



Dagsorden (referatet starter på side 4)

- 1) **Velkomst** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00)

- 2) **Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets sidste møde** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00 – 15.05)

- 3) **Sejladskontrol 2018** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.05 – 15.25)
Sekretariatet orienterer om forløbet og resultatet af årets sejladskontroller i GudenåSystemet, herunder mediedækningen af sejlads i GudenåSystemet. Politiet deltager til dette punkt.

- 4) **De store både i søen** v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 15.25 – 15.50).
Punktet har været dagsordenssat på brugerrådsmøder d. 9. november 2017 samt 26 april 2018 – punktet omhandlende baggrunden for Silkeborg kommunens takstændring for de store både er atter ønsket dagsordenssat til en fortsat diskussion på indeværende møde.

- 5) **Tømning af toiletter i vandet** v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 15.50 – 16.00)
Med udgangspunkt i en henvendelse vedr. et ønske om et forbud mod toiletterne med udtømning indhentes Brugerrådets holdningstilkendegivelse af hvorvidt dette har en størrelsesorden, som gør at kommunerne skal undersøge muligheden af en indførelse af et fremadrettet forbud fx i forskriften vedr. bådregistrering (regler om bådregistrering)

- 6) **Hjemmesidenyt** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.00 – 16.10)
Der orienteres bl.a. om tilpasninger på hjemmesiderne som følge af EU's persondataforordning og øget oplysning målrettet sejlads i ikke-motoriserede fartøjer

- 7) **Solfærgen og himmelbjerggruten** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.10 – 16.15)
Himmelbjerggruten er en 40 km lang sti, der fører fra Ry Station nord om Himmelbjergsøerne til Silkeborg Station og fra Silkeborg Station syd om søerne til Himmelbjergtet. Midt på strækningen har man i sommerhalvåret kunnet komme over søerne via en soldreven færge. Idéer til fortsat drift af denne færge indhentes ved Brugerrådet.

8) Isætningssteder for motorbåde – Søhøjlandet. v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.15 – 16.25)

Silkeborg kommune har analyseret isætningsstederne for motorbåde i Søhøjlandet for at få et overblik over de enkelte steders kapacitet. Formålet er vurdere hvorvidt yderligere information end den allerede tilgængelige, er nødvendig ift. brugeroplevelsen. Der orienteres på mødet kort om resultatet af analysen, Herunder, hvis muligt, status på evt. nyt isætningssted ved De Små Fisk.

9) Tømmerflåder i Gudenåsystemet v./ Silkeborg Fiskeriforening (kl. 16.25 – 16.35)

Med udgangspunkt i konkrete oplevelser ønsker Silkeborg Fiskeriforening en drøftelse af mere stationære anvendelser af tømmerflåder

10) Orientering om regulativrevision v./ Ole Borg Christensen (kl. 16.30 – 16.35)

Der gives på mødet en kort status på arbejdet med regulativerne

11) Stand up Padling v./ Bjarne Laursen (kl. 16.35 – 16.40)

Sand up padling (SUP) er en hastigt voksende aktivitet på vandet – nu kan aktiviteten også dyrkes på strækningen Tørring – Klostermølle

2

12) Orientering fra GudenåSamarbejdet v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 16.40 – 16.50)

GudenåSamarbejdets netværkskoordinator orienterer om GudenåSamarbejdets arbejde i relation til Gudenåens brugere.

13) Bordet rundt – projekter o.a. i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 16.50 – 17.00)

Mødets deltagere orienterer gensidigt om relevante projekter eller anden relevant information for Gudenåsystemet brugere.

