

Referatet starter på side 3

Dagsorden

- 1. Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.05)
- 2. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.05 – 15.15)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.
- 3. Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 28. april 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.15– 15.20)
Bådnumre størrelse nu indført i reglerne – som minimumsangivelse. Husk korrekt kontaktinformation på både medlem og suppleant. Politiet adspurgt om mulighed for at fratage reg. nr. ved gentagne fartovertrædelser.
- 4. Sejladskontrol 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.20 – 15.35)
- 5. Sejladsstatistik 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.35 – 15.40)
Der gives et overblik over sejladsen i Gudenåsystemet for de ikke motoriserede fartøjer.
- 6. Brosamarbejdets broer – brug af broerne ved offentlige arealer** v./ Knud Erik Hesselbjerg kl. 15.40 – 15.50
Bilag 1 viser et udkast til et skilt til brosamarbejdets broer – der gøres opmærksom på, at brosamarbejdet endnu ikke har godkendt den endelige form
- 7. Orientering fra GudenåSamarbejdet** v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 15.50 – 16.00)
Der orienteres om et projekt med skilte på Gudenåens broer og kort
- 8. Grødeskæring og sandbanker i Gudenåsystemet v. / Bo Vestergaard** (kl. 16.00 – 16.10)
Kanoforeningen vil gerne bede om en update på hvad der sker mht. grønnskæring og sandbanker i Gudenåsystemet - er det noget man vil gøre mere ved i 2017?
- 9. Orientering om regulativ revision i den nedre del af Gudenåen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.10 – 16.15)
- 10. Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.15 – 16.25)
- 11. Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen** (kl. 16.25 – 16.45).
Bilag 2 og bilag 3 (vær opmærksom på, at bilag 3 er lavet som link pga. filens størrelse)
- 12. Eventuelt** v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.45 – 17.00)

Bilag

Bilag 1: Udkast til et Velkommen-skilt

Bilag 2: Referat af møde 27.10.2016 med kanoudejere overnatningspladser og andre aktører

Bilag 3: [Friluftsliv på og ved søerne i Søhøjlandet - Anbefalinger til friluftslivet](#) [LINK]

Deltog i mødet

Knud Erik Hesselbjerg
Jens Szabo
Jan Karnø
Poul Kviesgaard
Karlo Jespersen
Bo Vestergaard
Niels Otto Brandt Carstensen
Henrik Dahl
Willi Dupont
Carsten Breth Pedersen
Lars Kielsgaard
Morten Horsfeldt Jespersen
Bo Karlshøj Riis
Karina Amdi Sørensen
Lars Møller
Maibritt Langfeldt Sørensen
Christian Bruun Bundesen
Christian Overgaard Christensen
Gunhild Øeby Nielsen
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsenterede

Naturstyrelsen
Dansk Forening for Rosport
Danmarks Sportsfiskerforbund
Tange Roklub
Silkeborg Fiskeriforening
Foreningen af kanoudejere ved Gudenåen
Langå Bådelaug
Ulstrup Bådelaug
Friluftsrådet
Mossø Lodsejerforening
Langå Sportsfiskeforening
Gudenåkomitéens sekretariat
Horsens Kommune
Viborg Kommune
Skanderborg Kommune
Silkeborg kommune
Hedensted Kommune
Favrskov Kommune
GudenåSamarbejdets sekretariat
Gudenåkomitéens sekretariat

Ingen deltagelse

Jørgen Søgaard
Peter Nyegaard Jensen

Repræsenterer

Silkeborg motorbådsklub
Dansk Kano- og Kajakforbund

Ad 1) Velkomst

Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, Morten H. Jespersen bød velkommen. 11 af Brugerrådets pt. 13 medlemmer deltog i mødet.

Der er fortsat 2 ledige pladser i Brugerrådet i indeværende funktionsperiode. Dette forhold er beskrevet på Gudenåkomitéens hjemmeside, under fanebladet Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, sammen med en beskrivelse af, hvorledes man kan komme i betragtning til ledige pladser i en funktionsperiode.

Sekretariatet har oplevet, at nogle ikke har modtaget mødeindkaldelsen – er der problemer med at modtage/besvare Outlook mødeindkaldelser kan Sekretariatet indkalde jer på anden vis.

Sekretariat mangler fortsat information om mange af medlemmernes suppleanter. Det opfordres til, at disse indmeldes, så Sekretariatet har mulighed for at indkalde hvis i bliver mødeforhindrede. Medlemmerne selv er ansvarlige for at holde Sekretariatet opdatere med informationer på både medlem og suppleant.

3 medlemmer har taget kontakt til Sekretariatet med ønske om at få noget på dagsorden. Sekretariatet opfordrer til, at flere af Brugerrådets medlemmer gør brug af muligheden, da der er en forventning om at medlemmerne bidrager aktivt til mødernes indhold.

