

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Referatet følger efter dagsordenen

Dagsorden

- 1. Velkomst** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.00 – 15.05)
- 2. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.05 – 15.10)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet, herunder bl.a. vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads
- 3. Bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013** v./ Jørgen Jørgensen (kl. 15.10 – 15.15)
På sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen oplystes det, at en revision af den nuværende sejladsbekendtgørelse var forventet. Der gives en opdatering om emnet.
- 4. Sejladsstatistik 2014** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.15 – 15.25)
- 5. Sejladskontrol 2015** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.25 – 15.35)
- 6. Sekretariatets forventninger til det kommende kanoudbud** v./ Bo Vestergaard (kl. 15.35 – 15.40)
- 7. Kanosejlads på strækningen Tørring – Kloster Mølle** v./ Majbritt K. Lassen (kl. 15.40 – 15.50)
Kommunerne påtænker, at begrænsningen på 3 dages sejlads for gæstesejlads forlænges til 5 dage. Brugerrådets bemærkninger efterspørges
- 8. Ny hjemmeside** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.50 – 16.00)
Brugervenlig hjemmeside henvendt til de sejlende i Gudenåsystemet.
- 9. Prispolitikken for gæstesejlende på Gudenåens sydlige strækning i relation til reelle omkostninger** v./ Jens Szabo (kl. 16.00 – 16.05)
- 10. Vandski i Gudenåsystemet** v./ Jens Szabo (kl. 16.05 – 16.15)
Inspirationskilde: Vejle Fjord, kabeldreven vandskibane
- 11. Slusetiderne i Silkeborg – weekendåbent i efterårssæsonen?** v./ Jens Szabo (kl. 16.15 – 16.20)
- 12. Indrapportering af timesejladsdata** Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.20 – 16.30)
Gruppen af kommunale embedsmænd tilknyttet sejladsområdet anbefaler, at kanoudelejernes indberetning af timesejladsdata indstilles fra og med denne sejladssæson. Brugerrådets bemærkninger efterspørges
- 13. Eventuelt** v. / Jørgen Jørgensen (kl. 16.30 – 16.40)

Møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Tilmeldte til mødet

Jørgen Jørgensen

Morten Fischer Jørgensen

Hanne Wind-Larsen

Christian Overgaard Christensen

Maibritt Langfeldt Sørensen

Bo Karlshøj Riis

Christian Bruun Bundesen

Knud Erik Hesselbjerg

Jens Szabo

Bo Vestergaard

Jan Mindedahl*

Jeppe Bo Nielsen

Lars Johan Jensen

Leif Olesen

Leo Nielsen

Jan Karnø

Keld Grosen Jensen

Peter Just

Willi Dupont

Majbritt Kjeldahl Lassen

Organisation

Viborg Kommune

Viborg Kommune

Randers Kommune

Favrskov Kommune

Silkeborg Kommune

Horsens Kommune

Hedensted Kommune

Naturstyrelsen

Dansk Forening for Rosport

Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen

Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen

Turisterhvervet

Mossø Lodsejerforening

Mossø Lodsejerforening

Motorbådsclubberne

Danmarks sportsfiskerforbund

Midt- og Vestjyllands politi

Dansk Ornitologisk Forening

Friluftsrådet

Gudenåkomitéens sekretariat

Fraværende/ikke tilmeldt

Lars Møller

Peter Nyegaard Jensen

Olaf Møller

Ole Lund Svendsen

Organisation

Skanderborg Kommune

Dansk Kano og Kajak forbund

Danmarks Naturfredningsforening

DGI

*i stedet for Karsten Christiansen

På mødet deltager også ledelsespraktikant Betina D. Dalbro fra Børn og Ungeforvaltningen.

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Ad 1: Velkomst.

Chef for Gudenåkomitéens sekretariat og formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, Jørgen Jørgensen bød velkommen. På mødet deltog ledelsespraktikant Betina D. Dalbro fra Børn og Ungeforvaltningen.