14) Eventuelt v. / Majbritt Kjeldahl Lassen (kl.17.00)

Deltog i mødet	Repræsentarer
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Rune Dreier Kristensen	Silkeborg Kajakklub
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Steffen Spangsbjerg Nielsen	Friluftsrådet
Peter Lange	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening (DN) v. Samrådet for Østjylland
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Ole Borg Christensen	Favrskov Kommune
Stine Bruun Bundesen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens Sekretariat

Afbud/ej tilmeldt v. dagsordenens udsendelse

Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Ole Tikjøb	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune

Særligt inviteret oplægsholder til punkt 12 er Gunhild Øeby Nielsen (GudenåSamarbejdets Sekretariat). I mødets første time deltager tillige Morten Kjær Andersen (Politiet)

Ad 1: Velkomst

Brugerrådets formand var mødeforhindret, hvorfor Majbritt Kjeldahl Lassen varetog mødeledelsen.

På mødet første halvdel deltog Morten Kjær Andersen, Midt- & Vestjyllands politi, og til den sidste halvdel deltog netværkskoordinator i GudenåSamarbejdet, Gunhild Øeby Nielsen.

Dagsordenen var omfangsrig og var indkommet 4 emner fra brugerrådets medlemmer. Selve dagsordenen så en smule anderledes ud end den plejer. Normalt plejer et af de første punkter at være "Orientering fra Gudenåkomitéen" et punkt der hvor der kort orienterer Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet. Dette punkt er ikke at finde på Brugerrådsmødet 8. november 2018, idét der på det ene komitémøde, der har været siden sidst (22. juni 2018) udelukkende var et orienteringspunkt om sejlads fra Sekretariatets side; der er således ikke noget nyt fra Gudenåkomitéen til medlemmerne af brugerrådet denne gang.

Ad 2) Opfølgning fra Brugerrådsmødet 26. april 2018

På sidste møde blev brugerrådets medlemmer spurgt, om deres holdning til at man på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside oprettede et link, så folk kunne få fat i et Brugerrådsmedlem såfremt man havde behov herfor. For nuværende er udelukkende interessefællesskabets navn vist offentligt. Alle fremmødte brugerrådsmedlemmer gav tilsagn til, at Sekretariatet kunne indhente skriftligt samtykke ved de enkelte medlemmer herom. 3 medlemmer har givet skriftligt samtykke hertil – hvis andre ønsker at blive kontaktable via hjemmesiden (ekstern kontaktinformation), udfyld og fremsend da det samtykke som Sekretariatet udsendte pr. mail d. 2. maj 2018. Da Gudenådalens Lodsejerforening ikke mente at have modtaget mailen i maj, fremsendes samtykket sammen med referatet fra mødet.

4

6 medlemmer mangler fortsat at fremsende kontaktinformationer på deres suppleant – fremsend venligst informationerne til Gudenåkomitéens Sekretariat.

Sekretariatet informerede på Brugerrådets møde i april 2018, at en analyse af isætningssteder for gæstebåde i 2017 havde vist, at de 3 mest populære oplyste steder at isætte et motoriseret gæstefartøj var Ry Marina og Indelukket (begge tegnede sig hver især for lidt over 16%), herefter kom Ludvigsløst. Der er ikke krav om at oplyse et korrekt forventet søsætningssted ifm. med køb af gæstemærker.

Brugerrådet undredes over det lave antal isætningen ved hhv. Ry Marina og Indelukket – deres opfattelse var, at der blev isat langt flere, end de viste data angav. To forslag blev fremsat på april mødet – en liste visende hvilke både, der på et givet tidspunkt var lovligt at isætte i Gudenåsystemet samt en teknisk løsning hvor en isætning af en båd krævede indtastning af et registreringsnummer ved isætningsstedet.

Sekretariatet har som lovet undersøgt mulighederne. Dette er sket sammen med Ejendomme (Silkeborg kommune), der er driftsansvarlig for bomanlægget ved Indelukket.

2 tekniske løsninger ved bomanlægget er overvejet. En, hvor der ved bomanlægget udelukkende kræves indtastning af et registreringsnummer før isætning er muligt, samt en løsning hvor indtastningen af registreringsnummeret ved bomanlægget via en kobling til bådregistret udelukkende tillader isætning såfremt registreringsnummeret var gyldigt.