Ad 2) Orientering fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen har mødes en enkelt gang (24. juni 2016) siden sidste Brugerrådsmøde. Mødet var anderledes end det plejer, da det var delt i 2. Den sidste del af mødet var et klimatilpasningsmøde, hvor mødekredsen var udvidet til at inkludere andre interesserede politikere og embedsmænd i Gudenåkommunerne. Eksterne oplægsholdere var inviterede til at komme med deres input til mødet, og et af de emner, der blev vendt var bl.a. grøde og effekterne af grødeskæring på vandløbet. Der er links på Gudenåkomitéens hjemmeside, hvis man er interesseret i at se PowerPoint oplæggene (<http://www.gudenaakomiteen.dk/gudenaakomiteen/moededatoer-og-referater/>):

- **Hydrologi som virkemiddel** [http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90595/oplaeg-v-kristian-vestegaard-kvmf- -hydrologi-og-virkemidler-m-kommentarer.pdf](http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90595/oplaeg-v-kristian-vestegaard-kvmf--hydrologi-og-virkemidler-m-kommentarer.pdf)
- **Grødeskæring som virkemiddel** [http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90586/oplaeg-v-annette-baatrup-pedersen-au- -gudenaakomiteen_groedeskaering-som-virkemiddel.pdf](http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90586/oplaeg-v-annette-baatrup-pedersen-au--gudenaakomiteen_groedeskaering-som-virkemiddel.pdf)
- **Klimatilpasning, vandforvaltning og jordfordeling** [http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90589/oplaeg-v-irene-wiborg-seges- -klimatilpasning-vandforvaltning-og-jordfordeling.pdf](http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90589/oplaeg-v-irene-wiborg-seges--klimatilpasning-vandforvaltning-og-jordfordeling.pdf)
- **Kommunalt samarbejde omkring Store Å** <http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90592/oplaeg-v-karsten-filsoe-og-leifteilgaard-holstebro-kommune.pdf>

Nyt opdateret materiale om Gudenåen. Gudenåkomitéen har tidligere stået bag en lang række udgivelser om Gudenåen (se liste på <http://www.gudenaakomiteen.dk/gudenaen/publikationer/>). Men den sidste store opsamlende publikation ”Natur og miljø i Gudenåsystemet – 25 års indsatser og effekt ” udkom i imidlertid i 1998, og har dermed en del år på bagen. I forbindelse med, at Gudenåkomitéen har 10 års jubilæum (2007-2017) i sin nuværende form, udarbejdes en opdateret, populær vidensopsamling om Gudenåen, dens natur, miljø og hydrologi. Det bliver formentlig lavet som en hjemmeside. Man forventer, at arbejdet er færdigt sommer 2017.

Udlejningssejladser på Gudenåen fra 2017. Kommunerne skal jf. §12 i sejladsbekendtgørelsen kommunerne skal have en ordning om udlejningssejladser, der overholder EUs servicedirektiv. Brugerrådet blev på mødet 28. april 2016 sat ind i, hvordan ordningen ville være og der henvises derfor til referatet fra dette møde for yderligere detaljer.

Gudenåkomitéen blev på deres møde 24. juni 2016 orienteret om, at alle 7 kommuner havde godkendt den nye ordning om udlejningsfartøjer i Gudenåen og om hvorledes ordningen ville blive offentligt annonceret. Gudenåkomitéen besluttede også, at de ledige koncessioner i den indeværende koncessionsperiode ikke skulle genudbydes endnu en gang.

Gæstemærkeordningen på strækningen Tørring-Klostermølle. Det er en ordning som Horsens og Hedensted kommuner er ansvarlige for (se sejladsbekendtgørelsens §10,2), men emnet har tidligere været drøftet i Gudenåkomitéen. For at må sejle i gæstefartøj på strækningen skal der erhverves et gæstemærke ved Tørring Teltplads til 125 kr. (5 dages varighed) – der er mere information om ordningen at hente i tidligere ødereferater fra både Gudenåkomitéens og Brugerrådet. Gudenåkomitéen skulle egl. have vendt gæstemærkeordningen på strækningen Tørring-Klostermølle på deres sidste møde, men punktet blev ikke behandlet, da det blev besluttet, at der skulle forsøges at blive lavet en løsning på politisk niveau mellem Horsens og Hedensted Kommune. Resultatet af den politiske drøftelse blev forelagt den organisation, der for nuværende administrerer gæstemærkeordningen på Horsens og Hedensteds kommuners vegne. Organisationen så sig ikke i stand til at forsætte med at administrere ordningen på kommunernes vegne ud fra de forelagte vilkår, og bad om at blive løst fra kontrakten. Som tingene står pt. er 2017 dermed det sidste år ordningen kører fra Tørring Teltplads.

