

Referat fra møde i Gudenåkomitéen/VOS

15. marts 2019 kl. 09.00 – 14.00

Mødets 1. del: Vestbirk Vandkraftværk, Søvejen 68, 8752 Østbirk.

Mødets 2. del: Det Lille Røgeri, Gudenåvej 48, 8660 Skanderborg (Festlokalet)

Der serveredes morgenkaffe samt frokost til mødet

18. marts 2019

Dagsorden

- 1. Velkomst og introduktion til området omkring Vestbirk** (kl. 09.00 – 09.30)
v./ Karen Lagoni og Lars Skytte Nielsen
- 2. Godkendelse af dagsorden** (kl. 09.30)
v./ Karen Lagoni
- 3. Fortsættelse af drøftelse af Gudenåens forløb ved Tange Sø** (kl. 09.30 – 10.00)
v./ Karen Lagoni

Kl. 10.00 - 10.30: Rundvisning på Kraftværket

OBS: påklædning efter vejret (varmt og fornuftigt tøj/fodtøj)

Herefter kørsel i egne biler til ”Det Lille Røgeri” - Gudenåvej 48, 8660 Skanderborg. Kørselsvejledning ses side 5

Kl. 11.00: Mødet genoptages på ”Det Lille Røgeri”

- 4. Orientering om Gudenåkommunernes klimasamarbejde – Coast to Coast Climate Challenge** (kl. 11.00 – 11.20)
v./Morten Horsfeldt Jespersen

5. **TEMAMødet 2019: drøftelse af form, indhold og omfang** (kl. 11.20 – 11.40)
/v. Morten Horsfeldt Jespersen
6. **Studietur 2019** (kl. 11.40 – 12.00)
/v. Morten Horsfeldt Jespersen
7. **Orientering om regulativer for Gudenåen** (12.00 – 12.05)
/v. Morten Horsfeldt Jespersen
8. **Orientering om sejladsområdet 2018** (kl. 12.05)
9. **Økonomiorientering. Regnskab for Gudenåkomitéen og Sejladsområdet 2018 samt budgetforslag for Sejladsområdet 2019 og Gudenåkomitéen 2020** (kl. 12.10)

Vandoplandstyregruppe for Vandopland 1.5 - Randers Fjord

Gudenåkomitéen fungerer som Vandoplandstyregruppe for Vandopland 1.5 - Randers Fjord, hvorfor alle 13 kommuner i vandoplandet til Randers Fjord er inviterede til punkt 10-13.

2

10. **Kvælstof- og fosforvandoplandsplan** (kl. 12.15)
11. **Vandplanernes arbejdsprogram, herunder Vandråd 2019** (kl. 12.15 – 12.25)
v./Jørgen Jørgensen
12. **Opfølgning på Vandråd 2017** (kl. 12.25 – 12.30)
/v. Hanne Stadsgaard Jensen
13. **Gensidig orientering om Gudenårelaterede projekter** (kl. 12.30 – 12.40)
/v. Karen Lagoni
14. **Punkter til næste møde** (kl. 12.40 – 12.45)
/v. Karen Lagoni
15. **Eventuelt** (kl. 12.45)
/v. Karen Lagoni

Mødet afsluttes med frokost kl. 13.00 – 14.00.

Oversigt over mødedeltagelse

Politisk deltagelse	Repræsentorer
Karen Lagoni	Randers Kommune
Kai Overgaard Andersen	Viborg Kommune
Anders G. Christensen*	Favrskov Kommune
Claus Løwe Klostergård	Silkeborg Kommune
Jens Szabo	Skanderborg Kommune
Lars Skytte Nielsen	Horsens Kommune
Lene Tingleff	Hedensted Kommune

Teknisk deltagelse	Repræsentorer
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Jørgen Jørgensen	Viborg Kommune
Jens Albert Hansen	Favrskov Kommune
Morten H. Jespersen	Silkeborg Kommune
Hans Brok-Brandi	Skanderborg Kommune
Flemming Larsen	Horsens Kommune
Bjarke H. Jensen	Hedensted Kommune
Hanne Stadsgaard Jensen	VOS Sekretariatet
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

Deltager ikke i mødet	Repræsentorer
Steen Ravn Christensen	Syddjurs Kommune (VOS)
Søren Kepp Knudsen	Norrdjurs Kommune (VOS)
Rasmus Dandanell Lundegaard	Ikast-Brande Kommune (VOS)
Steen Terkildsen	Odder (VOS)
Henning Hermansen	Aarhus (VOS)
Keld Andersen	Vejle (VOS)

Driftsleder på Vestbirk Kraftværk, Per Kristensen, giver under mødet en rundtur på værket og orienterer om Værket historie

*Anders G. Christensen deltog i behandlingen af dagsordenens punkt 1- 3.

Bilagsoversigt

- 1 Svarskrivelse til Gudenaacentralen vedr. invitation
- 2 Forslag til dagsstruktur d. 21. juni 2019
- 3 Mulige studietursdestinationer 2019
- 4 Nyhedsbrev efteråret 2018
- 5 Referat_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 8. november 2018
- 6 Samlet økonomioversigt
- 7 N-VOP og P-VOP planperiode 1 og 2.
- 8 Tidsplan for 3. vandområdeplanperiode
- 9 Udkast til høringssvar fra Gudenåkomitéen til Miljøstyrelsens arbejdsprogram for 3. generation vandområdeplaner

Oversigt over links:

<http://www.c2ccc.eu/>

<http://www.c2ccc.eu/english/subprojects/c12-gudenaen/>

[Link til Arbejdsprogram VP3](#)

[Link til samrådsspørgsmål](#)

Kørselsvejledning

Mødets 1. del afholdes på Vestbirk Vandkraftværk

Kør først efter adressen ”Søvejen 60-66” Vestbirk, 8752 Østbirk. Her ligger en tidligere klædefabrik (”Vestbirk Garn og Tricotagefabrik”), hvis gårdsplads man skal køre ind over.

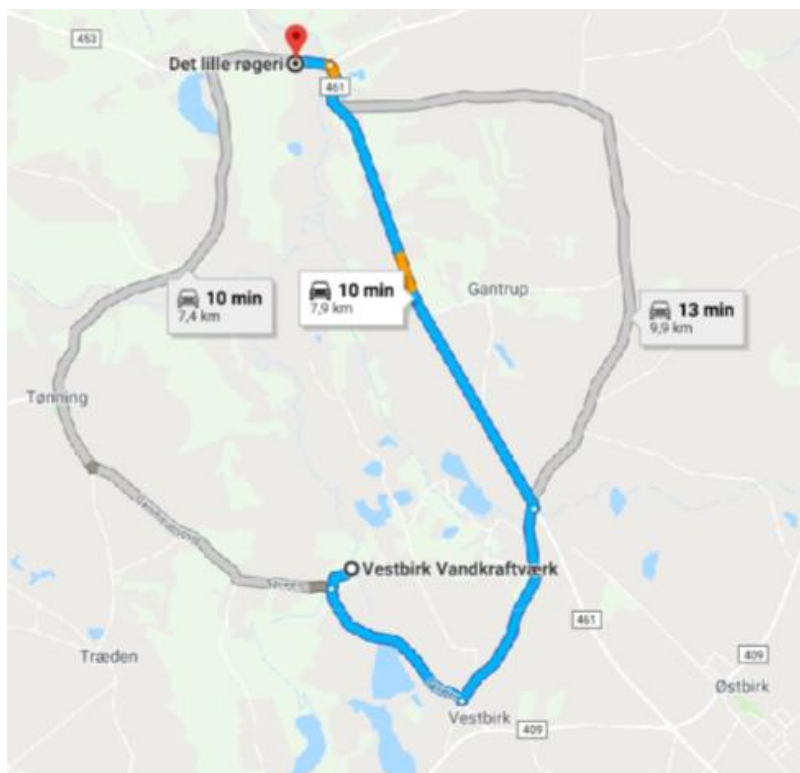
Ignorer indkørselsforbuddet – der er opnået lodejertilladelse til gennemkørsel.

Følg herefter grusvejen ca. 125 m til Vestbirk Vandkraftværk (Søvejen 68, Vestbirk, 8752 Østbirk).



5

Mødets 2. del afholdes på ”Det Lille Røgeri”, Gudenåvej 48, 8660 Skanderborg (Festlokalet)



Punkt 1. Velkomst og introduktion til området omkring Vestbirk

Efter Formandens velkomst orienterer Lars Skytte Nielsen kort om området, hvor mødet afholdes, i relation til Gudenåen.

Punkt 2. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- dagsordenen til Gudenåkomitéens møde 15. marts 2019 godkendes

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 3. Fortsættelse af drøftelse af Gudenåens forløb ved Tange Sø

Baggrund

Gudenåkomitéen besluttede på mødet 30. november 2018 at fortsætte drøftelsen af Gudenåens forløb ved Tange Sø.

Sekretariatets bemærkninger

Komitéen havde forud for mødet 30. november 2018 modtaget en invitation fra Gudenaacentralen til på Gudenåcentralen at drøfte rapporten ”Tangestryget” (udarbejdet af Foreningen til Bevarelse af Tange Sø). Gudenåkomitéens Sekretariat fremsendte d. 4. december 2018 komitéens beslutning om for nuværende ikke at mødes med Gudenaacentralen til Gudenaacentralens Direktør.

Ligeledes 4. december 2018 fremsendte Sekretariatet Gudenåkomitéens fælles skrivelse til Randers, Favrskov, Viborg og Silkeborg kommuner til brug for Borgmestermødet d. 12. december 2018 med en opfordrede til en fælles løsning, en fremsendelse af [Rambølls rapport](#) fra 2016 samt ønsket om en fremadrettet inddragelse af komitéen i den videre proces vedr. passageforholdene ved Tange Sø. Der er ikke kommet en reaktion på skrivelsen,

Der orienteres på mødet om aktiviteter på området.

Bilag:

Bilag 1: Svarskrivelse til Gudenaacentralen vedr. invitation

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter Gudenåens forløb ved Tange Sø

Referat

Indstillingen godkendt.

Sagen drøftet. Gudenåkomitéen ønsker fortsat at følge sagen om Gudenåens forløb ved Tange Sø.

Punkt 4. Orientering om Gudenåkommunernes klimasamarbejde – Coast to Coast Climate Challenge

Baggrund

Nedbøren i Danmark er steget med 15 % siden 1873 og i samme periode har vindforhold og vandstande ændret sig. At arbejde med klimatilpasning er derfor relevant for alle kommunerne langs Gudenåen; både for den enkelte kommune og kommunerne i fællesskab. Gudenåen binder kommunerne sammen og det er derfor vigtigt at opnå viden om, hvilke konsekvenser en enkelt kommunes handling kan have på de andre kommuner i vandløbssystemet samt hvordan vandløbssystemet agerer i forskellige situationer. Kun ved at arbejde sammen, kan vi skabe en klimarobust Gudenå.

Gudenåkommunernes største tværkommunale klimaprojekt i RegionMidt er EU-LIFE-projektet C2C CC, Coast to Coast Climate Challenge, der er et 6-årigt klimatilpasningsprojekt, der forløber i perioden 1. januar 2017 til 31. december 2022. Projektet støttes af LIFE-programmet med ca. 52 mio. kr. og har et samlet budget på ca. 90 mio. kr. C2C CC udmøntes gennem 24 lokale klimaprojekter, hvoraf Gudenåprojektet C12 består i samarbejde mellem Hedensted-, Horsens-, Skanderborg-, Silkeborg-, Favrskov-, Viborg-, og Randers Kommune samt Skanderborg Forsyningsselskab. C12-projektet er et vigtigt supplement til de eksisterende samarbejdsrum for klimatilpasningsrelaterede problemstillinger mellem kommunerne fx ved etablering af vådområder, lavbundsprojekter og revision af vandløbsregulativer.

Gudenåprojektet C12 har et budget på knap 6 mio. kr. hvoraf EU finansierer de 60 % mens kommunerne og forsyningsselskabet bidrager med 40 % primært i form af timer lagt i projektet. I C12 udvikles en fælleshydrologisk vandløbsmodel og arealanvendelsen kortlægges. Mulige tiltag for håndtering af de øgede vandmængder identificeres. Testscenarier for forskellige løsninger i modellen vil blive foretaget. Denne kortlægning danner grundlag for en fælles forståelse af konsekvenserne af klimaforandringerne i oplandet. Næste skridt vil være at skabe en fælles vision og målsætning for koordineret klimatilpasningsplanlægning. Desuden vil der blive udarbejdet skitser over fysiske løsninger i Gudenåens opland, og egnede metoder til at håndtere vand vil blive fundet. Udviklingsarbejdet skal munde ud i en webportal som skal forudsige Gudenåens vandstand på lokalt niveau.

Projektperioden 2017-22 er opdelt i tre 2-årige faser:

I første fase skal der skabes en webbaseret platform med en vandløbsmodel for Gudenåens hovedløb, der kan tjene som omdrejningspunkt for at finde helheds løsninger for Gudenåens ændrede vandstandsforhold. Præsentationen af vandløbsmodellen forventes at ske til april 2019.

I fase 2 og 3 skal interessenter involveres i relation til modellens resultater. Gudenåkomitéen er en central interessent og desuden udpeget til at være følgegruppe for projektet. Vandløbsmodellens resultater vil blive drøftet på temamødet om klimatilpasning i forbindelse med komitéens møde 21. juni 2019. Inddragelsen af interessenter skal bidrage til at opnå et mere robust bagland for fælles

forståelse og løsningsmuligheder. Der skal skabes fælles forståelse for en aftale om en finansieringsmodel for efterfølgende delprojekter og projekter indarbejdes i kommunernes klimatilpasningsplaner.

Der gives på mødet en supplerende introduktion C2C-C12.

Bilag/Link

<http://www.c2ccc.eu/>

<http://www.c2ccc.eu/english/subprojects/c12-gudenaen/>

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 5. TEMAmødet 2019: drøftelse af form, indhold og omfang

Baggrund

Gudenåkomitéen blev på møde 30. november 2018 præsenteret for et årshjul for 2019, indeholdende et TEMAmøde d 21. juni 2019 med emnet ”Klimatilpasning” med Gudenåkommunernes klimasamarbejdsprojekt C2C som omdrejningspunkt.

Sekretariatet orienterer på mødet om forslag til foreløbig struktur med henblik på at komitéen beslutter mødets form, indhold og omfang.

Sekretariatets bemærkninger

TEMAmødet er placeret samme dag som komitémødet. Det drøftes på mødet, hvorvidt dagen også skal indeholde det årlige dialogmøde med Landbrugsforeningsformændene, som efter ønske fra Landbruget er blevet udskudt fra indeværende møde, eller om dialogmødet grundet TEMAmødets indhold udskydes til komitéens møde 8. december 2019. Sekretariatets forslag til foreløbig struktur for aktiviteterne 21. juni fremgår af bilag 2

Til TEMAmødet inviteres en række eksterne oplægsholdere med hver deres tilgang til klimatilpasning og klimaudfordringerne i Gudenålandet, ligesom komitéen vil blive præsenteret for resultater fra modelberegningerne fra C2C. Oplæggene kan lede frem til en paneldebat eller borddebatter.

TEMAmødet vurderes at kunne have interesse for en bred målgruppe, f.eks. Byråd og kommunale fagudvalg, Kongeåkomitéen, Landboforeningsformænd, DN, De grønne Råd, Vandrådet, MST og vandløbslaug. Deltagerantallet estimeres til at blive mellem 50 og 75 personer.

11

Økonomi:

Der er på Gudenåkomitéens budget for 2019 afsat 80.000 kr. til en større aktivitet fx studietur og/eller TEMAmøde. Et heldagsmøde på Værket i Randers koster ca. 600 kr. pr person, alt efter tilvalgs pakke, hertil kommer bl.a. honorarer til oplægsholdere.

Gudenåkomitéen har tidligere afholdt TEMAmøder og konferencer både med og uden deltagerbetaling. En deltagerbetaling på 500 kr. foreslås til TEMAmødet 2019, da 2019 kan byde på både TEMAmøde og studietur (se næste dagsordenspunkt).

Bilag

Bilag 2: Forslag til dagsstruktur d. 21. juni 2019

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter mødets form, indhold og omfang, herunder placeringen af det årlige dialogmøde med Landboforeningsformændene

Referat

Indstillingen godkendt.

Sekretariatet noterede Komitéens ønsker til TEMAmødet.

Dialogmødet med Landboforeningsformændene flyttes til Gudenåkomitéens decembermøde 2019.

Punkt 6. Studietur 2019

Baggrund

Gudenåkomitéen stillede sig på møde d. 30. november 2018 positiv overfor en studietur i 2019, hvor indholdet vejede mere end destination og længde.

Med henblik på at Gudenåkomitéen vælger fokus, og destination og tidspunkt for en eventuel studietur 2019, fremsætter Sekretariatet på mødet forslag til studieture, der vurderes relevante for komitéens arbejds- og fokusområder.

Sekretariatets bemærkninger

Sekretariatet foreslår følgende mulige destinationer:

Danmark	Klimatilpasning. 2 overnatninger
Scotland	Integreret vandforvaltning 2-3 overnatninger
Sverige	Fjernelse af spærringer i vandløb 2-3 overnatninger
Holland	Samarbejde på tværs af kommunegrænser om vand 2-3 overnatninger

13

Forslag til muligt indhold på de enkelte destinationer er skitseret på bilag 3 om mulige studietursdestinationer. Detailplanlægning foretages efter destinationsvalg.

Økonomi

Gudenåkomitéen betaler studieturen for de politiske medlemmer samt Sekretariatets koordinator. Teknikere fra medlemskommunerne kan deltage i studieturen, men kommunerne betaler selv for deltagelse.

Sekretariatet foreslår, at en mulig studietur foregår i en af følgende perioder i efteråret 2019.

- 10. – 14. september 2019
- 24. – 28. september 2019

Bilag

Bilag 3: Mulige studietursdestinationer 2019

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen peger på emne, destination og tidspunkt for en eventuel studietur i 2019.

Referat

Indstillingen godkendt.