Begge løsninger vil kræve udskiftning af elektronikken i bomanlægget samt udvikling af ny(e) type(r) software – og begge løsninger ekskluderer sejlåde for at kunne benytte isætningsstedet, da sejlåde ikke skal registreres i bådregisteret.

Verificeres registreringens gyldighed ikke, som ved løsningen med indtastning af registreringsnummer, kan et hvilket som helst nummer indtastes. Listen over isatte både skal herefter krydstjekkes manuelt af en medarbejder med bådregistret, hvorefter borgerne skal kontaktes såfremt registreringen ikke har været gyldig. Dette medfører en større mængde administrativt arbejde yderligere IT arbejde at ændre systemet med den årlige nulstilling af gæsteregistreringsnumrene.

Ejendomme oplyser, at driftssikkerheden ved bomanlægget ved Indelukket lader noget tilbage at ønske – er det ikke i drift, fungerer en teknisk løsning ikke, ligesom en teknisk løsning vil blive påvirket af evt. systemnedbrud eller arbejde/ændringer i Gudenåens bådregister. Dertil kommer, at der ikke bomanlæg ved de fleste isætningssteder i Gudenåsystemet (herunder det 3. mest populære Ludvigsløst) – her kan isætning foregå uden en form for verificering af registreringsforholdene. En teknisk løsning ved bomanlægget vurderes derfor samlet set ikke relevant.

En liste liggende på hjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk over hvilke gæstebåde, der på et givent tidspunkt må befinde sig i Gudenåens vande kræver ligeledes ny softwareudvikling samt en tilpasning af hjemmesiden bl.a. fordi den grundet gæstemærkernes begrænsede varighed (14 dage) kontinuerligt ændres. Indsamlede data skal endvidere overholde EU's persondataforordning (GDPR), så en offentlig liste vurderes at skulle renses for alt anden information end bådnummer samt gyldighedsperiode.

Listen vurderes at have en begrænset effekt, da den udelukkende viser fartøjer der lovligt kan færdes i Gudenåsystemet – og Brugerrådet mente sidste, at der blev isat langt flere gæstebåde end data om gæsteregistreringer viste; dvs. man vil ikke kunne få fat på dem, der isætter uden nummer. Der blev i sommerens sejladskontroller identificeret i alt 4 gæstefartøjer, hvor registreringsforholdet ikke var i orden og opsynsmandens daglige gang ved Indelukket i Silkeborg (inkl. weekender i højsæsonen) anslår 8-10 både uden gæstenummer årligt. Dette skal ses i relation til, at der 2018 er der indløst over 1200 gæstemærker. En løsning med en liste over numre på hjemmesiden vurderes i lighed med en teknisk løsning ved bomanlægget ikke relevant.

Baseret på erfaringerne fra årets sejladskontroller, hvor registreringsproblemerne blev observeret i størst grad hos de hjemmehørende både, så overvejes i stedet forbedres oplysning. Ved Indelukket er nu opsat et skilt.

Brugerrådet mener fortsat at der isættes flere både uden gyldig registrering end kommunernes data kan dokumentere – men at problemet nok nærmere ligger ved folk med hjemmehørende registreringer. En løsning hvor indtastning krævede både bådnummer og pinkode blev foreslået af

Mossø Lodsejerforening, men hertil indvendte Silkeborg Fiskeriforening, at pinkoden blot kunne lånes ud hvilket ikke ville reducere problemet.

Ad 3: Sejladskontrol 2018

Morten Kjær Andersen deltog som repræsentant for Politiet i behandlingen af dagsordenpunktet.

