligt at ligge til dem i motorbåd. Desuden arbejdes der på i Nørreåen (v. Ålum) at etablere et rekreativt område for kanoer og kajaker. Dette er LAG finansieret.

Viborg kommune: Kjællinghøl-broen er efter vinterens lukning genåbnet for passerende fartøjer, men ikke for gående. Tankerne om et åbad ved Bjerringbro er ikke endeligt afklaret.

Silkeborg kommune: i forbindelse med arbejdet på Nordskovvej vil der være sejladsrestriktioner i Remstrup Å. Efter aftale gengives disse i referatet til Brugerrådets orientering. I tilladelse af 11. oktober 2016 nævnes følgende: *"I perioder, hvor broen over Remstrup Å bliver opført, bliver åen spærret for sejlads for Hjejlebådene. Disse perioder bliver lagt i vinterperioden, hvor Hjejlebådene ikke sejler. I disse perioder bliver der etableret 2 sejlpassager på ca. 5 m bredde og 20,5 m højde for mindre både. I sommerperioden vil der være fuld passage under broen"*.

Horsens Kommune: Klosterkær projektets indvielsesdato er endnu ikke kendt. Projektet vil ikke påvirke sejladsen i 2019.

Silkeborg Fiskeriforening: har lejet fiskevand i Mossø af Naturstyrelsen.

Ad 12) Eventuelt

Man var interesseret i hvorvidt det var muligt at grødeskæringsmaskinen ikke kun slog i strømrøden, men også slog ved broerne, hvor bådene har problemer med at komme fri fra grøden. Favrskov Kommune oplyste, at grøden skæres i strømrøden i henhold til regulativet. Men man skal være velkommen til at søge sin kommune for at høre, om man som privatperson kan få tilladelse til selv at slå grøden ved anlægget.

Skiltet, der ved Åbro orienterer om, at man skal holde til højre, er placeret og udformet sådan, at man har meget kort tid til at reagere hensigtsmæssigt herpå. Kommunen vil se på sagen.

Dansk Forening for Rosport opfordrede til at Silkeborg kommune genovervejede, f.eks. ifm. en kontraktfornyelse, en mere behovsstyret åbningstid ved Slusekiosken i Silkeborg. Weekender frem t.o.m. uge 42 kunne være relevante.

BILAG 3

Pressemeddelelse vedr. sejladskontrol i GudenåSystemet 2019

18. maj 2019

Traditionen tro gennemfører kommuner og Politi kontroller af de sejlende i Gudenåsystemet i løbet af sejladsæsonen. Gudenåen bruges af mange forskellige brugergrupper og der skal være plads til alle, uanset om man er erfaren motorbådssejler eller sidder i en kano for første gang. Der er til sejladsæson 2019 kommet nye priser for gæstesejlad i Gudenåsystemet og Politiet indsats overfor sikker sejlads og hastighedsovertrædelser forsætter.

Pas på dig selv, de andre og naturen

Spiritussejlad er altid et fokusområde for sejladskontrollerne. Promillegrænsen for fartøjer, der kræver at føreren har bevis, er 0,5. Bødetaksten for spiritussejlad afhænger bl.a. førerens årlige bruttoindtægt og promillens størrelse. En promille på eksempelvis 1 i et fritidsfartøj, der kræver speedbåds-certifikat, udløser typisk en bøde svarende til en netto månedsløn og frakendelse af speedbåds-certifikatet. Ryger de tomme flasker og dåser overbord kan man i tilgift imødesee en et bødeforlæg for at henkaste affald i naturen. Det koster at overtræde naturbeskyttelsesloven og fx kan det koste 1000 kr. at smide en dåsecola i naturen.

Folketingets vedtagelse af skærpede regler for sejlads med f.eks. speedbåde med en skroglængde under 15 meter i 2018 sender et signal om vigtigheden af sikkerhed til søs. Med loven blev der indført obligatorisk ansvarsforsikring og objektivt ansvar for personskade og tab af forsørger. Man skal som sejler være opmærksom på om ens fartøj er omfattet af de skærpede regler. Er der ikke tegnet en ansvarsforsikring, der dækker både personskade og skade på ting, må man ikke benytte sit motoriserede fartøj. Stoppes man af Politiet på en sejladskontrol skal man kunne dokumentere, at man har en gyldig ansvarsforsikring, og Politiet vil have et særligt fokus på dette i 2019.

Udover en ansvarsforsikring, er der lovpligtigt at medbringe det antal rednings- eller svømmeveste, som der er personer i fartøjet. Dette krav gælder uanset om fartøjet føres med motor eller ej. I 2018 blev bødetaksten for manglende rednings- eller svømmevest er hævet til 1500 kr. pr. vest.

Bødetaksten for hastighedsoverskridelser steg også i 2018 – den gældende takst er nu 5000 kr. Høj fart opleves desværre – fortsat – på visse strækninger af Gudenåen som et stort problem. Hækbølger er ikke blot generende, de kan også skabe farlige situationer for Gudenåens bløde trafikanter. Politiet vil også i 2019 anvende lasermålinger til at fange fartsyndere. I 2018 var den højeste målte hastighed 16 knob – og intetsteds i Gudenåsystemet må man sejle mere end 10 knob. Da der gælder forskellige regler alt efter hvor du sejler i GudenåSystemet og hvad du

sejler i, opfordres alle til at sætte sig ind i reglerne for området og derudover udvise almindelig omtanke på vandet og undlade at smide affald i naturen. Sejladsreglerne kan findes på www.sejladspaagudenaen.dk.

