

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Referatet er at finde efter dagsordenen

Dagsorden

- 1. Velkomst** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.00 – 15.05)
Velkommen til Morten Horsfeldt Jespersen (Silkeborg kommune), der erstatter Jørgen Jørgensen som formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen pr. 1. januar 2016.
- 2. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.05 – 15.15)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet (bilag 1 og 2)
- 3. Bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.15 – 15.20)
Opdatering på revisionen af den nuværende sejladsbekendtgørelse
- 4. Sejladsstatistik 2015** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.20 – 15.30)
- 5. Sejladskontrol 2015** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.30 – 15.35)
Kontrollen har været mindre i år end sidste år. Sejladskontrollen for 2016 berøres også
- 6. Gæstekanosejlads Tørring – Kloster Mølle** v./ Majbritt K. Lassen (kl. 15.35 – 15.45)
Hjemmehørende fartøjer må fremover bruges som gæstefartøj – notat om gæstemærkets varighed omtales ligeledes (bilag 3 og 4).
- 7. Slusetiderne i Silkeborg – weekendåbent i efterårssæsonen?** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.45 – 15.50)
Se bilag 5
- 8. Miljøvenlig sejlads** (kl. 15.50 – 16.05) v. /Lars Møller
Brugerådets holdning til elmotorbådssejlads efterspørges
- 9. Orientering om regulativ revision i den nedre del af Gudenåen** v. / Jørgen Jørgensen (16.05 – 16.15)
- 10. Eventuelt** v. / Jørgen Jørgensen (kl. 16.15 – 16.25)

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Brugerrådet for sejlads



12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Bilag 2: Forretningsorden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Bilag 3: Ændring af varighed for gæstegangstegn mellem Tørring og Klostermølle

Bilag 4: På Gudenåen i kano og kajak_udkast til sejladsregler 2016

Bilag 5: Sejlads i Silkeborg Kommune - svar til Jens Szabo

Gudenåkomiteens sekretariat
Koordinator Majbritt Kjeldahl Lassen
Direkte tlf.: 51 44 49 43
makla@viborg.dk

Besøgsadresse
Gudenåkomiteen
Prinsens Allé 5 • 8800 Viborg
www.gudenaakomiteen.dk

Viborg Kommune
Prinsens Allé • 8800 Viborg
Tlf.: 87 87 87 87
www.viborg.dk

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Deltog i mødet	Organisation
Jørgen Jørgensen	Viborg Kommune
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg Kommune
Morten Fischer Jørgensen	Viborg Kommune
Lars Møller	Skanderborg Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport
Peter Nyegaard Jensen	Dansk Kano- og Kajakforbund
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen
Jeppe Bo Nielsen	Turisterhvervet
Carsten Breth Pedersen	Mossø Lodsejerforening
Leif Ifversen Olesen	Mossø Lodsejerforening
Leo Nielsen	Motorbådsklubberne
Peter Just	Dansk Ornitologisk Forening
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Willi Dupont	Friluftsrådet
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens sekretariat
Mai Kofoed Lauritsen*	Gudenåkomitéens sekretariat

Fraværende	Organisation
Olaf Møller	Danmarks Naturfredningsforening
Ole Lund Svendsen	DGI
Karsten Christiansen	Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen
Keld Grosen Jensen	Midt- og Vestjyllands politi
Christian Overgaard Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg Kommune
Christian Bruun Bundesen	Hedensted Kommune

*Mai Koed Lauritsen er ansat i Gudenåkomitéens Sekretariat og arbejder med GudenåSamarbejdets lystfiskerindsatsområde.

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Ad 1) Velkomst

Jørgen Jørgensen bød velkommen til Brugerrådet og der blev lavet en generel præsentationsrunde af hensyn til mødedeltager, der deltog på mødet for første gang:

Der blev budt velkommen til kommende formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, Morten Horsfeldt Jespersen, der overtager posten som Formand i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen pr. 1 januar 2016. Gudenåkomitéens Sekretariat har været 2 år i Viborg Kommune, og efter årsskiftet overtager Silkeborg Kommune sekretariatet, og dermed formandsposten i Brugerrådet.