Ad 3) Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 28. april 2016

Størrelsen på bådregistrering. Brugerrådet blev på møde 28. april 2016 på foranledning af den borgerhenvendelse adspurgt, om de havde nogle indvendinger imod, at der blev indført en ændring i den størrelse på registreringsnummeret på de motoriserede fartøjer i GudenåSystemet. Størrelsen er defineret i en kommunal forskrift, og kommunerne kan iflg. sejladsbekendtgørelsens 7, stk. 5 udarbejde forskrifter vedrørende registreringsordningen.

Politiet var forinden adspurgt om en mindre størrelse på registreringen kunne give nogle problemer rent kontrolmæssigt, hvilket det blev vurderet, at det ikke havde. Da Brugerrådet ikke havde indvendinger imod at størrelsen blev sat ned, har kommunerne ændret den kommunale forskrift.

For ikke at alle bådejere skal til at skaffe sig nye registreringsnumre, er forskriften ændret, så der nu står ”mindst 8 cm høj”.

Sejladsbekendtgørelsens kortbilag. På sidste møde påpegede Silkeborg Fiskeriforenings medlem, Karlo Jespersen, påpegede, at der var fejl i kortbilagene til sejladsbekendtgørelsen. Sekretariatet tog som lovet kontakt til Naturstyrelsen for at høre, om de fastholder, at forhold efter fiskerilovgivningen ikke skal afbilledes på kortbilagene, når der her forefindes en signatur med fiskeri forbudt. Der har endvidere været en korrespondance direkte mellem Naturstyrelsen og Silkeborg Fiskeriforening. Sagen er endt med, at Naturstyrelsen ifm. næste revision vil være konsekvent med signaturanvendelsen og henvendelserne vil blive taget i betragtning til næste revision.

Sanktionsmuligheder overfor fartsyndere. På sidste møde blev der spurgt ind til, om der var mulighed for at fratage folk deres registreringsnummer ved gentagne fartovertræder. Sekretariatet har undersøgt dette nærmere hos Midt- og Vestjyllands Politi. Politiet har svaret Sekretariatet 14. oktober 2016, at der er med den nu værende lovgivning ikke kan ske frakendelse af et speedbådscerfitikat på baggrund af fart. Med hensyn til at miste bådnummeret ved gentagne overtrædelser, så er det heller ikke muligt med den nuværende lovgivning. Der står ikke noget i bekendtgørelsen omkring dette. Bekendtgørelsen for Gudenåen skal ændres, såfremt dette skal være muligt.

Der er ikke kun i Gudenåen, at fartsyndere udgør et problem. Sekretariatet orienterede på mødet om en artikel fra Politiken (<http://politiken.dk/kultur/ECE2036558/paa-patrolje-i-speedbaad-fartglade-drengeroeve-moeder-deres-overmaend/>) at fartovertrædelser og Politiets manglende sanktionsmuligheder i den forbindelse også et problem i Københavns havn. Måske var ændrede sanktionsmuligheder f.eks. i form af højere bødeforlæg en måde at få hånd i hanke med fartproblematikken? Hvis man ser på bdestørrelserne for spiritussejlad er disse højere og her kan der ske en frakendelse af speedbådscertifikatet både midlertidig og permanent. Sagen kunne drøftes med Politiet på det kommende planlægningsmøde i starten af 2017.

Ad 4) Sejladskontrol 2016

Kontrolopgaven generelt. Opgaven med at kontrollere de sejlende fylder en del i de vandrige kommuner – både i den rent praktiske udførelse hvor man ofte er en del afsted i en båd, men forberedelse og efterbehandling af sager tager også tid.

Der kontrolleres for mange forhold: speedbåds-certifikat, redningsveste, fart, numre (også gæster), udlejernumre, spiritussejlads. Og udlejningsfartøjer, både i vandet og når de træffes på teltpladser o.l. for fartøjsnummer og udlejerens logo.

Der er været fokus på kontrolindsatsen på sejladsområdet, også fra politisk hold. Formandskabet i Gudenåkomitéen har i denne sejlads-sæson fremsendt en skrivelse til Politiet om kontrolindsatsen med de sejlede i Gudenåsystemet med en opfordring om at øge sejladskontrollen i Gudenåsystemet også i perioder, der ikke er sammenfaldende med større arrangementer på åen. Brugerrådets tilkendelser af, at Politiets kontrol mht. fart ikke vurderes at stå mål med problemets omfang er blevet nævnt i Gudenåkomitéens henvendelse.

