



Referatet starter på side 4

Dagsorden

- 1) Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.10)
Da der deltager nye repræsentanter for første gang vil der være en kort, gensidig præsentationsrunde
- 2) Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.10 – 15.15)
Der orienteres kort om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.
- 3) Opfølgning på emner fra sidste møde i Brugerrådet** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.15 – 15.20)
- 4) Orientering om regulativrevision** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.20 – 15.25)
Der gives på mødet en kort status på arbejdet med regulativerne
- 5) Isætningssteder (motorbåde)** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 15.25 – 15.30)
Der orienteres om status for et nyt isætningssted ved De Små Fisk.
- 6) Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 15.30 – 15.45)
Silkeborg kommune mistænker olieforurening i forbindelse med op- og isætning af både (forår og efterår). Der gennemgås et konkret eksempel herpå. Brugerrådets input til kilde til forurening samt til hvorledes denne kan standses efterspørges.
- 7) Sejladsstatistik 2018** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.45 – 15.50)
Der gives et overblik over sejladsen i GudenåSystemet i 2018

8) De store både i søen v./ (kl. 15.50 – 16.15) v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Punktet har været dagsordenssat på de 3 seneste brugerrådsmøder. På indeværende måde giver Sekretariatet en kort introduktion til sejladstryk og bådstørrelser i Gudenåen, hvorefter Brugerrådet drøfter emnet (bilag 1 og 2).

9) Den nye gæstemærkeordning (kl. 16.15 – 16.25)

Sejlende i ikke-motoriserede fartøjer på strækningen fra Tørring-Klostemølle kan nu erhverve sig et gæstemærke til sejlads til samme pris og på samme måde som gæstesejlende med motorbåd. Sekretariatet orienterer om den nye elektroniske gæstemærkeordning.

10) Sejladskontrol 2019 v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.25 – 16.35)

Brugerrådets kommentarer til årets pressemeddelelse om sejladskontrol efterspørges (bilag 3). Sekretariatet præsenterer årets informationsmateriale om sejlads i Gudenåsystemet og orienterer kort om sejladskontrollens fokusområder. Orientering om kontrol ved Sminge Sø.

11) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladsmæssig interesse (kl. 16.35 – 16.45)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.

12) Eventuelt v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl.16.45 - 17.00)

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Om sejlads i Gudenåsystemet

Bilag 2: Vandvejen_september_2014

Bilag 3: Udkast_Pressemeddelelse_Sejladskontrol på Gudenåen 2019

Tilmeldte til mødet	Repræsentorer
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Peter Nygaard	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Søren Slott	Silkeborg Kajakklub
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Jørgen Krog	Friluftsrådet
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Christian O. Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

Deltog ikke i mødet

Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Peter Lange	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening (DN) v. Samrådet for Østjylland
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune

Ad 1. Velkomst

I alt 12 ud af 15 mulige medlemmer deltog i Brugerrådsmødet, heri blandt 2 nye ansigter. Friluftsrådet Søhøjlandet repræsenteres i Brugerrådet med virkning fra mødet 16. maj 2019 af Jørgen Krog, og Silkeborg Kajakklub repræsenteres af klubbens formand Søren Slott. Der var en kort, gensidig repræsentationsrunde.

Sekretariatet erindrede om muligheden for på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside at få oprettet et link, der gør det muligt for folk at fat i et relevant Brugerrådsmedlem såfremt man havde behov herfor. Sekretariatet har for nyligt hørt fra en lodsejer ved Gudenåen, der følte sig generet af de sejlene. Lodsejeren skulle have kontaktet en lodsejerrepræsentant i stedet for Sekretariatet, så Brugerrådsmedlemmet kunne vurdere hvorvidt emner skulle foreligges Brugerrådet. I det konkrete tilfælde har Sekretariatet vendt sagen med de to repræsentanter for lodsejerforeninger for at vurdere hvorvidt emnet havde en generel karakter som krævede en brugerrådsdrøftelse. Dette blev dog ikke vurderet tilfældet.

Vær forsæt opmærksom på at fremsende kontaktinformationer på suppleant til Gudenåkomitéens Sekretariat, samt vedligeholde kontaktinformationerne generelt.