Desuden blev der budt velkommen til ny repræsentant fra Mossø Lodsejerforening. Lars Johan Jensen erstattes af Carsten Breth Pedersen, og Leif Ifversen Olesen er suppleant – begge deltog på mødet. Der blev også budt velkommen til ny repræsentant for Dansk Kano- og Kajakforbund, Peter Nyegaard Jensen.

Jørgen Jørgensen gjorde opmærksom på, at det pga. dataproblemer ikke ville være muligt at præsentere sejladsstistik for 2015, hvorfor punkt 4 udgik fra dagsordenen. Data kan fremsendes til interesserede ved henvendelse til Sekretariatet. Desuden arbejdes der i Sekretariatet på, at data fremadrettet skal ligge offentligt tilgængeligt, således at data kan tilgås af alle.

Ad 2) Orientering fra Gudenåkomitéen

Der blev orienteret om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet, herunder bl.a. vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads

Orientering om vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Sekretariatets forslag til vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er blevet behandlet i alle 7 kommuner (Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted) og alle steder er Sekretariatets forslag til vedtægter og forretningsordenen blevet godkendt. Det betyder, at indeværende møde er det sidste møde med den nuværende Brugerrådssammensætning og hvor interesseorganisationer kan deltage med mere det ordinære medlem. De nye vedtægter og forretningsordenen er at finde på Gudenåkomitéens hjemmeside under fanebladet Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Sekretariatet vil som følge af vedtagelserne igangsætte procedure med at informere offentligt om muligheden for at komme med i det nye Brugerråd for Sejlads på Gudenåen via Gudenåkomitéens hjemmeside og evt. også via en pressemeddelelse. Det overvejes også at kontakte de foreninger der kunne have en interesse i at være medlem i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen direkte og gøre opmærksom på muligheden for medlemskab.

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Ansøgerne skal ultimo 2015 udfylde et ansøgningsskema mhp. medlemskab. Det påtænkes, at skemaet vil ligge på Gudenåkomitéens hjemmeside, og det kunne eksempelvis indeholde krav om nedenstående oplysninger:

Udkast til ansøgningsskema til optagelse i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Ansøgers navn (her angives, hvilket interessefællesskab, der søger om optagelse)
Kontaktinformationer – repræsentant Navn, Adresse, Telefonnummer, e-mail
Kontaktinformationer - suppleant Navn, Adresse, Telefonnummer, e-mail
Begrundelse for ansøgning om medlemskab

Sekretariatet præsenterer herefter en samlet ansøgerliste til førstkommende ordinære møde i Gudenåkomitéen i 2016, hvor Gudenåkomitéen udvælger de 15 medlemmer således, at en så bred geografisk og interessemæssig sammensætning som muligt opnås. Disse 15 medlemmer vil herefter vil udgøre Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen frem til næste kommunalvalg – dvs. det nye Brugerråd vil i første omgang sidde i 2 år og herefter vil det være 4 årige perioder man melder sig til. Sekretariatet indkalder de nye medlemmer – det sker forventeligt omkring uge 10 i 2016. Første Brugerrådsmøde vil ligge ganske kort tid herefter.

Informationsmateriale – på tidligere møder i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har repræsentanten fra Dansk Forening for Rosport, Jens Szabo, omtalt muligheden for at opfordrede igen til anvendelse af en lokalt produceret sikkerhedsfolder, idét man især området omkring Julsø oplevede fart som et væsentligt større problem end sejladskontrollerne kunne dokumentere. Sikkerhedsfolderen skulle tjene det formål at bevidstgøre gæster på Gudenåen om problematikken - Sekretariatets producerede generelle motorbådsfolder ”På Gudenåen med motor” angiver hastighedsgrænserne og oplyser om sejladsreglerne, men anvender ikke billedmateriale til at italesætte netop fartproblematikken.

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Gudenåkomitéen tilsluttede på møde 25. september 2015 sig, at sikkerhedsmateriale vedr. sejlads på Ry- og Silkeborg søerne, udarbejdet af Dansk Forening for Rosport påføres Gudenåkomiteens logo. Folderen kunne i tilgift placeres på sejladshjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk

På spørgsmålet om, hvorvidt hele Brugerrådet skulle involveres i produktionen af denne folder var Brugerrådets generelle holdning, at folderens gennemslagskraft ikke nødvendigvis ville øges ved at sætte brugerrådets logo på; tværtimod kunne det skabe forvirring med endnu et logo, og at det var fint med Gudenåkomitéens logo alene. Visit Skanderborg har givet folderen et layoutmæssigt løft, og Jens Szabo udtrykte, at man ved inddragelse af frivillige vil runddele folderen i de perioder, hvor der erfaringsmæssigt er folk på vandet.