Majbritt Kjeldahl Lassen gav indledningsvist en gennemgang af årets sejladskontroller. 2018 var kontrolmæssigt et travlt år og var sammenligneligt med indsatsen i 2017, i alt 27 kontroller blev det til i perioden maj til september. Kontrollerne dækker over 23 fysiske kontroller og 4 administrative kontroller. Rent motorbådmæssigt har der været et skærpet fokus i Skanderborg og Ry området, og kanomæssigt blev Gudenåens sydlige strækning underlagt ekstra kontrol. Der blev noteret 32 forhold fordelt på 15 stk. ugyldig eller manglende registrering, 9 manglende redningsvest, 6 fartøjer sejlede for stærkt (heraf var modtagerne af bødeforlægget på 5000 kr. ligeligt fordelt på gæstesejlende og fartøjer registreret som hjemmehørende), 1 person manglende speedbåds-certifikat, samt et tilfælde hvor føreren af et ikke-beviskrævende fartøj var spirituspåvirket.

Morten Kjær Andersen fortalte om Politiet fokus i 2018 på netop spiritussejlads i fartøjer, som kan førers uden bevis. En enkelt motorbåd er taget som en prøvesag – det er tilfældigt, at det er en motorbåd, da kanoer også falder under denne kategori. Rettens vurdering af prøvesagen forelå ikke ved Brugerrådsmødets afholdelse. Såfremt der er faldet dom inden det kommende møde, tages rettens vurdering med til Brugerrådet. Morten Kjær Andersen oplyste, at der samlet set kun var indrapporteret 12 tilfælde af spiritussejlads og for hurtig sejlads i 2018.

6

Mht. fartbøderne, så er der uddelt bøder både på skøn og på baggrund af lasermåling. Testmålinger i Remstrup å har vist, at man på lang afstand kan måle på relativt små fartøjer. Der er fundet flere egnede test-steder i systemet og både skøn og lasermålinger forventes også fremadrettet indgå som værktøj i sejladskontrollerne.

Årets sejladskontroller viste også, at der trods oplysning om registreringspåbuddet og det årlige registreringsgebyr fortsat sejler folk i GudenåSystemet med manglende eller forældede registreringer. Derfor stillede Sekretariatet tekst til rådighed for Gudenåkommunerne til hhv. lokalavisernes side hvor kommunerne informerer samt kommunernes Facebook. Ligeledes blev sejlklubberne i GudenåSystemet kontaktet for at høre, om de ville være med til at udbrede kendskabet til ordningen. Udover registreringspåbuddet blev der i informationsmaterialet gjort opmærksom på, at hvis ens registrering havde været ugyldig i mere end 5 år, så ville nummeret blive slettet fra databasen. En ting er at få en bøde på 1000kr, en anden ting er at skulle have et nyt nummer til sit fartøj. Kampagnen har medført adskillige henvendelser fra folk med gamle registreringer, der havde overset det årlige gebyr.

Silkeborg Fiskeriforening foreslog, at Politiet kunne holde i civil bil ved Indelukket en fredag eller lørdag eftermiddag i højsæsonen blot for at få en idé om omfanget af isætningen af både uden gyldig registrering. Forslaget bliver taget med videre til planlægningsmødet om sejladskontrol 2019.

Silkeborg Fiskeriforening ønskede en bedre håndhævelse af placeringen af registreringsnumre – det er i forvejen ikke uden problemet at fremskaffe billeddokumentation af en kvalitet brugbar for Politiets arbejde, og en fejlagtig placering vanskeliggør dette endnu mere.

4) De store både i søerne

Silkeborg Fiskeriforening har ønsket punktet på dagsordenen, da sagen ikke har kunnet færdigdrøftes til de 2 tidligere dagsordensætteler.

Holdningen i Brugerrådet til bådstorelser har generelt været, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog. Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har tidligere vurderet, at vurderer, at størrelsen på en båd ikke udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik).

Silkeborg Kajakklub gav udtryk for, at man oplever flere folk på åen, der ikke er sejlen i klubregi. Dvs. flere bløde og uerfarne trafikanter som folk på SUPs og i udlejningsfartøjer. Det kunne være relevant at have en diskussion om hvor smertegrænsen er – rent trykmæssigt på Gudenåen. Hvordan sikres det, at alle kan være der? Brugerrådet ønsker på det kommende møde ønsker at tage hul på drøftelserne af bådstorelsen og evt. bådtyperne i Gudenåen. Til baggrund for drøftelsen blev Sekretariatet opfordret til at undersøge om og i givet fald hvordan sejlads på søer og vandløb reguleres i sammenlignelige lande. Selv om et sæt retningslinjer bør have afsæt i det naturmæssige, som fremhævet af Danmarks sportsfiskerforbund, så er der også andre aspekter som er relevante som sikkerhedsmæssige aspekter og overvejelser vedr. det visuelle indtryk når man taler om de meget store både. En eventuel anbefaling fra Brugerrådet kunne gå videre til politikerne.