Politiet har svaret tilbage, at det har været nødvendigt at prioritere i deres opgaver, hvilket har årsag til, at de i de seneste år ikke har kunne opretholde helt det samme kontroltryk omkring sejladsen på Gudenå. Politiet er dog opmærksomme på behovet, og er ved at planlægge ekstra indsatser mod de hurtigt sejlede motorbåde på Gudenå, idet de anerkender, at der er et behov for hyppigere kontroller.

Antallet og volumen af kontrollerne vil kunne variere over tid afhængigt af Sydøstjyllands samlede opgaveportefølje, men Politiet har fokus på, at Gudenåsystemets bløde trafikanter også fortsat skal kunne bedrive deres aktiviteter på Gudenåen.

Kommunerne holder deres årlige planlægningsmøde med Politiet først i 2017, og her håber vi at høre mere om politiets kontrolniveau. Sekretariatet forventer at kunne fortælle mere herom på det første Brugerrådsmøde i 2017.

Sejladskontrollen 2016. Gudenåkomitéens sekretariat udsendte en pressemeddelelse i starten af sejlads-sæsonen 2016 for at gøre opmærksom på, at der ville komme kontroller, bødestørrelserne og hvilke ting, der ville blive kontrolleret for – herunder fart og registreringsforholdene.

Kontrollerne på vandet bliver for en meget stor dels vedkommende udført med bistand fra Politiet – ved at tage politiet med ud kan der skrives bødeforlæg med det samme (hvilket sparer kommunal sagsbehandlingstid) og Politiet har en anden signalværdi end kommunerne har. Kontrollerne planlægges følgelig sammen med Politiet i starten af året. Da det er ikke muligt at planlægge i så god tid efter vejret, har mange af kontrollerne været placeret på tidspunkter, hvor man kunne forvente mange både på vandet og på isætningsstederne uanset om vejret måtte blive dårligt (og sommeren 2016 viste sig i højsæsonen for sejlads desværre ofte fra sin regnfulde og blæsende side). Der er bl.a. blevet kontrolleret i sommerferien (højsæsonen) og i forbindelse med arrangementer (fx RiverBoat festivalen i Silkeborg). Men også almindelige dage uden særlige anledninger er udtaget til kontrol, så man ikke kan regne med at undslippe en kontrol bare fordi det er en almindelig hverdageftermiddag, eller aften.

Ud over den kontrol, der laves af kommuner og Politi, så føres der daglig kontrol fra Tørring Teltplads med gæstemærkeordningen for ikke hjemmehørende fartøjer. Der laves også

administrative kontroller (dvs. tjek af bådregistreringer via computer), og så kontrollerer kommunerne når de i felten af andre årsager – fx når kommunerne er på vandet for at aflæse vandføringen, kontrollere grøde vækst og skæring.

Sekretariatet har i 2016 fået indrapporteret i alt 16 kontroller, fordelt på 14 fysiske kontroller og 2 administrative kontroller. 2016 ligger dermed samlet set over kontrolniveauet i 2015 (11). Politiet har været i aktion i Horsens, Skanderborg og Silkeborg; i alt 9 af de 14 fysiske kontroller har foregået i samarbejde med Politiet. Generelt når Politiet er i aktion, er der tale om længerevarende kontroller, ofte heldagskontroller. Området m.m. Ry og Silkeborg nævnes ofte som et område hvor folk sejler for hurtigt. Politiet har derfor deltaget i samtlige kontroller på vandet i dette område. Og nogle af kontrollerne fra Ry strukket sig ind i Silkeborg kommune og omvendt for at få det meste ud af en kontrol – kontrollerne stopper ikke nødvendigvis ved kommunegrænsen.

Kontrollerne har givet anledning til, at der blev optaget rapport med henblik på bødeforlæg for følgende sagstyper:

- 7 bøder for manglende veste
- 10 bøder for høj hastighed
- 1 bøde for manglende speedbåds-certifikat
- 1 bøde for planende ”tube”
- 11 bøder for manglende betaling for registrering af motordrevet fartøj

Der blev givet information om hastighedsgrænserne i yderligere 5 tilfælde og der blev optaget rapport ved et bortkommet speedbåds-certifikat, som ikke fører til bødeforlæg hvis forholdet bringes i orden.