Klimatilpasning – på sidste brugerrådsmøde 26. marts 2015 repræsentant for Mossø Lodsejerforening, Lars Johan Jensen, at der var problem med vandstanden i Mossø og efterspurgte, at kommunerne sørgede for en mere klimatilpasset Gudenå. Sekretariatet tog dette med til Gudenåkomitéen. Gudenåkomitéen vil i 2016 beskæftige sig med klimatilpasning – i første omgang som et temamøde og herefter evt. som fast punkt.

Jørgen Jørgensen oplyste, at der fra kommunalt hold var fokus på dette komplicerede spørgsmål ud over i Gudenåkomiteén – bl.a. i de enkelte kommuners klimatilpasningsplaner.

Knud-Erik Hesselbjerg (NST) bad Jørgen Jørgensen orientere Brugerrådet om udviklingen i GudenåSamarbejdet. Jørgen Jørgensen ridsede kort baggrundshistorien for det nuværende GudenåSamarbejde op og redegjorde for hvordan det fremadrettet ser ud. GudenåSamarbejdet, der i sin nuværende form slutter ved årsskiftet, har eksisteret i ca. 4 år på baggrund af et Borgmester initiativ, hvor der blev udviklet en vision for Gudenåen. Deltagerne var VisitGudenå, OplevGudenå, LAG (de lokale aktionsgrupper) og Gudenåkomiteén. Der er lavet en GudenåHelhedsplan, som med sine anbefalinger og anvisninger til hvordan Gudenåens udvikling inden for vækst, bosætning, turismetilag mm. bedst kan iværksættes, overdrages til det nye Gudenåsamarbejde i form af et overdragelsesdokument. Fra 2016 er der nedsat et forum på embedsmandsniveau, der vil rapportere til Borgmestrene.

Ad 3) Bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013

Brugerrådet er tidligere orienteret om en dialog, som Sekretariatet har haft med Naturstyrelsen vedr. nogle uhensigtsmæssigheder i sejladsbekendtgørelse nr. 416, der regulerer den ikke erhvervmæssige sejlads på Gudenåen. Uhensigtsmæssighederne bestod i, at de paragraffer, der definerer, hvem der lovligt kan sejle i Gudenåsystemet, efter revisionen i 2013 fejlagtigt ikke længere omtaler alle de grupper, som kunne sejle der lovligt før.

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Kommuner, der i indeværende koncessionsperiode har udlejere med langturskoncessioner til Gudenåens strækning 1 har på Naturstyrelsens foranledning lavet en tilladelse efter nugældende sejladsbekendtgørelses §6 (se bilag 14 til et tidligere dagsordenspunkt) således, at udlejningsfartøjerne har kunne isættes på denne delstrækning.

På sidste møde, kunne vi fortælle, at Naturstyrelsen på baggrund af kommunernes henvendelse har åbnet op for en revision af sejladsbekendtgørelsen. Sekretariatet og Naturstyrelsen har siden arbejdet på et udkast til en ny bekendtgørelsestekst sammen.

At bekendtgørelsesteksten ikke er kommet ud i høring endnu skyldes ifølge Naturstyrelsen bl.a. folketingsvalget og fordi Silkeborg kommune i forbindelse med revisionen har fremsendt en anmodning om, at sejlads med mindre elbåde og små sejljoller tillades på Thorsø i Silkeborg Kommune. Denne anmodning har givet anledning til yderlige undersøgelser, som forhaler processen.

Naturstyrelsen kan nu derfor ikke sige, hvornår bekendtgørelsen kan sendes i offentlig høring, og derfor har Naturstyrelsens lavet et notat til den gældende bekendtgørelse, så kommunerne kunne have noget at administrere efter, indtil den nye bekendtgørelse ligger klar. Desværre har notatet givet anledning til en række spørgsmål fra kommunernes side af, hvilket har foranlediget Sekretariatet til at kontakte Naturstyrelsen mhp. et snarligt møde for at få klargjort forholdene vedr. sejladsen i Gudenåsystemet. Mødeinvitationen er ikke blevet besvaret.