7

Ad 5) Tømning af toiletter i vandet

Silkeborg Fiskeriforening har ønsket punktet på dagsordenen. Brugerrådets holdning til hvorvidt et forbud mod toiletter på både som er med udpumpning skal indføres.

Med udgangspunkt i en henvendelse vedr. et ønske om et forbud mod både, hvor toiletterne er med udtømning ville Silkeborg Fiskeriforening indhente Brugerrådets holdningstilkendegivelse heraf samt af hvorvidt dette har en størrelsesorden, som gør at kommunerne skal undersøge muligheden af en indførelse af et fremadrettet forbud fx i forskriften vedr. bådregistrering (regler om bådregistrering).

Brugerrådets holdning var, at den adfærd varlige så utilstedelig som den var ulovlig. Motorbådsklubberne kunne internt opfordre medlemmerne til at få installeret et lille kemisk toilet. Rent reguleringsmæssigt var vurderingen fra Brugerrådet, at problemet havde en størrelsesorden der gjorde, at man kunne overveje at indskrive ret fremadrettet forbud mår både med direkte udledning (pumpe) til åen ifm. bådregistrering. Sekretariatet tager Brugerrådets holdning med til sejladsteknikergruppen.

Ad 6) Hjemmesidenyt

Sejladshjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk har undergået forandringer i 2018. Noget skyldes ønske om forbedret information til brugerne af Gudenåsystemet (informationsmateriale til borgerne; fokus på primært den ikke-motoriserede). Andre ændringer skyldes udefrakommende ændringer så som tilpasning til f.eks. EU's persondataforordning (GDPR).

På informationssiden er der kommet informationer om hjemmehørende ordningen for ikke-motoriserede fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner, ligesom informationen om tømmerflådesejlads samt sejladsg reglerne for den ikke-motoriserede ikke-erhvervsmæssige sejlad er generelt er blevet forbedret. Der er kommet en informationsside om hvem der egl. skal erhverve gæstenummer til sejlad på strækningen Tørring-Klostermølle – mere om gæstemærkingen senere i dette referat.

Mht. EU's persondataforordning (GDPR) er der på sejladspaagudenaen.dk lavet en informationsside om datasikkerhed og databehandling. Efter 25. maj 2018 har man aktivt skulle acceptere, at der sker en behandling af ens persondata – dvs. man skal f.eks. ved at sætte flueben når man søger om et få en hjemmehørende bådregistrering. Hjemmesiden er derfor tilrettet så det passer til denne nye måde at acceptere behandling af persondata.

GDPR medfører også, at en del af arkivet over motorbåde slettes. Data for både, der ikke har været aktive i mere end 5 år, slettes. Sejladskontrollerne har vist, at der findes flere med for gamle, inaktive registreringer og for at GDPR reglerne skal ramme så få personer så muligt foranstaltede Sekretariatet information om sletningen.

Salg af gæstemærker til ikke-motoriseret sejlad på strækningen Tørring-Klostermølle vil fra årsskiftet ikke længere foregår fra Tørring Teltplads hjemmeside. Den nye side forventes at være operationel på hhv. dansk, tysk og engelsk senest til vinterferien Prisen for et gæstemærke bliver pr. 1. januar 2019 ens for alle gæstefartøjer i GudenåSystemet, så det koster 75 kr. uanset om man er gæstesejlende i et ikke-motoriseret fartøj på strækningen Tørring-Klostermølle eller om man sejler i et motoriserede gæstefartøj udenfor denne strækning. Alle gæstemærker vil kunne printes direkte efter køb, således at brugerne får den største grad af fleksibilitet.