7

Mht. fart, så har Sekretariatet har fortalt på tidligere møder i Brugerrådet, at man altid kan ringe fartforseelser ind til Politiet (ring 114), hvorefter Vagtcentralen vil prioritere, hvad der skal gøres ved anmeldelsen. Alle anmeldelser registreres på døgnrapporten Sekretariatet haft kontakt til politiet for at høre, om de har modtaget sådanne anmeldelser. Det har de - men de kan kun søge en enkelt frem. Det tal siger Politiet selv ikke er korrekt. Der har været flere. Politiet oplyser, at årsagen til dette misforhold skyldes, at deres system ikke er gearret til at undersøge dette, sådan som det er sat op for nuværende. Politiet vil derfor udfærdige et søgeværktøj, som fremadrettet vil gøre det muligt at kunne oplyse dette. De vil arbejde på, at personalet til næste år tilføje anmeldelserne et søgeord, så det bliver nemt at søge anmeldelser på fartanmeldelser frem. Så har de mulighed for at lave noget statistik som de kan sende op i systemet som kan bruges til at sandsynliggøre kontrolbehovet

Oplever man fartovertredelser, opfordres der til at man tager et billede så man har fotodokumentation. Man anmelder via politiets mailadresse (findes på www.politi.dk) – f.eks. for Midt- og Vestjylland mvjyl@politi.dk. Man skal være klar over, at man vil blive bedt om at møde

op i retten for at redegøre for sin anmeldelse. Her er enten viden om både og hastigheder (f.eks. hvis man selv er sejler) eller fotodokumentation vigtig.

Brugerrådet diskuterede den hensigtsmæssige i at borgere selv skulle anmelde fartovertrædelser. Endvidere gav Silkeborg Fiskeriforenings medlem Karlo Jespersen udtryk for, at den oplevelse, man fik som anmelder ikke gav anledning til at tro, at anmeldelsen blev taget alvorligt. Man kunne føle sig som en kværlant og man havde aldrig set, at en anmeldelse førte til en handling fra Politiets side. En hotline ville være rart at have. Sekretariatet tager bemærkningen med til planlægningsmødet om sejladskontrollerne i 2016 med Politiet.

Carsten Breth Pedersen fra Mossø Lodsejerforening oplyste om, at man kunne overveje at have en digital anmeldelsesmulighed i lighed med den, der findes for ulovligt garnfiskeri på Natur og Erhvervsstyrelsens hjemmeside (<https://anmeldelse.naturerhverv.dk/#1/56/12>). Sekretariatet tager dette med til planlægningsmødet med Politiet i begyndelsen af 2017

Sekretariatet har taget kontakt til Søfartsstyrelsen for at høre, om de har nogle erfaringer med/holdninger til oplysningskampagner ift. fart på vandet? Og om det i så fald var noget man kunne lade sig inspirere af. Hvis der kommer et brugbart svar på henvendelsen, orientere Sekretariatet herom til et kommende Brugerrådsmøde.

Der blev udtrykt tilfredshed med, at der fra kommunernes side blev opretholdt et pres ift. øget sejladskontrol, selv om det virkede som et langt, sejt træk at få det ønskede kontrolniveau. Jens Szabo, repræsentant for Dansk Forening for Rosport, foreslog, at der kunne tages kontakt til Københavns Politi for at høre mere om deres fartkontroller. Sekretariatet vil forsøge at undersøge sagen

Et andet fokuspunkt kontrollerne er ulovlig udlejning. Der er ingen tilfælde af ulovlig sejlads oplevet under kontrollerne, men udlejerne har selv fundet et enkelt tilfælde af sejlads med fartøjer fra en ikke godkendt udlejer. Der er taget kontakt fra kommunalt hold og oplyst om reglerne, og den pågældende organisation har herefter indført i deres udlejningskontrakter, at der ikke må sejles i Gudenåen. Oplever kanoudelejerne ulovlig udlejning, så opfordres der til, at man tager direkte kontakt til Politiet. Det er altid muligt at kontakte politiet når man oplever en lovovertrædelse – få etableret et godt samarbejde med den lokale landbetjent. Det vil være en fordel at få fanget ulovlig udlejning mens det sker. Man kan også tage kontakt til kommunerne (med klar dokumentation) – hvor hurtigt der kan reageres på henvendelser afhænger af andre arbejdsopgaver. Det anbefales, at man ikke bruger Sekretariatet som indgang, da Sekretariatet er ikke myndighed.

Myndighederne oplever en meget positiv stemning blandt alle fysisk kontrollerede over at der blev udført kontrol. Overholdelse af reglerne om bådnumre på motorbåde var rigtig høj – meget få procent af de sejlede have forhold der skulle tjekkes op på eller laves et bødeforlæg på. De sejlede (også udenlandske turister) var meget opmærksomme på gældende reglerne om registreringspåbuddet. At der er tendens til at sejle for hurtigt i Julsøområdet kan bekræftes, hvorfor de fleste af kontrollerne er placeret i området mellem Ry og Silkeborg

De administrative kontroller har givet anledning til følgende aktiviteter: Silkeborg Kommune råder over i alt 377 offentlige pladser og heraf havde 17 fartøjer (4,6 %) ikke gyldigt registreringsnummer. Langt de fleste ugyldige registreringer har tidligere været tilmeldt abonnementsordningen, hvor det ikke har været muligt at foretaget et automatisk træk. De 17 fartøjsejere, uden gyldig registrering, er blevet kontaktet med anmodning om at få forholdet bragt i orden.

