



## Referatet starter på side 4

### Dagsorden

- 1) **Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.10)  
*Gensidig præsentationsrunde, hvor medlemmerne kort fortæller om deres interessefællesskab og deres motivation for medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.*
- 2) **Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Christian Overgaard Christensen (kl. 15.10 – 15.25)  
*Præsentation af bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 (bilag 1). Afklaring af Brugerrådets rolle – hvad er kommunernes forventning til Brugerrådet; hvad kan medlemmerne rådgive kommunerne om?*
- 3) **Gudenåen i et sejladsperspektiv** (kl. 15.25 – 15.35) v./ Majbritt Kjeldahl Lassen  
*Der gives en introduktion til sejladsen i Gudenåsystemet*
- 4) **Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.35– 15.40)  
*Der orienteres kort om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.*
- 5) **Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 9. november 2017** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.40 – 16.15)  
*Ud over almindelig opfølgning er der på anmodning fra Silkeborg Fiskeriforening afsat tid til en fortsat diskussion af store både på søerne. Silkeborg motorbådsklub ønsker ligeledes drøftelsen af sejladsregler og sejlads i snævre farvande fra sidste møde genoptaget*
- 6) **Skilte ved isætningssteder (motorbåde)** v./ Maibritt Langfeldt Sørensen (kl. 16.15 – 16.20)  
*Nye skilte ved isætningssteder for motorbåde i 2018.*
- 7) **Sejladskontrol 2018** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.20 – 16.25)  
*Brugerrådets kommentarer til årets pressemeddelelse om sejladskontrol efterspørges (bilag 2). Sekretariatet præsenterer årets informationsmateriale om sejlads i Gudenåsystemet og orienterer kort om sejladskontrollens fokusområder.*
- 8) **Orientering fra GudenåSamarbejdet** v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 16.25– 16.40)

[Skriv her]

*GudenåSamarbejdets netværkskoordinator orienterer om GudenåSamarbejdet og hvad Brugerrådet kan bruge det til. Der er udviklet en ny online løsning til målgruppen "de sejlede".*

**9) Bordet rundt – projekter eller andet i Gudenåsystemet af sejladmæssig interesse (kl. 16.40 – 16.55)**

**10) Eventuelt v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.55 – 17.00)**

[Skriv her]

## Oversigt over mødedeltagelse

<b>Deltog i mødet</b>	<b>Repræsentarer</b>
Karlo Jespersen	Silkeborg Fiskeriforening
Jørgen Søgaard	Silkeborg Motorbådsklub
Henrik Dahl	Ulstrup Bådelaug
Poul Kviesgaard	Tange Roklub
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudlejere ved Gudenåen
Niels Otto Brandt Carstensen	Langå Bådelaug
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport (DFfR)
Niels Toft Christensen	Gudenådalens Lodsejerforening
Niels Thernøe	Danmarks Naturfredningsforening (DN) v. Samrådet for Østjylland
Peter Lange	Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
Steffen Spangsbjerg Nielsen	Friluftsrådet
Malene Qvistgaard	Naturstyrelsen, Søhøjlandet
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg kommune – Brugerrådsformand
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Karina Amdi Sørensen	Viborg Kommune
Christian O. Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg kommune
Betina Zacher Jensen	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens sekretariat
<b>Deltog ikke i mødet</b>	
Rune Dreier Kristensen	Silkeborg Kajakklub
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Peter Nyegaard Jensen	Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF)
Bjarne Laursen	Hedensted Kommune

Særligt inviteret oplægsholder til punkt 8 var Gunhild Øeby Nielsen (GudenåSamarbejdets Sekretariat). På mødet deltog tillige Susanne Ganderup (praktikant i Silkeborg kommune).