Komitéen ønsker så vidt muligt en studietur til Scotland placeret i perioden 10. – 14. september 2019.

Som alternativ til Scotland blev Danmark valgt.

Punkt 7. Orientering om regulativer for Gudenåen

Baggrund

Der orienteres på mødet om status på revisionen af Gudenåregulativerne

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen tager orienteringen til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 8. Orientering vedr. sejladsområdet 2018

Baggrund

Gudenåkomitéen har som opgave at følge udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer. Punktet blev udskudt fra sidste møde 30. november 2018, og gengives herunder som fremlagt i dagsordenen til dette møde med udtagelse af, at sejladsrådets økonomi flyttet til denne dagsordens orienteringspunkt om økonomi. Dette skyldes, at budgettet er opdateret med nye poster.

Sekretariatets bemærkninger

Der afholdes som udgangspunkt 2 dialogmøder med kanoudelejerne årligt samt 2 møder i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, for begges vedkommende placeret før og efter sejlads højsæsonen. Sekretariatet orienterer herunder om aktiviteter i 2 fora efter sejlads højsæsonen, om udlejningssejlads samt orienterer om budgettet på sejladsområdet for 2019.

Udlejningssejlads 2018:

I 2017 begyndte en ny koncessionsperiode, der strækker sig til 2020 med mulighed for 2x2 års administrativ forlængelse. Følgende vedr. sejlads sæson 2018 kan konkluderes ud fra løbende dialog med udlejerne samt data indtastet af udlejerne i det elektroniske sejlads håndteringssystem: systemet har igen i år været fuldstændigt driftssikkert; det har fortsat ikke været nødvendigt at fejlmelde; der har fortsat ikke været tilfælde af misbrug eller forsøg på misbrug af sejl dage; der har på et hvert givent tidspunkt i 2018 været dage nok til alle udlejere, der er fortsat dage tilbage til udlejningssejlads på strækningen Tørring-Klostermølle om end sommerens gode vej har medført, at der var færre dage tilbage i 2018 end i 2017. Det varme vejr og afbrændingsforbuddet har medvirket til, at allerede bookedede ture blev aflyst i løbet af sæsonen, hvilket kan være medvirkende til, at lofterne for sejlads ikke har været nået i 2018.

16

Fraværet af strækningsopdelte koncessioner i indeværende koncessionsordning medførte fra den tidligere ordning i 2016 til nuværende ordning i 2017 en nedskalering af koncessionsantallet fra 1.054 til 1.001 koncessioner. Sekretariatet havde budgetteret med en fortsat nedsættelse i det totale koncessionsantal i 2018 (973 koncessioner) på baggrund af forhåndstilkendegivelser. Det faktiske antal i 2018 viste imidlertid stort set status quo ift. koncessionsantallet i 2017 – i alt var der i 2018 samlet set 1003 koncessioner i brug.

Dialogmøder:

Sekretariatet har indkaldt udlejerne med langturskoncessioner til ikke-motoriseret udlejningssejlads til to dialogmøder i 2018 placeret på hver sin side af sejlads sæsonen. Sekretariatet erstattede som oplyst på komitéens møde 22. juni 2018 på opfordring fra udlejerne forårets dialogmøde med et nyhedsbrev. Også efterårets dialogmøde endte med et orienterende nyhedsbrev, da sejlads sæsonen rent udlejningsmæssigt ikke gav anledning til at mødes. Efterårsnyhedsbrevet er bilagt.

Der er som udgangspunkt aftalt 2 dialogmøder i 2019.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) holder 2 årlige møder, og der har netop været afholdt møde 8. november 2018 (referat fra mødet er vedlagt som bilag). Politiet deltog som på mødet som særlig inviteret gæst for at drøfte sejladskontrol og den oplevede fartproblematik i GudenåSystemet, ligesom GudenåSamarbejdet gav en opdatering af emner der kunne have interesse for Gudenåens brugere.

Brugerrådet vendte bl.a. følgende emner: sejladskontrol 2018, de store både i Silkeborg, fart og bådregistrering. Emnerne fremgår i deres helhed af vedlagte bilag. Sekretariatet stillede før sejladshøjsæsonen materiale til rådighed for kommuner til brug i aviser og Facebook for at oplyse motorbådssejlende om registreringsbuddet, herunder at både der ikke har haft en gyldig registrering i de sidste 5 år ville blive slettet. Dette gav en del henvendelser.

Bekendtgørelse om ikke-erhvervmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers fastligger i §7, 4 at kommunalbestyrelserne efter godkendelse fra Naturstyrelsen kan ændre registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutte registrering til sejlads af andre typer fartøjer end nævnt i bekendtgørelsens stk. 1.

Brugerrådet ønsker til deres næste møde at drøfte motoriseret sejlads nærmere, herunder hvor mange/hvor store/hvor hurtige motorbåde Brugerrådet vurderer er rimeligt i Gudenåsystemet. En anbefaling fra Brugerrådet vil skulle forelægges politisk, da Brugerrådets rolle alene er rådgivende.

Bilag

Bilag 4: Nyhedsbrev efteråret 2018

Bilag 5: Referat_møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 8. november 2018

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 9. Økonomiorientering. Regnskab for Gudenåkomitéen og Sejladsområdet 2018 samt budgetforslag for Sejladsområdet 2019 og Gudenåkomitéen 2020

Baggrund

Regnskaberne for Gudenåkomitéen og Sejladsområdet 2018 underlægges revision i Silkeborg kommune. Gudenåkomitéen orienteres hermed om årsresultaterne samt budgetterne for sejladsområdet 2019 og Gudenåkomitéen 2020.

Sekretariatets bemærkninger

Regnskabet for Gudenåkomitéens og sejladsområdet viste begge et overskud for 2018 – Gudenåkomitéen havde 6.760 kr. i uforbrugte midler, mens sejladsområdet havde 249.214 kr. i uforbrugte midler (bilag 6). Regnskaberne er placeret på Gudenåkomitéens hjemmeside. Overskuddet er for begge områder overført til budgetår 2019.

Budgetforslagene for Sejladsområdet 2019 og Gudenåkomitéen 2020 samt disponering af midlerne ses ligeledes i bilag 6.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Bilag

Bilag 6: Samlet økonomioversigt

Referat

Indstillingen godkendt. Gudenåkomitéen godkendte disponeringen af budgetmidlerne.

Punkt 10. Kvælstof- og fosforvandoplandsplan

Baggrund

VandOplandsStyregruppen (VOS) for oplandet til Randers Fjord består af de 7 kommuner der er medlem af Gudenåkomitéen, samt 6 andre kommuner med arealer i oplandet. VOSen skal udarbejde vandoplandsplaner for kommunernes indsats i forhold til etablering af vådområder, der nedsætter udledningen af næringsstofferne kvælstof (N) og fosfor (P) til vandmiljøet.

Vandoplandsplanerne skal opdateres løbende.

Det er de enkelte kommuner der er ansvarlige for at søge om tilskud til forundersøgelser og gennemførelse af vådområdeprojekterne. Naturstyrelsens lokale enheder kan også indtræde som projektejer, efter nærmere aftale med VOSen.

Projekterne der blev igangsat i 1. vandplanperiode er ikke alle gennemført endnu. I anden planperiode er to projekter under gennemførelse og en række projekter under forundersøgelse.

Kravet til samlet reduktion kan indtil videre opfyldes. Men for at være lidt på forkant, også i forhold til de forventede endnu større krav i 3. planperiode, gennemføres der i foråret 2019, efter kommunernes ønske, en screening for mulige N- og P-vådområder i størstedelen af oplandet.

Miljø- og fødevarerministeren meddelte den 14. januar 2019, at det fald i kvælstofudledningen til vandmiljøet, som var en forudsætning i fødevarer- og landbrugspakken som blev vedtaget i 2015, ifølge de seneste målinger ikke har indfundet sig. På samme tid opfordrede ministeren landbruget til at sætte mere fart på indsatsen for at nedbringe kvælstofudledningen, herunder etableringen af vådområder.

VOS Sekretariatets bemærkninger

N-VOP

1. planperiode: Slutdatoen for gennemførelse af projektet Drostrup Enge (Favrskov Kommune) er udsat til udgangen af 2021, for at kunne koordinere anlægsarbejdet med et sideløbende vanløbsrestaurerings-projekt i området. Den seneste udgave af N-vandoplandsplanen for 1. planperiode er bilagt.

2. planperiode:

Den seneste udgave af N-vandoplandsplanen for 2. planperiode er ligeledes bilagt.

Siden sidste møde er der givet tilsagn til forundersøgelse af Drammelstrup Enge (Norddjurs Kommune) og til en ekstra forundersøgelse af et projekt ved Ilsø ved Hjorthede (Viborg Kommune).

Forundersøgelsen af projektet i Favrskov Enge (Favrskov Kommune) er næsten færdig, og har vist at projektområdet bliver mindre end først antaget. Derfor bliver N-reduktionseffekten også mindre. Der er dermed skabt plads til at tage de to ekstra forundersøgelser (Gjerlev Enge i Randers Kommune og Ilsø ved Hjorthede i Viborg Kommune) ind i selve VOPen.

P-VOP

1. planperiode: Ingen ændringer siden sidste møde.
2. planperiode: To projekter i Silkeborg Kommune (Lemming Å og Kringelbæk) har søgt om forlængelse af undersøgelsesperioden.

Miljøstyrelsen har ved årsskiftet 2018-19 indført et elektronisk VOP-system, hvor der ikke længere skal fremsendes regneark hver gang der ændres, men blot indtastes i et lukket system. VOS-sekretariatet vil dog fortsat udarbejde en ”papir-udgave” til brug for almindelig information.

Bilag

Bilag 7: N-VOP og P-VOP planperiode 1 og 2.

(Bilaget indeholder N-VOP for 1. planperiode, version 12 af 30. januar 2019, N-VOP for 2. planperiode, version 24 af 7. marts 2019, P-VOP for 1. planperiode, version 5 af 23. januar 2018 samt P-VOP for 2. planperiode, version 12 af 7. marts 2019)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen om status for N- og P-VOP tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 11. Vandplanernes arbejdsprogram, herunder Vandråd 2019

Baggrund

Arbejdet med gennemførelse af EU's vandrammedirektiv er i Danmark opdelt i planperioder på hver 6 år. Vi er lige nu i gang med planperiode nr. 2, som dækker perioden 2015-2021. Forud for hver planperiode udarbejder Miljø- og Fødevarerministeriet et arbejdsprogram og en tidsplan for forberedelsen af denne planperiode. Arbejdsprogrammet for 3. og sidste planperiode, som løber 2021-2027, er sendt i offentlig høring i perioden 21. december 2018 til 21. juni 2019.

Der er mulighed for at indsende høringssvar til arbejdsprogrammet, som angiver de overordnede rammer for hvordan de kommende vandområdeplaner vil blive forberedt, og hvordan interesserede parter planlægges inddraget i arbejdet. Vandområdeplanerne omfatter indsatser både for grundvand, spildevand, søer, vandløb, fjorde og kystvande. I Gudenåen og oplandet til Randers Fjord er der fortsat vandløb, hvor den økologiske status ifølge Miljøstyrelsen ikke er kendt. Vandrådets arbejde i 2017 blev vanskeliggjort af dette forhold. En statslig vurdering af tilstanden for alle vandløb er vigtig for arbejdet på området. Ligeledes foreligger der ikke en løsning af problematikken omkring de store spærringer i gudenåsystemet, hvorfor Gudenåkomitéens tidligere opfordring til en statslig afgørelse herom fortsat er gældende. Et udkast til høringssvar fra Gudenåkomitéen er bilagt dagsordenen.

En af de væsentligste ændringer fra 2. til 3. planperiode er, at der indføres en mere målrettet regulering af landbruget. Indsatsen for reduktion af næringsstofbelastningen vil således i højere grad rettes mod de landbrugsområder, hvor der er størst behov for en reduktion, i stedet for som hidtil at blive fordelt forholdsvis jævnt over hele landet. Målrettet regulering er en opfølgning på landbrugs- og fødevarerpakken, som regeringen vedtog i 2015.

Kommunerne skal også i 3. planperiode udmønte dele af indsatsprogrammet, herunder de supplerende foranstaltninger, hvilket vil sige konkrete indsatser i søer og vandløb, vådområder og indsatser i forhold til punktkilder.

Planerne for 3. planperiode skal være offentliggjort senest den 22. december 2021. En samlet oversigt over tidsplanen for 3. planperiode er bilagt dagsordenspunktet.

I arbejdsprogrammet indgår gennemførelse af en vandrådsproces i 2019-20. Vandråd og kommuner vil her få mulighed for at komme med bidrag til indholdet af indsatsprogrammet for forbedring af vandløbenes fysiske forhold. Der vil således blive mulighed for at pege på hvilke vandløbsstrækninger der kan få bedre fysiske forhold for dyr, fisk og planter på en omkostningseffektiv måde.

Det forventes derfor, at der skal oprettes et vandråd for hvert af de 23 hovedvandoplande, herunder Randers Fjord. Vandrådene sammensættes af maksimalt 20 lokale og nationale organisationer og foreninger med interesse for vandforvaltning, med en ligelig fordeling mellem "beskyttere" og

”benyttelse”. Det fremgår af arbejdsprogrammet, at Miljø- og Fødevarerministeriet igangsætter processen i foråret 2019, og at arbejdet skal løbe fra september 2019 og afsluttes i sommeren 2020.

Der har to gange tidligere været oprettet vandråd. I 2014 gav vandrådene bidrag til indsatsprogrammet for vandløb i 2. planperiode. I 2017 bidrog de til kvalificering af afgrænsningen af vandløbene i 2. planperiode, samt udpegning af vandløb som kunstige eller stærkt modificerede. Den sidste del indarbejdes først i vandplanerne for 3. planperiode.

Til at sekretariatsbetjene vandrådsprocessen skal der blandt kommunerne i det pågældende opland udpeges en kommune til at varetage sekretariatsbetjeningen af vandrådet. Ved de to tidligere vandrådsprocesser i 2014 og 2017 har Viborg Kommune varetaget denne funktion, efter vedtagelse i Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe.

Kommunerne forventes, i lighed med de to foregående vandrådsprocesser, at blive kompenseret for opgaven via DUT-midler.

VOS Sekretariatets bemærkninger:

Af vedtægterne for Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord fremgår det af **§3 Opgaver:** *Samarbejdet skal indenfor oplandet til Randers Fjord løse de kommunale opgaver afledt af den statslige vandmiljøplanlægning, der forudsætter et tværkommunalt samarbejde.*

Det er på den baggrund Sekretariatets vurdering, at de enkelte kommuner ved deres godkendelse af vedtægterne også har tilsluttet sig, at Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe for Randers Fjord-oplandet fastlægger hvordan vandrådsopgaven varetages, herunder opgaven som sekretariat for vandrådet.

I både 2014 og 2017 blev vandrådsarbejdet i Randers Fjord-oplandet gennemført uden politisk deltagelse. Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe blev i stedet løbende holdt orienteret om vandrådsprocessen ved de ordinære møder.

Økonomi:

Da det forventes at kommunerne i lighed med de to foregående vandrådsprocesser vil få tildelt DUT-midler til opgaven, vil den kommune der varetager sekretariatsopgaven, også i lighed med tidligere, kunne opkræve betaling for tidsforbrug og andre udgifter fra de øvrige kommuner i vandoplandet. Hertil anvendes samme oplandsfordelingsnøgle, der anvendes til fordeling af udgifterne til sekretariatsbetjening af vandoplandsstyregruppen.

I 2014 udgjorde de samlede udgifter til sekretariatsbetjening af vandrådet 327.631,40 kr., heraf 565 medarbejdertimer. I 2017 beløb udgifterne sig til 394.194,65 kr., heraf 667 medarbejdertimer.

Det forventes at sekretariatsopgaven i 2019-20 vil få et omfang der er sammenligneligt med opgaven i 2017, altså ca. 400.000kr.

Bilag/link:

[Link til Arbejdsprogram VP3.](#)

Bilag 8: Tidsplan for 3. vandområdeplanperiode

Bilag 9: Udkast til høringssvar fra Gudenåkomitéen til Miljøstyrelsens arbejdsprogram for 3. generation vandområdeplaner

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- Gudenåkomitéen drøfter hvorvidt komitéen afgiver høringssvar som bilagt til arbejdsprogrammet for vandområdeplanernes 3. planperiode
- Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe overdrager kompetencen til at beslutte, hvilken kommune der skal varetage sekretariatsfunktionen, til det administrative niveau.
- Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe beslutter, om der skal være politisk deltagelse i vandrådsarbejdet, dels i forbindelse med udpegning af medlemmer af vandråd 2019-20, dels til varetagelse af ordstyrerfunktionen

Referat

Indstillingen tiltrådt, idét høringssvaret tilføjes følgende ny tekst (ny tekst angivet i kursiv):

”Som eksempel kan nævnes, at fiskebestanden i den øvre del af Gudenåen i de seneste mange år er gået kraftigt tilbage *ligesom ørredbestanden i Gudenåen nedstrøms Tangeværket er gået tilbage*, trods de mange indsatser for at forbedre forholdene. En afklaring af årsagerne hertil, og en anvisning af løsningsmuligheder, må være en vigtig opgave at få løst i 3. planperiode”.

Som afslutning på høringssvaret tilføjes: ”*Gudenåkomitéen henleder opmærksomheden på, at opfyldelse af Statens miljømål bør gå hånd i hånd med hensynet til den rekreative udnyttelse af Gudenåsystemet*”.

Gudenåkomitéen ønsker ikke at deltage politisk i Vandrådsarbejdet 2019.

Punkt 12. Opfølgning på Vandråd 2017

Baggrund

I 2017 blev der gennemført en vandrådsproces, hvor vandråd sammensat af lokale interessenter rådgav kommunalbestyrelserne i forhold til to obligatoriske opgaver stillet af Miljø- og fødevareministeriet. Opgaverne var:

1. Vurdering af, om de vandløbsforekomster, der indgik i Miljø- og fødevareministeriets forslag til ny afgrænsning af vandområdeplanerne, levede op til de af ministeriet fastlagte opdaterede faglige kriterier for afgrænsning af vandløbsforekomster
2. At udvælge vandløbsforekomster, der burde analyseres nærmere med henblik på at vurdere, om de opfylder betingelserne for at kunne udpeges som kunstige eller stærkt modificerede.