Ad 2. Orientering fra Gudenåkomitéen

Siden sidste Brugerrådsmøde 8. november 201, har det været afholdt 2 møder i Gudenåkomitéen, hhv. [30. november 2018](#) og [15. marts 2019](#). Fælles for møder var, at sejladsen var orienteringspunkter fra Sekretariatets side; og Gudenåkomitéen havde ikke emner af sejladmæssig karakter, som skulle forelægges Brugerrådet.

Der var dog et andet punkt på mødet 30. november 2019, som kan have Brugerrådets interesse. Gudenåkomitéen drøftede Gudenåens forløb ved Tange Sø. Da der kort efter komitéens møde skulle afholdes et møde mellem borgmestrene i Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommuner besluttede Gudenåkomitéens at sende en henvendelse til borgmestrene hvori de opfordrede til en fælles løsning, en fremsendelse af [Rambølls rapport](#) fra 2016 til Staten samt udtrykte ønske om en fremadrettet inddragelse af komitéen i den videre proces vedr. passageforholdene ved Tange Sø. Sagen ligger p.t. ved Miljø-og fødevareministeren, men Gudenåkomitéen følger fortsat sagen.

Gudenåkomitéen har via Sekretariatet d. 30. april 2019 fremsendt en invitation til Brugerrådet til at deltage i deres temamøde om klimatilpasning i Gudenådalene. Morten Horsfeldt Jespersen orienterede om temamødet. Der blev på mødet spurgt til muligheden for at optage mødet, herunder diskussionerne. Dette vil blive undersøgt.

Ad 3. Opfølgning på emner fra sidste møde i Brugerrådet

Hastighedsnedsættelse i Remstrup å. Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, fremsatte på sidste møde et ønske om en til 3 knob. Sekretariatet har indledningsvist drøftet sagen med Politiet

ifm. planlægningsmødet for sejladskontrollerne for sejlads sæson 2019. Holdningen var, at styrefart er nødvendig. Hvis den tilladte hastighed er for lav vil dette kunne medføre problemer for de større både; en problematik oplevet af Politiet ifm. Regattaen. En hastighedsnedsættelse i Remstrup Å fra 5 til 3 knob vurderes derfor ikke som en god idé, ej heller på delstrækninger af Remstrup Å. Der vurderes ikke at være noget sikkerhedsmæssigt problem i de tilkaldte 5 knob på Remstrup Å. Ønsket bringes dog også ind i regulativrevisionsgruppen, og når en tilbagemelding herfra foreligger vil der blive orienteret på et Brugerrådsmøde herom.

Silkeborg Fiskeriforening, Silkeborg motorbådsklub samt Silkeborg Kajakklub var uforstående overfor politiet vurdering - 5 knob opleves at være til gene for åens bløde trafikanter.

Det er vigtigt at tage hensyn til hinanden derud og sejle med sikker fart.

Solfærge. Solfærgen over Svejgåksnævringen mellem Ålekroen og Skyttehusets Camping & Café. Solfærgen gør, at man som gående på fx. Himmelbjergruten kan spare en del km ved at tage en færgetur på 84 m. På sidste møde blev Brugerrådet som et led i en idégenerering til en evt. ændret drift adspurgt om idéer. Løsningen er fundet – Solfærgen er i drift medio april – ultimo september efter en fartplan. Såfremt man senest 10 min inden planlagt afgang tilkendegiver behovet for at sejle, vil solfærgen fragte folk over Svejgåksnævringen.

Ad 4) Orientering om regulativrevision

De fire kommuner Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborg skal være enige om den fremtidige grødeskæringsstrategi, som senere indarbejdes i et forslag til nyt regulativ for Gudenåen. Såfremt at der ikke kan opnås enighed mellem de fire kommuner, skal Miljøstyrelsen træffe en afgørelse. Morten H. Jespersen gav på mødet en kort status på hvad der var sket på området siden sidste Brugerrådsmøde.

Alle 4 kommuner har behandlet sagen politisk. Randers, Favrskov og Silkeborg ønsker 1 grødeskæring, mens Viborg ønsker 2 grødeskæringer. Resultatet gør, at der er blevet rettet henvendelse til ministeriet med en indstilling om at træffe en afgørelse.