### Bilag

- 1 Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (nr. 148 af 24. februar 2016)
- 2 Pressemeddelelse\_udkast

[Skriv her]

### **Ad 1) Velkomst**

---

Morten Horsfeldt Jespersen bød som Formand for Brugerrådet alle mødedeltagerne velkommen - der henvises til listen om mødedeltagere på side 3. Efter en kort, gensidig præsentationsrunde blev Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) adspurgt om deres holdning til at man på Brugerrådets faneblad på Gudenåkomitéens hjemmeside oprettede et link, så folk kunne få fat i et Brugerrådsmedlem såfremt man havde behov herfor. For nuværende er udelukkende interessefællesskabets navn vist offentligt. Alle fremmødte brugerrådsmedlemmer gav tilsagn til, at Sekretariatet kunne indhente skriftligt samtykke ved de enkelte medlemmer herom.

### **Ad 2) Introduktion til det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen**

---

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2018-2021 har medlemmer, der ikke sad i Brugerrådet i sidste funktionsperiode – som følge heraf gav koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat Majbritt Kjeldahl Lassen en introduktion til Brugerrådet og dets funktion samt kommunernes forventning til Brugerrådet.

Brugerrådet eksisterer fordi kommunerne iht. §16 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om den ikke erhvervsmæssige sejlads i Gudenåsystemet (mødets bilag 1 – herefter sejladsbekendtgørelsen), har mulighed for at nedsætte et sådant. Brugerrådets formål er at rådgive i spørgsmål om kommunalbestyrelsernes administration af sejladsbekendtgørelsen.

Silkeborg Fiskeriforenings medlem, Karlo Jespersen, gjorde i denne anledning opmærksom på, at han derfor havde en forventning til, at kommunerne brugte Brugerrådet til at drøfte sager vedr. sejladsen i Gudenåen inden beslutninger tages, ligesom drøftelser med Brugerrådet kunne bidrage til en ens administrationspraksis på tværs af kommuner.

Der er plads til 15 medlemmer i Brugerrådet. 12 af medlemmerne er gengangere fra det afdgående Brugerråd, mens der er kommet 3 nye medlemmer til.

Sekretariatet gjorde opmærksom på, at medlemmerne selv er ansvarlige for at holde Sekretariatet opdatere med informationer på både medlem og suppleant, og at flere af interessefællesskaberne mangler at fremsende kontaklinformationer på suppleanterne.

På mødet kan der udover medlemmerne deltage en embedsmand fra hver af kommunerne Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers kommuner. Deres funktion er at agere bindeled, således at rådgivningen når frem til kommunerne. Embedsmændene orienterer om Brugerrådets rådgivning på det administrative plan i deres respektive kommuner, og Brugerrådets rådgivning når politisk niveau via orientering til Gudenåkomitéen på disses møder via Gudenåkomitéens Sekretariat. Brugerrådet bliver omvendt orienteret om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet på møderne, således, at der er en vidensudveksling mlm de 2 fora.

Kommunerne forventer, at medlemmerne bidrager aktivt til mødernes indhold – både gennem fremsendelse af dagsordensmateriale og deltagelse i møderne. Formandskabet kan ifølge forretningsordenens §5 aflyse møder, såfremt mindre end halvdelen af medlemmerne har tilmeldt

[Skriv her]

sig ved tilmeldingsfristens udløb. Skulle der ikke være fremsendt dagsordensmateriale til Sekretariatet og kommunerne ikke har behov for rådgivning, kan møderne ligeledes aflyses da behovet herfor vurderes ikke eksisterende.

Christian Overgaard Christensen gav på mødet en gennemgang af sejladsbekendtgørelsen som sammen med anden lovgivning (herunder regulativer – se hvilke på <http://www.gudenaakomiteen.dk/viden-om-gudenaen/lovgivning-gældende-for-gudenaen/>) regulerer sejladsen på Gudenåen. Brugerrådet kan rådgive om forhold omfattet af sejladsbekendtgørelsen, og dermed ikke om andre forhold end disse. Sekretariatet gennemgik herefter eksempler på hvilken type af rådgivning kommunerne kunne forestille sig, at Brugerrådet kunne give ligesom eksempler på tidligere rådgivning blev nævnt (se eksempler herpå i referater fra Brugerrådets møder på Gudenåkomitéens hjemmeside – fanebladet ”Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen”).

### **Ad 3) Gudenåen i et sejladsperspektiv**

---

Da ikke alle Brugerrådets medlemmer anvender åen til sejlads, men repræsenterer interessefællesskaber som sejladsen kan berøre, gav Majbritt Kjeldahl Lassen en introduktion til den ikke-erhvervsmæssige sejlads i Gudenåsystemet.