Derudover kunne kommunalbestyrelserne vælge at løse en tredje opgave:

3. Kommentere på, om der er vandløbsindsatser, der er videreført fra første til anden vandplanperiode, som det økonomisk eller miljømæssigt ikke vil være hensigtsmæssigt at videreføre.

Opgave 1 og 2 blev løst af vandrådet, gennem afholdelse af 5 vandrådsmøder og to ekskursioner. Vandrådets arbejde blev afsluttet med anbefalinger til kommunalbestyrelserne, som i vid udstrækning fulgte disse anbefalinger i deres indstillinger til Miljø- og fødevareministeriet.

Som opfølgning på vandrådsprocessen sendte Miljøstyrelsen 30. november 2018 ændringer til afgrænsning af vandløb i vandområdeplanerne 2015-2021 og ændringer til bekendtgørelse om miljømål i høring. Høringsfristen udløb den 25. januar 2019.

Ændringerne tager ca. 1.000km vandløb ud af indsatsprogrammet, og er en opfølgning på ny faglig viden og indberetninger fra vandråd. Men det omfatter kun afgrænsningerne af hvilke små vandløb der indgår i vandområdeplanerne (vandrådsopgave 1). Behandlingen af indberetningerne om vandrådets opgave 2 vedr. kunstige og stærkt modificerede vandløb sker først i forbindelse med 3. vandplanperiode

VOS Sekretariatets bemærkninger

En række organisationer har reageret stærkt på at udbyttet af det store arbejde som vandrådene gjorde i 2017 er relativt begrænset. Enige indstillinger fra kommuner og vandråd er således ikke fulgt op med ændringer i bekendtgørelsen. Blandt de der har reageret er, udover DN og Danmarks Sportsfiskerforbund, også Frede Lundgaard Madsen fra LMO, som sad i vandråd Randers Fjord.

Ministeren har efterfølgende været indkaldt til samråd, og der er blevet stillet flere spørgsmål til ministeren.

Bilag

Link til samrådsspørgsmål: <https://www.ft.dk/udvalg/udvalgene/mof/kalender/42057/samraad.htm>

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Referat

Indstillingen godkendt.

Punkt 13. Gensidig orientering om Gudenårelaterede projekter

Kommunerne orienterer gensidig om relevante projekter i relation til Gudenåkomitéens arbejdsområde

Punkt 14. Punkter til næste møde

Følgende punkter foreslås til Gudenåkomitéens dagsorden:

- VOS
- Signalkrebs og andre problemarter i Gudenåsystemet
- Orientering fra sejladsområdet
 - Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen
 - Dialogmøde med kanoudlejerne
- Gudenåens forløb ved Tange Sø?
- Gensidig orientering om Gudenårelaterede projekter
- Punkter til næste møde

Såfremt det årlige dialogmøde med landboforeningsformændene om den fælles opgave om vådområdeetablering afholdes ifm. det kommende komitémøde 2019, foreslås dette at ske efter komitéen har afviklet den ordinære dagsorden, og inden Gudenåkomitéens TEMAmøde om klimatilpasning starter.

Samlet set vil mødeaktiviteterne denne dag (ordinært, kortere komitémøde + evt. dialogmøde med landboforeningsformændene + TEMAmøde) kunne forventes at strækkes sig over tidsrummet 08.30 - 15.15

Referat

Mødet 21. juni 2019 forventes at starte kl. 8.30.

Dialogmødet flyttes til komitéens sidste møde i 2019.

Punkt 15. Eventuell

BILAG 1

Til Gudenaacentralens bestyrelse
Bjerringbrovej 54
Tange
8850 Bjerringbro

4. december 2018

Til Gudenaacentralens bestyrelse

Gudenåkomitéen takker for invitationen fra Gudenaacentralen modtaget 8. oktober 2018, hvor Gudenaacentralens bestyrelse inviterer Gudenåkomitéen til at afholde møde i Gudenaacentralens mødelokaler for at drøfte rapporten "Tangestryget" med Gudenaacentralen.

Gudenåkomitéen har på møde 30. november 2018 drøftet såvel rapport som invitation.

Der foregår lige nu en proces vedr. spørgsmålet om Gudenåens passage ved Tange Sø, både i Gudenåkomitéen og på Borgmesterniveau.

Gudenåkomitéen ønsker at afvente denne proces, og ønsker derfor på nuværende tidspunkt ikke at mødes med Gudenaacentralen.

På vegne af Gudenåkomitéen

Karen Lagoni, Formand for Gudenåkomitéen

Claus Løwe Klostergård, Næstformand for Gudenåkomitéen

BILAG 2

Forslag til dagsstruktur d. 21. juni 2019

Sted: "Værket". Sven Dalsgaards Plads 1, 8900 Randers C

Hvornår	Varighed	Aktivitet
08.30 -10.00	1½ time	GK2 inkl. VOS
10.00 – 11.00	1 time	Dialogmøde GK/VOS + Landbruget
	Pause 15 min	
11.15 – 15.15	4 timer (inkl. pause)	TEMAmøde Sekretariatets forslag til foreløbig struktur for TEMAmødet: <ol style="list-style-type: none">1. Klimaudfordringer i globalt/nationalt perspektiv2. Klimaudfordringer i Gudenåperspektiv/Randers Fjord oplands perspektiv3. Hvem har ansvaret?4. Landbrugets perspektiv5. Lodsejer perspektiv6. Det rekreative og naturmæssige perspektiv7. Det kommunale perspektiv/Forsyningens perspektiv8. C2C9. C1210. Ønske til nye scenarieberegninger?11. Andre virkemidler? (fx ny vandløbslov m. indbygget klimasikring)

BILAG 3

Danmark – Klimatilpasning

Tema	Klimatilpasning i andre danske byer/kommuner. Fokus på tværgående samarbejde, modelberegninger og lokale tilpasninger
Varighed	3 dage (eller 2 lange)
Rejseform	Bus
Myndighedsbesøg	Dag 1: Vejle + Esbjerg (Kongeåkomitéen) Dag 2: Holstebro kommune + Jammerbrugt kommune eller Limfjorderådets Sekretariat Dag 3:

Dag 1:

Vejle by ligger i top 10 over danske byer, der er truet af oversvømmelse. Projekt "[Fjordbyen](#)" har som målsætning at sikre Vejles borgere mod oversvømmelse og samtidig bevare den værdi, som vandet har i Vejle.

Der arbejdes på 3 fronter: forsinkelse af regnvand i oplandet, stormflodsikring i Vejle Fjord samt styring af vandet i den østlige del af byen så man ud over tryghed tilgodeser den rekreative værdi og fællesskabet.

Fjordbyen er et flagskibsprojekt i bynetværket 100 Resilient Cities og er nomineret til Byplanprisen 2018.

Esbjerg^{1*} - [Kongeåkomitéen](#). Kolding, Vejen og Esbjerg kommuner annoncerede 6. februar 2019, at de vil etablere en fælles Kongeåkomite. Initiativet er en udløber af Esbjerg Kommunes bestræbelser på at komme problemerne med oversvømmelser langs Kongeåen til livs. Komiteen vil bestå af to politikere fra hver kommune, bistået af en embedsmand fra hver kommune i en styregruppe. Desuden vil en følgegruppe bestående af to personer fra kommunernes Grønne Råd rådgive komiteen.

Formålet med komiteen er bl.a. at se på, om der kan være muligheder for fælles administration af vedligeholdelsen af vandløbet eller på fælles tværkommunale rekreative tiltag, så der værnes om vandløbet og tage hensyn til afvandingsbehovet.

Birgitte Kragh (V), formand for Plan-, Bolig- og Miljøudvalget i Kolding: "*Komiteen skal se på Kongeåen som ét samlet vandløb og rådgive kommunerne, så de både kan beskytte områdets dyre-*

¹ kunne være Vejen eller Kolding kommune også! – vi skrev blot den ene kommune på som eksempel

og planteliv men samtidig tage hånd om nogle af de udfordringer, som er opstået som følge af store mængder regnvand”

Vagn Sørensen (V), formand for Udvalget for Teknik & Miljø i Vejen:”*hvis vores samarbejde bliver en realitet, så vil det ikke blot være interessant for os, men andre kommuner vil også kunne få noget ud af at følge vores arbejde. Derfor vil vi høre, om staten vil støtte vores samarbejde for at få indsigt i og udbrede, hvordan tværkommunale samarbejder om vandløb kan fungere. Vi vil gerne være foregangskommuner, der på tværs af kommunegrænserne skal se på klimaudfordringen”*

Esbjerg (?) kommune besøges for at høre om de klimatiske udfordringer samt hvordan de tænker et tværkommunalt samarbejde konkret kunne afhjælpe disse?

Dag 2:

Holstebro: midt gennem Holstebro centrum løber Storå, men ikke sjældent løber den over sine bredder. Problemet kan ikke løses af Holstebro kommune alene, og for at klare de fremtidige regnmængder er der etableret et tværkommunalt samarbejdsforum for klimatilpasning omkring Storå-systemet (Herning, Ikast-Brande og Holstebro + forsyningsselskaberne i samme kommuner). Samarbejdets fokus er at koordinere de 3 kommuners klimatilpasningsplaner og nye initiativer, så en fælles handlingsplan for klimatilpasningsløsninger i Storåsystemet kan laves.

I Holstebro forventer man i 2021 at have et anlæg der vil kunne klare en såkaldt ”100 års hændelse” [med sluser, dæmninger og 2 naturlige magasiner til ”vandparkering” klar](#). Der skal tilbageholdes 4,5 millioner kubikmeter vand opstrøms Holstebro. Se [film](#).

Ryå i Nordjylland er Danmarks 6. største vandløb (53 km) - og løber gennem Brønderslev, Jammerbugt og Aalborg Kommune. Lodsejerne (landmænd) plages af oversvømmelser dels som følge af højvande i Limfjorden, der mærkes langt op i Ryå (26 km) samt store regnhændelser ([film](#) der viser problematikkerne med oversvømmelser ved Ryå).

Brønderslev og Jammerbugt Kommuner har involveret interessenter til Ry Å vedr. afvandingsforholdene og har som en del af et EU interregprojekt fået udarbejdet en dynamisk vandløbsmodel. Modellen har lavet en række afvandingsmæssige beregninger for forskellige tiltag i vandløbet og oplandet, med henblik på en forståelse af, hvilke faktorer der er afgørende for afvandingsituationen samt hvorvidt det er muligt at foretage tiltag der kan forbedre de nuværende afvandingsforhold langs vandløbet.

Jammerbugt Kommune har på baggrund af modellerne besluttet at ændre grødeskæringspraksis for den del af Ry Å, der administreres og vedligeholdes af Jammerbugt Kommune. Ændringen består af

en hyppigere grødeskæring af bundgrøden samt at der skal beskæres stivstænglet vegetation på vandløbets brinker.

<https://www.jammerbugt.dk/media/3497699/n-arbejdslager-team-vand-og-natur-vand-vandloeb-ryaa-tillaegsregualtiv-for-ry-aa-jammerbugt-5122017.pdf>

<https://pandruplokalavis.dk/nyheder/styr-paa-vandet-langs-ryaa/7611f746-c937-4755-9b6b-5698f1329edb>

Besøg på enten på Linfjordsrådets sekretariat eller Jammerbrugt kommune.

Dag 3 (evt. en forlænget dag nr. 2 i stedet?)

Oplæg ved Henrik Vest (region Midt) om klimatilpasning i helikopterperspektiv, merværdi i arbejdet med klimatilpasning, borgerinddragelse mm. Coast to Coast kunne være et oplægsemne.

Evt. oplæg ved Anette Baattrup (AU) om grødeskæring.

Besigtigelse til relevante klimatilpasningsprojekter (evt. et hvor man har saneret en spærring for at gøre plads til vand på marken?).

Scotland – integreret vandforvaltning

Tema	Vandforvaltning - både nationalt og lokalt Fokus på løsninger, der kommer både natur og mennesker til gavn
Varighed	3 dage
Rejseform	Fly (Danmark – Skotland) Bus I Scotland
Myndighedsbesøg	Scottish Environment Protection Agency Tweed Forum

Dag 1 (ankomstdag - kort dag)

Scottish Environment Protection Agency (SEPA)

SEPA er en statslig myndighed (kan sammenlignes med den danske Naturstyrelse). SEPA er ansvarlig for at beskytte og forbedre Skotlands natur. SEPA har 1.300 ansatte fordelt på 26 regionale afdelinger i Skotland.

SEPA har en lang række opgaver bl.a. herunder monitoring af vandstand og vandkvalitet, ansvaret for Skotlands ”flood warning system (oversvømmelsesadvarselssystem), registrering af beskyttede områder, udarbejde af oplandsplaner og forhindring af forurening.

Besøget finder sted i den regionale afdeling i Galashiels. SEPA vil fortælle om deres arbejde og ansvarsområder med fokus på implementering af vandrammedirektivet, klimaforandringer, vandstandsmonitoring og vandløbsrestaurering.

Dag 2

Tweed Forum er en ikke-offentlig, oplandsbaseret forening, der arbejder både på strategisk niveau og med konkrete projekter. Tweed Forum har en række medlemmer, som de arbejder tæt sammen med for at beskytte, forstærke og restaurerer naturen og kulturværdier langs River Tweed og dens bifloder. Dette indebærer koordination af en række forskelligartede aktiviteter indenfor River Tweeds opland som naturbeskyttelse og biodiversitet, miljø, klimatilpasning, kulturhistorie, turisme, og rekreative faciliteter

Gudenåkomitéen har tidligere besøgt Tweed Forum (2011) og det var bl.a. efter inspiration herfra at Gudenåkomitéen tog initiativ til GudenåSamarbejdet, der arbejder med bl.a. synliggørelse af Gudenålandets tilbud indenfor kulturhistorie, turisme, og rekreative faciliteter.

Formålet med besøget i 2019 er ikke turisme, men at høre integreret vandforvaltning.

Tweed Forum har udarbejdet en Catchment Management Plan ([nyeste version 2015-2021](#)). Planen danner ramme om forvaltningen af River Tweed oplandet og integrerer de forskellige administrative myndigheder og de forskelligartede interesser i oplandet. For besøget er særligt fokusområderne med vandkvalitet og forvaltning af øgede vandmængder relevant for Gudenåkomitéen

Professor på Dundee University Christopher Spray (afd. for Water Science and Policy”) fortæller i sin egenskab af nuværende medlem af Tweed Forums ”Board of Directors” (direktørkredsen) og tidligere formand for Tweed Forum om Tweed Forums organisation, deres Catchment Management Plan og projekter.

Ekskursio: The Eddleston Water project - en af Tweed Forums projektområder.

The Eddleston Water er en biflod til River Tweed. Over de sidste 500 år er floden og dens opland blevet radikalt ændret, mest for at forbedre landbrugsproduktionen i området (dræning, etablering af kanaler og oversvømmelsesbassiner) har medført et tab af våd- og skovområder. Den miljømæssige kvalitet af flodsystemet er blevet reduceret, og har sammen med klimaændringerne forøget risikoen for oversvømmelser i byerne Eddleston og Peebles.

Et partnerskab af lokale og nationale organisationer står bag et ønske om restaurering af naturhabitatet – en restaurering som forventes at give både sociale, økonomiske og miljømæssige fordele. Gruppe koordineres af Tweed Forum.

Baggrunden for projektet the Eddleston Water project er EU direktiverne ”Oversvømmelsesdirektivet” og ”Vandrammedirektivet”. Hovedformålet med projektet er at undersøge om forandringer i landskabets udnyttelse og genopretning af naturområder, kan hjælpe med at forbedre ådalen for dyrelivet og samtidig reducere risikoen for oversvømmelse af byerne.

Dag 3. Spærringer

Charlie Perfect fra SEPA nok give et oplæg om ”The past. The present. The future. Practical experience of removing six wiers in Scotland” – der vil kunne foretages eksursion til udførte projekter .

Alternativt kunne oplæg også lige dag 1, hvor man alligevel var på SEPA

Danmark²/Sverige – spærringer

Tema	Håndtering af vandløb ud fra et biologisk hensyn Fokus på fjernelse af spærringer
Varighed	3 dage
Rejseform	Fly (Danmark – Sverige). (evt bus til Sverige, hvis man vil se noget på vej til Sverige) Bus i Sverige
Myndighedsbesøg	Dag 1: Klippan Kommune Dag 2: Karlsham Kommune – alternativt Noranstigs og Hudiksvall Kommune

Dag 1:

I 2027 fastligger EU's vandrammedirektiv, at der skal være opnået god økologisk status i det akvatiske miljø. Fjernelse af spærringer og dermed genskabe fri passage af flora og fauna er et af redskaberne hertil.

Sverige har ca. 9.000 opstemmede vandløb. En af disse er Rönne å – en 80 km lang å som sammen med sine bifloder huser over 30 fiskearter. Klippan kommune i Sverige har december 2018 besluttet at opkøbe 3 kraftværker på Rönne Å for at give fri passage til fisk (laks, ål mm.). Det er et af Nordeuropas største projekter af sin art og et projekt som forventes også at være vigtigt for landbyudviklingen i lokalområdet; det vil blive et mere attraktivt besøgsmaal for både turister og fastboende. Det vurderes, at den lokaløkonomiske vækst som følge af fjernelse af spærringer vil overgå den moderate elproduktion. (*Læs mere her: <https://www.damremoval.eu/dam-removal-planned-in-ronne-a-river-in-the-south-of-sweden/>*)

Opkøbet af de 3 værker koster i alt 28 millioner, og samfinansieres af Klippan kommune, Naturvårdsverket og naturskyddsforeningens miljøfond. Spærringerne forventes fjernet i 2022/2023

Efter opløbet påbegynder arbejdet med VVM udarbejdelse og møder med berørte borgere (lodsejere)

Oplæg på kommunen om projektet samt ekskursion til spærringerne

² Årsagen til, der står ”Danmark” i overskriften er, at man evt. kunne se noget på vej ti Sverige, hvis man valgte at tage bussen HELE vejen i stedet for at flyve til Sverige.....