Det bemærkes, at der listen over steder, hvor man lokalt kan købe gæstemærker til motoriseret sejlad Gæstemærker er blevet mindre, da der er blevet et salgssted mindre i Ry området.

Ad 7) Solfærgen og himmelbjergruten

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede kort om Solfærgens funktion i relation til Himmelbjergruten. Silkeborg kommunes natur- og miljøsektion er i gang med at finde en løsning til fortsat drift, der inddrager lokalråd og andre lokale, herunder blandt andre Ålekroen og Skyttehusets Camping.

Som et led i en idégenerering til en evt. ændret drift blev Brugerrådets adspurgt om nye idéer hertil. Ingen nye idéer blev bragt på banen.

Ad 8) Isætningssteder for motorbåde - Søhøjlandet

På møde i Brugerrådet 26. april 2018 orienterede Silkeborg kommune om, at man var i gang med at opsætte nye skilte ved isætningsstederne til motorbåde, hvor bl.a. registreringskravet nu fremgår utvetydigt. Der var derudover igangsat en proces i gang med at analysere isætningsstederne for motorbåde i Søhøjlandet for at få et overblik over de enkelte steders kapacitet samt vurdere hvorvidt yderligere information end den allerede tilgængelige, er nødvendig ift. brugeroplevelsen.

Susanne Ganderup undersøgte som en del af et praktikforløb i Silkeborg kommune alle de eksisterende isætningssteder (både offentlige og ikke-offentligt tilgængelige ved fx campingpladser) i Søhøjlandet samt potentialet på andre lokaliteter for at kortlægge kapacitet, parkeringsforhold, skiltning osv. Analysen er færdig, og konklusionen er som følger:

For Silkeborgområdet: Presset på de eksisterende isætningssteder er stort, og man har oplevet en stigende udfordring med parkering ved Ludvigsløst (isætningssted beregnet til mindre både - < 500 kg) efter prisen for isætning er sat op til 100 kr. ved Indelukket. Holdninger er, at man kunne godt bruge endnu et isætningssted i Silkeborg. Antallet af egnede nye steder er imidlertid begrænset til De Små Fisk; hvorvidt et sådant etableres forventer Sekretariatet at kunne orientere om på det kommende Brugerrådsmøde. Et evt. nyt isætningssted her vil være til mindre både (< 500 kg). Forhåbningen er, at de mindre både i større grad vil benytte sig af De Små Fisk, såfremt dette etableres, og Ludvigsløst, så de store både kan benytte sig af isætningsfaciliteterne ved Indelukket. De store både kan man ikke umiddelbart finde et nyt isætningssted til i Silkeborg området, hvorfor Indelukket fortsat er isætningsmuligheden for offentligheden mht. store både.

Skanderborg området er den del af Søhøjlandet, der har flest offentligt tilgængelige isætningssteder. Grundet 2 ikke-passerbare steder for motorbåde opdeles denne del af Søhøjlandet i 3 områder: Skanderborg sø; området syd for Ry samt området nord for Ry. Syd for Ry er Holmens Camping det eneste reelle, offentligt tilgængelige alternativ til isætning af motorbåde, idet Mossøbrå udelukkende kan håndtere både med en ringe dybgang. Holmens Camping er udfordret på parkeringsfaciliteter grundet de offentlige isætninger, men der er tidligere givet afslag på udvidelse heraf. Nord for Ry fungerer Ry Marina godt, dog kan parkeringsfaciliteterne være en begrænsende faktor. Skanderborg Sø området er godt dækket ind mht. mulige isætningssteder til både af forskellig størrelse. På tidspunktet for feltarbejdet manglede flere af skiltene ved isætningsstederne i Skanderborg området opdateret sejladsinformation, men der er siden opsat nye skilte.

Der vil forventeligt blive nedsat en arbejdsgruppe for med udgangspunkt i analysen at se på, om informationen kan forbedres yderligere.