Søren Slott fra Silkeborg Kajakklub gjorde opmærksom på, at grødeforholdene i Remstrup å var nået et opmærksomhedskrævende stadium. Silkeborg kommune vil tage denne betragtning med til regulativrevisionsgruppen.

Ad 5) Isætningssteder (motorbåde)

Brugerrådet har tidligere beskæftiget sig med antallet af offentligt isætningssteder til motoriserede fartøjer, [se f.eks. referatet fra møde i Brugerrådet 8. november 2018](#).

Presset på de eksisterende 3 isætningssteder i Silkeborg er stort. Der opleves en stigende udfordring med parkering ved Ludvigsløst efter prisen for isætning er sat op til 100 kr. ved Indelukket. Antallet af egnede nye steder til mindre både (< 500 kg) var imidlertid begrænset til De Små Fisk.

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen om et nyt isætningssted ved De Små Fisk på møde d. 6 februar 2019. Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt mulighederne for at etablere et nyt offentligt isætningssted ved De Små Fisk. Naturstyrelsen er som lodsejer positive overfor projektet. Sejs-Svejbæk Lokalråd havde indsendt kritisk hørings svar omkring bl.a. øget trafik i området. Teknik- og Miljøafdelingen finder også, at parkeringsforholdene kan være problematiske ved gennemførelse af projektet. Den samlede vurdering var, at trafik- og parkeringsudfordringerne ville blive for store ved etablering af et nyt isætningssted dette sted. Klima- og Miljøudvalget fulgte indstillingen om ikke at etablere et nyt isætningssted ved De Små Fisk. [Man kan læse sagen i dette referat](#) (start side 6).

Silkeborg Fiskeriforening udtrykte skuffelse over beslutningen. Et ønske om et isætningssted til mindre både har været et ønske længe, og forholdene ved Indelukket er rent parkeringsmæssigt problematisk. Til spørgsmålet om, hvorfor et kritisk hørings svar fra et lokalråd var blevet tillagt så stor betydning svarede Brugerrådets formand, at Silkeborg kommune også havde forholdt sig kritisk til parkeringsforholdene ved et nyt isætningssted ved De Små fisk.

Brugerrådet ønskede at sende et signal til både Silkeborg og Skanderborg kommuner om at fortsætte arbejdet med at finde egnede isætningssteder, hvor der også er gode parkeringsforhold.

Ad 6. Dieselolie og oliefilm i Gudenåens vand

Dette punkt er ønsket på dagsorden af Silkeborg kommune. Kommunen oplever forår og efterår forurening med dieselolie, og tænker der kan være en sammenhæng med hvornår bådene isættes og optages ifm. sejladssæsonen.

Det seneste eksempel på forurening blev gennemgået på mødet: Dansk Miljørådgivning blev 21. april 2019 tilkaldt til Remstrup Å, hvor der var tydelig oliefilm og lugt på en lang strækning af åen (2 km). Olien var ved tydeligst ved Indelukket samt ved Gudenåens Camping, men kunne opstrøms ses helt op til indsnævringen fra sø til å tæt ved Kongsholm Øen. Der blev nedstrøms ved slusen udlagt en flydespærre/opsamlings sok, da en tynd film kunne ses her også. Flydespærren funktion var at opsamle olie, der kommer med nedstrøms.

Miljøvagten kunne ikke finde en årsagen til udslippet. Skaden var kosmetisk, men kostede kommunen 13.000 kr. i udgifter til Miljøvagten og et mindst lige så stort beløb for Beredskabets indsats.

Silkeborg kommune ønskede Brugerrådets rådgivning til mulige årsager til denne type forurening samt forslag til hvordan den kan komme til livs/mindskes.

Brugerrådets tilbagemeldinger: det er ikke selve isætningen/optagningen, der udgør et problem. Der er flere muligheder for spild af dieselolie fra både fx via lænepumper. Det kræver en større grad af opmærksomhed hos de motorbådssejlende når det håndteres dieselolie/band med dieselolie i. Dette

kunne gøres ved internt i klubberne at italesætte problematikken og evt. stille krav vedr. håndtering af miljøfarlige stoffer. Langå Bådelaug oplyste, at deres regler indeholdt en formulering herom.