Knud-Erik Hesselbjerg (NST) tilbød at kontakte den relevante sagsbehandler i NST for at høre vedr. den ikke besvarede mødeinvitation – Sekretariatet skulle i den forbindelse fremsende sidste henvendelse om bekendtgørelsen til Knud-Erik Hesselbjerg.

Der vil være yderligere oplysninger om sejladsbekendtgørelsen på næste Brugerrådsmøde.

Ad 4) Sejladsstatistik 2015

Punktet blev taget af dagsordenen, ad Sekretariatet opdagede fejl i statistikken, som ikke kunne nå at blive rettet til mødet

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Ad 5) Sejladskontrol 2015

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om sejladskontrollen i 2015. Det har trods intentioner om det modsatte været mindre kontrol i Gudenåsystemet end i 2013 og 2014. Der har været færre ressourcer til kontrol i både Politiet (pga. afgivelser til København som følge af terrorsagen og til grænsen som følge af flygtningesituationen) og kommunerne i 2015 – ressourcerne har ikke kunne følge ambitionerne.

Kommunerne har i det omfang de har kunnet lavet kontroller uden Politiets tilstedeværelse – både når de har været på vandet af andre grunde og dels administrative kontroller. I alt har Sekretariatet fået indrapporteret 11 kontroller, heraf 2 administrative. Dette er væsentligt lavere end sejladskontrollen i 2014, hvor der var i alt 21 kontroller indrapporteret til Sekretariatet.

Sejladskontrollen 2015 har givet ophav til et langt lavere antal bøder end forrige år. Sekretariatet har af kommunerne fået indberettet 5 forhold, der har givet anledning til et bødeforlæg, hvor niveauet i 2014 var 72. Lars Møller (Skanderborg kommune) meddelte, at den lokale betjent pga. ferie ikke havde fået indrapporteret sejladskontrolnotater til Sekretariatet, hvilket vil øge så såvel antallet af bødeforlæg og kontroller i 2015.

Problemer med bådregistreringen er fortsat et problem trods flere års oplysningsarbejde. Sekretariat udsender som vanligt en pressemeddelelse i starten af sejladssæsonen for at skabe opmærksomhed om kontrollerne, og giver de sejlende information om bl.a. bådregistrering. Derudover informerer eksempelvis Silkeborg kommune borger med kommunal fartøjsliggepladser og ikke gyldige bådregistreringer, at man uden gyldigt registreringsnummer ville blive opsagt fra liggepladsen – dette har medført at alle registreringer på både med kommunal liggeplads i Silkeborg kommune er bragt i orden. Randers kommune har været i kontakt med formanden for motorbådsklubben i Randers, og der er som ikke sat både i vandet uden registreringsnummer. Denne ordning orienteredes der om på møde i Brugerrådet 26. marts 2015

Det lavere antal bøder kan med alt sandsynlighed ikke tilskrives, at der folk sejler pænere end normalt, men skal nok nærmere ses som et udtryk for, at der har været færre kontroller en vanligt, og at kontrollerne som hovedregel er sket inden for almindelig arbejdstid, hvor der er mindre trafik på vandet. Kontrollerne er i 2015 med en enkelt undtagelse alle foregået mandag-fredag, hvor kontrollerne i 2014 fandt sted både i hverdage/ weekender/dags-/aftenstimer. Desuden er kontrolperioden i 2015 også kortere (koncentreret til højsæsonen juni-august), hvor kontrollen i 2014 dækkende perioden 21 maj. – 14. oktober 2014

Politiet har til Sekretariatet pr. mail givet udtryk for, at det ikke er tilfredsstillende, at nogle af de planlagte kontroller er blevet aflyst fra Politiets side. Politiet har desværre det indtryk at der er i mange situationer er blevet sejlet hurtigt på søerne i 2015. Der har været borgerhenvendelser, og politiets repræsentant i

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Brugerrådet, Keld Grosen Jensen, har selv oplevet det i løbet af sommeren. Så flere kontroller i 2016 end i 2015 vil være ønskeligt, også set fra Politiets side.

