

## Velkommen i Gudenåsystemet!

### Husk at registrere din båd

Alle motordrevne både i Gudenåsystemet skal registreres inden søsætning. Det gælder hjemmehørende både samt både, der gæster systemet kortvarigt.

Registreringen sker på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk) – Gudenåens bådregister.

Registrering af hjemmehørende både koster 200 kr. i årligt gebyr, mens gæstesejlende registreres med et gæstenummer (30 kr. for 14 dages varighed). Gæstesejlende er sejlende, der ikke bor eller har fast liggeplads i en af Gudenåkommunerne.

Det tildelte registreringsnummer skal påsættes båden inden søsætning, og det skal placeres i bådens forstav (begge sider).



[www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)



Kommunerne og politiet fører kontrol med bl.a. bådregistrering. Det koster 1000 kr. i bøde at sejle uden registreringsnummer på sin båd, eller hvis det årlige gebyr for hjemmehørende fartøjer ikke er betalt.

## Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen er et samarbejde mellem syv kommuner langs med Gudenåen – Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted Kommuner.

Komitéens fokus er beskyttelse og benyttelse af Gudenåen.

Læs mere om sejladreglerne på sejladshjemmesiden [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)



*Gudenåkomitéen*

april 2016

Gudenåkomitéen ønsker alle en god sejltur

# Gudenåsystemet



med motor

*Gudenåkomitéen*



Læs mere om sejlsreglerne på:  
[www.sejlsreglerne.dk](http://www.sejlsreglerne.dk)



### Hastighedsgrænser i Gudenåsystemet og Randers Fjord

10 knob

8 knob

7 knob

6 knob

5 knob

Sejlsads med  
motor forbudt

Isætningssted

Der må IKKE sejles med  
motor på ikke-markerede  
søer og vandløb

#### Vær opmærksom på, at:

- Det ikke er tilladt at sejle i siv- og rørbevoksninger eller at gøre landgang her af hensyn til naturen og fuglene
- Landgang må kun ske, hvor man har tilladelse fra grundejer samt ved offentlige broer eller slæbesteder
- Respekter zonerne med sejlsadsforbud og hastighedsgrænser af hensyn til naturen og de andre sejlere
- Der skal være redningsveste til alle ombord
- Du skal have speedbåds-certifikat med, hvis din båd kræver det
- Undgå at lave hækbølge i nærheden af kanoer, kajaker og lignende