Table 1. Short facts about Rönne å River.

Rönne å River	
Catchment area	1897 km ²
Mean flow	25 m ³ /s (at river mouth) 10 m ³ /s (at Klippan)
Total production of electricity	2,6 MW (effect) 10 GWh per year



Legend

- Dam removal
- Watercourse
- River basin

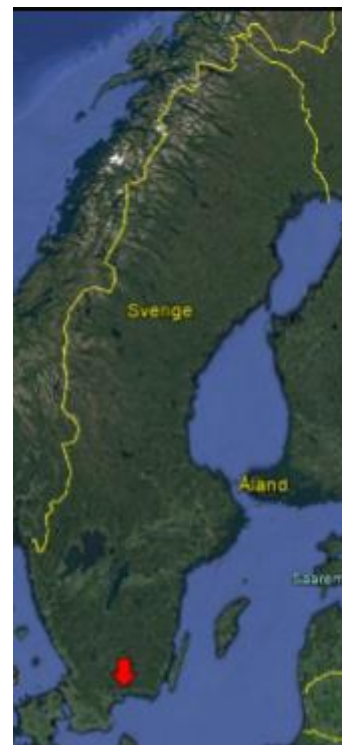


Dag 2: Karlshamn Kommune i Sydsverige (Mørumsån). Mørumsån er et vandløb med store naturværdier og anses af mange for at være et af Europas bedste sportsfiskeri til laks og havørred og komitéen har tidligere besøgt netop Mørumsåen for at hente inspiration lystfiskeri

I Mørumsåen er der planlagt (og muligvis realiseret?) at fjerne Mariebergs kraftværk for at forbedre forholdene for fiksene og øge biodiversiteten i floden. Projektet foregår gennem et fælles initiativ fra E.ON, Länsstyrelsen i Blekinge Amt, Karlshamn Kommune og Sveaskog.

Ejeren af vadmekraftværket, E.ON, støtter op om den nationale strategi for miljøforanstaltninger i vandkraft, og ved at fjerne Marieberg med en deraf følgende forholdsvis lille reduktion i vedvarende elproduktion, opnås store miljømæssige fordele.

Kontaktperson: Andreas Nilsson eller Lars Lundahl, Länsstyrelsen i Blekinge län, tel 010-224 00 00



Alternativ dag 2: Sveriges østlige del. Eksempler fra 2 nabokommuner, Hudiksvall og Nordanstigs kommune.

Gnarpsåen. I Hudiksvall kommune (kontakt: Johan Andreasson) har man arbejdet med at fjerne spærringer. Formålet hermed var at øge biodiversiteten, skabe lokale jobs og vækst samt forbedret livskvalitet for lokalbefolkningen. Arbejdet skulle være færdigt i 2018. Kommunen kunne besøges for at høre om arbejdet

Gnarpsån løber også igennem nabokommunen Nordanstig. Her har kommunen opkøbt 2 kraftværker på åen Gnarp mhp. at fjerne dem af hensyn til fri fiskepassage. I Nordanstigs kommune mødte projektet en del lokal kritik, hvilket resulterede i, at [kun det ene af de 2 kraftværker rives ned](#).

Kommunen giver et oplæg om processen med interessentinddragelse i relation til projektet tilblivelse.

Nianån: Hudiksvall kommune købte i 2017 Sofieholms vandkraftværk, da værkets rolle rent forsyningsmæssigt var mindre betydende både lokalt og nationalt og fjernede den 2 m høje dæmning (samlet pris: 1.1 EURO, finansieret i fællesskab af Hudiksvall Kommune, den Svenske Miljøstyrelse, den Svenske Hav- og Vandforvaltning og Svensk Fiskerforening.



I projektet blev vandløbet blev genslynget og reservoirdamme blev fjernet. Området vil blive beskyttet mod fremtidig udnyttelse ved at etablere et naturreservat.

Formålet med projektet var at genoprette tidligere beskadigede vandbiotoper og fremme den biologiske mangfoldighed af vandsystemet. Desuden mener kommunen, at arbejdet har skabt et attraktivt og bæredygtigt miljø, som bidrager til udvikling af landdistrikterne.



Holland – Waterboards, river and water management

Tema	Fokus: velfungerende samarbejde på tværs af kommunegrænser, lokale løsninger på urbane problemer
Varighed	3 dage
Rejseform	Fly (Danmark – Holland/Amsterdam) Bus i Holland
Myndighedsbesøg	Waterboard Rivierenland Tiel Kommune

Udfordringerne med klimaforandringerne er grundet Hollands lavtliggende placering meget nærværende og aktuelle. 26 pct. af landet er beliggende under havets overflade – det medfører, at op imod 55 pct. af landet være i risikozonen for oversvømmelser fra enten havet eller floder. Dertil kommer, at befolkningstætheden er stor i de lavtliggende områder.

Selv om Hollands placering medfører andre og større udfordringer mht. vand end tilfældet er med Gudenåen, kan man lade sig inspirere et velfungerende, tværgående samarbejde og måden der arbejdes med at finde løsninger på.

I Holland sørger 22 såkaldte ”water boards” for den lokale og regionale forvaltning af alt, der har med vand at gøre. Deres medlemmer er politisk valgte, og de agerer som selvstændige firmaer. De er ansvarlige for bl.a. forebyggelse af oversvømmelser, sikring af vandkvalitet og behandling af spildevand. Nogle af deres projekter støttes af staten, men de fleste finansieres af Waterboards alene.

Hvis Holland vælges som studietursdestination, vil sekretariatet tage kontakt til [Region Midt](#), som ultimo maj 2018 besøgte Holland i 3 dage - og én af dagene var deres fokus være på ”vandløb & oversvømmelse”. Inspiration til nærmere planlægning af turen forventes at kunne hentes her.

Dag 1:

Besøg ved "Waterboard Rivierenland" - se denne brochure om Water Board Riverenland ([engelsk pdf](#))

Fokus for besøget vil være at høre om erfaringer fra water boards om bl.a. arbejdet med borgerinddragelse ifm. oversvømmelser i floder som følge af øget nedbør. Det vil forventeligt være oplæg om vandforvaltning, behandling af spildevand, håndtering af vandløb, m.m.



"Room for the River" – beskyttelse mod oversvømmelser fra stigende vandstande i de hollandske floder (se bl.a.: <https://www.ruimtevoorderivier.nl/eu-funded-projects/> eller <https://www.ruimtevoorderivier.nl/english/>).

- a) [Room for the Waal](#): Mellem byerne Nijmegen og Lent drejer floden Waal skarpt. Under ekstreme høje vandstands niveauer udgår dette sted en flaskehals, hvilket gør det vanskeligt for vand at løbe væk. Projektet Room for the Waal har løst dette problem ved at flytte diget ved Lent 350 meter indad. Der er udgravet en for at hjælpe med at dræne floden under ekstremt højt vand. Dette skaber bedre oversvømmelsesbeskyttelse for området bag diget.
- b) [Room for the Bergsche Maas](#). I perioder med ekstremt højvande kan floden Bergsche Maas true store og små byer. Ved at gøre floden brede ved Overdiepse Polder nær Waspik kan der flyde mere vand gennem floden i perioder med høj vandstand. Diget er blevet sænket, så det ikke vil udgøre en barriere når det overskydende vand skal drænes. Der er konstruerede såkaldte terps (bolighøje) og på den måde kan de vigtige funktioner til boliger, arbejde, landbrug og husdyravl opretholdes. Denne film på engelsk viser projektet: https://www.youtube.com/watch?v=_mRNsacHrw

Dag 2: Besøg til "Water Square Tiel".

Fokus er håndtering af vandrelaterede udfordringer urbant med borgerinddragelse. Oplæg fra Tiel Kommune om projektet om at håndtere regnvand midt i byen samtidig med, at området skulle have en rekreativ værdi.

Byen Tiel er omgivet af Waal-floden og Linge-floden mod syd og nord, og Amsterdam-Rhine-kanalen på østsiden. Byen Tiel har dermed flere "vand-issues": risikoen for oversvømmelser, højt grundvand og et behov for vandforsyning.

Man har lavet en central vandplads, der har to funktioner. Det er både rekreativt sted + det håndterer opbevaring af regnvand midlertidigt. Midt på pladsen er et sportsfelt – dette er samtidigt det største

bassin til opbevaring af regnvand. Indbyggede højdevariationer skaber en række mindre bassiner til bl.a. ekstra vandopbevaring og infiltration. De små bassiner håndterer almindeligt regnvejr, mens det store bassin i pladsen midt kun under ekstreme skybrud eller længere perioder med ekstrem nedbør. Når vejret normaliseres, føres regnvandet tilbage til regnvandssystemet.

Pladsen er grøn og indbydende, og belægningen er gennemtrængelig for vand. Børn fra den lokale skole var inddraget i designprocessen - dette gav bl.a. en legeplads, en skaterbane og en sportsplads.



Resten af dag 2 er p.t. ikke planlagt – men der er mange forskellige typer projekter at se i Holland. Denne udmærkede [brochure](#) fra 2016 dutchwaterauthorities.com, viser kort og overskueligt en oversigt over projekter.

En anden interessant hjemmeside at få idéer til en hollandsk studietur fra:

<https://waterwindow.org/issues/rainwater-flooding>

Dag 3: Klimatilpasning i grænselandet mellem Flandern (Belgien) og Holland

”Sigma Plan” er en plan oprindeligt fremsat af den flamske regering som en direkte konsekvens af de materielle og personskader som en stormflod forårsagede i Schelde-regionen.

Planen er opdateret i 2005 fordi klimaændringer og stigende havniveauer betyder, at risikoen for oversvømmelser kun vil stige i fremtiden.



Formålet med planene er at tilvejebringe bedre beskyttelse for Flandern mod oversvømmelsen af floden Schelde og dens bifloder samtidigt med, at den værdifulde natur omkring floden Schelde øges.

Sigma plan indeholder flere interessante projekter – som det f.eks. af denne [hjemmeside](#), men et af dem kunne være ” **Grenspark Groot-Saeftinghe**”:

På grænsen mellem Flandern og Holland udvikles i perioden 2016-2019 et af de største tidevandsområder i Vesteuropa – ”Grenspark Groot-Saeftinghe”. Området vil forbinde Verdrongen Land van Saeftinghe til Hedwige Prosper Project, Doel Polder, South Prosper Polder og Nieuw Arenbergpolder – og tilsammen skaber det sammenhængende område på ca. 4500 hektar. Den økologiske værdi af et så stort grønt bevar er langt større end mange separate områder.

Omkostningerne er 2.8 millioner EURO, hvoraf ERDF bidrager med 1.4 millioner EURO

[Denne video](#) (desværre ikke engelsk, men animationen gør, at den er forståelig alligevel) viser hvad projektet ” Grenspark Groot-Saeftinghe” kan.

BILAG 4

Orienterende nyhedsbrev efteråret 2018 vedr. den ikke-motoriserede udlejningssejlad i Gudenåsystemet

28. september 2018

Sikke en sommer!

Efter flere våde sæsoner kom solen endelig frem i sejladssæsonen – og den blev fremme. En sådan sommer har alle vist sukket efter længe.

Sommeren 2018 bød ifølge Sekretariatets oplysninger ikke på problemer i relation til udlejningssejladsen, som det krævede et dialogmøde for at få vendt. Derfor er med udgangspunkt i orienteringspunkter, som Sekretariatet havde dagsordenssat blevet aftalt pr. mail mellem Sekretariatet og udlejerne med langturskoncessioner til ikke-motoriseret sejlad, at et orienterende nyhedsbrev kunne erstatte efterårets dialogmøde.

Selv om begge dialogmøderne i 2018 endte med at blive erstattet af nyhedsbreve, så indkaldes i til to nye dialogmøder i 2019 – muligheden for at mødes, såfremt der er behov for det, bibeholdes. Hvis behovet efterfølgende viser sig at være ikke eksisterende, så tager vi den derfra. Sekretariatet indkalder omkring årsskiftet til et forårs- og et efterårsdialogmøde via Outlook.

Nyhedsbrevet indeholder orientering fra både GudenåSamarbejdets Sekretariat, Gudenåkomitéens Sekretariat og Gudenåkommunerne.

Vær opmærksom på, at der er forespørgsler til jer i nyhedsbrevet – svarene herpå er med til at gøre et nyhedsbrev til en erstatning for et dialogmøde. Kommentarer til nyhedsbrevet generelt fremsendes til koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat på makla@silkeborg.dk

OBS: ved i allerede nu, at i har ændringer til koncessionsantallet til sæson 2019, så må i gerne fremsende dem til Sekretariatet inden medio marts. Fakturaerne for 2019 går ud ca. 1. april. I kan stadig regulere koncessionsantallet i opadgående retning løbende, men nedjusteringer skal ske inden sejladssæsonens begyndelse.

God læselyst!

Orientering fra GudenåSamarbejdets Sekretariat

Det skilt, som mange af jer ved flere lejligheder har efterspurgt – nemlig det i **Mossø**, der skal lede de sejlene ind i Gudenåen mod nord og forhindre, de sejler ud på Mossø - er sat op af Naturstyrelsen.

Så er der, som I uden tvivl er klar over, kommet **nyt isætningssted ved Klostermølle**. Thorbjørn Nørgaard, Naturstyrelsen, meddeler, at de er opmærksomme på problemerne med parkering på pladsen. Naturstyrelsen vil sætte yderligere skilte op og er endvidere i dialog med Horsens Kommune om oprettelse af en egentlig parkeringsforbudszone. Anlægget og stierne indvies den 6. oktober på Klostermølle.

Derudover kommer der nye landbaserede skilte ved Vilholt, Emborg bro og Klostermølle – det er skilte om stederne og giver dermed de sejlene noget at læse om områderne, når de raster.

Der er kommet ny shelterplads ved Alken cirka 10 minutters gang fra landgangsstedet i **Vædebro**. Den må benyttes af alle og kan findes på udinaturen.dk/oplevelgudenaa.dk.

Bagageboksene med opladermulighed på **havnen i Silkeborg** er på vej – om end noget forsinket.

Det nye havneanlæg i **Bjerringbro** bliver i løbet af kort tid sænket, så det kommer i niveau med brinken.

Og så præciserer jeg lige for en sikkerheds skyld: Alle godkendte kanoudejere må gerne hente kanoer i Randers på **Tørvebryggen/Justesens Plæne**.

Har I modtaget tilbagemeldinger vedrørende brug af **oplevelgudenaa.dk**, hører jeg det meget gerne. Alle kommuner gennemgår data i løbet af efteråret. Er I opmærksomme på mangler eller informationer, der bør fremhæves af hensyn til de sejlene, så sig til, så forsøger vi at få det med.

Kortet får et boost på facebook i efterårsferien ved hjælp af den lille film, som I alle i øvrigt er velkomne til at bruge. Den kan hentes i dropboks her:



<https://www.dropbox.com/s/2g344bf2c721az2/Oplev%20gudenå.mp4?dl=0>

Kajakker. De to GudenåSekretariater taler en del om formidling vedr. faciliteter til de sejlende, og de kajaksejlende er en gruppe, hvis behov kunne overvejes at formidles på en relevant platform, hvis behovet var tilstede. I nyhedsbrevet forår 2018 efterspurgte de 2 GudenåSekretariater følgelig information om isætningssteder + landgangssteder, der er særligt egnede/særligt uegnede til kajaksejlende

Der kom ingen tilbagemeldinger herpå fra jer, hvorfor Sekretariaterne konkluderer, at det rent udlejningsmæssigt ikke er et særskilt informationsbehov til denne målgruppe af sejlende.

Ideer, ønsker spørgsmål, som GudenåSamarbejdet måske kan hjælpe med, er altid velkomne!
Kontakt **Gunhild Øeby Nielsen**, Netværkskoordinator [GudenåSamarbejdet](mailto:gon@silkeborg.dk), 2036 5077,
gon@silkeborg.dk)

Orientering fra Gudenåkomitéens Sekretariat

Informationsmateriale om sejlads

Kommunerne orienterer om reglerne for sejlads både via trykt foldermateriale og via sejladshjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk – herunder kan i læse nyheder om informationsmaterialet.

Trykt information: Flere benyttede sig af muligheden for at hente flere informationsfoldere i Sekretariatet ferie. Da der stadig er 2018 foldere på lager, også flere end umiddelbart forventet med den gode sommer, forventes 2019 kanofolderoplaget at blive nedjusteret med 5 kasser.

Vær opmærksom på at få sendt det relevante foldermateriale ud med jeres kunder. Det er i særdeleshed vigtigt, at kunderne kan læse sig til reglerne, hvis de henter fartøjerne steder hvor i ikke har mulighed for at være tilstede til instruktion og information. I år har der fx været rapporter om, at folk sejler på strækning 1 efter kl. 18, og der har været støjgener på selve åen (ikke teltpladserne). Sekretariatet efterspørger jeres mening om hvordan man evt. kan få synliggjort reglerne mere end de allerede er? Det er svært at agere, når kunderne sidder i fartøjerne og har forladt matriklen, men måske har i idéer til hvordan man så kommer længere ud med budskabet?

I sidste nyhedsbrev orienterede Sekretariatet om, at kanofolderen i 2019 evt. skal have (endnu) en større omgang, da den store informationsmængde omkring Skanderborg Sø kan nedsætte læsbarheden. Rent udlejningsmæssigt er Skanderborg Sø ikke den mest benyttede lokalitet, men informationsfolderen henvender sig til alle sejlende i Gudenåsystemet og ikke kun personer i lejede fartøjer. Og Skanderborg kommune som sagt har udtrykt et ønske om, at man på informationsmateriale om sejladsforholdene hvis muligt ser på oversigtskortets informationsmængde i dette område af Gudenåsystemet. Der er imidlertid kun den samme yderst begrænsede plads at gøre godt med, hvorfor Sekretariatet i sidste nyhedsbrev efterspurgte jeres holdning til nødvendigheden af detailkort 7 efter GudenåSamarbejdet har foranlediget, at der nu fysisk er placeret et skilt, der viser vej til hhv. Nørråen og Gudenåen.