Der er jo sket noget på Gudenåen i sommer, også ting, der er nået frem til medierne. Hvis vi skal tage fartproblematikken, så har Midtjyllands avis i juli måned bragt artikler, der sætter fokus på, at folk skal sejle ordenligt fordi roere i kanoer og kajaker oplever gener fra hækbølger. I den forbindelse gør Politiets medlem i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen opmærksom på reglerne for sejlads på området og kommer også omkring bådregistrering som redskab til at kunne få fat på fartsyndere. Det ligger i tråd med synspunkt fremført af Peter Just (DOF) på sidste Brugerrådsmøde – fartproblemet håndteres bedst via registrering af bådene. Ved bådregistrering kan fartsyndere identificeres. Skrivelserne indeholder også synpunkter fra den de motorbådssejlende, der fremhæver, at uerfarne turister i lejede fartøjer sejler uhensigtsmæssigt – krydser frem og tilbage eller sejler midt på åen, hvor motorbådene også sejler pga dybdeforholdene. Det kunne indikere, at der kunne informeres yderligere om hvordan man sejler fra udlejernes side.

Et andet medieeksempel stammer fra sommerens kontrol, understreger, at der er problemer på åen. En mindreårig person gjorde sig skyldig i flere forhold: intet påsat registreringsnummer på båden, båden sejlede for stærkt (16 knob på Julsø, hvor der må sejles 8 knob) og føreren havde pga. sin lave alder af naturlige årsager ikke kunne erhverve sig et speedførercertifikat.

(<http://www.dr.dk/nyheder/regionale/oestjylland/politikontrol-fartdjaevle-er-farlige-andre-paa-vandet>)

Jens Szabo (DFfR) understregede, at meget hurtig sejlads på netop Julsø var dagligdags foreteelse og ønskede endnu en gang mere kontrol fra Politiet side heraf. Kontrolniveauet var uacceptabelt, især fordi der ofte var spiritus involveret i denne type sejlads. Jens Szabo opfordrede kommunerne til at være opmærksom på sejladskontrollen fremadrettet ifm. den nye selskabsdannelse i Brand og Redning. Sekretariatet fortalte, at sagen allerede var undersøgt. Som det er nu, koster det ikke kommunerne noget at låne fartøjer i forbindelse med sejladskontrol. Men betaling for brug af fartøjer efter selskabsdannelse må anses som realistisk. Sekretariatet har haft undersøgt de forventede priser ved brand og redning samt vurderet muligheden for indkøb af fælleskommunal båd (Arbejdstilsynet og Søfartsstyrelsen adspurgte om reglerne på området). Konklusionen på problemstillingen er, at den billigste og mest fleksible løsning for kommunerne er at lave en aftale om at benytte Viborg Kommunes motorbåd. Der er plads til 6 personer og båden kan skyde en acceptabel fart i kontroløjemed.

Der har heldigvis ikke været dødukker på åen i 2015. Sekretariatet fremhævede en historie fra oktober måned, hvor skik og brug af en log bog i Ry Roklub gjorde, at en eftersøgning hurtigt blev igangsat, da en roer endte i det kolde vand. Brand & Redning Ry satte to både ind, og en helikopter blev rekvireret fra Aalborg. Indsatslederen af eftersøgningen roste netop brugen af logbogen, for det er vigtigt, at beredskabet kommer ud og leder så tidligt som muligt, frem for at skulle afsted på et tidspunkt, hvor chancen for at finde

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

nogen i live er mindre (<http://stiften.dk/skanderborg/drama-paa-gudenaen-eftersoegning-fra-luften-af-kaentret-roer>).

Ad 6) Gæstekanosejlads Tørring – Klostermølle

På møde i Brugerrådet 26. marts 2015 drøftede Brugerrådet kommunernes forslag om at øge varigheden af et gæstemærke, som skal føres ved sejlads i egen eller lånt fartøj på strækningen Tørring og Klostermølle, der forgår i gæstekanoer. Et gæstemærke varer pt. 3 dage og Brugerrådet havde ingen indvendinger mod, at varigheden kunne øges til 5 dage. Bl.a. på den baggrund forlænges gæstemærkets varighed fra 2016 til 5 dage.