I Randers kommune er der ført administrativ kontrol af medlemmerne af Randers Motorbådsklub. Af de 65 kontrollerede, havde 35 problemer med registreringen. Enten var registreringen ugyldig, eller også var der slet ingen nummer på båden. Randers motorbådsklub har en særftale med Randers kommune om gratis registrering til de af klubbens medlemmer, der sejler ud af Gudenåsystemet og ikke ind i Gudenåsystemet. 14 af de 35 havde intet bådregistreringsnummer, og de resterende 21 havde en ugyldig registrering. Der er en bødestraf på 1000 kr. for manglende og ugyldig motorbådsregistrering. Sagerne er overgivet til politiet.

Karlo Jespersen spurgte ind til, om det var muligt at tilmelde sin bådregistrering til PBS i stedet for at benytte sig af abonnements servicen? Dette kunne minimere problemer, når der skiftes betalingskort. Sekretariatet oplyste om, at bådejere, der havde en abonnementsordning til deres bådregistrering ville modtage sms beskeder samt e-mails, hvis systemet ikke kunne trække penge på det tilmeldte betalingskort (f.eks. pga kortskifte). Dette kræver naturligvis, at man har oplyst mobilnummer og e-mail. Sekretariatet undersøger mulighederne for PBS tilmelding.

Ad 5) Sejladsstatistik 2016

Punktet blev udskudt til et senere møde, da data kom Sekretariatet i hænde meget sent ift. til Brugerrådsmødets afholdelse, og det har vist sig nødvendigt at bede om få genregnet nogle tal.

Rådata fra 2016 kan fremsendes til Brugerrådets medlemmer inden næste Brugerrådsmøde, hvis disse ønskes. Skriv en mail til Sekretariatet, som vil fremsende det, når de korrigerede data foreligger.

Ad 6) Brosamarbejdets Broer - brug af broerne ved offentlige arealer

Silkeborg kommune oplever at få klager over, at offentligheden ikke må anvende brosarbejdets broer, som ligger ved offentlige arealer (kommunale arealer, men primært Naturstyrelsens arealer). Kanoudelejernes kunder oplever endvidere hårdhændet behandling, hvis de lægger til ved en af broerne. Udlejerne har efterlyst regler for brugen, så de evt. kan advare kunderne om, at der er adgang forbudt.

Medlemmerne af klubberne betaler for broerne og for vedligehold på pladserne. Men kan man opsætte skilte med privat og afvise andre gæster til broerne, der befinder sig på offentlige arealer? Naturstyrelsen har haft afholdt et møde med Brosamarbejdet (som består af en sejlklub og 2 motorbådsklubber), og Knud Erik Hesselbjerg orienterede om herom.

Der er tale om en gammelkendt problemstilling. Heldigvis er Brosamarbejdet positivt indstillede på at finde en løsning. Derfor behandler Brosamarbejdet et tekstforlag til et ”velkommen”-skilt, der skal opsættes på broerne, så de er klar til den kommende sejladssæson. Naturstyrelsen betaler for skiltene, og Brosamarbejdet står for at sætte dem op.

Ad 7) Orientering fra GudenåSamarbejdet

Forslag fra Partnerskabet Vandvejen, at alle skilte over Gudenåen bliver forsynet med et navneskilt samt afstand til hhv. kilde og fjord, bliver nu realiseret af GudenåSamarbejdet. Anbefalingen var, at alle brugergrupper af en lokalitet skulle kunne se skiltene, men fokus bliver på, at det skal kunne ses fra vandsiden. Der er tale om ca. 50 broer + overgange – i alt ca. 80 skilte. Placeringen af skiltene er overvejende på broerne, men nogle vil blive placeret på land. Skiltene følger som Partnerskabet Vandvejen anbefalet Naturstyrelsens koncept. I øjeblikket er skiltene samt deres placering til høring i alle kommuner – herefter tilrettes de, hvorefter listen sendes til Brugerrådets medlemmer. Planen er, at skiltene sættes op, så de er klar til den kommende sejladssæson.

Det er endvidere planen at sætte skilte fra vandsiden ind til alle teltpladser. Det er endnu et forslag, der stammer fra Partnerskabet Vandvejen. Skiltene følger Naturstyrelsens koncept som anbefalet af partnerskabet Vandvejen. Status er nu, at skiltene er i høring i alle kommuner – herefter tilrettes de og opsættes.

Der var positive tilkendegivelser overfor de igangsatte projekter fra Brugerrådets side.