Der var ingen skriftlige tilkendegivelser i relation til detailkort 7 – dette kort indgår derfor sammen med tilpasninger i de andre detailkort i Sekretariatets overvejelser med at skabe mere plads. Hertil skal bemærkes, at teksten øverst på kortet side 2 nødigt fjernes, da læsbarheden nedsættes såfremt piktogramforklaringerne ikke står der, hvor man har behov for dem.

Til kanofolderen anno 2019 er der foreløbigt noteret følgende ønsker, der imødekommes hvis muligt:

- Indsejlingen til Ry ønskes hvis muligt at fremgå endnu tydeligere
- Navnet ”Vestbirk Camping” ønskes skrevet på kortet forside – Sekretariatet vurderer som udgangspunkt ikke dette sker, da lokaliteterne, hvis placering angives inde i en firkant, der henviser til et detailkort, er nævnt med navn på detailkortet (ensartethed)
- Sejladsforbuddet i søerne ved Væth enge skal fremgå

- Ordene ”i nærheden” - skal udskiftes, så det fremgår, at hjemmehørende registreringsmuligheden udelukkende hidrører borgere bosiddende vest for motorvej E45 i Horsens eller Hedensted kommune
- Den nye takst for gæstesejlads + salgssted skal fremgå af teksten

Send meget gerne kommentarer, rettelser og ønsker til kanofolderen til Sekretariatet inden udgangen af dette år.

Den version, der i slutningen af foråret sendes til tryk, sendes i lighed med sidste år samtidigt til udlejerne, således hjemmesiderne kan opdateres så hurtigt så muligt. Den fælles sejladshjemmeside opdateres med samme foldermateriale, ligesom de placeres på Gudenåkomitéens hjemmeside under ”viden om Gudenåen - publikationer”. Det er således altid muligt at få fat på den nyeste version.

Digital information: kanoinformationerne på www.sejladspaagudenaen.dk er blevet opdaterede, så der på den danske version er en bedre ordlydsoverensstemmelse mlm det trykte og det digitale informationsmateriale. De andre sprog forventes at blive opdaterede ultimo 2018.

I 2018 blev der ikke produceret printbart engelsksproget materiale. Efter sæsonen er der kommet en forespørgsel på printbart, engelsksproget kortmateriale til sæson 2019. Som det ser ud lige pt. forventes en form for engelsksproget informationsmateriale. Om det i så fald bliver i kortform eller som en tekstfil vides p.t. ikke. Den 23. september 2018 træder en ny EU-forordning om tilgængelighed på hjemmesider og apps i kraft, og Sekretariatet er i afklaringsfasen vedr. denne forordnings påvirkning af de printbare kort.

I sidste nyhedsbrev efterspurgt Sekretariatet en tilbagemelding på hvorvidt den printvenlige version (dvs. hvor kortene er opdelt i områder) anvendes/er noget kunderne efterspørger. Der er ingen grund til at anvende penge på ikke anvendt og efterspurgt materiale. Konklusionen er, at der ikke er behov for dette opdelte produkt – er i uenige, så giv en tilbagemelding til Sekretariatet. Hvis behovet er stort, genovervejes konklusionen.

Der har været en enkelt forespørgsel gående på en variation af printbare kort, nemlig om kanofolderen kunne anvendes som udgangspunkt for materiale særligt tilpasset den enkelte virksomhed. Sekretariatet har afklaret både med Bendt Nielsen og Sekretariatschefen, om der kunne være problemer med at i anvende kanofolderen som udgangspunkt for en videreudvikling til egne virksomheder (fx kort over jeres mest populære turer, et større skilt eller lign). Det er der ikke noget til hinder for at i gør, blot i selv finansierer materialet. Kontakt Bendt Nielsens Tegnestue (20 99 72 22, bntegnestue@gmail.com).

OBS: der er copyright på tegningerne i sejladsfoldermaterialeerne. Det kan i derfor ikke anvende



Sejladssæsonen 2018

Kontroller: I 2018 blev der som vanligt gennemført sejladskontroller i Gudenåsystemet, men fokus på strækning 1 var større end vanligt. I skrivende stund har Sekretariatet modtaget 8 kontrolnotater vedr. strækning 1, og så vidt Sekretariatet er orienteret har ingen af disse kontroller givet anledning til bødeforlæg.

Sejladskontrollerne er i Søhøjlandet ofte at omtalt i aviserne, mens det mindre ofte er tilfældet når det omhandler strækning 1 kontrollerne. I 2018 fandt kontrollerne i den sydligste ende af strækning 1 vej til avisspalterne (se uddrag af [artiklen](#) herunder):



71 lovlydige kanoer og kajakker blev holdt ind på Gudenåen

DEL   Af [Camilla Pham Corneliussen](#), caphc@hsfo.dk 31. juli 2018 kl. 07:07

Som noget nyt i 2018 var Politiet interesseret i spiritussejlad (promille over 1) foretaget i fartøjer, der ikke krævede bevis for at må føres. Politiet ønskede rettens vurdering af hvorvidt en promille over 1 kunne sidestilles med, at man ikke kan føre et sådant fartøj på fuldt betryggende vis. I øjeblikket afventes en sådan vurdering. Der var tale om et motoriseret fartøj. Såfremt der falder dom i sagen inden mødet i Brugerrådet for Sejlad på Gudenåen 8. november 2018, vil afgørelsen fremgå af mødereferatet.



Politiet var i weekenden på søerne i forbindelse med Riverboat. Politiet noterede én sag om spritsejlads og for første gang nogenside omhandlede sagen en mand, der sejlede i en ikke-beviskrævende båd.

Foto: Martin Ballund

Ud over fysiske kontroller foretages også administrative kontroller i bl.a. GudenåSkyen. Sekretariatet gennemgår indtastningerne for indtastningsfejl og tager kontakt til de udlejere, hvor en kunde f.eks. har tilbragt 3 måneder på vandet.

Sekretariatet har pt. identificeret i alt 10 fejlindtastninger, hvilket må siges at være en meget lille fejlprocent. Godt gået!

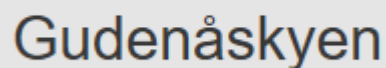
De udlejere, der ikke har nået at reagere på spørgsmål til hvad Sekretariatet formoder er fejlindtastningerne, må gerne gøre det, så der kan komme en samlet henvendelse til IT-firmaet for at få rettet sejladserne i databasen.

Indberetning: Som i ved fra sommerferiebrevet 2018, så var det i år valgfrit at overholde indberetningsdatoerne for strækning 2 sejlads i 2018 grundet en manglende kobling af udviklingen af 2 løsninger, der skulle forbedre strækning 2 funktionaliteterne. Den ene kører som bestilt, da ingen adviseringsmails blev udløst pga. strækning 2 indberetninger (som i 2017), mens

den anden del (indberetningsdelen for trækning 2 sejlads) ikke lå klar ved sejladsæsonens begyndelse. Da der ikke arbejdes rent kodemæssig i GudenåSkyen (med mindre naturligvis der skulle opstå funktionshæmmende problemer), så ville løsningen ikke være at finde i GudenåSkyen før efter højsæsonen hvorfor det var valgfrit, om man ville benytte den eksisterende mulighed for at indberette strækning 2 sejladserne eller om man ville vente. Sekretariatet kan se, at der er indberettet strækning 2 sejlads fra stort set alle udlejere i den eksisterende løsning indenfor tidsfristerne.

Alle brugere af GudenåSkyen er observante på at så korrekte tid og sted ind, når sejladsen hidrører strækning 1 og meget få af fejlindberetningerne hidrører derfor også strækning 1. Forsøg hvis muligt ifm. strækning 2 sejlads i skyen venligst at angive den rigtige slutdestination (hvis kunden nu f.eks. opgiver halvvejs) – på den måde kan opnås mere valide data for hvilke destinationer, der er mest pres på.

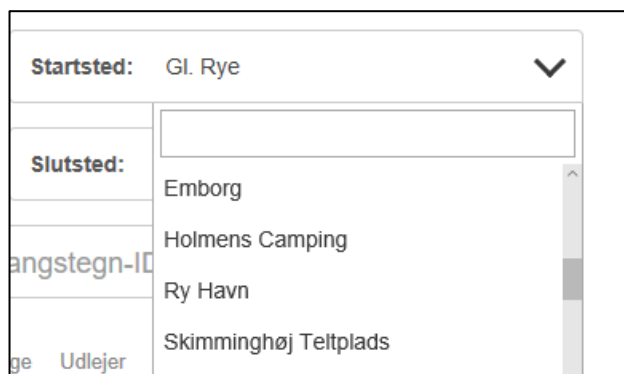
GudenåSkyen generelt: Sekretariatet bemærker, at der ikke opstod funktionshæmmende problemer i GudenåSkyen i 2018 – faktisk har Sekretariatet ikke modtaget GudenåSky-relaterede mails fra jer udlejere i løbet af sommeren. Sekretariatets afløsere mht. GudenåSkyen, Bjarne Laursen fra Hedensted kommune og Bo Riis fra Horsens Kommune, kunne heller ikke rapportere som henvendelser af nogen art. Og Bo Vestergaard og Annette Mindedahl, som Sekretariatet gerne vil rette en stor tak til for atter meget venligt at have stillet deres ekspertise til rådighed vedr. problemer med Skyen, ikke har fortalt om Skyproblemer. Skulle i ifm. sæson 2019 få behov for at melde fejl ind, så er det beskrevet i nyhedsbrevet fra april 2018 samt i referatet fra dialogmødet februar 2017, hvordan man gør.



GudenåSkyen har nu fungeret i 2 år med sejladsvej i hver sin ende af skalaen – 2017 var ekstremt regnfuld og kold, og 2018 var ekstrem solrig og varm. Systemet har fungeret godt i begge år, ingen lofter eller adviseringer har været udløst. Sekretariatet foreslår, at de aftalte adviseringer ifm. hamstring fortsætter i 2019, da det ikke har været muligt hverken i 2017 eller 2018 at vurdere på deres egnethed - dels har været dage nok til alle begge år (2203 dage tilbage i 2017 og status i skrivende stund i 2018 er 1625 dage tilbage) og systemet er ligeledes udelukkende blev anvendt efter hensigten.

Husk: får i godkendt en ny isætningsplads – så skal den oprettes i Skyen.

Meld derfor ny(e) plads(er) til Sekretariatet med isætningsstedets navn(e) og placering(er), så kan de(n) oprettes i Skyen. Hvis muligt må dette gerne ske inden sejladsæsonen går i gang, da vi gerne undgår at ”pille” ved Skyen i sejladsæsonen; både i koden og back-end.



Startsted:	Gl. Rye
Slutsted:	<input type="text"/>
	Emborg
	Holmens Camping
	Ry Havn
	Skimminghøj Teltplads

Gudenåkommunerne informerer.

Horsens og Hedensted kommuner har følgende information, som medsendes nyhedsbrevet:

Regler for brugen af Hedensted Kommunes telt- og overnatningspladser til kano igangsætning

Det er ikke tilladt at bruge pladserne til opbevaring af kanoer, dog er det tilladt at ligge kanoer op aftenen før de skal sejle. Dvs. at hvis udlejerne vil have kanoer til at ligge på pladsen mere end fra aftenen før, skal det aftales fra gang til gang med pladsens forpagter el. lejrchef.

Prisen for igangsætning fra Tørring Teltplads vil blive meldt ud når aftalerne for fremtiden er på plads for denne (se nedenfor)

TØRRING TELTPLADS & CAMPING

- Stedet hvor den gode kanoferie starter

[FORSIDE](#)

[OVERNATNING](#)

[KANOSEJLADS](#)

[ARRANGEMENTER](#)

[PRAKTISK INFO](#)

[ISHUSET](#)

[ENGLISH](#)



Tørring teltplads hed med virkning fra 2018 Tørring Teltplads & Camping, og den nye lejrchef hed Betina Nygaard Johansen.

Den endelige beslutning om Tørring Teltplads 2019 og frem afventer budgetforhandlingerne i Hedensted Kommune; disse vil være afsluttet i efteråret 2018. Herefter vil Hedensted kommune melde ud til brugerne af pladsen.

SUP. Horsens og Hedensted kommuner sidestiller nu sejlads på Stand Up Padling boards (SUPs) med sejlads med kajak. Det betyder, at man nu også på denne strækning af åen kan anvende disse fartøjer. Brugerrådet orienteres om denne sidestilling på det førstkommende møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (8. november 2018).



Man kommer efter sigende lidt langsommere frem på en SUP end hvis sejler i en kano, men den stående position giver den sejlede fordel af at kunne nyde udsigten over marker og enge i stedet for at få udsynet begrænset af siv og anden vegetation langs brinkerne. Det fortælles også, at det skulle være lettere at se ned gennem vandet, når man står op. Dvs. man kan f.eks. se fisk hvilket bidrager til en øget naturoplevelse.

Klostermølle. Det nye isætningssted ved Klostermølle anvendes – data fra GudenåSkyen viser, at der har været 67 afgang (i alt 145 fartøjer) fra Klostermølle i år. Parkeringsmulighederne og skiltningen bryder så vidt Sekretariatet forstår udlejerne på visse udfordringer - der henvises i den forbindelse til Thorbjørn Nørgård (NST): TNM@nst.dk

Voervadsbro Teltplads. Horsens kommune har 2. februar 2017 skrevet en mail om anvendelsen af Voervadsbro til de udlejere, der på daværende tidspunkt var godkendte som udlejere med langturskoncessioner. Horsens kommune benytter nyhedsbrevet til at genopfriske udlejernes betingelser for brugen af Voervadsbro Teltplads som isætningssted: ”..... for brug af Voervadsbro Teltplads som oplagsplads forud for at lejerne kommer til pladsen for at sejle derfra, tages der en pladsleje pr. påbegyndt døgn pr. fartøj, der pt. er på 50kr. Beløbet afregnes med lejrchefen efter nærmere aftale om tidspunktet for afregningen”.

Kontaktinformation på lejrchefen fremgår af listen over isætningssteder på Gudenåkomitéens hjemmeside.

BILAG 5

Dagsorden (referatet starter på side 4)

- 1) Velkomst** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00)

- 2) Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets sidste møde** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00 – 15.05)

- 3) Sejladskontrol 2018** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.05 – 15.25)
Sekretariatet orienterer om forløbet og resultatet af årets sejladskontroller i GudenåSystemet, herunder mediedækningen af sejlads i GudenåSystemet. Politiet deltager til dette punkt.

- 4) De store både i søen** v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 15.25 – 15.50).
Punktet har været dagsordenssat på brugerrådsmøder d. 9. november 2017 samt 26 april 2018 – punktet omhandlende baggrunden for Silkeborg kommunens takstændring for de store både er atter ønsket dagsordenssat til en fortsat diskussion på indeværende møde.

- 5) Tømning af toiletter i vandet** v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 15.50 – 16.00)
Med udgangspunkt i en henvendelse vedr. et ønske om et forbud mod toiletterne med udtømning indhentes Brugerrådets holdningstilkendegivelse af hvorvidt dette har en størrelsesorden, som gør at kommunerne skal undersøge muligheden af en indførelse af et fremadrettet forbud fx i forskriften vedr. bådrejstrering (regler om bådrejstrering)

- 6) Hjemmesidenyt** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.00 – 16.10)
Der orienteres bl.a. om tilpasninger på hjemmesiderne som følge af EU's persondataforordning og øget oplysning målrettet sejlads i ikke-motoriserede fartøjer

- 7) Solfærgen og himmelbjerggruten** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.10 – 16.15)
Himmelbjerggruten er en 40 km lang sti, der fører fra Ry Station nord om Himmelbjergsøerne til Silkeborg Station og fra Silkeborg Station syd om søerne til Himmelbjergtet. Midt på strækningen har man i sommerhalvåret kunnet komme over søerne via en soldreven færge. Idéer til fortsat drift af denne færge indhentes ved Brugerrådet.

8) Isætningssteder for motorbåde – Søhøjlandet. v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.15 – 16.25)

Silkeborg kommune har analyseret isætningsstederne for motorbåde i Søhøjlandet for at få et overblik over de enkelte steders kapacitet. Formålet er vurdere hvorvidt yderligere information end den allerede tilgængelige, er nødvendig ift. brugeroplevelsen. Der orienteres på mødet kort om resultatet af analysen, Herunder, hvis muligt, status på evt. nyt isætningssted ved De Små Fisk.

9) Tømmerflåder i Gudenåsystemet v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 16.25 – 16.35)

Med udgangspunkt i konkrete oplevelser ønsker Silkeborg Fiskeriforening en drøftelse af mere stationære anvendelser af tømmerflåder

10) Orientering om regulativrevision v./ Ole Borg Christensen (kl. 16.30 – 16.35)

Der gives på mødet en kort status på arbejdet med regulativerne

11) Stand up Padling v./ Bjarne Laursen (kl. 16.35 – 16.40)

Sand up padling (SUP) er en hastigt voksende aktivitet på vandet – nu kan aktiviteten også dyrkes på strækningen Tørring – Klostermølle

2

12) Orientering fra GudenåSamarbejdet v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 16.40 – 16.50)

GudenåSamarbejdets netværkskoordinator orienterer om GudenåSamarbejdets arbejde i relation til Gudenåens brugere.

13) Bordet rundt – projekter o.a. i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 16.50 – 17.00)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.

14) Eventuelt v. / Majbritt Kjeldahl Lassen (kl.17.00)

Deltog i mødet	Repræsentorer
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Rune Dreier Kristensen	Silkeborg Kajakklub
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Steffen Spangsbjerg Nielsen	Friluftsrådet
Peter Lange	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening (DN) v. Samrådet for Østjylland
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Ole Borg Christensen	Favrskov Kommune
Stine Bruun Bundesen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

**Afbud/ej tilmeldt v.
dagsordenens udsendelse**

Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Ole Tikjøb	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune

Særligt inviteret oplægsholder til punkt 12 er Gunhild Øeby Nielsen (GudenåSamarbejdets Sekretariat). I mødets første time deltager tillige Morten Kjær Andersen (Politiet)

Ad 1: Velkomst

Brugerrådets formand var mødeforhindret, hvorfor Majbritt Kjeldahl Lassen varetog mødeledelsen.