Der sidder 2 mand på en tømmerflåde

Mange har sikkert prøvet kræfter med tømmerflådebygning og tømmerflådesejlad. Men sikkert ligeså mange er måske uvidende om, at det kræver kommunal tilladelse at anvende en tømmerflåde i Gudenåsystemet, og at tømmerflådesejlad desuden ikke er tilladt alle steder i Gudenåsystemet. For at få en tilkaldelse skal man sende en skriftlig ansøgning til den kommune, hvor sejladsen skal starte. Det anbefales at være i god tid, da tilladelsen indeholder en 4 ugers høringsfrist. Det er i øvrigt uden betydning om tømmerflåden skal føres med eller uden motor – en tilladelse skal der til hvis man vil sejle med en tømmerflåde i Gudenåsystemet.

Husk synlig og gyldig motorbådsregistrering

Alle motorbåde i Gudenåsystemet skal føre et gyldigt bådregistreringsnummer som fås via Gudenåens online registreringssystem – www.sejladspaagudenaen.dk.

Der findes 2 registreringstyper til motorbåde. Gæster man Gudenåsystemet kortvarigt kan man købe en midlertidig gæsteregistrering. Har man derimod en fast tilknytning til Gudenåkommune, kan man søge om en registrering som hjemmehørende. Efter tildeling af et hjemmehørende registreringsnummer fornyes dette ved årligt at betale et registreringsgebyr på 200kr.

Bådejeren skal selv sætte registreringsnummeret på båden – og det skal ske inden søsætning. Vær opmærksom på, at registreringsnummeret skal placeres synligt i bådens stævn på begge sider. Ellers kan man ikke se, at motorbåden har lovlig adgang til GudenåSystemet.

Det er ikke nok at have et registreringsnummer på båden; der skal også være betalt for det, ellers er det ikke gyldigt. Viser en sejladskontrol manglende eller ugyldig registrering er bødetaksten herfor 1.000 kr.

Nye priser for gæstesejlad fra 2019.

Man er altid velkommen som gæstesejlende på Gudenåsystemet. Uanset om man sejler i et ikke-motoriseret fartøj på Gudenåens sydligste del fra Tørring til Klostermølle, eller om man sejler i et motoriseret fartøj fra Klostermølle og videre ud i resten af Gudenåsystemet, så koster

det fra 2019 det samme at være gæstesejlende – nemlig 75 kr. pr. stk. Man behøver én gæsteregistrering pr. fartøj.

Selv om prisen er den samme for de to forskellige slags gæsteregistreringer, er der forskel på hvornår og hvor længe registreringerne kan anvendes. Gæsteregistrering til motorbåde gælder 14 dage, og der er ingen restriktioner på hvor mange gæsteregistreringer, der sælges eller hvornår på året de kan anvendes. Anderledes forholder det sig med gæsteregistreringer til ikke-motoriserede fartøjer på Gudenåens sydligste del. Her er sejlads af hensyn til naturen udelukkende tilladt i dagtimerne fra 16. juni og året ud og der må kun sejles i fartøjer uden motor. Desuden sælges der max. 50 gæsteregistreringer om ugen, og gyldigheden er 5 dage. Så snart man har passeret Klostermølle ophører kravet til gæsteregistreringer til ikke-motoriserede fartøjer.

Man køber sin gæsteregistrering via Gudenåkommunernes fælles sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk – her finder man også yderligere informationer om sejladsreglerne for de forskellige fartøjstyper i Gudenåsystemet.

Yderligere oplysninger:

Majbritt Kjeldahl Lassen, Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat (51 44 49 43; makla@silkeborg.dk)

Morten Kjær Andersen, Midt- & Vestjyllands politi (96 10 14 48)

BILAG 4

Foreløbigt program

Gudenåkomitéens studietur til Skotland

11 – 14 september 2019

Onsdag d. 11. september 2019 (udrejsedag)

- Kl. 17:00 Vi mødes i ankomsthallen i Billund Lufthavn. Sandwich spises inden afgang.
Kl. 18.35 Afgang fra Billund til Edinburgh (KLM) via Amsterdam.
KL 21.35 Ankomst Edinburgh lufthavn
Kl. 22.00 Bus fra lufthavnen til hotel
Kl. 22.30 Tjekke ind på hotel

Torsdag 12. september 2019

- Fra 7.30 Morgenmad på hotellet
Kl. 09.00 Lokal transport til "Adaptation Scotland"
Kl. 09:30 Besøg på "Adaptation Scotland", hvor der fortælles om klimatilpasning i Scotland.
Eksempler fra klimatilpasning i Edinburgh.
Kl. 12:00 Afgang
Kl. 12:30 Frokost på café i Edinburgh

Efter frokost arbejdes der på 2 muligheder:

Mulighed A

- Kl. 14:00 Lokal transport til Scottish Environment Protection Agency (SEPA) i Edinburgh
Kl. 14.30 Oplæg af (SEPA) om deres "flood warning system og om deres restaureringsarbejde i vandløb
Kl. 17:00 Afgang
Kl. 18:30 Middag i Edinburgh Centrum
Kl. 21:00 Guided tour på Real Mary Kings Close

Mulighed B

- Kl. 14.00 Bus til Glasgow
Kl. 15:30 Besøg ved "Scottish Canals", hvor man hører om deres tilgang til udlejningsvirksomhed og motorbådssejls, se fx <https://www.scottishcanals.co.uk/activities/paddling/>
Kl. 17:45 Afgang med bus til Edinburgh
Kl. 19:00 Middag i Edinburgh Centrum

Fredag 13. september 2019

- Fra 07.30 Morgenmad på hotellet
Kl. 09:00 Bus til Tweed Forum i Melrose
Kl. 10:00 Ankomst til Tweed Forum.
Oplæg om Tweed Forum v. Chris Spray
Oplæg om Gudenåen v. komiteen
Kl. 12:00 Frokost med Tweed Forum medarbejdere
Kl. 13:00 Udflugt til River Tweed projekt: the Eddleston project
Kl. 16:00 Afgang med bus til Edinburgh
Kl. 17:00 Ankomst til hotellet
Kl. 18:00 Byvandring med slutdestination "The Royal Mile" (bl.a. Edinburgh Slot og Sct. Giles Katedralen)
Kl. 19:00 Middag på The Scotch Whisky Experience, inkl. whiskysmagning

Lørdag 14. september 2019 (hjemrejsedag)

- Kl. 06.15 Morgenmad på hotellet og tjek ud
Kl. 07.15 Vi mødes i lobbyen og går til busstoppested på Waverley Bridge
Kl. 07.30 Med AirlinK bus til lufthavnen
Kl. 08:00 Ankomst Edinburgh Lufthavn
Kl. 09.10 Afgang fra Edinburgh til Billund (via Amsterdam)
KL 14.00 Ankomst Billund

Adresser mm.

Hotel:

Ikke fastlagt.

Adaptation Scotland:

Caledonian Exchange
19a Canning Street
Edinburgh
EH3 8HE

Hjemmeside: <https://www.adaptationscotland.org.uk/>

e-mail: AdaptationScotland@sniffer.org.uk

Scottish Environment Protection Agency (SEPA)

Edinburgh Office
Silvan House
SEPA 3rd Floor
231 Corstorphine Road
Edinburgh
EH12 7AT

Tel: 0131 449 7296

Fax: 01698 738155

Hjemmside: <https://www.sepa.org.uk/>

Scottish Canals

Lowland Canals Office (Forth & Clyde, Monklands and Union)
Canal House
1 Applecross Street
Glasgow
G4 9SP
T: 0141 332 6936

Scotch Whisky Experience

354 Castlehill
The Royal Mile
Edinburgh
EH1 2NE
Telephone: +44 (0)131 220 0441
Hjemmside: www.scotchwhiskyexperience.co.uk

The Real Mary King's Close

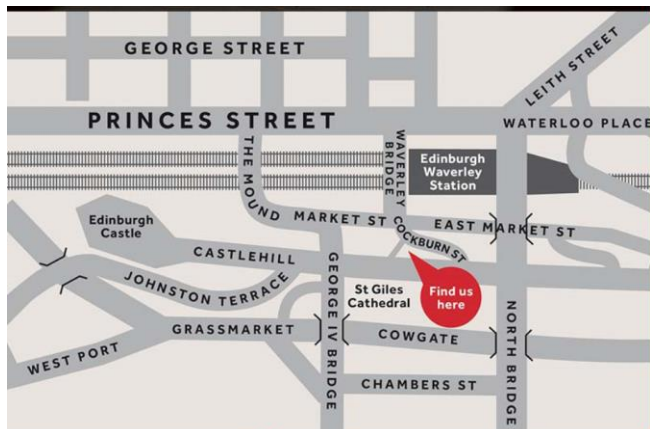
2 Warriston's Close

High Street

Edinburgh EH1 1PG

0131 225 0672

Hjemmeside: <https://www.realmarykingsclose.com/>



The Real
MARY KING'S CLOSE

Find Us On The Royal Mile

A ten minute walk from Edinburgh Castle, across from the magnificent St Giles Cathedral.

0131 225 0672

info@realmarykingsclose.com

DIRECTIONS ►

BILAG 5

Kvælstof-vådområder

4.3 juli 2015

Vandoplandsplan for

Vandopland 1.5 Randers Fjord

Udfyld de gule og orange felter - de grå felter må ikke ændres !