Der foregår meget forskelligartet ikke-erhvervsmæssig sejlads i Gudenåsystemet, og der er forskel på hvorledes forskellige typer af sejlads kan finde sted, alt efter hvor i systemet man ønsker at sejle og hvad man ønsker at sejle med.

Ikke alle fartøjstyper er egnede i Gudenåsystemet. Sejladsbekendtgørelsens §4 fastsætter, at ikke alle typer af fartøjer må søsættes i Gudenåsystemet (fx er vandscooter- og jetskisejlads forbudt) ligesom nogle fartøjstyper (som fx tømmerflåder) kræver kommunalt tilladelse. Sekretariatet fremviste billedeksempler på sådanne fartøjer.

Hvor man må sejle i Gudenåsystemet, kommer an på om det tilladte fartøj kan føres med motor eller ej. *Ikke-motoriseret sejlads* må finde sted hele Gudenåsystemet (på strækningen fra Tørring-Klostermølle dog kun i perioden fra 16. juni - 31. december fra kl. 8-18). *Motoriseret sejlads* i Gudenåsystemet er tilladt i hovedløbet fra Mossø til Randers, i Skanderborg Sø samt i Nørreåen fra Gudenåen til Fladbro. På dele af Gudenåen er motoriseret sejlads dog forbehold særlige grupperinger; fx kræver motorsejlads på den privatejede Tange Sø med motoriserede fartøjer medlemskab af hjemmehørende klubber eller tilladelse fra lodsejer, ligesom motorsejlads på Gudenåen fra Ringvejsbroen øst for Silkeborg inkl. den vestlige 1/3 af Sminge Sø til en linje på tværs af Tange Sø ca. 1300 m øst for Ansbro, er forbeholdt bredejere. Der findes flere undtagelser end nævnt her, men alle motoriserede fartøjer skal inden isætning i Gudenåsystemet registreres i Gudenåens bådregister.

[Skriv her]

Det er ikke muligt at svare på hvor mange, der sejler og hvor meget der sejles, idét der ikke findes et samlet overblik over hvor mange fartøjer, der findes i Gudenåsystemet eller hvor meget sejlads, der foregår.

Nogle fartøjer registreres: de motoriserede fartøjer, udlejningsfartøjer og i Horsens og Hedensted kommuner tillige de hjemmehørende og gæstesejlende ikke-motoriserede fartøjer som (som følge af sejladsbekendtgørelsens § 7-10). Fælles for alle registreringsordningerne er, at antallet af fartøjer registres. Kun for udlejningssejlads foretaget på baggrund af langturskoncessioner registreres mængden af sejlads i form af sejldage.

Der føres ikke register over de private ikke-motoriserede fartøjer i systemet fra Mossø til Randers, ligesom der heller ikke findes en samlet oversigt over ikke-motoriserede fartøjer tilknyttet kano- og kajakklubber, spejderforeninger, grejbanker, naturvejledere samt hvor meget sejlads alle disse fartøjer genererer. Det totale sejladstryk i Gudenåsystemet er således ukendt. Hvor stor en andel fx udlejningssejlads udgør af det totale sejladstryk i relation til hhv. privat, organiseret sejlads og erhvervsmæssig sejlads kan dermed ikke vurderes, med det er sikkert, at der eksisterer geografiske forskelle heri.

Om motorbåde: Ud fra Gudenåens Bådregister kan man sige noget om de motorbåd sejlede, både de hjemmehørende og de gæstesejlende. Sekretariatet præsenterede på mødet data udarbejdet af Susanne Ganderup, som et led i et praktikophold i Silkeborg kommune. Data er trukket fra bådregisteret 21. februar 2018 og indeholder alle på det tidspunkt aktive hjemmehørende fartøjer samt gæstefartøjer fra 2017 (udvalgt analyse år). Forholdet mellem hjemmehørende både og gæstebåde ligger lidt under de 3:1 som er set tidligere hvilket nok kan tilskrives tidspunktet for dataudtrækningen.