På mødet første halvdel deltog Morten Kjær Andersen, Midt- & Vestjyllands politi, og til den sidste halvdel deltog netværkskoordinator i GudenåSamarbejdet, Gunhild Øeby Nielsen.

Dagsordenen var omfangsrig og var indkommet 4 emner fra brugerrådets medlemmer. Selve dagsordenen så en smule anderledes ud end den plejer. Normalt plejer et af de første punkter at være "Orientering fra Gudenåkomitéen" et punkt der hvor der kort orienterer Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet. Dette punkt er ikke at finde på Brugerrådsmødet 8. november 2018, idét der på det ene komitémøde, der har været siden sidst (22. juni 2018) udelukkende var et orienteringspunkt om sejlads fra Sekretariatets side; der er således ikke noget nyt fra Gudenåkomitéen til medlemmerne af brugerrådet denne gang.

Ad 2) Opfølgning fra Brugerrådsmødet 26. april 2018

På sidste møde blev brugerrådets medlemmer spurgt, om deres holdning til at man på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside oprettede et link, så folk kunne få fat i et Brugerrådsmedlem såfremt man havde behov herfor. For nuværende er udelukkende interessefællesskabets navn vist offentligt. Alle fremmødte brugerrådsmedlemmer gav tilsagn til, at Sekretariatet kunne indhente skriftligt samtykke ved de enkelte medlemmer herom. 3 medlemmer har givet skriftligt samtykke hertil – hvis andre ønsker at blive kontaktable via hjemmesiden (ekstern kontaktinformation), udfyld og fremsend da det samtykke som Sekretariatet udsendte pr. mail d. 2. maj 2018. Da Gudenådalens Lodsejerforening ikke mente at have modtaget mailen i maj, fremsendes samtykket sammen med referatet fra mødet.

4

6 medlemmer mangler fortsat at fremsende kontaktinformationer på deres suppleant – fremsend venligst informationerne til Gudenåkomitéens Sekretariat.

Sekretariatet informerede på Brugerrådets møde i april 2018, at en analyse af isætningssteder for gæstebåde i 2017 havde vist, at de 3 mest populære oplyste steder at isætte et motoriseret gæstefartøj var Ry Marina og Indelukket (begge tegnede sig hver især for lidt over 16%), herefter kom Ludvigsløst. Der er ikke krav om at oplyse et korrekt forventet søsætningssted ifm. med køb af gæstemærker.

Brugerrådet undredes over det lave antal isætningen ved hhv. Ry Marina og Indelukket – deres opfattelse var, at der blev isat langt flere, end de viste data angav. To forslag blev fremsat på april mødet – en liste visende hvilke både, der på et givet tidspunkt var lovligt at isætte i Gudenåsystemet samt en teknisk løsning hvor en isætning af en båd krævede indtastning af et registreringsnummer ved isætningsstedet.

Sekretariatet har som lovet undersøgt mulighederne. Dette er sket sammen med Ejendomme (Silkeborg kommune), der er driftsansvarlig for bomanlægget ved Indelukket.

2 tekniske løsninger ved bomanlægget er overvejet. En, hvor der ved bomanlægget udelukkende kræves indtastning af et registreringsnummer før isætning er muligt, samt en løsning hvor indtastningen af registreringsnummeret ved bomanlægget via en kobling til bådregistret udelukkende tillader isætning såfremt registreringsnummeret var gyldigt.

Begge løsninger vil kræve udskiftning af elektronikken i bomanlægget samt udvikling af ny(e) type(r) software – og begge løsninger ekskluderer sejlbåde for at kunne benytte isætningsstedet, da sejlbåde ikke skal registreres i bådregisteret.

Verificeres registreringens gyldighed ikke, som ved løsningen med indtastning af registreringsnummer, kan et hvilket som helst nummer indtastes. Listen over isatte både skal herefter krydstjekkes manuelt af en medarbejder med bådregistret, hvorefter borgerne skal kontaktes såfremt registreringen ikke har været gyldig. Dette medfører en større mængde administrativt arbejde yderligere IT arbejde at ændre systemet med den årlige nulstilling af gæsteregistreringsnumrene.

Ejendomme oplyser, at driftssikkerheden ved bomanlægget ved Indelukket lader noget tilbage at ønske – er det ikke i drift, fungerer en teknisk løsning ikke, ligesom en teknisk løsning vil blive påvirket af evt. systemnedbrud eller arbejde/ændringer i Gudenåens bådregister. Dertil kommer, at der ikke bomanlæg ved de fleste isætningssteder i Gudenåsystemet (herunder det 3. mest populære Ludvigsløst) – her kan isætning foregå uden en form for verificering af registreringsforholdene. En teknisk løsning ved bomanlægget vurderes derfor samlet set ikke relevant.

En liste liggende på hjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk over hvilke gæstebåde, der på et givent tidspunkt må befinde sig i Gudenåens vande kræver ligeledes ny softwareudvikling samt en tilpasning af hjemmesiden bl.a. fordi den grundet gæstemærkernes begrænsede varighed (14 dage) kontinuerligt ændres. Indsamlede data skal endvidere overholde EU's persondataforordning (GDPR), så en offentlig liste vurderes at skulle renses for alt anden information end bådnummer samt gyldighedsperiode.

Listen vurderes at have en begrænset effekt, da den udelukkende viser fartøjer der lovligt kan færdes i Gudenåsystemet – og Brugerrådet mente sidste, at der blev isat langt flere gæstebåde end data om gæsteregistreringer viste; dvs. man vil ikke kunne få fat på dem, der isætter uden nummer. Der blev i sommerens sejladskontroller identificeret i alt 4 gæstefartøjer, hvor registreringsforholdet ikke var i orden og opsynsmandens daglige gang ved Indelukket i Silkeborg (inkl. weekender i højsæsonen) anslår 8-10 både uden gæstenummer årligt. Dette skal ses i relation til, at der 2018 er der indløst over 1200 gæstemærker. En løsning med en liste over numre på hjemmesiden vurderes i lighed med en teknisk løsning ved bomanlægget ikke relevant.

Baseret på erfaringerne fra årets sejladskontroller, hvor registreringsproblemerne blev observeret i størst grad hos de hjemmehørende både, så overvejes i stedet forbedres oplysning. Ved Indelukket er nu opsat et skilt.

Brugerrådet mener fortsat at der isættes flere både uden gyldig registrering end kommunernes data kan dokumentere – men at problemet nok nærmere ligger ved folk med hjemmehørende registreringer. En løsning hvor indtastning krævede både bådnummer og pinkode blev foreslået af

Mossø Lodsejerforening, men hertil indvendte Silkeborg Fiskeriforening, at pinkoden blot kunne lånes ud hvilket ikke ville reducere problemet.

Ad 3: Sejladskontrol 2018

Morten Kjær Andersen deltog som repræsentant for Politiet i behandlingen af dagsordenpunktet.

Majbritt Kjeldahl Lassen gav indledningsvist en gennemgang af årets sejladskontroller. 2018 var kontrolmæssigt et travlt år og var sammenligneligt med indsatsen i 2017, i alt 27 kontroller blev det til i perioden maj til september. Kontrollerne dækker over 23 fysiske kontroller og 4 administrative kontroller. Rent motorbådmæssigt har der været et skærpet fokus i Skanderborg og Ry området, og kanomæssigt blev Gudenåens sydlige strækning underlagt ekstra kontrol. Der blev noteret 32 forhold fordelt på 15 stk. ugyldig eller manglende registrering, 9 manglende redningsvest, 6 fartøjer sejlede for stærkt (heraf var modtagerne af bødeforlægget på 5000 kr. ligeligt fordelt på gæstesejlende og fartøjer registreret som hjemmehørende), 1 person manglede speedbåds-certifikat, samt et tilfælde hvor føreren af et ikke-beviskrævende fartøj var spirituspåvirket.

Morten Kjær Andersen fortalte om Politiet fokus i 2018 på netop spiritussejlads i fartøjer, som kan førers uden bevis. En enkelt motorbåd er taget som en prøvesag – det er tilfældigt, at det er en motorbåd, da kanoer også falder under denne kategori. Rettens vurdering af prøvesagen forelå ikke ved Brugerrådsmødets afholdelse. Såfremt der er faldet dom inden det kommende møde, tages rettens vurdering med til Brugerrådet. Morten Kjær Andersen oplyste, at der samlet set kun var indrapporteret 12 tilfælde af spiritussejlads og for hurtig sejlads i 2018.

6

Mht. fartbøderne, så er der uddelt bøder både på skøn og på baggrund af lasermåling. Testmålinger i Remstrup å har vist, at man på lang afstand kan måle på relativt små fartøjer. Der er fundet flere egnede test-steder i systemet og både skøn og lasermålinger forventes også fremadrettet indgå som værktøj i sejladskontrollerne.

Årets sejladskontroller viste også, at der trods oplysning om registreringspåbuddet og det årlige registreringsgebyr fortsat sejler folk i GudenåSystemet med manglende eller forældede registreringer. Derfor stillede Sekretariatet tekst til rådighed for Gudenåkommunerne til hhv. lokalavisernes side hvor kommunerne informerer samt kommunernes Facebook. Ligeledes blev sejlklubberne i GudenåSystemet kontaktet for at høre, om de ville være med til at udbrede kendskabet til ordningen. Udover registreringspåbuddet blev der i informationsmaterialet gjort opmærksom på, at hvis ens registrering havde været ugyldig i mere end 5 år, så ville nummeret blive slettet fra databasen. En ting er at få en bøde på 1000kr, en anden ting er at skulle have et nyt nummer til sit fartøj. Kampagnen har medført adskillige henvendelser fra folk med gamle registreringer, der havde overset det årlige gebyr.

Silkeborg Fiskeriforening foreslog, at Politiet kunne holde i civil bil ved Indelukket en fredag eller lørdag eftermiddag i højsæsonen blot for at få en idé om omfanget af isætningen af både uden gyldig registrering. Forslaget bliver taget med videre til planlægningsmødet om sejladskontrol 2019.

Silkeborg Fiskeriforening ønskede en bedre håndhævelse af placeringen af registreringsnumre – det er i forvejen ikke uden problemet at fremskaffe billeddokumentation af en kvalitet brugbar for Politiets arbejde, og en fejlagtig placering vanskeliggør dette endnu mere.

4) De store både i søerne

Silkeborg Fiskeriforening har ønsket punktet på dagsordenen, da sagen ikke har kunnet færdigdrøftes til de 2 tidligere dagsordensætteler.

Holdningen i Brugerrådet til bådstorelser har generelt været, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog. Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har tidligere vurderet, at størrelsen på en båd ikke udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik).

Silkeborg Kajakklub gav udtryk for, at man oplever flere folk på åen, der ikke er sejlende i klubregi. Dvs. flere bløde og uerfarne trafikanter som folk på SUPs og i udlejningsfartøjer. Det kunne være relevant at have en diskussion om hvor smertegrænsen er – rent trykmæssigt på Gudenåen. Hvordan sikres det, at alle kan være der? Brugerrådet ønsker på det kommende møde ønsker at tage hul på drøftelserne af bådstorelsen og evt. bådtyperne i Gudenåen. Til baggrund for drøftelsen blev Sekretariatet opfordret til at undersøge om og i givet fald hvordan sejlads på søer og vandløb reguleres i sammenlignelige lande. Selv om et sæt retningslinjer bør have afsæt i det naturmæssige, som fremhævet af Danmarks sportsfiskerforbund, så er der også andre aspekter som er relevante som sikkerhedsmæssige aspekter og overvejelser vedr. det visuelle indtryk når man taler om de meget store både. En eventuel anbefaling fra Brugerrådet kunne gå videre til politikerne.

7

Ad 5) Tømning af toiletter i vandet

Silkeborg Fiskeriforening har ønsket punktet på dagsordenen. Brugerrådets holdning til hvorvidt et forbud mod toiletter på både som er med udpumpning skal indføres.

Med udgangspunkt i en henvendelse vedr. et ønske om et forbud mod både, hvor toiletterne er med udtømning ville Silkeborg Fiskeriforening indhente Brugerrådets holdningstilkendegivelse heraf samt af hvorvidt dette har en størrelsesorden, som gør at kommunerne skal undersøge muligheden af en indførelse af et fremadrettet forbud fx i forskriften vedr. bådregistrering (regler om bådregistrering).

Brugerrådets holdning var, at den adfærd varlige så utilstedelig som den var ulovlig. Motorbådsclubberne kunne internt opfordre medlemmerne til at få installeret et lille kemisk toilet. Rent reguleringsmæssigt var vurderingen fra Brugerrådet, at problemet havde en størrelsesorden der gjorde, at man kunne overveje at indskrive ret fremadrettet forbud mår både med direkte udledning (pumpe) til åen ifm. bådregistrering. Sekretariatet tager Brugerrådets holdning med til sejladsteknikergruppen.

Ad 6) Hjemmesidenyt

Sejladshjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk har undergået forandringer i 2018. Noget skyldes ønske om forbedret information til brugerne af Gudenåsystemet (informationsmateriale til borgerne; fokus på primært den ikke-motoriserede). Andre ændringer skyldes udefrakommende ændringer så som tilpasning til f.eks. EU's persondataforordning (GDPR).

På informationssiden er der kommet informationer om hjemmehørende ordningen for ikke-motoriserede fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner, ligesom informationen om tømmerflådesejlads samt sejladsg reglerne for den ikke-motoriserede ikke-erhvervsmæssige sejlad er generelt er blevet forbedret. Der er kommet en informationsside om hvem der egl. skal erhverve gæstenummer til sejlad på strækningen Tørring-Klostermølle – mere om gæstemærkingen senere i dette referat.

Mht. EU's persondataforordning (GDPR) er der på sejladspaagudenaen.dk lavet en informationsside om datasikkerhed og databehandling. Efter 25. maj 2018 har man aktivt skulle acceptere, at der sker en behandling af ens persondata – dvs. man skal f.eks. ved at sætte flueben når man søger om et få en hjemmehørende bådregistrering. Hjemmesiden er derfor tilrettet så det passer til denne nye måde at acceptere behandling af persondata.

GDPR medfører også, at en del af arkivet over motorbåde slettes. Data for både, der ikke har været aktive i mere end 5 år, slettes. Sejladskontrollerne har vist, at der findes flere med for gamle, inaktive registreringer og for at GDPR reglerne skal ramme så få personer så muligt foranstaltede Sekretariatet information om sletningen.

Salg af gæstemærker til ikke-motoriseret sejlad på strækningen Tørring-Klostermølle vil fra årsskiftet ikke længere foregår fra Tørring Teltplads hjemmeside. Den nye side forventes at være operationel på hhv. dansk, tysk og engelsk senest til vinterferien Prisen for et gæstemærke bliver pr. 1. januar 2019 ens for alle gæstefartøjer i GudenåSystemet, så det koster 75 kr. uanset om man er gæstesejlende i et ikke-motoriseret fartøj på strækningen Tørring-Klostermølle eller om man sejler i et motoriserede gæstefartøj udenfor denne strækning. Alle gæstemærker vil kunne printes direkte efter køb, således at brugerne får den største grad af fleksibilitet.

Det bemærkes, at der listen over steder, hvor man lokalt kan købe gæstemærker til motoriseret sejlad Gæstemærker er blevet mindre, da der er blevet et salgssted mindre i Ry området.

Ad 7) Solfærgen og himmelbjergruten

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede kort om Solfærgens funktion i relation til Himmelbjergruten. Silkeborg kommunes natur- og miljøsektion er i gang med at finde en løsning til fortsat drift, der inddrager lokalråd og andre lokale, herunder blandt andre Ålekroen og Skyttehusets Camping.

Som et led i en idégenerering til en evt. ændret drift blev Brugerrådets adspurgt om nye idéer hertil. Ingen nye idéer blev bragt på banen.

Ad 8) Isætningssteder for motorbåde - Søhøjlandet

På møde i Brugerrådet 26. april 2018 orienterede Silkeborg kommune om, at man var i gang med at opsætte nye skilte ved isætningsstederne til motorbåde, hvor bl.a. registreringskravet nu fremgår utvetydigt. Der var derudover igangsat en proces i gang med at analysere isætningsstederne for motorbåde i Søhøjlandet for at få et overblik over de enkelte steders kapacitet samt vurdere hvorvidt yderligere information end den allerede tilgængelige, er nødvendig ift. brugeroplevelsen.

Susanne Ganderup undersøgte som en del af et praktikforløb i Silkeborg kommune alle de eksisterende isætningssteder (både offentlige og ikke-offentligt tilgængelige ved fx campingpladser) i Søhøjlandet samt potentialet på andre lokaliteter for at kortlægge kapacitet, parkeringsforhold, skiltning osv. Analysen er færdig, og konklusionen er som følger:

For Silkeborgområdet: Presset på de eksisterende isætningssteder er stort, og man har oplevet en stigende udfordring med parkering ved Ludvigsløst (isætningssted beregnet til mindre både - < 500 kg) efter prisen for isætning er sat op til 100 kr. ved Indelukket. Holdninger er, at man kunne godt bruge endnu et isætningssted i Silkeborg. Antallet af egnede nye steder er imidlertid begrænset til De Små Fisk; hvorvidt et sådant etableres forventer Sekretariatet at kunne orientere om på det kommende Brugerrådsmøde. Et evt. nyt isætningssted her vil være til mindre både (< 500 kg). Forhåbningen er, at de mindre både i større grad vil benytte sig af De Små Fisk, såfremt dette etableres, og Ludvigsløst, så de store både kan benytte sig af isætningsfaciliteterne ved Indelukket. De store både kan man ikke umiddelbart finde et nyt isætningssted til i Silkeborg området, hvorfor Indelukket fortsat er isætningsmuligheden for offentligheden mht. store både.