Carsten Breth Pedersen fra Mossø Lodsejerforening efterspurgte et skilt, der viste vejen ind mod Klostermølle fra Mossø. Indgangen kunne være svær at finde. Denne henvendelse bør rettes til den stedlige kommune (Horsens kommune)

Derudover blev der orienteret om revision og genoptryk af VisitGudenaas kort (ikke guiden, kun kortene), Printbare kort, der laves ny folder om Trækstien, der informeres om Gudenåen på kommunernes hjemmesider samt Facebook, der er samarbejdet ved turistorganisationerne og så er der gang i et for-projekt vedr. digitalt kort.

Ad 8) Grødeskæring og sandbanker i Gudenåsystemet

Kanoudlejerforeningen ønskede på baggrund af oplevede situationer en status på grønnskæring og sandbanker i Gudenåsystemet

Kanoudlejerforeningen har et ønske om en farbar strømrønde. Grøden og andre forhindringer i vandet opleves som stadig mere generende for sejladsen.

Jan Karnø, Danmarks Sportsfiskerforbund gav udtryk for, at grøden også giver en mangfoldig fauna.

Desuden fremførte Jan Karnø at hyppig grønnskæring kan medføre et skifte i vandløbets plantesamfund med henvisning til denne

rapport:http://www.gudenaakomiteen.dk/media/90586/oplaeg-v-annette-baatrup-pedersen-au- - gudenaakomiteen_groedeskaering-som-virkemiddel.pdf.

Lars Møller, Skanderborg Kommune fremviste opmålingsrådata for det område i Gudenåen, som Bo Vestergaard spurgte ind til. Opmålingen indikerede, at der kunne være noget på bunden, der fylder. Skanderborg kommune arbejder på muligheden for at oprense ophobede, tomme skaller fra vandremuslingen.

Randers kommune har igangsat et projekt, der belyser, hvad sandbankerne i deltaet ved Randers betyder for Gudenåens vandføring. Der laves 10 tværmålinger af Gudenåen, som bruges til at undersøge, om sandbankerne ved Randers giver en opstuvende effekt. Det forventes, at der foreligger resultater inden årets udgang

Silkeborg Kommune har undersøgt 2 lokaliteter for sandaflejringer – Porskær samt Tange Sø. Kun det sidstnævnte sted ses sandaflejringer. Handlinger i forhold hertil vurderes nærmere.

Jan Karnø opfordrede til, at så hele Gudenåen i en sammenhæng i stedet for at lave lappeløsninger på lokale problemer. Brugerrådets formand, Morten H. Jespersen oplyste, at 7 kommuner langs Gudenåen indgår i et EU projekt for at få udvidet den eksisterende vandløbsmodel til at omfatte hele Gudenåen.

Ad 9) Orientering om regulativrevision i den nedre del af Gudenåen

11

Mange kommuner er ved at revidere vandløbsregulativer. Aktuelt er Silkeborg kommune er sammen med Viborg, Favrskov og Randers kommuner i gang med en revision af Gudenåregulativet fra Silkeborg Langsø til Randers. Der er af den politiske styregruppe udtrykt et ønske at få vandstanden tilbage til niveauet før vandremuslingens indtog i Gudenåsystemet (tilbage til 2007 niveau). Der er både juridiske og praktiske udfordringer med at løse denne opgave. Morten H. Jespersen viste en graf (modelberegning), der viste, at øget grødeskæring ikke alene kan løse opgaven.

Jan Karnø opfordrede til, at kommunerne samlede interessegrupper ifm. regulativrevisionen. En model anvendt i Vejle og Kolding kommuner. En medinddragelse vil minimere klagerne efterfølgende.

Lars Kielsgaard, Langå Sportfiskeforening, oplyste, at de havde indsendt et forslag om selektiv/intelligent grødeskæring. Kommunerne kunne oplyse, at der netop er kommet en ny vejledning fra Staten om grødeskæring.

Ad 10) Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse

Horsens kommune: Horsens kommune mangler generelt isætningssteder for kano/kajakker. Der har været arbejdet på en løsning med et nyt isætningssted ved Klostermølle. Fredningsnævnet gav dog afslag. Derimod var Fredningsnævnet positivt stemt overfor et muligt projekt med omløbsstryg, ny teltplads og nyt ophalings/isætningssted ved Klostermølle. Fredningsnævnet kan dog først lave en formel behandling af det efter en egentlig ansøgning herom, hvilket der arbejdes på at lave.

Silkeborg kommune orienterede om flere projekter: planlægger flere rastesteder langs trækstien, der vil være tilgængelige fra vandsiden, der kommer et klubhus i vandet v. Søsportens hus, der er lavet en helhedsplan for Indelukket (etablering af isætningssted for private m. kano/kajak), slusen renoveres i november/december for at lukke utætheder.