Ad 7) Sejladsstatistik 2018

Sekretariatet gav på mødet et overblik over udlejningssejlads (langtur) og motorbådssejlads i 2018.

Alle både, der kan føres med motor i Gudenåsystemet skal registreres i Gudenåkommunernes fælles bådregister (www.sejladspaagudenaen.dk) - både de hjemmehørende fartøjer (jf. § 7 i sejladsbekendtgørelsen) og gæstefartøjerne (jf. § 10 i samme bekendtgørelse). Billedet er fortsat, at langt de fleste betaler for deres registrering via Gudenåkommunernes fælles sejladshjemmeside. Ganske få folk benytter sig af kontoindbetalingsmuligheden (f.eks. folk uden betalingskort).

Sekretariatet fremviste en oversigt over motorbåde fra 2012 til 2018. At det starten af denne periode ser ud til at være en stigning i antallet af både med fast registreringsnummer og gæsteregistreringsnummer skal ses som en stigende bevidsthed om registreringskravet end en reel stigning af både på Gudenåen - især fordi tallet de senere år (perioden 2014 -2017, hvor tallene er stort set identiske årene imellem) synes at have fundet et leje med ca. knapt 3 gange så mange både med et fastregistreringsnummer set i forhold til både, der gæster systemet kortvarigt. 2018 afviger dog fra dette forhold, da der blev indløst flere gæstemærker end vanligt. Dette kan skyldes det usædvanligt solrige og varme vejr i 2018, som kan have trukket gæste til systemet. Forholdet mellem både med hjemmehørende registrering ift. en gæsteregistrering faldt til lidt over 2.

7

Mht. til sejlads med ikke motoriserede fartøjer, så forholder det så således, at en meget stor del af den ikke motoriserede sejlads ikke registreres; der er ikke registreringspligt for private kanoer, kajakker osv. på langt størstedelen af Gudenåen (fra Mossø til Randers. Men udlejningssejlads (langturssejlads) registreres. I 2016 var der 10 udlejere, der rådede over koncessioner til langturssejlads - de rådede tilsammen over 259 koncessioner til anvendelse til sejlads startende på strækningen Tørring- Klostermølle (ud af 260 mulige), og 649 koncessioner (ud af 702 mulige) til brug til sejlads startende på strækningen Mossø - Randers. I 2017 startede en ny tilladelsesordning, hvor koncessionerne ikke var knyttet til bestemte dele af Gudenåen. Der er konstateret et fald i antallet af koncessioner til udlejningssejlads på Gudenåen efter indførelsen af den nuværende ordning.

Mængden af udlejningssejlads fortaget på langturskoncessioner steg i 2018 – en historisk varm og tør sommer, hvor aktiviteten på vandet var høj allerede tidligt på sæsonen. Der er indrapporteret >3.000 flere sejdage til Sekretariatet. Hertil supplerede Bo Vestergaard, Foreningen af Kanoudlejere ved Gudenåen, at man i den tørre sommer havde oplevet, at den lave vandstand ved Susåen havde fået folk til at rette deres blik mod Gudenåen i stedet.

Langt de fleste sejlede imidlertid ikke ret længe på Gudenåen – de mest populære sejladslængde var 1, 2 og 3 dage. Der var dobbelt så mange fartøjer, der blev benyttet til en endagstur som en 2 dages tur.

Hele Gudenåen der oplevede en stigning i antallet af udlejningsfartøjer på vandet. På den sydligste del af Gudenåen fra Tørring – Klostermølle så man en mindre stigning, og måske også en mindre stigning end man kunne have forventet taget den historisk varme sommer i betragtning. På intet tidspunkt nåede man det maksimalt tilladte antal fartøjer på vandet. Sekretariatet har hørt fra nogle af udlejerne, at det varme og ikke mindst tørre vejr med det deraf medfølgende afbrændingsforbud bevirkede at nogle folk i stedet skiftede ferien ved åen ud med en ferie ved havet. Data viste, at de fleste udlejningssejladser startede og sluttede på Gudenåen nord for Klostermølle.