Miljø- og Fødevareministeriet

Version : 12
dato 30-01-2019

Formandskab for Vandoplandsstyregruppe (kommune, kontaktper.) Randers Kommune. Politisk formand: Karen Lagoni. Administrativ kontaktperson: H: NST-4203-00006

Projektkatalog

A1 Kommunale projekter

nr	Projektnavn	Beliggenheds kommune(r)	Projektejer: kommune	Delvandopland	N reduktion (t N/år)¹	P (kg/år)²	Størrelse (hektar)³	Budget Udgift Forundersøgelser	Forundersøgelser startdato	Forundersøgelser slutdato	Budget udgift brutto realisering	Budget /udgift netto Realisering	Projekt startdato	Projekt slutdato	Beliggenheder i Natura 2000?	Projekt-modning⁴
4	Vissing Enge	Favrskov	Favrskov		3,6		21,2	114.326	28-09-10	30-11-10	3.649.000	2.558.820	01-02-11	31-12-13	Nej	Gennemført
5	Skjern Hovedgaard m.fl.	Viborg	Viborg		5,4	810	67,0	388.474	12-01-12	01-02-13	10.723.780	8.753.080	08-04-13	31-12-18	Nej	Under realisering
7	Øster Alling Vådenge	Norddjurs	Norddjurs		23,7	2.611	224,3	981.863	01-08-12	01-02-13	26.442.800	21.933.514	05-05-15	01-12-19	Nej	Under realisering
13	Drostrup Enge	Favrskov	Favrskov		2,9	-142	31,3	322.271	20-02-14	15-01-15	3.780.270	3.345.670	15-04-15	31-12-21	Nej	Under realisering

A1B Ekstra forundersøgelser	gennemsnitlig kg N/ha/år omkostningseffektivitet kr/kg N	104 reference min. 113	1.079 reference max 866
sum ekstra FoU			
		0	0

A2 Opgivne kommunale projekter

1	Termstrup Enge		994.600	Opgivet
	Udmarksgrøften		206.827	Opgivet
2	Romalt Enge		236.675	Opgivet
6	Gudenå		864.703	Opgivet
8	Tjærby-Vestrup		188.424	Opgivet
10	Skovbrynet/Termstrup		47.298	Opgivet
16	Kollerup Enge		150.739	Realisering afvist
17	Granslev By Enge		330.000	Opgivet
15	Hjermind Sø		252.265	Opgivet under realisering
i alt				
			3.271.531	0

B. Private projekter (som har/vil modtage tilsagn fra NEST)(Ordningen er nu lukket)

oplyses hvis kendt	I alt	0,0	0	0,0

gennemsnitlig kg N/ha/år omkostningseffektivitet kr/kg N	##### kan ej beregnes pt.
--	---------------------------

Noter:

- for vådområdeprojekter (anslået reduktion tons N indtil der foreligger forundersøgelse)
 - anslået reduktion/frigivelse kg P/år pba. Udført P-riskovurdering
 - areal påvirket område (anslået areal, indtil der foreligger forundersøgelse)
 - Idefase: påtænkt projekt, oplysning er alene baseret på skøn eller gennemsnitstal
 - Skitsefase: planlagt projekt, oplysninger kan helt eller delvis stamme fra ældre forundersøgelser eller fra nyere foreløbige faglige vurderinger og analyser
- Forundersøgelse: projekt er ansøgt og forundersøgelsen er i gang. Forundersøgt: Forundersøgelse er afsluttet
- Under realisering: der er indsendt ansøgning om realisering af projektet.
- Gennemført: projektet er fysisk gennemført og afsluttet inklusive udbetaling af tilskud.
- Opgivet: projektet er besluttet opgivet og realiseres ikke. Opgivne projekter skal kun angives (i A2), hvis der er afholdt udgifter til forundersøgelse eller realisering indenfor tilsagn fra FVM.

HUSK: Der vedlægges oversigtskort over vandoplandet med markering af de enkelte projekters beliggenhed (kan angives med prik)