Viborg kommune: har afholdt regulativmøder for interessenter.

Ad 11) Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen

Knud Erik Hesselbjerg, Naturstyrelsen, orienterede om et møde afholdt 27. oktober 2016, hvor Naturstyrelsen Søhøjlandet havde inviteret Gudenåkommunerne, kanoudelejerne, teltpladserne, campingpladserne og Visitere til et møde, hvis hovedformål oprindeligt var, at tale om betaling for brug af overnatningsfaciliteter.

12

Som konsekvens af mødet blev en kendt problemstilling langs Gudenåen skærpet.

Problemstillingen er, at campingpladsejerne føler sig klemte af de offentlige og billige overnatningstilbud langs åen, mens nogle af udlejerne på Gudenåens sydlige del omvendt er afhængige af, at disse tilbud findes. Skærpelsen var, at Naturstyrelsen har fundet ud af, at de ikke må opkræve betaling for overnatning på deres primitive pladser – der skal noget helt særligt til, før betaling er muligt. Som konsekvens heraf er Naturstyrelsens 4 pladser (Smige, Kællinghøl, Allingvest og Klostermølle) gratis at anvende allerede fra sejladssæsonen 2017.

Naturstyrelsen efterlyser en proces, der kan klarlægge hvad brugerne på åen efterspørger af faciliteter til overnatning, herunder at man får defineret hvad en primitiv plads er. Naturstyrelsen bidrager gerne til en sådan proces, men kan ikke være vært. Der udtrykkes et ønske om, at et eksisterende Gudenå fora tager opgaven på sig.

GudenåSamarbejdet oplyste, at de efter det omtalte møde i Naturstyrelsen har indkaldt Gudenåkomiteens koordinator samt de to medarbejdere, der deltog i mødet fra hhv.

VisitSkanderborg og VisitSilkeborg, til arbejdsmøde, hvor man sammen vil planlægge et møde mhp. at videreudvikle Vandvejen ud fra et brugerperspektiv.

Silkeborg Fiskeriforening oplyste, at man fra 1. januar 2017 kan nøjes med at erhverve sig 1 fiskekort, hvis man fisker på strækningen indre Mossø – Kongensbro.

Ad 12) Eventuelt

Sekretariatets mødeplan for 2017 er ikke endeligt fastlagt. Ifølge Brugerrådets forretningsordenens §2 skal Formanden indkalde til møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen efter behov, men dog som minimum før sejlads sæsonen starter og efter dens afslutning.

2 møder plejer at være passende, hvorfor der også i 207 planlægges med dette antal møder.

Følgende datoer kan noteres som foreløbige mødedatoer for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i 2017:

27. april 2017 kl 15.00 - 17.00

9. november 2017 kl 15.00 – 17.00

Møderne forventes afholdt på Silkeborg Rådhus, men information om mødet placering og varighed vil som altid fremgå af dagsordenen.

Niels Otto Brandt Carstensen, Langå Bådelaug, spurgte ind til om det var muligt for fastliggere på den lokale campingplads at erhverve sig et fast bådnummer – de pågældende personer er ikke bosiddende i en Gudenåkommune og er derfor jf. sejladsbekendtgørelsen udelukket fra at få et fast bådregistreringsnummer. Skanderborg kommune forklarede, at det er muligt, hvis de ligger på pladsen hele året. Det kræver et skriftligt tilsagn fra ejeren af campingpladsen om, at hans campingplads kan oprettes som fast liggeplads i Gudenåkommunernes sejlads-hjemmeside. Denne oprettelse skal finde sted inden fastliggerne kan ansøge. Campingpladsejeren vil ifm. med oprettelsen af de fast numre blive bedt melde tilbage til Gudenåkomitéens Sekretariat, hvis personer, der påfører hans plads som fast liggeplade ikke er fastliggere.

Jan Karnøe spurgte Horsens og Hedensted kommune indtil den kommende ordning for udlejningssejlads på Gudenåen – spørgsmålet gik på de maksimalt 260 fartøjer på åen (strækningen Tørring – Klostermølle) af gangen. Horsens kommune svarede, at de 260 fartøjer, der maksimalt må være på åen af gangen fra 2017 er det samme antal, som der maksimalt må være på åen af gange i den 4 årige periode, som slutter på 31.12 2016. Dvs. ingen ændring i det maksimalt tilladte tryk. Sekretariatet oplyste, at restriktionen gående på maksimalt 110 starter fra Tørring også opretholdes i den nye ordning. Heller ingen ændring i det maksimale tryk her. Hvordan fordelingen af sejladsen bliver fremadrettet bliver interessant at følge.