Det typiske motoriserede fartøj i Gudenåsystemet er en motorbåd eller en motorjolle. Ca. 5 af de hjemmehørende fartøjer er registreret som en sejlåd med motor, mens dette gør sig gældende for lidt over 1% af gæstefartøjerne. Data viste, at den gennemsnitlige hjemmehørende båd havde en længde på 8,05 m og en motorstørrelse på 53,67 hk. Gæstebådene var gennemsnitligt set en smule mindre (6,49 m) end de hjemmehørende, hvorimod motorstørrelsen var større (74,23 hk). Andelen af fartøjer med elmotorer var lidt over 2% for de hjemmehørende, hvorimod ingen gæstebåde anvendte elmotor.

De 3 mest populære oplyste steder at isætte et motoriseret gæstefartøj er Ry Marina og Indelukket, hvor andel er ca. lige stor (lidt over 16%), herefter kommer Ludvigsløst.

Jens Szabo Dansk Forening for Rosport (DFfR) og Karlo Jespersen fra Silkeborg Fiskeriforening undredes over det lave antal isætningen ved hhv. Ry Marina og Indelukket – deres opfattelse var, at der blev isat langt flere, end de viste data angav. To forslag blev fremsat på mødet – en liste visende hvilke både, der på et givet tidspunkt var lovligt at isætte i Gudenåsystemet samt en teknisk løsning hvor en isætning af en båd krævede indtastning af et registreringsnummer ved isætningsstedet. Sekretariatet vil undersøge mulighederne.

[Skriv her]

#### Ad 4) Orientering fra Gudenåkomitéen

---

Siden sidste møde i Brugerrådet har der været afholdt 2 møder i Gudenåkomitémøde – hhv. 8 december 2017 samt d. 16. marts 2018. Der har grundet kommunalvalget været en større udskiftning af komitéens medlemmer fra 2017 til 2018, og Morten Horsfeldt Jespersen gemmegik sammensætningen af den nuværende Gudenåkomité.

Gudenåkomitéen modtog på decembermødet en orientering af hvilke emner Brugerrådet har drøftet på det afsluttende møde i 2017 og på marts mødet fik den nye komité en introduktion til Sejlads på Gudenåen og de sammensatte Brugerrådet. Derudover blev følgende drøftet af sejladsmæssig interesse:

**Gæstemærkeordning på strækningen Tørring-Klostermølle.** Sejladsbekendtgørelsens §10,2 fastslår, at hvis man ønsker at sejle på strækningen Tørring til Klostermølle i et fartøj, der ikke er et udlejningsfartøj eller registreret som hjemmehørende, skal fartøjet føre et gæstemærke. Paragraffen angiver ligeledes, at gæstenummerpladen udstedes ved Hedensted og Horsens kommunalbestyrelses foranstaltning. Tørring Teltplads har hidtil administreret gæstemærkeordningen for Hedensted og Horsens kommuner, men der har bl.a. været et ønske om fra Brugerrådets side, at muligheden for at købe gæstemærkerne kunne ske fra Gudenåkommunernes sejladshjemmeside Administrationen af ordningen overtages qua Gudenåkomitéens beslutning 23. juni 2017 af Gudenåkomitéens Sekretariat fra 2019 – dette i form af en ny fælles IT-løsning. Sekretariatet forventer at kunne orientere nærmere om IT- løsningen på det kommende møde i Brugerrådet.

På Gudenåkomitéens møde 8. december 2017 blev Gudenåkommunerne enige om at anbefale en prisharmonisering af gæstesejlads i Gudenåsystemet, således at alt gæstesejlads i Gudenåsystemet fra 2019 skulle koste 75 kr. De 7 Gudenåkommuner vil hver især behandle den anbefalede takstændring.

**Udlejningssejladsen i Gudenåsystemet i 2017:** 2017 var det første år i den nye koncessionsordning, der løber fra til 2020. Antallet af langtursudlejere til ikke-motoriserede fartøjer er fortsat uændret fra sidste periode, men nogle af udlejerne har valgt at skifte koncessionstype.