Desuden har man ikke kunnet anvende et fartøj, som er registreret som hjemmehørende på strækningen Tørring til Klostermølle til gæstesejlads på samme strækning. Det er imidlertid kommunernes vurdering, at der ikke kan sættes begrænsninger for hjemmehørendes fartøjers brug til gæstesejlads. Det er dog vigtigt at understrege, at udlånes et hjemmehørende fartøj til gæstesejlads på den nævnte strækning, skal lånet ske vederlagsfrit. Konklusionen er, at fartøjer, der har været påført et mærkat som hjemmehørende fartøj ved fjernelse eller tildækning af dette mærkat, ikke sejler som hjemmehørende, og derfor kan/skal føre et gæstemærke ved sejlads mellem Tørring og Klostermølle.

Sætningen om, at et gæstefartøj ikke kan være et registreret hjemmehørende fartøj på strækningen Tørring-Klostermølle er derfor slettet i de sejladsregler, der ligger på kommunernes sejlads hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk og den vil ikke være at finde på den næste udgave af folderen ”På Gudenåen i kano og kajak”

Jan Karnøe (Danmarks Sportfiskerforbund) spurgte ind til, hvorvidt dette også gjaldt de fartøjer som foreninger havde registreret som hjemmehørende, hvortil Bo Karlshøj Riis (Horsens kommune) svarede bekræftende.

Jens Szabo gjorde Sekretariatet opmærksom på, at ordet ”robåde” burde være at finde på kanofolderen

Ad 7) Miljøvenlig sejlads

Lars Møller (Skanderborg Kommune) redegjorde for Skanderborg kommunes ønske om for at få punktet på dagsordenen. Når det kommer til miljøvenlig sejlads, så forholder det så sådan, at Silkeborg kommune har indsendt et notat til NST vedr. elmotorbådssejlads i Thorsø i forbindelse med den igangværende sejladsbekendtgørelsesrevision, og ifm. sidste sejladsbekendtgørelsesrevision blev elmotorbådssejlads i

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Ravnø. Brugerrådets holdning til en yderligere udbredelse miljøvenlig sejlads i form af elmotorbådssejlads blev efterspurgt og der blev spurgt ind til idéer til hvordan dette evt. kunne fremmes.

- Er der ønske om at fremme en udvikling i denne miljøvenlige retning
- Er der områder, der vil være særligt egnede til elmotorbådssejlads (fx områder, hvor der er af miljøhensyn i tidligere tider er vedtaget begrænsninger i adgangen)?
- Er der problemstillinger, man skal være opmærksom på?
- Krav til motorydelse/bådens maksimale fremdriftshastighed?
- Forslag til tiltag der kunne fremme elmotorbådssejlads?

Knud-Erik Hesselbjerg pointerede, at det var et godt og vigtigt spørgsmål at få vendt i Brugerrådet, for der er tale om en balance mellem benyttelse og beskyttelse. Der var 2 spor man kunne forfølge:

1. Skal man tillade både at sejle steder hvor de ikke tidligere har måtte færdes blot fordi motoren erstattes med en elmotor?

Det var der ikke umiddelbart tilslutning til i Brugerrådet, idét der kan være andre årsager til adgangsbegrænsningen end støj – fx hensyn til fugle og naturen generelt.

2. Kan den nye teknik fjerne miljøbelastningen ved støj?

Der var opbakning til dette synspunkt i Brugerrådet – støj opfattes også som et miljøproblem. Peter Nyegaard Jensen (Dansk Kano- og Kajakforbund) fremhævede især støjgener fra de motoriserede udlejningsjoller, der larmede mere end de lavede fartgener. Miljø er mere og andet end CO2 udledning, og hvis man vil fremme udbredelsen af elmotorsejlads, kunne det ved fordel ske ved at opfordre folk, der skulle skifte motor, til at skifte til en elmotor.

Leo Nielsen (Motorbådsklubberne) påpegede et sikkerhedsmæssigt problem- hvis man ønsker at fremme langsom elmotorsejlads, så kan folk enten sidde fast i grøden eller have problemer med at komme i land i blæsevejr. Leo Nielsen kunne derimod tilslutte sig, at man så på at bruge elmotorer som reel fremdriftsmiddel og nævnte, at der i den forbindelse skulle ses nærmere de installationer, som skulle være i Gudenåsystemet ifm elmotorsejlads.