Ad 9) Tømmerflåder i GudenåSystemet.

Punktet er dagsordenssat af Silkeborg Fiskeriforening, der ønsker at gøre opmærksom på at tømmerflåder synes at blive anvendt til andet end sejlads – nemlig som en fremskudt terrasse, bro eller lignende. Kommunerne opfordredes til at holde et vågent øje med kreativiteten blandt ansøgerne om tømmerflåder.

Ad 10) Orientering om regulativ revision

De fire kommuner Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborg skal være enige om den fremtidige grødeskæringsstrategi, som senere indarbejdes i et forslag til nyt regulativ for Gudenåen. Såfremt at der ikke kan opnås enighed mellem de fire kommuner, skal Miljøstyrelsen træffe en afgørelse.

Ole Borg Christensen, Favrskov kommune, gav på mødet en kort status på hvad der var sket på området siden sidste Brugerrådsmøde. Regulativerne var behandlet i 3 af 4 kommuner. Favrskov kommune havde endnu ikke behandlet emnet, og i Randers skal sagen til byrådet. Som det så ud på tidspunktet for Brugerrådsmødets afvikling kunne det forventes, at der ikke var ens holdning i kommunerne til antallet af årlige grødeskæringer idét Viborg komme ønskede 2 årlige skæringer. Det endelige resultat kendtes dog ikke – der henvises til de enkelte kommuners hjemmesider.

Danmarks Sportsfiskerforbund spurgte ind til en tidligt inkluderende proces af interessenter i regulativarbejdet, som var kendt for Vejle og Kolding kommuner. Gudenåregulativet kommer først i 8 ugers offentlig høring efter man politisk er blevet enige om regulativets indhold. Forskellen skyldes også, at man i Gudenåkommunerne er 4, der skal blive enige, mens man i de nævnte eksempler kun har haft 1 kommune involveret pr. vandløb.

10

Ad 11) Stand Up Padling

Stand Up Paddling (SUP) er en form for sejlads, som er i vækst i Danmark og også allerede ses f.eks. i Silkeborg Søerne. Den sejrende står på et bræt med en paddel og bruger padlen til at komme fremad og navigere med. Bjarne Laursen, Hedensted kommune, orienterede om, at man i Horsens og Hedensted kommuner nu sidestiller SUP og knee padling med den færdsel, som er tilladt i kajaker på denne del af åen (2 og 3 personers kanoer samt 1 og 2 personers kajaker).

Mossø Lodsejerforening udtrykte ønske om at SUPS skulle betragtes som et surfbræt, dvs. være forbudt hvor surfing er forbudt. Hertil indvendte Horsens og Hedensted kommuner, at selv om der var tale om et bræt, så var det et bræt som blev drevet langsomt frem via håndkraft. Dette er modsat windsurfing, hvor fremdriften skaffes af vindkraft – en noget hurtigere fremdriftskilde.

Ad 12) Orientering fra GudenåSamarbejdet

Gunhild Øeby Nielsen, GudenåSamarbejdets netværkskoordinator, orienterede på mødet om GudenåSamarbejdets arbejde i relation til Gudenåens brugere

Gudenåkommunernes samarbejde om oplevelsespotentialer på og omkring Gudenåen. Hjemmesiden oplevgudena.dk har været lanceret både ifm. sommerferie og efterårsferie 2018. Informationen er blevet krydsdelt på facebook, og er set af flere end 100.000. Der er registreret knap 5.000 brugere af kortet i juli og august måned, og heraf er over halvdelen tilgået fra mobil (hjemmesiden er designet til "mobile first"). I 2019 vil man på baggrund af brugertilbagemeldinger se på justeringer i søgestruktur og kategorier m.v. En film om oplevgudena.dk skulle have været fremvist, men da teknikken drillede blev det aftalt at linket til filmen skulle indgå i referatet til fri afbenyttelse: <https://youtu.be/vM9pb4DHy5s>