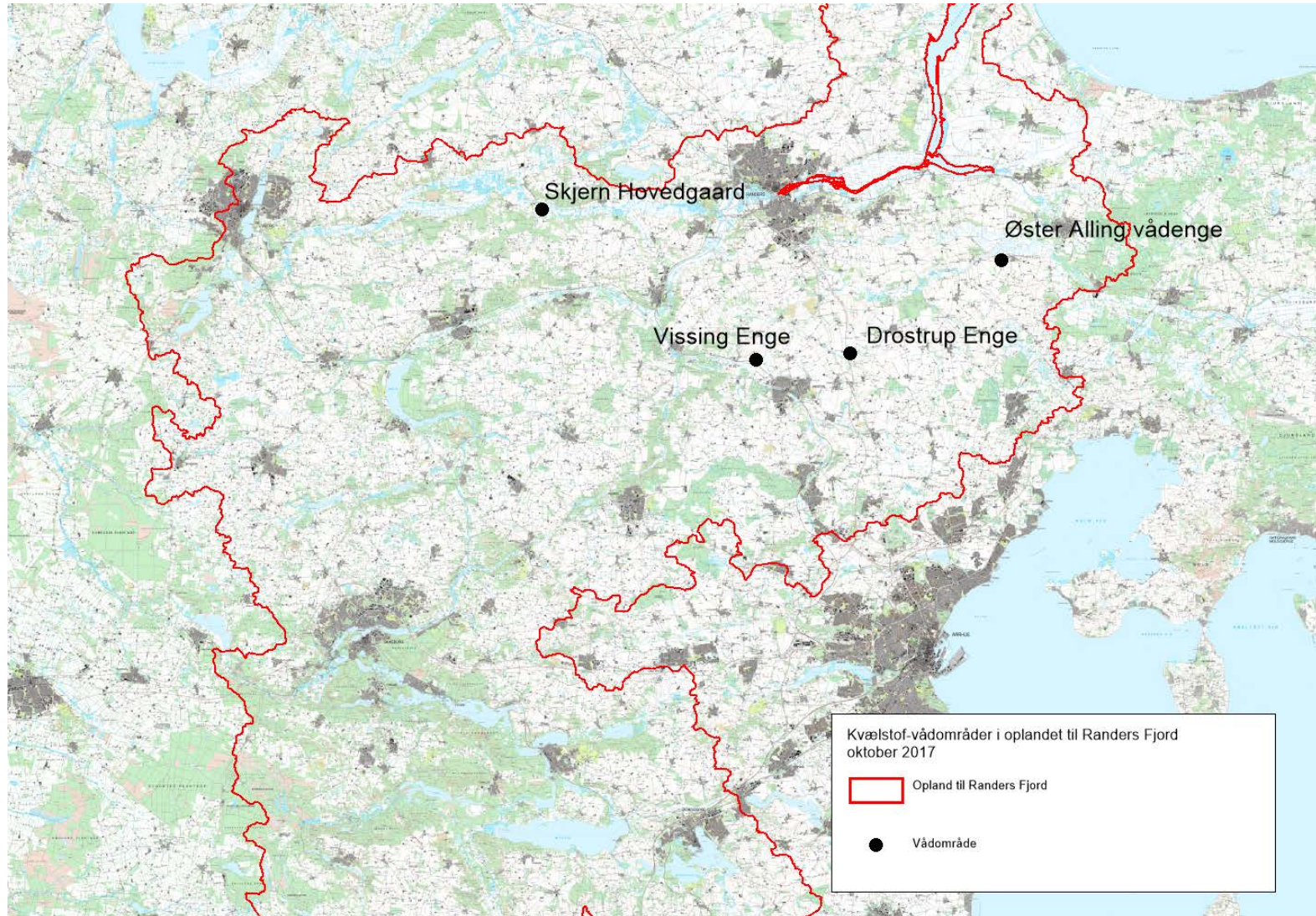
SUM	
I alt N reduktion (t)	35,6
I alt ha	344
I alt kg N/ha/år	104
pris kr.(ex.private projekte)	41.669.549
ekstraandel FoU - N %	0%

Ide
Skitse
Forundersøges
Forundersøgt
Under realisering
Gennemført

Kortbilag

Vandplan 1 N-vandoplandsplan vandopland 1.5 Randers Fjord

Version 9 af 25. oktober 2017



Kvælstof-vådområder

Udfyld de grønne felter - de blå felter må ikke ændres !

Miljø- og Fødevarerministeriet

6. april 2017

Vandoplandsplan for VP2 perioden 2016-2021

Navn på hovedvandopland

1.5 Randers Fjord

Version :

29

Formandskab for Vandoplandsstyrelse (kommune, kontaktperson)

Randers, Karen Lagoni. Administrativ kontakt: Viborg, Hanne Stadsgaard Jensen

Dato: 13. juni 2019

Projektoversigt

A1a Kommunale projekter

nr	Projektnavn	Beliggenheds kommune(r)	Projektejer: kommune	Delvandopland	N reduktion (t N /år)	P-reduktion (kg/år)	Projektareal (hektar)	Kg N/ha/år	Budget/ Udgift Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget/ udgift etablering	Indtægter salg af projektjord	Projekt startdato	Projekt slutdato	Omk.effek tivite	Projekt-status	Begrundelse
1	Kollerup Enge	Favrskov	Favrskov	Randers Fjord (135, 1)	3,1	-626,7	31,38	99,94	0	01-08-12	15-02-15	3.071.580	-	01-04-17	31-12-21	979,46	Tilsagn til etablering givet	
2	Venning vest for Randers	Randers	Randers	Randers Fjord (135, 1)	4,4	436,0	37,60	117,02	157.975	13-09-16	13-09-18	5.000.000	-	15-03-19	31-12-22	1172,27	Foru. gennemført	
4	Favrskov Enge Vest	Favrskov	Favrskov	Randers Fjord (135, 1)	11,3	-57,4	178,12	63,56	717.034	03-10-16	01-07-19	29.643.303	5.065.750	12-03-19	12-03-23	2235,19	Ansøgning om etablering sendt	
6	Velds Møllebæk	Viborg	Viborg	Randers Fjord (135, 1)	5,9	-583,5	78,25	75,11	437.001	26-09-16	26-09-18	7.933.350	720.900	19-02-18	18-02-22	1301,59	Tilsagn til etablering givet	
7	Drammelstrup Enge	Norddjurs	Norddjurs	Randers Fjord (135, 1)	9,5	0,0	99,10	95,86	284.900	01-11-18	01-07-19	16.650.000	2.000.000	01-09-19	31-12-21	1572,09	Tilsagn til foru. givet	
8	Vejle A	Norddjurs	Norddjurs	Randers Fjord (135, 1)	26,5	0,0	270,00	98,15	1.000.000	01-06-19	01-06-20	26.000.000	700.000	01-08-20	01-01-22	982,45	Skitsefase	
9	Tvede A	Randers	Randers	Randers Fjord (135, 1)	3,7	0,0	38,03	98,37	197.670	28-03-17	28-03-19	3.500.000	-	01-03-19	31-12-20	988,42	Tilsagn til foru. givet	
10	Ørum Enge	Viborg	Viborg	Randers Fjord (135, 1)	8,0	0,0	103,60	77,22	547.809	27-02-19	27-02-21	11.475.000	2.090.000	01-09-20	01-10-23	1241,60	Tilsagn til foru. givet	
11	Tange A	Silkeborg	Silkeborg	Randers Fjord (135, 1)	6,1	0,0	66,25	92,08	262.120	31-08-18	31-08-20	8.000.000	1.000.000	01-12-20	01-12-21	1190,51	Tilsagn til foru. givet	
12	Gjerlev Enge	Randers	Naturstyrelsen HIM	Randers Fjord (135, 1)	13,1	-801,0	104,64	124,85	479.112	08-03-18	08-03-20	18.024.738	2.542.524	12-03-19	11-03-23	1221,78	Ansøgning om etablering sendt	
13	Ilse ved Hjorthede	Viborg	Viborg	Randers Fjord (135, 1)	1,6	0,0	15,77	101,46	207.411	28-08-18	28-08-20	1.900.000	-	01-04-20	01-04-23	1317,13	Tilsagn til foru. givet	
14	Favrskov Enge Øst	Favrskov	Favrskov	Randers Fjord (135, 1)	10,2	-124,2	110,53	92,28	382.687	03-10-16	01-07-19	22.017.559	3.865.750	12-03-19	12-03-23	1817,11	Ansøgning om etablering sendt	
				I alt	103,44	-1756,80	1133,27	#####	4.673.719			153.215.530	17.974.924			#####		