Ad 8) De store både i søen

Sejladsbekendtgørelsen § 7, stk 4 fastligger følgende: ”Kommunalbestyrelsens ændringer i registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutning om registrering til sejlad af andre typer fartøjer end nævnt i stk. 1, sker efter godkendelse fra Naturstyrelsen”.

Både og ikke mindst bådenes hastigheder er hyppigt på dagsordenen på Brugerrådets møder. Holdningen i Brugerrådet til båd størrelser har generelt været, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog. Brugerrådet har tidligere vurderet, at størrelsen på en båd ikke i sig selv udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik).

Brugerrådet ønskede på indeværende møde at tage hul på drøftelserne af båd størrelsen og evt. bådtyperne i Gudenåen, herunder hvor smertegrænsen rent sejladstrykmæssigt er på Gudenåen og hvordan det sikres, at alle kan være der. En eventuel anbefaling fra Brugerrådet kunne gå videre til politikerne. Sekretariatet gav som optakt til denne diskussion et kort oplæg over hvad man ved om mængden af sejlede og sejlad i Gudenåen.

Brugerrådets holdning var, at der over årene er oplevet en stigning i både mængden af både (især gæstebåde) og i bådenes størrelser. Uagtet at diskussionen om hvor meget systemet kan og skal holde til bliver svær, var der enighed i Brugerrådet om, at diskussionen bør tages. Der var også enighed om, at problemet er størst i søhøjlandet.

Selv om noget kan klares ”internt” ved konstruktive samtaler brugergrupperne imellem om hensynsfuld sejlad, og tilrettelæggelse af sejladsen efter aktivitetsniveauet i systemet, er det ikke nok. Man rammer ikke gæsterne i systemet med denne tilgang, hvilket taler for en drøftelse af placeringen af en fair overligger. Andre meget populære turistdestinationer fx Gardersøen er et eksempel til afskrækkelse, hvor mængden af fartøjer har en negativ påvirkning af sejladsoplevelsen.

I Langå Bådelaug er der i klubben kun tilladt både på max 28 fod, mens Ulstrup Marina har 21 fod som tilladt maksimalt bådlængde. I Silkeborg har man vedr. Indelukket engang ført til referat, at der ikke må ligge både på mere end 30 fod – en regel, der imidlertid ikke er håndhævet.

Følgende muligheder blev foreslået til fremtidig drøftelse:

- Et loft over antallet af gæstebåde?
- En begrænsning af størrelsen på nye både i systemet?
- En bestemmelse over hvor hurtigt bådene må kunne sejle/må kunne fremføres ved (som ved Mossø (Skanderborg Lille Sø). Langå Bådelaug gjorde opmærksom på, at man i den forbindelse skulle huske, at både, der sejlede ud af Gudenåsystemet ville have behov for en motor, der skulle kunne yde mere grundet strømforhold.

Et enigt brugerråd vil gerne tage sagen videre til Skanderborg og Silkeborg Byråd. De 2 kommuners deltagere i mødet vil tage ønsket med til egen kommune for at undersøge, hvorvidt det er muligt at arbejde med en sejladsbegrænsning i Søhøjlandet.

Brugerrådets drøftelser vil grundet en tæt pakket dagsorden forventeligt ikke blive præsenteret grundigt for Gudenåkomitéen før deres møde 6. december 2019; på det forestående møde 21. juni vil emnet kun blive kort nævnt.

Ad 9) Den nye gæstemærkeordning

Sejlende i ikke-motoriserede fartøjer på strækningen fra Tørring-Klostemølle kan nu erhverve sig et gæstemærke til sejlads til samme pris (75 kr.) og på samme måde (online bestillings- og betalingsmulighed) som gæstesejlende med motorbåd.

Som for løsningen for gæstesejlende i motoriserede fartøjer er det muligt at få information og gennemføre bestillingen på dansk såvel om på engelsk og tysk.

9

Den nye løsning blev lanceret 8. april 2010 og kan tilgås direkte på gaeste.sejladspaagudenaen.dk eller via Gudenåkommunernes fælles sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk.

Dansk Forening for Rosport kommenterede, at det var godt siden nu fandtes.