I den nye ordning har alle godkendte langtursudlejere mulighed for at tilbyde udlejningssejlads med ikke-motoriserede fartøjer på hele Gudenåsystemet – tidligere havde man koncessioner til bestemte dele ad Gudenåen. Koncessionerne blev anvendt til at styre sejladstrykket fra udlejningssejlads med. I den nye ordning styres sejladstrykket på strækningen Tørring-Klostermølle i stedet af et elektronisk system. IT-systemet fungerede efter hensigten, og der blev ikke set en stigning af mængden af sejlads som følge af den nye ordning. Puljen af tilgængelige sejl dage blev ikke brugt.

[Skriv her]

#### **Ad 5) Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 9. november 2017**

Ud over opfølgning på 3 emner, blev der på anmodning fra Silkeborg Fiskeriforening afsat tid til en fortsat diskussion af store både på søerne. Silkeborg motorbådsklub ønsker ligeledes drøftelsen af sejladsregler og sejlads i snævre farvande fra sidst genoptaget.

**Bemyndigelse.** Silkeborg Fiskeriforening efterspurgte på Brugerrådsmødet 9. november 2017 muligheden for at opsynsmændene fik kompetence/bemyndigelse til at forbyde folk at isætte uregistrerede motoriserede fartøjer. Sekretariatet har drøftet forslaget med Politiet på det årlige planlægningsmøde mellem Politiet og Gudenåkommunerne vedr. sejladskontrol. Kommunale medarbejdere kan i sagens natur oplyse om gældende lovgivning – men Politiets umiddelbare vurdering var, at det ikke er muligt at bemyndige dem til at stoppe isætning af et uregistreret fartøj. Endvidere skal man overveje evt. sikkerhedsmæssige aspekter – folk kan optræde truende overfor myndigheds personer, der forhindrer en given adfærd. Opsynsmændene skal i stedet indrapportere hændelsen til Politiet, således hændelsen registreres.

**Tilbud.** Silkeborg Fiskeriforenings repræsentant i Brugerrådet har tilbudt at stille sin båd til rådighed, så man vil selvsyn kan komme på vandet en sommeraften og se problemstillingen med fart. Politiet kan imidlertid ikke tage imod dette tilbud, idét der er arbejdspladsvurderinger og forsikringsmæssige aspekter at tage hensyn til. Endvidere kan det ikke forventes, at en privatbåd vil have kapacitet til at kunne eftersætte en fartsynder. Fiskeridirektoratet har fremsat et lignede tilbud, som Politiet i stedet overvejer.

**Fartrabat.** Mht. lasermålinger har det fra Brugerrådets side været stillet spørgsmålstegn ved om der tages højde for strømmen i åen. Denne kan have en styrke, der umuliggør overholdes af hastighedsgrænsen. Politiet har oplyst Sekretariatet, at de ikke skriver sejlede, der driver. Styrefart er nødvendig, især nedstrøms, hvorfor der ved hastighedsmålinger tages højde vind og strømforhold. Dette vil ske i form af en rabat på samme vis, som det gør sig gældende for biler – 3 km/t fratrækkes den aktuelle måling.

Der var afsat tid til at fortsætte diskussionen af store både på søerne samt sejladsregler og sejlads i snævre farvande. Imidlertid var repræsentanter fra hhv. Silkeborg Kajakklub og Dansk Kano- og Kajakforbund (DKF) ikke tilstede ved mødet. Silkeborg Fiskeriforenings medlem udtrykte stor ærgrelse herover, da samme medlemmer heller ikke var tilstede ved Brugerrådets afsluttende møde i 2017, hvor emnerne ligeledes skulle have været diskuteret. Silkeborg Fiskeriforening ønsker fortsat at drøfte sagen med de store både, og Silkeborg Fiskeriforenings ønsker derfor punktet skal sættes på dagsordenen til næste møde i Brugerrådet 8. november 2018. Silkeborg Fiskeriforening sender en kraftig opfordring til, at Silkeborg Kajakklub og Dansk Kano- og Kajakforbund deltager på mødet.