Gennemsnitlig kg N/ha/år	91,27	reference min. 90
Omkostningseffektivitet kr/kg N	1352,63	reference max 1.300

A1b Ekstra forundersøgelser

nr	Projektnavn	Beliggenheds kommune(r)	Projektejer: kommune	Delvandopland	N reduktion (t N /år)	P-reduktion (kg/år)	Projektareal (hektar)	Kg N/ha/år	Budget/ Udgift Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget/ udgift etablering	Indtægter salg af projektjord	Projekt startdato	Projekt slutdato	Omk.effek tivite	Projekt-status	Begrundelse
15	Korreborg Bæk	Viborg	Viborg	Randers Fjord (135, 1)	9,6	0,0	87,00	110,34	500.000	01-09-19	01-09-2020						Skitsefase	
								#####										
								#####										
								#####										
				I alt	9,60	0,00	87,00	#####	500.000									

Ekstra andel forundersøgelser %	9,28	må maks være 20 %
---------------------------------	------	-------------------

A2 Projekter der har fået afslag/er opgivet

nr	Projektnavn	Beliggenheds kommune(r)	Projektejer: kommune	Delvandopland	N reduktion (t N /år)	P-reduktion (kg/år)	Projektareal (hektar)	Kg N/ha/år	Budget/ Udgift Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget/ udgift etablering	Indtægter salg af projektjord	Projekt startdato	Projekt slutdato	Omk.effek tivite	Projekt-status	Begrundelse
3	Kahrholme	Norddjurs	Norddjurs	Randers Fjord (135, 1)	60,0	0,0	480,00	125,00	0								Opgivet	Lodsejermodstand
								#####									Opgivet	
								#####									Opgivet	
								#####									Opgivet	
				I alt				#####	0									

A3 Mindre egnede projekter der pt. ikke vurderes gennemførlige

Revens Møllebæk	Favrskov	Favrskov																Tekniske forhold
Nørreåen	Randers	Favrskov																Tekniske forhold
Granslev By Enge	Favrskov	Favrskov																Lodsejermodstand
Randrup Mølle	Viborg	Viborg																Lav N-reduktion

Kortbilag N-VOP for vandopland 1.5 Randers Fjord, VP2.

Version 26 af 19. marts 2019



Grøn ★ = Med i vandoplandsplan

Gul ★ = Ekstra forundersøgelse

Rød ★ = Vurderet som mindre egnet/fået afslag/opgivet

A1 Projektkatalog for Fosforvådområdeprojekter

nr.	Projekt navn	Beliggenheds kommune (r)	Projekt ejer: kommune	Sø med indsats behov	P reduktion (kg P /år) ¹	Størrelse (hektar) ²	Budget Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget /udgift brutto Realisering	Budget /udgift netto Realisering	Projekt startdato	Projekt slutdato	Beliggende i Natura 2000	Projekt-modning ³	kr/kg P	
					I alt	663,0	63,8	549.148		5.084.647	4.415.647						
5	Fosforvådområde Hinge Sø - Al	Silkeborg	Silkeborg	Hinge Sø + Alling Sø	563,0	56,7	449.448	01-07-12	30-04-14	4.067.865	3.428.865	02-12-14	01-03-17	nej	Gennemført		
14	Mørke Bæk	Syddjurs	Syddjurs	Mørke Mose, Nord	100,0	7,1	99.700	01-10-14	01-02-15	1.016.782	986.782	01-10-15	01-07-19	nej	Realiserings-fase		
					gennemsnitlig kg P/ha/år omkostningseffektivitet kr/kg p	10,4 7.488	min 20 kg/ha/år i snit max 2842 pr. projekt	OBS!! Værdi opfylder ikke krav									

check

8024 11165 OBS - kr/kg N overstiger 2842 pr. projekt
 #REFERENCE!

#DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01

#DIVISION/01
 #REFERENCE!
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01
 #DIVISION/01

A2 Opgivne projekter (økonomi er realiserede beløb)

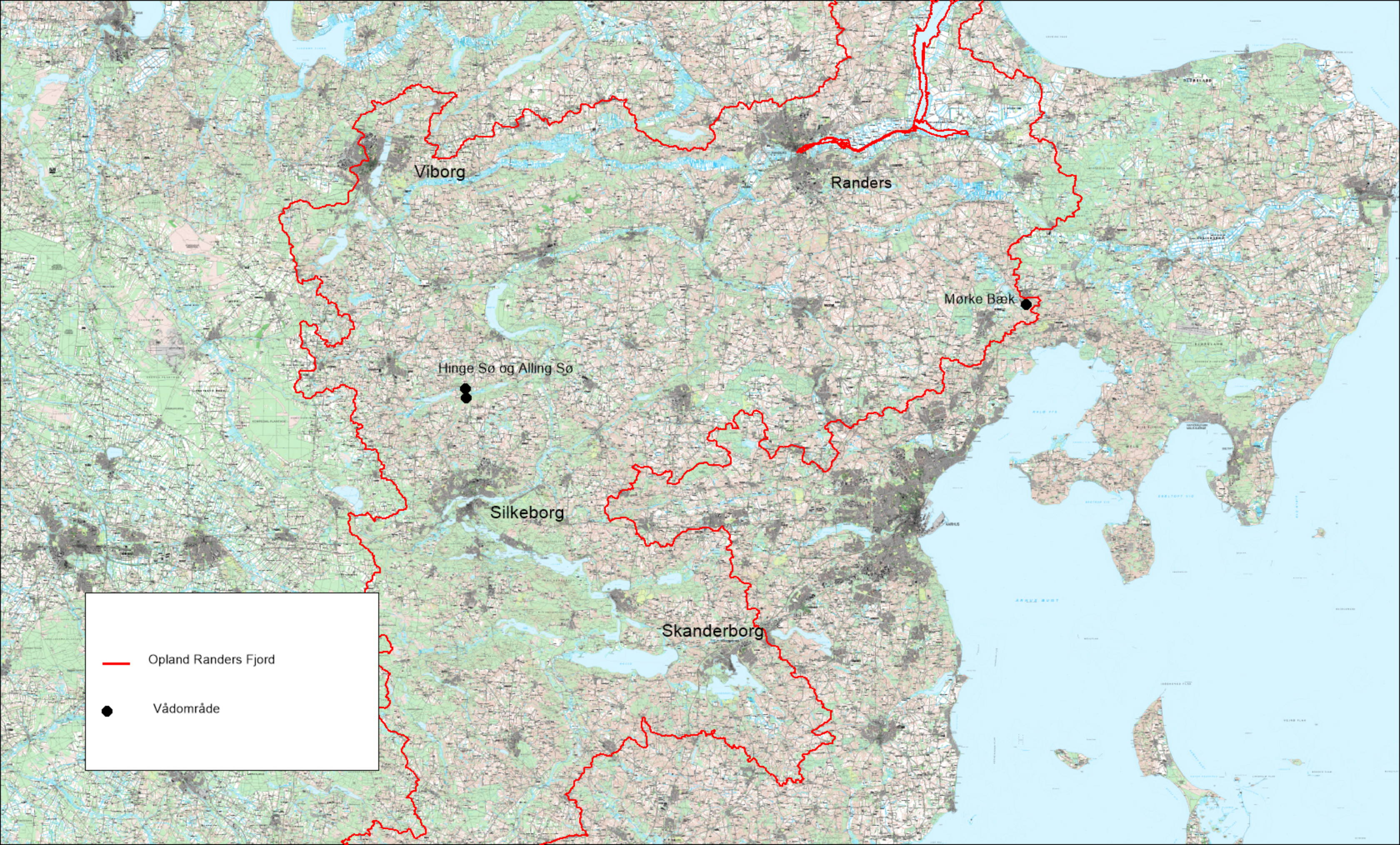
13	Tulstrup Mølleengen	Favrskov	Favrskov				169.920									Opgivet
15	Ring Kloster Å	Skanderborg	Skanderborg				527.970									Opgivet
					I alt		697.890			0						0

Noter:

- For ådalsprojekter (anslået reduktion kg P, indtil der foreligger forundersøgelse)
- Areal påvirket område (anslået areal, indtil der foreligger forundersøgelse)
- Idefase: Påtænkt projekt, oplysninger alene baseret på skøn eller gennemsnitstal
 Skitsefase: Planlagt projekt, oplysninger kan helt eller delvis stamme fra ældre forundersøgelser eller fra nyere foreløbige faglige vurderinger og analyser
 Forundersøgelse: Projekt er ansøgt og forundersøgelsen er i gang.
 Forundersøgt: Forundersøgelsen er afsluttet.
 Realiseringsfase: Realisering er ansøgt og i gang.
 Gennemført: Projektet er fysisk gennemført og afsluttet inklusive udbetaling af tilskud

SUM

I alt P reduktion (kg)	663,0
I alt ha	63,8
I alt kg P/ha/år	10,4
I alt kr.	5.662.685



Viborg

Randers

Mørke Bæk

Hinge Sø og Alling Sø

Silkeborg

Skanderborg

— Opland Randers Fjord

● Vådområde

7. juli 2016

Vandoplandsplan for VP2 perioden 2016-2021

Navn på hovedvandopland

Udfyld de grønne felter - de blå felter må ikke ændres !

1.5 Randers Fjord

Version :

12

Dato:

6. marts 2019

Formandskab for Vandoplandsstyregruppe (kommune, kontaktpær.)

Randers, Karen Lagoni. Administrativ kontakt: Hanne Stadsgaard Jensen, Viborg

Projektoversigt

A1a Kommunale projekter

nr	Projektnavn	Beliggenheds-kommune(r)	Projekt ejer-kommune	Sø med ind-satsbehov	P-reduktion (kg/år)	Projektareal (hektar)	Kg P/ha/år	Budget/Udgift Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget/udgift etablering	Indtægter salg af projektjord	Projekt startdato	Projekt slutdato	Omk.effektivite	Projekt-status	Begrundelse
4	Lemming A	Silkeborg	Silkeborg	Alling Sø	95	19,0	5	137.653	28-09-16	28-08-19	1.579.200	190.000	01-01-20	01-01-23	16.072	Tilsagn til foru. givet	
5	Kringelbæk	Silkeborg	Silkeborg	Bryrup Langsø	23	5,8	3.965517241	94.414	28-09-16	28-08-19	369.600	45.000	01-01-20	01-01-23	18.218	Tilsagn til foru. givet	
6	Funder A	Silkeborg	Silkeborg	Ørn Sø	239	47,7	5.01048218	308.454	30-03-17	30-03-19	3.977.400	477.000	01-01-20	01-01-23	15.937	Tilsagn til foru. givet	
7	Tanghus Bæk	Silkeborg	Silkeborg	Hinge Sø	32	6,4	5	162.917	30-03-17	30-03-19	524.800	64.000	01-01-20	01-01-23	19.491	Tilsagn til foru. givet	
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
							#DIVISION/0!								#DIVISION/0!		
I alt					389	78,9		703.438			6.451.000	776.000					

gennemsnitlig kg P/ha/år
omkostningseffektivitet kr/kg P

5

16.397

reference min. 5
reference max 16.800

A1b Ekstra forundersøgelser

							#DIVISION/0!										
							#DIVISION/0!										
							#DIVISION/0!										
							#DIVISION/0!										
							#DIVISION/0!										
I alt					0	0		0									

Ekstra andel forundersøgelser %

0

må maks være 20 %

A2 Projekter som har fået afslag/er opgivet

1	Sønderkjær	Hedensted	Hedensted	Vestbirk Sø	550,0	108,5	5,06912442									Opgivet	Tekniske forhold
2	Hesselballe Kær	Hedensted	Hedensted	Vestbirk Sø	125,0	20,6	6,06796117									Opgivet	Tekniske forhold
3	Bolund	Horsens	Horsens	Bredvad Sø	120,0	21,0	5,71428571	195.690								Afslag på realisering	Lav P-reduktion
							#####									Opgivet	
I alt								195.690									

A3 Mindre egnede projekter der pt. ikke vurderes gennemførlige

HUSK: Der vedlægges oversigtskort over vandoplandet med markering af de enkelte projekters beliggenhed (kan angives med prik)

Kortbilag P-VOP VP2 Vandopland 1.5 Randers Fjord

Version 11, 3. oktober 2018



Grøn ★: Projekter i P-VOP

Rød ★: Projekter der har fået afslag/er opgivet

BILAG 6

Estimeret pris for sekretariatsbetjening af Vandråd Randers Fjord 2019-2020

Tabellen viser, hvor meget de enkelte kommuner skal bidrage med til det estimerede beløb på 350.000kr.

Den anvendte fordelingsnøgle er den procentvise andel af de respektive kommuners samlede opland til Randers Fjord.

Denne fordelingsnøgle blev også anvendt ved vandrådsprocessen i 2014 og 2017.

Kommune	Andel af opland (%)	Udgiftsfordeling sekretariat og andre omkostninger (kr.)
Silkeborg	21,54	75.390
Favrskov	16,21	56.735
Viborg	13,81	48.335
Randers	13,18	46.130
Skanderborg	9,30	32.550
Horsens	7,03	24.605
Norddjurs	5,01	17.535
Hedensted	4,10	14.350
Syddjurs	3,62	12.670
Århus	2,41	8.435
Vejle	2,04	7.140
Ikast-Brande	1,41	4.935
Odder	0,34	1.190
I alt	100	350.000