Jan Karnøe (Danmarks Sportfiskerforbund) anførte, at hvis elmotorbådssejlads på Gudenåens øvre stykke blev tilladt, ville der være en interesse-mæssig konflikt med fiskeriet – grøden som ville komme i vandet som følge af propellens afhugning ville genere fiskerne. Bo Vestergaard fortalte, at grøden nærmere stoppede sejlende med elmotor.

12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

Ad 8) Orientering om regulativ revision i den nedre del af Gudenåen

Hvert 10. år vurderes det om vandløbsregulativerne skal revideres. De 4 kommuner nedstrøms Tangeværket er gået i gang med at regulere regulativerne. Der har været stor mediefokus på grøde i relation til sommervandstanden i Gudenåen, og der er et udbredt politisk ønske om at få skåret mere grøde end nu.

Det forventes, at der ligger et udkast til nyt Gudenåregulativ klart i 2016. Gudenåregulativerne kunne evt. komme på dagsorden til det kommende møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Peter Nyegaard Jensen (Dansk Kano- og Kajakforbund) gjorde opmærksom på problemer med grøden i forhold til arrangementet Tour de Gudenå – her kunne grøden forhindre kajakkers fremdrift i vandet, hvilket er u hensigtsmæssigt rent konkurrence og turismemæssigt set. Ville det være muligt at sørge for en grødeskæring et par uger før konkurrencen – næste år ligger den 3/9. Jørgen Jørgensen oplyste, at nuværende grødeskæringstermin ligger 15/8. Morten Fischer Jørgensen (Viborg kommune) oplyste, at det tager over 14 dage at få skåret hele strækningen.

Roerne på åen var umiddelbart tilfredse med en 10m bred grødeskæringszone, og bræmme af uskåren grøde langs bredderne generede ikke deres brug heraf. Derimod kunne det smart, hvis der til arrangementet Tour de Gudenå blev opsat bølger således, at roere med begrænset udsyn deres lave placering kunne navigere uden om grøde (især ved indløb til søerne og ved broer)

Ad 9) Eventuelt

Jan Karnøe (Danmarks Sportfiskerforbund) opfordrede til, at kommunerne i alt deres oplysningsmateriale gjorde opmærksom på, at man skulle undlade at smide skrald i naturen og i stedet tage det med hjem.

Peter Nyegaard Jensen (Dansk Kano- og Kajakforbund) gjorde opmærksom på, at der i konkurrenceøjemed kunne være et problem med passus i bilag 4 om redningsveste i bådene ved arrangementer. Sekretariatet vil når materiale modtages fra Peter Nyegaard Jensen undersøge, om der er mulighed for særregler på dette område.

Jørgen Jørgensen takkede af som formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og takkede i den forbindelse de afdøende Brugerråd. Det vil sandsynligvis være et anderledes sammensat Brugerråd til næste møde, men det forventes at arbejdsområdet bliver det samme da det jo er fastlagt i sejladsbekendtgørelsen og den del af bekendtgørelsen undergår så vidt vides ikke en revision.

De 4 møder afholdt i Viborg kommune har været præget af at ”få ting på plads” – vedtægterne og forretningsordenen har fyldt meget ligesom der er orienteret om sejladsbekendtgørelsen og arbejdet med at

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Brugerrådet for sejlads



12. november 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale M5, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

5. november 2015

få rettet op på dennes ordlyd efter sidste revision. Derudover er der snakket mestendels om kanoer - ulovlig udlejning, kanosejlads primært på strækningen Tørring-Klostermølle, en smule udbud af kanokoncessioner, rigtig meget sejladsstatistik. Men der har også været snakket motorbåde – især fart og hvad man kan gøre ved det, og berørt områder hvor der kunne sejles stærkt.

Jørgen opfordrede afslutningsvis til at Brugerrådets medlemmer i højere grad satte emner af fælles interesse på dagsordenen, også gerne emner hvor der var forskelle i interesser og prioriteter medlemmerne i mellem.

Gudenåkomiteens sekretariat
Koordinator Majbritt Kjeldahl Lassen
Direkte tlf.: 51 44 49 43
makla@viborg.dk

Besøgsadresse
Gudenåkomiteen
Prinsens Allé 5 • 8800 Viborg
www.gudenaakomiteen.dk

Viborg Kommune
Prinsens Allé • 8800 Viborg
Tlf.: 87 87 87 87
www.viborg.dk