Ad 2: Orientering fra Gudenåkomitéen

Jørgen Jørgensen orienterede fra Gudenåkomitéens møder. Siden sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen har der været afholdt 2 møder i Gudenåkomitéen (hhv. 5. december 2015 og 6. marts 2015) - læs referaterne på www.gudeaakomiteen.dk. Der blev diskuteret følgende emner af relevans for sejladsområdet:

Orientering om vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Gudenåkomitéen blev præsenteret for vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. I den forbindelse blev der orienteret om kanoudlejernes ønske om dobbeltrepræsentation i Brugerrådet.

Gudenåkomitéen vurderede at Gudenåkomitéen og ikke Sekretariatet skulle sammensætte brugerrådet ud fra de indkomne ansøgninger. Med den ændring indstillede Gudenåkomitéen, at forslag til nye vedtægter og forretningsordenen for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen godkendes i de respektive byråd. Mere om godkendelsesprocessen til næste Brugerrådsmøde.

Scenarier for finansiering af sejladsområdet. Indtægterne for kanokoncessioner og motorbådsregistreringer skal dække den kommunale administration af sejladsområdet (eksempelvis sejladskontrollerne – se hvilke forpligtigelser og rettigheder kommunerne har i henhold til sejladsbekendtgørelsen i referatet fra Gudenåkomitéens møde 6. marts 2015).

Gudenåkomitéen drøftede spørgsmålet og besluttede at der som udgangspunkt ikke ændres på finansieringen af sejladsområdet. Det blev dog besluttet, at Gudenåkomitéens Sekretariat i dialog med Hedensted kommune skulle undersøge mulighederne for en harmonisering af priserne for gæstesejlads i Gudenåsystemet.

Gudenåkomitéens formandskab og sekretariatet placering. Silkeborg kommune har tilbudt fra 2016 at være fast sekretariatskommune for Gudenåkomitéens Sekretariat, således at Sekretariatet ikke længere skal flytte kommune hvert andet år. Derudover vil Gudenåkomitéen fremover konstituere sig selv og funktionsperioden vil følge den kommunale valgperiode. Ændringen træder i kraft i 2016. Da dette er midt i en valgperiode, vil første funktionsperiode dog kun være 2 årig.

GudenåSamarbejdet. GudenåSamarbejdet (bestående af kommunerne, VisitGudenaa, OplevGudenaa og LAG) arbejder sammen om at realiserer visionen for Gudenålandet. I 2015 fortsætter GudenåSamarbejdet i sin nuværende form. I 2015 tages der beslutning om, hvordan GudenåSamarbejdet skal organiseres fra 2016 og frem – flere modeller herunder selskabsdannelse drøftes i forbindelse med de kommunale budgetforhandlinger og af Borgemestrene.

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

GudenåSamarbejdet har lavet en GudenåHelhedsplan, som Gudenåkomitéen efter en ekstern kvalificering har sendt til Byrådene til godkendelse. Dette kan medvirke til en forankring af GudenåSamarbejdet i kommunerne.

2. generations vandplaner. Gudenåkomitéen og de 6 kommuner der tilsammen med Gudenåkomitéens medlemskommuner udgør vandoplandet til Gudenåen, laver et fælles høringssvar til 2. generations vandplaner, hvori Tangeværket også gerne skal omtales. Tangeværkets vandindvendingsstilladelse, givet af Viborg kommune, er blevet påklaget til Natur og Miljøklagenævnet hvilket medfører, at den påkrævede tilladelse for vandløbstilladelsen ikke kan gives før klagesagen er afgjort.

Ad 3: Bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013

Jørgen Jørgensen orienterede om bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013. Den ikke erhvervsmæssige sejlads på Gudenåen reguleres af bekendtgørelse nr. 416 af 17-04-2013.

På møde i Brugerrådet for sejlads på Gudenåen 11. november 2014 oplyste Gudenåkomitéens Sekretariat, at Gudenåkomitéens Sekretariat har været i dialog med Naturstyrelsen om en snarlig og hurtig revision af sejladsbekendtgørelsen pga. uhensigtsmæssigheder. Hvorvidt en revision var mulig var der ikke truffet beslutning om da Brugerrådsmødets møde blev afholdt 11. november 2014, men det er der nu. Naturstyrelsen har åbnet op for en revision. Vi forventer at modtage Naturstyrelsens første udkast snarest – den foreløbige melding er efter lige påske.