Jens Szabo opfordrede til, at Brugerrådet også er et sted, hvor medlemmerne rådgiver hinanden. Der blev uddelt roser til Ry Kanofart, der i Brugerrådet repræsenterer Kanoudlejerne, for på firmaets hjemmeside at have anført følgende passage: ”Ved landgang ved motorbådsklubbers broer er det ikke tilladt at fortøjre ved broen, men du må gerne slæbe kanoen på land og gøre ophold. Husk at tage dit affald med dig”. Et link til hjemmesiden hvor der også findes andre gode råd til sejlede i



[Skriv her]

ikke-motoriserede fartøjer [findes her](#). Karlo Jespersen synes at mangle denne information ved andre aktører langs Gudenåen og opfordrede til at lade sig inspirere af Ry Kanofarts eksempel.

#### **Ad 6) Skilte ved isætningssteder (motorbåde)**

---

Silkeborg Fiskeriforenings medlem i Brugerrådet, Karlo Jespersen, opfordrede på møde i Brugerrådet 27. april 2017 til, at kommunerne gennemgik skiltene ved isætningsstederne, da man flere steder ikke kunne læse, at registreringsnummeret skulle være påsatte inden søsætning. På mødet i Brugerrådet 9. november 2017 blev der informeret om, at Silkeborg og Skanderborg kommuner har lavet udkast til nye skilte, der vil blive opsat ved isætningsstederne inden sejladssæson 2018.

Skiltene er anderledes end tidligere, idet de nu udelukkende henvender sig til målgruppen af motorbådssejlende. Skiltene gav lidt blandende informationer. Kravet om registrering inden søsætning fremgår tydeligt af skiltet.

Silkeborg kommune informerede om, at skilte nu er opsatte i Silkeborg kommune på følgende steder: Søsportens hus (et sted til mindre fartøjer, der ikke tidligere har fremgået af informationsmaterialet om isætningssteder i Silkeborg), Ludvigsløst, og Laven. Status for Skanderborg kommune er, at man forventeligt i løbet af maj påbegynder opsættelsen af informationsskiltene i Skanderborg kommune.

Der er i øjeblikket en proces i gang med at analysere isætningsstederne for motorbåde i Søhøjlandet for at få et overblik over de enkelte steders kapacitet. Formålet er vurdere hvorvidt yderligere information end den allerede tilgængelige, er nødvendig ift. brugeroplevelsen. Der arbejdes fortsat på et nyt isætningssted ved De Små Fisk.

#### **Ad 7) Sejladskontrol 2018**

---

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om den kommende sæsons sejladskontrol. En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne og de 3 politikredse, Gudenåen gennemløber, afholdtes der som hvert år forud for sejladsæsonens begyndelse, et møde.

Fart er som altid et fokusområde. I 2017 blev egnetheden af lasermålinger til at måle hastighedsforeteelser til vands undersøgt med et positivt resultat, hvilket giver anledning til at laseren planlægges anvendt i sejladskontrol 2018.

I årets pressemeddelelse, som Gudenåkomitéens Sekretariat udsender i starten af sejladsæsonen nævnes ny information om Politiets fokus på spiritussejlad – passagerens ordlyd drøftes inden udsendelse med Politiet på baggrund af den lovtækt, som blev vedtaget i folketinget d 24. april 2018 foranlediget af dødsulykken i Københavns Havn maj 2017.

[Skriv her]

*Årets informationsmateriale - information om sejlads til borgere.* Sejladsbekendtgørelsens § 13 fastligger, at Gudenåkommunerne gennemfører den fornødne information om bekendtgørelsen. Gudenåkomitéen står følgelig bag forskelligt informationsmateriale om sejladsregler i Gudenåsystemet, og Brugerrådet fik udleveret den reviderede foldermateriale målrettet hhv. motoriseret og ikke-motoriseret ikke-erhvervsmæssig sejlads. Motorbådsfolderen havde fået en større gennemgang, herunder flere informationer fra sejladsbekendtgørelsen og et ny piktogram for at synliggøre, at nogle isætningssteder kræver at man kontakter steder, før man kan isætte fartøjet (spærring med kæde eller bom). På sejladspaagudenaen.dk er en liste over steder, hvor man kan isætte sit motoriserede fartøj. Den påbegyndte kvalitetsløft fra 2017 er færdiggjort i 2018, således at manglede informationer nu er oplyste. Motorbådsfolderen og listen supplerer således hinanden godt.