Ad 10) Sejladskontrol 2019

Niveauet for sejladskontrollerne for sejladssæsonen 2019 forventes fra Politiets side at være sammenligneligt med niveauet for 2018. Kontrolindsatspunkterne vil være de sædvanlige, dog vil "ukorrekt placering af registreringsnummeret" som følge af ønske i Brugerrådet 8. november 2018 være et forstærket fokuspunkt. Tømmerflåder vil også være i fokus. Brugerrådet havde ingen bemærkninger til årets udkast til pressemeddelelse.

Det vil ligeledes efter ønske fra Brugerrådet så vidt det ressourcemæssigt kan lade sig gøre blive foretaget en kontrol fra land ved et isætningssted i Silkeborg for at få et indtryk af både, der isættes uden bådnummer. Hvis en landkontrol indikerer en stor isætning af ikke registrerede både, vil kommunerne og politiet igen drøfte behovet for en skiltekampagne. Brugerrådet har tidligere (27 april 2017) drøftet effekten af en lokal kampagne ved isætningsstederne i Søhøjlandet. Drøftelserne mundede dengang ikke ud i en klar konklusion herpå. Silkeborg Fiskeriforening vurderede dengang,

at en sådan kampagne ville være absolut virkningsløs, da der var tale om få personer, der til gengæld udgør et stort problem. Dansk Forening for Rosport mente omvendt, at en kampagne kunne have en effekt og ville genere lokal omtale.

Resultatet af en evt. landkontrol vil blive forelagt Brugerrådet på efterårets møde.

Politiet har allerede været i aktion i år. På baggrund af en konkret henvendelse fra Silkeborg Fiskeriforening rykkede Politiet til Smige sø, hvor der blev udstedt bødeforlæg for bl.a. ulovligt fiskeri samt sejlads i et område med sejlads forbudt. Politiet hørte på mødet ros for indsatsen, herunder at det nytter at ringe til politiet; en opfordring som blev gentaget på mødet.

Ad 11) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejlads mæssig interesse

Randers kommune: en række fiskebroer ved Gudenåparken er restaureret, og det er muligt at ligge til dem i motorbåd. Desuden arbejdes der på i Nørreåen (v. Ålum) at etablere et rekreativt område for kanoer og kajaker. Dette er LAG finansieret.

Viborg kommune: Kjællinghøl-broen er efter vinterens lukning genåbnet for passerende fartøjer, men ikke for gående. Tankerne om et åbad ved Bjerringbro er ikke endeligt afklaret.

Silkeborg kommune: i forbindelse med arbejdet på Nordskovvej vil der være sejladsrestriktioner i Remstrup Å. Efter aftale gengives disse i referatet til Brugerrådets orientering. I tilladelse af 11. oktober 2016 nævnes følgende: *"I perioder, hvor broen over Remstrup Å bliver opført, bliver åen spærret for sejlads for Hjejlebådene. Disse perioder bliver lagt i vinterperioden, hvor Hjejlebådene ikke sejler. I disse perioder bliver der etableret 2 sejlpassager på ca. 5 m bredde og 20,5 m højde for mindre både. I sommerperioden vil der være fuld passage under broen"*.

Horsens Kommune: Klosterkær projektets indvielsesdato er endnu ikke kendt. Projektet vil ikke påvirke sejladsen i 2019.

Silkeborg Fiskeriforening: har lejet fiskevand i Mossø af Naturstyrelsen.

Ad 12) Eventuelt

Man var interesseret i hvorvidt det var muligt at grødeskæringsmaskinen ikke kun slog i strømrøden, men også slog ved broerne, hvor bådene har problemer med at komme fri fra grøden. Favrskov Kommune oplyste, at grøden skæres i strømrøden i henhold til regulativet. Men man skal være velkommen til at søge sin kommune for at høre, om man som privatperson kan få tilladelse til selv at slå grøden ved anlægget.

Skiltet, der ved Åbro orienterer om, at man skal holde til højre, er placeret og udformet sådan, at man har meget kort tid til at reagere hensigtsmæssigt herpå. Kommunen vil se på sagen.

Dansk Forening for Rosport opfordrede til at Silkeborg kommune genovervejede, f.eks. ifm. en kontraktfornyelse, en mere behovsstyret åbningstid ved Slusekiosken i Silkeborg. Weekender frem t.o.m. uge 42 kunne være relevante.