Uhensigtsmæssighederne består i, at de paragraffer, der definerer, hvem der lovligt kan sejle i Gudenåsystemet, efter revisionen i 2013 fejlagtigt ikke længere omtaler alle de grupper, som kunne sejle der lovligt før.

Der vil være yderligere oplysninger om sejladsbekendtgørelsen på næste Brugerrådsmøde (12. november 2015).

Ad 4: Sejladsstatistik 2014

Majbritt Kjeldahl Lassen præsenterede de data, som Sekretariatets tilknyttede IT medarbejder har udtrukket fra indrapporteringssystemet. Systemet mangler indberetninger for Handikano (nu dit friluftliv) og for Danhostel Skanderborg.

Der blev fremvist data om hvilke strækninger, der blev besejlet og hvor lang tid udlejningsfartøjerne var på vandet (=kanodage).

Data indikerede, at der ikke var sket en udvikling i hvilke strækninger, der blev passeret for Gudenåens sydlige del og den del af Gudenåsystemet som hedder Nørreåen. Derimod så det ud til, at der er sket en lille stigning i antallet af passager i den nordligere del af Gudenåen. Data viste også, at der var en nedadgående

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

trend mht. strækningssæson på Gudenåens sydlige del og en opadgående trend på Gudenåens nordlige del (Nørråen undtaget).

Data afspejlede generelt, at jo længere opstrøms på Gudenåen en udlejer kan starte en udlejningssejlads, desto længere er folk gennemsnitligt på vandet. For en del af udlejerne ser det ud som om, at der er et lille fald i hvor lang tid folk gennemsnitligt er på vandet, hvis man ser på tallene fra 2013 til 2014 – begge år var gode sejladsår med massere af solskin. Samme billede gjorde sig gældende for summen af kanodage for de enkelte udlejere – stor set alle udlejere havde indrapporteret færre kanodage i 2014 end i 2013. Der var derimod ikke nogen trend i hovedtotalen over kanodage fra 2010 – 2014, da data ikke kan renses for påvirkning af vind og vejr og trends inden for turisme.

Data over fordelingen af kanodage på strækninger viste, at der på Gudenåens sydlige strækning var der i årene fra 2011-2014 et årligt fald i andelen af kanodage, intet billede var tydeligt for Søhøjlandet, mens en stigning på den nordligste del af Gudenåens strækning efter 2012 kunne iagttages. Dette falder sammen med udbuddet af langturskoncessioner på Gudenåen.

Ad 5: Sejladskontrol 2015

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om den kommende sejladskontrol.

En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne og de 3 politikredse, Gudenåen gennemløber, afholdtes der i lighed med sidste år et møde i starten af 2015. Igen havde Gudenåkomiteens Sekretariat inden mødet med Politiet kontaktet i alt 21 roklubber, bådelaug, kajak og motorbåds- og sejlklubber langs Gudenåens vande for at bede om input og ønsker til sejladskontrollen. Der indkom kun et enkelt forslag, og det blev medtaget til mødet, hvor det sammen med ønskerne fremsat af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og sammen med inputtet fra Brugerrådet bliver de inkorporeret i den del af sejladskontrollen 2015, der involverer Politiet.

Kontrollen i sejladsår 2014 var, som det blev fortalt på Brugerrådsmødet 11. november 2014 på højde med sejladskontrollen i 2013. Antallet af bødeforlæg var højere i 2014 end 2013 (hhv. 72 og 19), hvilket viser, at der fortsat er noget at komme efter. Kontrolindsatsen i den kommende sejladsår 2015 bliver derfor af mindst samme omfang som de 2 foregående år.

Man vil forsøge at efterkomme Brugerrådets ønsker om at stå på isætningssteder i weekenddage – her kommer der typiske gæstemotorbåde, og ofte er påpeget at være ansvarlig for en betydelig del af de gener som opleves i systemet), ligesom steder, der tidligere ikke er blevet kontrolleret, vil blive kontrolleret.