Skanderborg området er den del af Søhøjlandet, der har flest offentligt tilgængelige isætningssteder. Grundet 2 ikke-passerbare steder for motorbåde opdeles denne del af Søhøjlandet i 3 områder: Skanderborg sø; området syd for Ry samt området nord for Ry. Syd for Ry er Holmens Camping det eneste reelle, offentligt tilgængelige alternativ til isætning af motorbåde, idet Mossøbrå udelukkende kan håndtere både med en ringe dybgang. Holmens Camping er udfordret på parkeringsfaciliteter grundet de offentlige isætninger, men der er tidligere givet afslag på udvidelse heraf. Nord for Ry fungerer Ry Marina godt, dog kan parkeringsfaciliteterne være en begrænsende faktor. Skanderborg Sø området er godt dækket ind mht. mulige isætningssteder til både af forskellig størrelse. På tidspunktet for feltarbejdet manglede flere af skiltene ved isætningsstederne i Skanderborg området opdateret sejladsinformation, men der er siden opsat nye skilte.

Der vil forventeligt blive nedsat en arbejdsgruppe for med udgangspunkt i analysen at se på, om informationen kan forbedres yderligere.

Ad 9) Tømmerflåder i GudenåSystemet.

Punktet er dagsordenssat af Silkeborg Fiskeriforening, der ønsker at gøre opmærksom på at tømmerflåder synes at blive anvendt til andet end sejlads – nemlig som en fremskudt terrasse, bro eller lignende. Kommunerne opfordredes til at holde et vågent øje med kreativiteten blandt ansøgerne om tømmerflåder.

Ad 10) Orientering om regulativ revision

De fire kommuner Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborg skal være enige om den fremtidige grødeskæringsstrategi, som senere indarbejdes i et forslag til nyt regulativ for Gudenåen. Såfremt at der ikke kan opnås enighed mellem de fire kommuner, skal Miljøstyrelsen træffe en afgørelse.

Ole Borg Christensen, Favrskov kommune, gav på mødet en kort status på hvad der var sket på området siden sidste Brugerrådsmøde. Regulativerne var behandlet i 3 af 4 kommuner. Favrskov kommune havde endnu ikke behandlet emnet, og i Randers skal sagen til byrådet. Som det så ud på tidspunktet for Brugerrådsmødets afvikling kunne det forventes, at der ikke var ens holdning i kommunerne til antallet af årlige grødeskæringer idét Viborg komme ønskede 2 årlige skæringer. Det endelige resultat kendtes dog ikke – der henvises til de enkelte kommuners hjemmesider.

Danmarks Sportsfiskerforbund spurgte ind til en tidligt inkluderende proces af interessenter i regulativarbejdet, som var kendt for Vejle og Kolding kommuner. Gudenåregulativet kommer først i 8 ugers offentlig høring efter man politisk er blevet enige om regulativets indhold. Forskellen skyldes også, at man i Gudenåkommunerne er 4, der skal blive enige, mens man i de nævnte eksempler kun har haft 1 kommune involveret pr. vandløb.

Ad 11) Stand Up Padling

Stand Up Paddling (SUP) er en form for sejlads, som er i vækst i Danmark og også allerede ses f.eks. i Silkeborg Søerne. Den sejlende står på et bræt med en paddel og bruger padlen til at komme fremad og navigere med. Bjarne Laursen, Hedensted kommune, orienterede om, at man i Horsens og Hedensted kommuner nu sidestiller SUP og knee padling med den færdsel, som er tilladt i kajaker på denne del af åen (2 og 3 personers kanoer samt 1 og 2 personers kajaker).

Mossø Lodsejerforening udtrykte ønske om at SUPS skulle betragtes som et surfbræt, dvs. være forbudt hvor surfing er forbudt. Hertil indvendte Horsens og Hedensted kommuner, at selv om der var tale om et bræt, så var det et bræt som blev drevet langsomt frem via håndkraft. Dette er modsat windsurfing, hvor fremdriften skaffes af vindkraft – en noget hurtigere fremdriftskilde.

Ad 12) Orientering fra GudenåSamarbejdet

Gunhild Øeby Nielsen, GudenåSamarbejdets netværkskoordinator, orienterede på mødet om GudenåSamarbejdets arbejde i relation til Gudenåens brugere

Gudenåkommunernes samarbejde om oplevelsespotentialer på og omkring Gudenåen. Hjemmesiden oplevgudena.dk har været lanceret både ifm. sommerferie og efterårsferie 2018. Informationen er blevet krydsdelt på facebook, og er set af flere end 100.000. Der er registreret knap 5.000 brugere af kortet i juli og august måned, og heraf er over halvdelen tilgået fra mobil (hjemmesiden er designet til "mobile first"). I 2019 vil man på baggrund af brugertilbagemeldinger se på justeringer i søgestruktur og kategorier m.v. En film om oplevgudena.dk skulle have været fremvist, men da teknikken drillede blev det aftalt at linket til filmen skulle indgå i referatet til fri afbenyttelse: <https://youtu.be/vM9pb4DHy5s>

I 2019 vil der også ske et genoptryk og revision af efterspurgt kort over Gudenålandet, der vil blive opsat nye kort på banegårde og andre indgange til Gudenåoplevelser. Bagagebokse med opladermulighed på Silkeborg Havn sættes meget snart op, og der er fundet finansiering i Silkeborg kommune + Naturstyrelsen til at renovere Trækstien helt til Kongensbro. På de 3 vandstandsmålere Tvilum, Resenbro og Kongensbro er det netop igangsat ny, brugervenlig formidling af vandstanden ift. Trækstien

Skanderborg kommune ligger fra 2019 lokaler til GudenåSamarbejdets Sekretariat, men arbejdsområdet forbliver også geografisk set som nu.

11

Ad 13) Bordet rundt – projekter o.a. i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse

Horsens kommune orienterede om, at første spadestik til en løsning, der vil give fiskene bedre passage ved Klostermølle ved at lede vand gennem Dødeå. De sejlene på strækningen vil ikke fejlagtigt ledes ud af den nye løsning, da der kommer spærring foran.

Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, ønskede hvis muligt en hastighedsnedsættelse i Remstrup å til 3 knob. Sekretariatet viderebringer ønsket.

Mossø Lodsejerforening havde samme morgen som mødet blev afholdt bedt om at få følgende 4 punkter på under punkt 13, med henblik på at få punkterne dagsordenssat til det kommende møde hvis ikke svar kunne gives på mødet. Punkterne er som følger:

- Er det ok, at Naturstyrelsen har udlejet deres fiskevand i Mossø til Silkeborg fiskeriforening, når det er EU habitatområde, EU fuglebeskyttelsesområde, stille sø
- Silkeborg fiskeriforening vil ikke tage en samtale med deres medlemmer, der bevist fisker langt fra hvor de må i Mossø
- Er det "udlejning" når Silkeborg fiskeriforening låner deres både ud? Hvis det er udlejning hvilke vilkår skal der så være

- Kort fra Naturstyrelsen viser, at der er fri fiskeri ved Vædebro, men kort fra Silkeborg fiskeriforening viser, at det er deres fiskevand

Da NST beklageligvis ikke havde mulighed for at deltage i Brugerrådes mødet indhentede Sekretariatet svar fra Naturstyrelsen som samtidigt foreslog, at spørgsmål mellem Lodsejerforeningen ved Mossø og Naturstyrelsen afklares ved et møde mellem de to parter. Sekretariatet læste invitation og svar fra Naturstyrelsen op på mødet. Naturstyrelsen vurderede, at områdets status som Natura 2000 område ikke er til hinder for, at der kan udøves rekreativt fiskeri. Der er fortsat frit fiskeri ved Vædebro - dvs. medlemmer af Silkeborg Fiskeriforening har lige fod med andre lystfiskere mulighed for at fiske her.

Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, oplyste, at der ikke er tale om udlejning af bådene til fiskeriforeningens medlemmer. Det er en del af medlemskabet at kunne benytte bådene på fiskevandet. Man vil undersøge ordlyden vedr. Vædebro på hjemmesiden. Silkeborg Fiskeriforening kan ikke gribe ind overfor ulovligt fiskeri, men mindre det sker på foreningens eget fiskevand eller vand hvor foreningen har aftale om kontrol. Gribes der ind andre steder oplyser Silkeborg Fiskeriforening, at der så vil være tale om en overtrædelse af fiskeriopsynsmændenes kompetencer.

Såfremt punkterne ikke er blevet afklaret mellem parterne inden næste møde, ønsker Mossø Lodsejerforening punkterne dagsordenssat på Brugerrådsmødet. Sekretariatet skal orienteres herom.

Ad 14) Eventuelt

Sekretariatet takkede for årets møder og indkalder primo 2019 medlemmerne til møderne i 2019, som forventes at være placeret 16. maj 2019 og 31. oktober 2019 (torsdage kl. 15-17)

BILAG 6

Orientering om endeligt regnskab for Gudenåkomitéen 2018

Post	Udgifter	Udgifter	Udgifter	Indtægter (budget?)
	Budget	Regnskab	Difference	
Lønudgifter	400.000	461.997	-61.997	
Ydelse til økonomikonsulent	20.000	20.000	0	
Mødeafholdelse	25.000	19.066	5.934	
Vedligeholdelse af hjemmesider	10.000	16.547	-6.547	
Diverse inkl. evt. studiebesøg/studietur/ temamøde	75.000	10.629	64.371	
Ialt Gudenåkomitéen	530.000	528.240	1.706	
Overførte uforbrugte midler fra 2017				5.000
Bidrag fra medlemskommunerne*				530.000
Indtægter i alt Gudenåkomitéen				535.000

* Besluttet på komitémøde 10 marts 2017

Resultat 2018

6.760

Det endelige regnskab for Gudenåkomitéen viser 6.760 kr. i uforbrugte midler, som overføres til budgettet for Gudenåkomitéen for 2019.

Medlemskommunerne er ultimo 2018 opkrævet det på komitéens møde 10 marts 2017 aftalte medlemsbidrag ud fra følgende fordelingsnøgle:

Gudenåkomitéens medlemskommuner	Fordelingsnøgle (%)	Medlemsbidrag 2018
Silkeborg Kommune	26	137.800
Favrskov kommune	19	100.700
Viborg Kommune	16	84.800
Randers Kommune	15	79.500
Skanderborg Kommune	11	58.300
Horsens Kommune	8	42.400
Hedensted Kommune	5	26.500
I alt		530.000

Orientering om endeligt regnskab for Sejladsområdet 2018

Post	I alt	I alt	I alt	I alt
	Udgifter	Udgifter	Indtægter	Indtægter
	Budget	Regnskab	Budget	Regnskab
Lønudgift – koordinator	400.000	410.748		
Lønudgifter - kommunale medarbejdere	0	0		
Drift/support www.sejladspaagudenaen.dk	60.000	72.653		
Udvikling på www.sejladspaagudenaen.dk	30.000	0		
Drift og support af hjemmesiden GudenåSkyen	60.000	86.422		
Udvikling på GudenåSkyen	40.000	0		
Udvikling af elektronisk gæstemærkesystem	200.000	194.238		
Grafisk konsulent (kortfolder og tryk)	60.000	44.330		
Årlig udgift til betalingsmodul	5.000	3.534		
Mødeafholdelse	10.000	3.313		
Juridisk bistand	5.000	0		
Økonomikonsulent Silkeborg	18.500	18.500		
Diverse	3.400	4.672		
<i>Udgifter i alt sejladsområdet</i>	891.900	838.410		
Henlagte midler fra 2017				150.000
Gebyr på bådregistrering			600.000	636.724
Gebyr på udlejningskoncessioner			291.900	300.900
<i>Indtægter i alt sejladsområdet</i>			891.900	1.087.624

Regnskab for Sejladsområdet 2018

249.214

Det endelige regnskab for sejladsområdet i 2018 viser 249.214 kr. i uforbrugte midler. Overskuddets størrelse skyldes bl.a. større indtægt fra både koncessioner og registreringsgebyrer og de henlagte midler fra 2017.

De uforbrugte midler overføres til budgettet for sejladsområdet 2019. Der er på nuværende tidspunkt disponeret for ca. 100.000 kr. af de overførte midler (opgaver bestilt i 2018, som ikke faktureres før 2019).

Budgetforslag Gudenåkomitéen 2020

Samlet set budgetteres medlemskommunernes bidrag til Gudenåkomitéens arbejde i 2020 at være 600.000 kr. Stigningen på i alt 40.000 kr. fra 2019 skyldes overenskomstmæssige lønstigninger.

Fordelingsnøgle samt medlemsbidrag 2020 – Gudenåkomitéen.

	Fordelingsnøgle (%)	Medlemsbidrag 2019	Medlemsbidrag 2020
Silkeborg Kommune	26	145.600	156.000
Favrskov kommune	19	106.400	114.000
Viborg Kommune	16	89.600	96.000
Randers Kommune	15	84.000	90.000
Skanderborg Kommune	11	61.600	66.000
Horsens Kommune	8	44.800	48.000
Hedensted Kommune	5	28.000	30.000
I alt		560.000	600.000

Disponering af midlerne:

Gudenåkomitéens budget 2020

Post på Gudenåkomitéens budget	
Lønudgifter – koordinator	440.000
Ydelse til økonomikonsulent	20.000
Mødeafholdelse	35.000
Vedligeholdelse af hjemmesider	25.000
Diverse inkl. evt. studiebesøg, studietur og temamøde	80.000
I alt budget	600.000

Ydelser til løn til koordinator samt økonomikonsulent er faste poster. Lønningerne er fremskrevet til 2020 niveau og indeholder teknologileje samt overhead. Lønudgiften til koordinatoren deles mellem sejladsbudgettet og Gudenåkomitéens budget, og i 2019 estimeres det, at 50% af koordinatorens arbejdstid anvendes på Gudenåkomitéen.

Det resterende medlemskontingent foreslås fordelt på mødeafholdelse, hjemmesidevedligehold og en diverse post. Disponeringen af midler er sammenligneligt med tidligere års budgetter.

Budgetforslag Sejladsområdet 2019

Budgetforslag 2019 Sejladsområdet	Udgifter	Indtægter
Lønudgifter – koordinator	400.000	
Lønudgifter - kommunale medarbejdere	150.000	
www.sejladspaagudenaen.dk - drift og support	60.000	
www.sejladspaagudenaen.dk - udvikling	60.000	
GudenåSkyen - drift og support	50.000	
GudenåSkyen - udvikling	60.000	
Gæsteskyen - drift og support	40.000	
Gæsteskyen - udvikling	50.000	
GDPR relaterede udgifter (alle sejladssider)	50.000	
Sikkerhedscertifikater	20.000	
WCAG tilpasninger (offentligt tilgængelige sejladssider)	100.000	
Grafisk konsulent (kortfolder og tryk)	60.000	
Årlig udgift til betalingsmoduler	10.000	
Mødeafholdelse	10.000	
Ydelse til økonomikonsulent	20.000	
Ydelse til GIS-konsulenter	20.000	
Juridisk bistand	15.000	
Diverse	17.214	
Henlagt fra 2018		249.214
Gebyr på bådregistrering		640.000
Gebyr på ikke-motoriseret gæstesejlad		45.000
Gebyr på udlejningskoncessioner		258.000
	1.192.214	1.192.214

Indtægter:

Indtægterne fra gebyr for motorbådsregistreringerne budgetteres 40.000 højere end tidligere år grundet takststigningen til 75 kr. for et gæstemærke jf. Gudenåkomitéens anbefaling d. 8. december 2017.

Ny post på sejladsbudgettet for 2019 er indtægter fra salg af gæstemærker til ikke-motoriserede sejlad med gæstefartøjer på strækningen Tørring-Klostermølle (ligeledes 75 kr./stk.)

Koncessioner til udlejningsvirksomhed antages bl.a. grundet en konkurs, at antallet af koncessioner ligger under antallet i 2017 og 2018.

De uforbrugte midler fra 2018 er påført budgettet under indtægter

Udgifter:

Koordinatorens løn er fremskrevet til 2019 niveau (inkl. teknologileje og overhead) og det estimeres, at 50% af koordinatorens arbejdstid i 2019 bruges på sejladsområdet – en udgift på 400.000 kr. I det omfang budgettet holdes, planlægges der mulighed for med udbetaling for de kommunale sagsbehandlere for medgået tid på sejladsområdet.