#### **Ad 8) Orientering fra GudenåSamarbejdet**

---

GudenåSamarbejdets netværkskoordinator Gunhild Øeby Nielsen orienterede kort om GudenåSamarbejdet og hvad Brugerrådet kan bruge det til. Dernæst blev en oplevelsgudena.dk demonstreret – denne nye online løsning har en særlig indgang målrettet ”de sejlede”. Sitet indeholde de informationer man finder på kommunernes informationsmateriale – men derudover også anden relevant information så som oplysninger om gæstempladser til motorbåde og priser herfor, steder man kan handle og overnatningssteder og toiletfaciliteter. Dette er muligt fordi oplevelsgudena.dk trækker på data fra flere opdaterede databaser i stedet for selv at være en database. Der er eksempelvis også en indgang til folk, der fisker og der hentes data fra Danmarks sportsfiskerforbund (Fiskekort.dk) og der er en dialog om data med Silkeborg Fiskeriforening. Kortet lanceres 8. maj 2018 og håbet er, at siden vil synliggøre alle de muligheder, der er for at være aktiv i GudenåLandet.

#### **Ad 9) Bordet rundt – projekter eller andet i GudenåSystemet af sejladsmæssig interesse**

---

**Fugle og motorbåde.** DOF er i samarbejde med Skanderborg kommune i gang med fugletællinger på Skanderborg Sø, for at undersøge om motorbådssejladsen forstyrrer fuglelivet. Et resultat kunne senere forelægges Brugerrådet.

**Flere faciliteter.** Der blev efterspurgt flere faciliteter langs åen – f.eks. madpakkehuse (Jens Azabo), shelters på åens sydlige del (Bo Vestergaard), flere isætningssteder til mindre både i Skanderborg (Karlo Jespersen) og isætningssted/shelterplads på Nørreåen (udlejer i Viborg kommune). Langå Bådelaug's repræsentant, Niels Otto Brandt Carstensen, oplyste om, at der ved dem forventeligt i 2018 kommer et madpakkehus samt et offentligt toilet. DN's repræsentant, Niels Thernøe, gjorde opmærksom på, at man fra DN's side helst så bevarelse af status quo, således at naturen ikke plastres til af faciliteter mm. Jens Szabo gjorde i den forbindelse opmærksom på, at projektet [Vandvejen](#) har vurderet på antallet samt placering af faciliteter.

**Randers kommune** oplyste om et projekt ved Ålum, hvor 2 landsbyer i hhv. Randers og Favrskov kommune arbejder med et kajakhotel (bl.a. 2 shelters). Desuden er der v. Stevnstrup (efter Tange Sø) kommet 2 madpakkehuse.

[Skriv her]

**Viborg kommune** vurderer i løbet af den kommende sejladssæson på behovet for en evt. sænkning af den nye bro ved Bjerringbro.

**Favrskov Kommune** forventer toiletter ved Dannebropladsen i indeværende sejladssæson.

**Silkeborg kommune** oplyste, at man som følge af fund af granat i Julsø arbejder på at indføre et forbud mod magnetfiskeri. Der vil på hjejlebroerne blive opsat ”velkommen” skilte i lighed med skiltene på Brosamarbejdets broer. Styregruppen for revision af regulativerne for Silkeborg – Randers mødes medio maj 2018, og Silkeborg kommune er i samarbejde med Horsens og Skanderborg kommune påbegyndt arbejdet med regulativerne fra Mossø til Silkeborg.

**Horsens kommune** indvier snart et nyt offentligt isætningssted ved Klostermølle til ikke-motoriserede fartøjer.

#### **Ad 10) Eventuelt**

---

Karlo Jespersen kunne til Jens Szabos forespørgsel oplyse, at fiskeriaktiviteten ”trolling” er lovlig.

De mange net i vandet er problematiske mht. passage flere steder i Gudenåsystemet.