I 2019 vil der også ske et genoptryk og revision af efterspurgt kort over Gudenålandet, der vil blive opsat nye kort på banegårde og andre indgange til Gudenåoplevelser. Bagagebokse med opladermulighed på Silkeborg Havn sættes meget snart op, og der er fundet finansiering i Silkeborg kommune + Naturstyrelsen til at renovere Trækstien helt til Kongensbro. På de 3 vandstandsmålere Tvilum, Resenbro og Kongensbro er det netop igangsat ny, brugervenlig formidling af vandstanden ift. Trækstien

Skanderborg kommune ligger fra 2019 lokaler til GudenåSamarbejdets Sekretariat, men arbejdsområdet forbliver også geografisk set som nu.

11

Ad 13) Bordet rundt – projekter o.a. i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse

Horsens kommune orienterede om, at første spadestik til en løsning, der vil give fiskene bedre passage ved Klostermølle ved at lede vand gennem Dødeå. De sejlene på strækningen vil ikke fejlagtigt ledes ud af den nye løsning, da der kommer spærring foran.

Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, ønskede hvis muligt en hastighedsnedsættelse i Remstrup å til 3 knob. Sekretariatet viderebringer ønsket.

Mossø Lodsejerforening havde samme morgen som mødet blev afholdt bedt om at få følgende 4 punkter på under punkt 13, med henblik på at få punkterne dagsordenssat til det kommende møde hvis ikke svar kunne gives på mødet. Punkterne er som følger:

- Er det ok, at Naturstyrelsen har udlejet deres fiskevand i Mossø til Silkeborg fiskeriforening, når det er EU habitatområde, EU fuglebeskyttelsesområde, stille sø
- Silkeborg fiskeriforening vil ikke tage en samtale med deres medlemmer, der bevist fisker langt fra hvor de må i Mossø
- Er det "udlejning" når Silkeborg fiskeriforening låner deres både ud? Hvis det er udlejning hvilke vilkår skal der så være

- Kort fra Naturstyrelsen viser, at der er fri fiskeri ved Vædebro, men kort fra Silkeborg fiskeriforening viser, at det er deres fiskevand

Da NST beklageligvis ikke havde mulighed for at deltage i Brugerrådes mødet indhentede Sekretariatet svar fra Naturstyrelsen som samtidigt foreslog, at spørgsmål mellem Lodsejerforeningen ved Mossø og Naturstyrelsen afklares ved et møde mellem de to parter. Sekretariatet læste invitation og svar fra Naturstyrelsen op på mødet. Naturstyrelsen vurderede, at områdets status som Natura 2000 område ikke er til hinder for, at der kan udøves rekreativt fiskeri. Der er fortsat frit fiskeri ved Vædebro - dvs. medlemmer af Silkeborg Fiskeriforening har lige fod med andre lystfiskere mulighed for at fiske her.

Karlo Jespersen, Silkeborg Fiskeriforening, oplyste, at der ikke er tale om udlejning af bådene til fiskeriforeningens medlemmer. Det er en del af medlemskabet at kunne benytte bådene på fiskevandet. Man vil undersøge ordlyden vedr. Vædebro på hjemmesiden. Silkeborg Fiskeriforening kan ikke gribe ind overfor ulovligt fiskeri, men mindre det sker på foreningens eget fiskevand eller vand hvor foreningen har aftale om kontrol. Gribes der ind andre steder oplyser Silkeborg Fiskeriforening, at der så vil være tale om en overtrædelse af fiskeriopsynsmændenes kompetencer.

Såfremt punkterne ikke er blevet afklaret mellem parterne inden næste møde, ønsker Mossø Lodsejerforening punkterne dagsordenssat på Brugerrådsmødet. Sekretariatet skal orienteres herom.

Ad 14) Eventuelt

Sekretariatet takkede for årets møder og indkalder primo 2019 medlemmerne til møderne i 2019, som forventes at være placeret 16. maj 2019 og 31. oktober 2019 (torsdage kl. 15-17)