Udgiften til drift, udvikling og support af hjemmesider er som vanligt samlet set den største udgift fraregnet lønudgiften. Den er større end hidtil bl.a. grundet den nye IT-løsning til erhvervelse af gæstemærker til sejlads på strækningen Tørring-Klostermølle ("GæsteSkyen" - ny post), GDPR IT-relaterede udgifter (ny post), udgifter både fra kommunernes DPO forpligtigelser i relation til sejladshjemmesiderne samt årlige tjek vedr. IT-firmaerne datasikkerhed (ny post), sikkerhedscertifikatfornyelse (ny post) og hjemmesidetilpasninger jf. EUs tilgængelighedsforordning (WCAG)

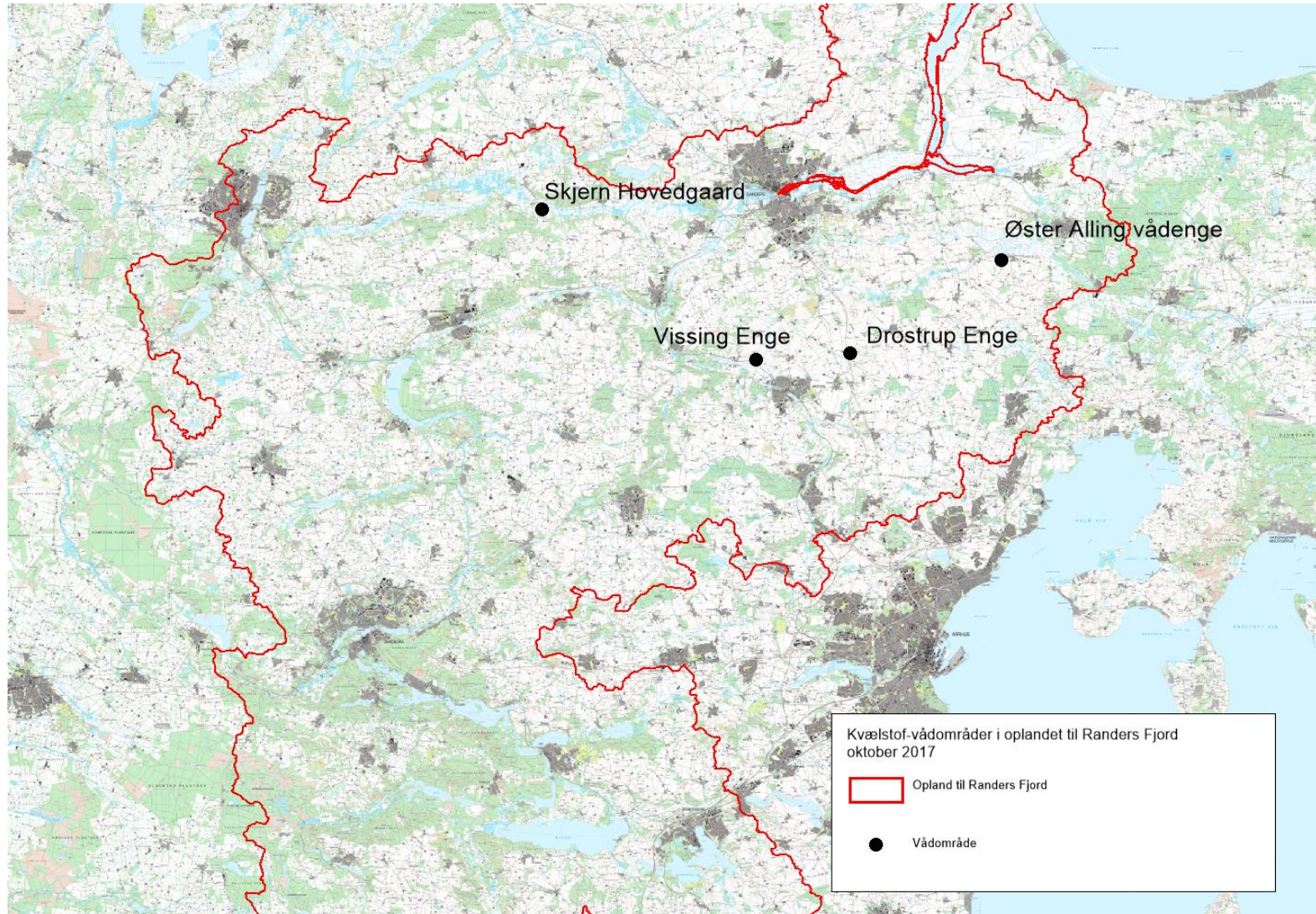
Udgifter til de øvrige poster er stort set uændrede fra tidligere års budgetter, dog afsættes flere penge til betalingsmodul, da der fra 2019 er 2 betalingsites.

BILAG 7

Kortbilag

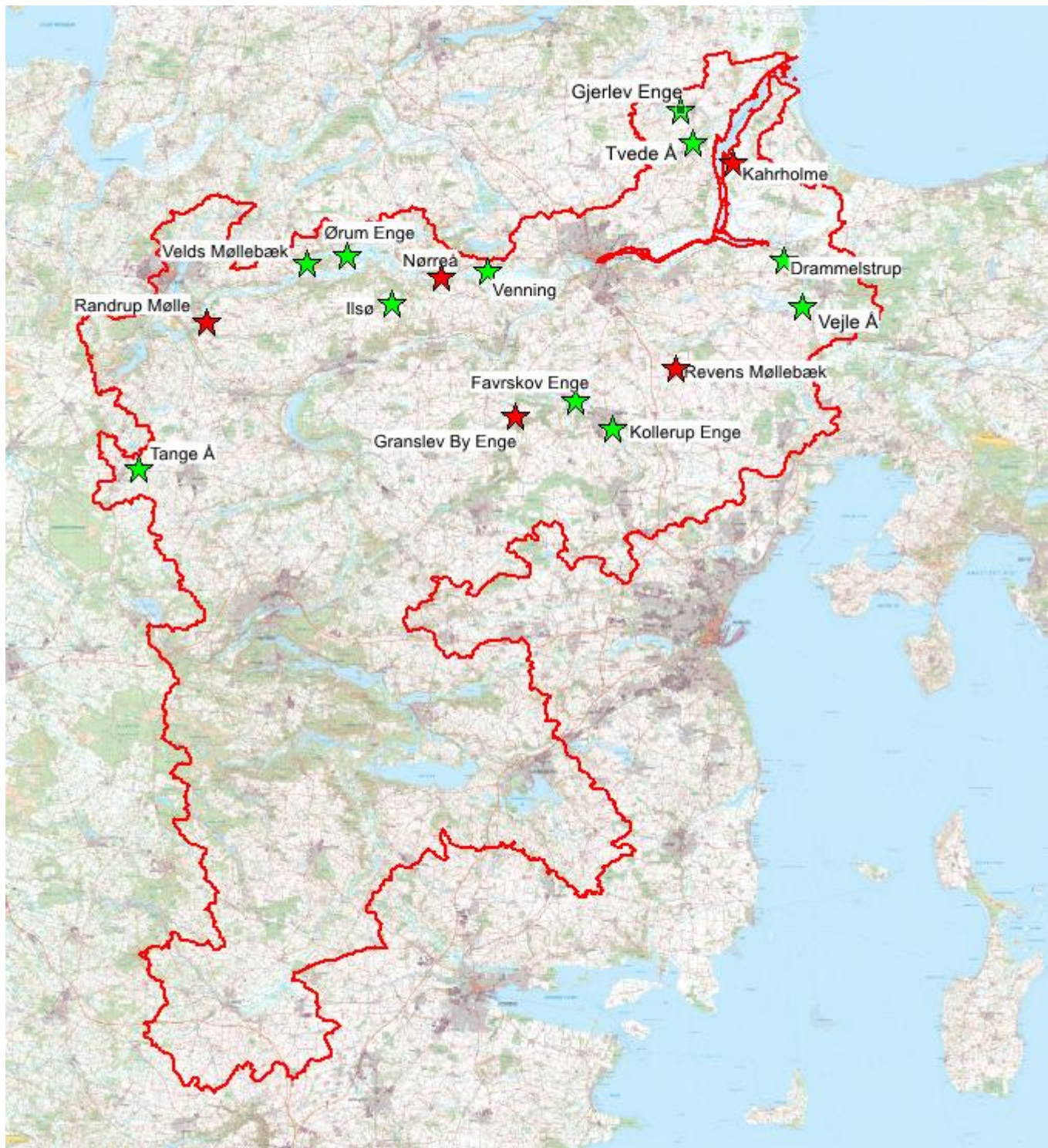
Vandplan 1 N-vandoplandsplan vandopland 1.5 Randers Fjord

Version 9 af 25. oktober 2017



Kortbilag N-VOP for vandopland 1.5 Randers Fjord, VP2.

Version 24 af 7. marts 2019



Grøn ★ = Med i vandoplandsplan

Gul ★ = Ekstra forundersøgelse

Rød ★ = Vurderet som mindre egnet/fået afslag/opgivet

Udfyld de lysegrønne felter - de grå felter må ikke ændres!

P-VOP version 3.0 (18. marts 2013)

P- Vandoplandsplan for Vandopland 1.5 Randers Fjord

Version : 5
 dato 23-jan-18



NST-4256-00001

Formandskab for Vandoplandsstyregruppe (kommune, kontaktpær.) Randers Kommune. Politisk formand: Jens Peter Hansen. Administrativ kontaktperson: Hanne Stadsgaard Jensen, Viborg Kommune

Få flere oplysninger
www.vandprojekter.dk

Der vedlægges oversigtskort over vandoplandet med markering af de enkelte projekters beliggenhed (kan angives med prik)

A1 Projektkatalog for Fosforvådområdeprojekter

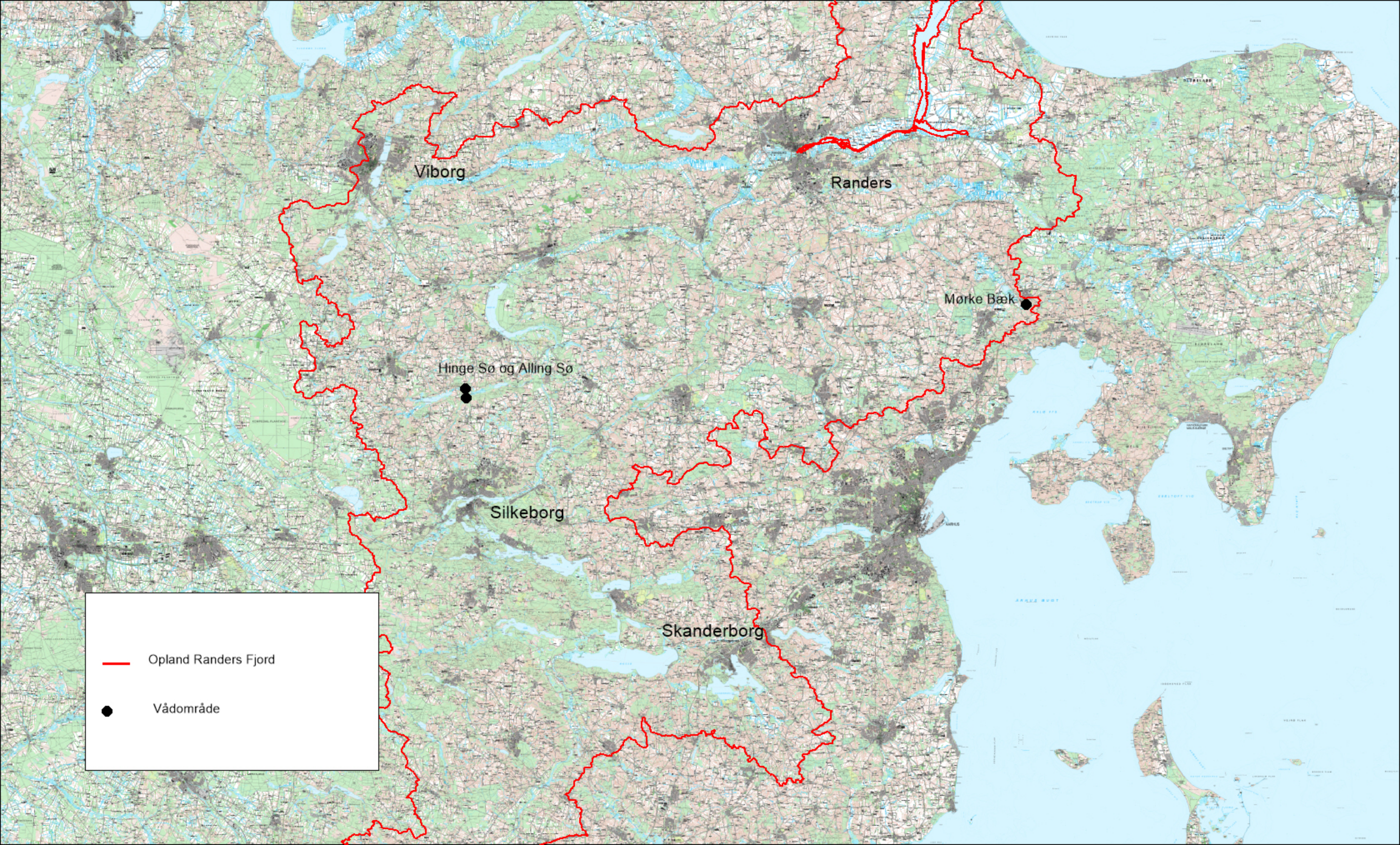
nr.	Projektnavn	Beliggenheds kommune(r)	Projektejer: kommune	Sø med indsats behov	P reduktion (kg P /år) ¹	Størrelse (hektar) ²	Budget Forundersøgelse	Forundersøgelse startdato	Forundersøgelse slutdato	Budget /udgift brutto Realisering	Budget /udgift netto Realisering	Projekt startdato	Projekt slutdato	Beliggende i Natura 2000	Projekt-modning ³	kr/kg P
I alt					663,0	63,8	549.148			5.084.647	4.415.647					
5	Fosforvådområde Hinge Sø - A1	Silkeborg	Silkeborg	Hinge Sø + Alling Sø	563,0	56,7	449.448	01-07-12	30-04-14	4.067.865	3.428.865	02-12-14	01-03-17	nej	Gennemført	8024
14	Mørke Bæk	Syddjurs	Syddjurs	Mørke Mose, Nord	100,0	7,1	99.700	01-10-14	01-02-15	1.016.782	986.782	01-10-15	01-07-19	nej	Realiserings-fase	11165
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
																#DIVISION/0!
gennemsnitlig kg P/ha/år omkostningseffektivitet kr/kg p						10,4	7.488	min 20 kg/ha/år i snit max 2842 pr. projekt		OBS!! Værdi opfylder ikke krav						

A2 Opgivne projekter (økonomi er realiserede beløb)

13	Tulstrup Mølleengen	Favrskov	Favrskov				169.920									Opgivet
15	Ring Kloster Å	Skanderborg	Skanderborg				527.970									Opgivet
																Opgivet
																Opgivet
I alt							697.890			0	0					

- Noter:**
- For ådalsprojekter (anslået reduktion kg P, indtil der foreligger forundersøgelse)
 - Areal påvirket område (anslået areal, indtil der foreligger forundersøgelse)
 - Idefase: Påtænkt projekt, oplysninger alene baseret på skøn eller gennemsnitstal
 Skitsefase: Planlagt projekt, oplysninger kan helt eller delvis stamme fra ældre forundersøgelser eller fra nyere foreløbige faglige vurderinger og analyser
 Forundersøgelse: Projekt er ansøgt og forundersøgelsen er i gang.
 Forundersøgt: Forundersøgelsen er afsluttet
 Realiseringsfase: Realisering er ansøgt og i gang.
 Gennemført: Projektet er fysisk gennemført og afsluttet inklusive udbetaling af tilskud

SUM	
I alt P reduktion (kg)	663,0
I alt ha	63,8
I alt kg P/ha/år	10,4
I alt kr.	5.662.685



Viborg

Randers

Mørke Bæk

Hinge Sø og Alling Sø

Silkeborg

Skanderborg

— Opland Randers Fjord

● Vådområde

Kortbilag P-VOP VP2 Vandopland 1.5 Randers Fjord

Version 11, 3. oktober 2018



Grøn ★: Projekter i P-VOP

Rød ★: Projekter der har fået afslag/er opgivet

BILAG 8

Samlet tidsplan, 3. vandområdeplan

Endeligt arbejdsprogram og tidsplan for processen med udarbejdelse af vandområdeplanerne (udarbejdet på baggrund af høringen i første halvdel af 2019)	Offentliggjort senest ultimo 2019	
Basisanalyse	Offentliggjort ultimo 2019	
Foreløbig oversigt over væsentlige vandforvaltningsmæssige opgaver	Offentliggjort ultimo 2019	Høringsfrist: 6 måneder
Udkast til miljømål for vandløbsindsatserne, prissat virkemiddelkatalog, vejledende økonomisk ramme og tidsplan udmeldt til kommunerne	Efterår 2019	
Kommunernes forslag til indsats-programmer på vandløbsområdet sendes til Miljø- og Fødevarerministeriet	Sommer 2020	
Forslag til bekendtgørelser og vandområdeplaner	Offentliggjort senest 22. december 2020	Høringsfrist: 6 måneder
Endelige bekendtgørelser og vandområdeplaner offentliggøres	Senest 22. december 2021	
Iværksættelse af foranstaltninger i indsatsprogrammerne	Senest 22. december 2024	

BILAG 9

Til
Miljø- og Fødevareministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K

18. marts 2019

Høringsvar fra Gudenåkomitéen til Miljøstyrelsens arbejdsprogram for 3. generation vandområdeplaner

Miljø- og fødevareministeriet har den 21. december 2018 fremlagt udkast til arbejdsprogram og tidsplan for forberedelsen af 3. generation vandoplandsplaner i 6 måneders høring. Arbejdsprogrammet fremlægger planerne for, hvordan vandområdeplanerne for 2021-2027 skal forberedes, og hvordan interesserede parter tænkes inddraget i arbejdet.

Gudenåkomitéen ønsker i den forbindelse at gøre opmærksom på, at komitéen tidligere har opfordret til at staten træffer en afgørelse med hensyn til løsning af problematikken omkring de store spærringer i gudenåsystemet, herunder spærringen ved Gudenåcentralen, i forbindelse med vandområdeplanlægningen. Denne opfordring er fortsat gældende.

Gudenåkomitéen ønsker endvidere at påpege, at der fortsat er områder i Gudenåen og oplandet til Randers Fjord, hvor den økologiske status af vandløbene ifølge Miljøstyrelsen ikke er kendt. I forbindelse med vandrådsprocessen i 2017, hvor der skulle tages stilling til om vandområder kunne anbefales til at indgå eller udgå af indsatsprogrammet, blev arbejdet vanskeliggjort af, at mange især små vandområder havde ukendt økologisk status.

Det hilses derfor velkomment, at der i arbejdsprogrammet indgår projekter der skal styrke det faglige grundlag for bedømmelse af vandløbenes tilstand. Men samtidig understreges det, at det er vigtigt at der afsættes tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre en grundig vurdering af tilstanden for alle vandløb og indre farvande, inden der igangsættes en planlægning af indsatserne i 3. vandområdeplanperiode.

Som eksempel kan nævnes, at fiskebestanden i den øvre del af Gudenåen i de seneste mange år er gået kraftigt tilbage, trods de mange indsatser for at forbedre forholdene. En afklaring af årsagerne hertil, og en anvisning af løsningsmuligheder, må være en vigtig opgave at få løst i 3. planperiode.

Med venlig hilsen

Karen Lagoni
Formand, Gudenåkomitéen/VOS Randers Fjord

Claus Løwe Klostergård
Næstformand, Gudenåkomitéen/VOS Randers Fjord