Der blev atter opfordret til, at der tages fotos af fartsyndere – man kan derefter anmelde dem via politiets mailadresse (findes på www.politi.dk) – f.eks. for Midt- og Vestjylland: mvjyl@politi.dk. Vær dog opmærksom på, at man vil blive bedt om at møde op i retten for at redegøre for sin anmeldelse. Her er enten

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

viden om både og hastigheder (f.eks. hvis man selv er sejler) eller fotodokumentation vigtig. Det er også stadig muligt at ringe på 114, hvorefter Vagtcentralen vil prioritere, hvad der skal gøres ved anmeldelsen.

Fokus for sejladskontrol 2015 er fortsat bådregistrering, hastighed og ikke mindst sikkerhed - sikkerhed kommer også til at fylde i den pressemeddelelse, som Sekretariatet udsender omkring 1. maj, og det gør det pga. Brugerrådets diskussion om netop sikkerhed til søs med udgangspunkt i drukneulykken i sommers og fordi mange af de bødeforlæg, der blev givet i 2014 blev givet for manglende sikkerhedsvest.

Pressemeddelelsen planlægges bl.a. til komme til at indeholde at indeholde

- Redningsveste (eksempler som: det u hensigtsmæssige i at låse redningsvest inde, at gemme dem ved motoren (da motorbrænde udvikles hurtigt) sejlads på søerne i hårdt vejr uden redningsvest, ect.
- hastighed (hækbølger) og almindelig omtanke
- bådregistrering (bøden for mangelfuld registrering hæves fra 500kr til 1000 kr.)

Hvorvidt sejladskontrollerne i 2016 kommer til at stå mål med tidligere år afhænger af den kommende selskabsdannelse i Brand og Redning – som det er nu, koster det ikke kommunerne noget at låne fartøjer i forbindelse med sejladskontrol. Men betaling for brug af fartøjer efter selskabsdannelse må anses som realistisk. Sekretariatet undersøger sagen nærmere.

Jens Szabo (Dansk Forening for Rosport) opfordrede igen til anvendelse af en lokalt produceret sikkerhedsfolder, idét man oplevede fart som et væsentligt større problem end sejladskontrollerne kunne dokumentere (især området omkring Julsø opleves som plaget af ofte daglige fartsyndere). Sikkerhedsfolderen kunne bevidstgøre gæster på Gudenåen om problematikken bedre end den af Sekretariatets producerede generelle motorbådsfolder. Jens Szabo vil hellere informere om problematikken end at sørge for fotodokumentation af problematikken – sidstnævnte kræver også et godt fotografiapparat. Der blev opfordret til en fælles indsats om formidlingsmaterialet og at frivillige blev inddraget.

Keld Grosen Jensen (Politiet) anerkendte, at der nogle steder er fartproblemer å Gudenåen, men at problemet kan opleves større end det er, da en fartsynder er meget synlig. Politiet har en fornemmelse af en god selvjustits i motorbådsclubberne, men opfordrer til, at fartovertrædelser indrapporteres for på den måde at blive synliggjort.

Peter Just (DOF) fremførte, at fartproblemet bedst håndteres via registrering af bådene og påskønnede fokus på manglende bådregistrering. Ved bådregistrering kan fartsyndere identificeres.

Sekretariatet lovede at se på mulighederne for et samarbejde.

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Ad 6) Sekretariatets forventninger til det kommende kanoubud

Bo Vestergaard (Foreningen af kanoudejere ved Gudenåen) efterspurgte sekretariatets forventninger til det kommende kanoubud – inddragelse af kanoudejerens erfaringer fra sidste udbud og anbefalinger til det kommende udbud ønskes.

Jørgen Jørgensen redegjorde kort for Sekretariatets forventninger. De indledende drøftelser med udbudsjurist er påbegyndt. Sekretariatet vil klarlægge hvordan det, indenfor rammerne af udbudslovgivningen, er muligt at inddrage kommende tilbudsgivere i en erfaringsudveksling inden udbuddet.

Jan Mindedahl (Foreningen af kanoudejere ved Gudenåen) gjorde opmærksom på, at tilladelser fra kommunerne kun vanskeligt kan indhentes i sommerferieperioden og at dette skal indtænkes i det kommende udbud. Bo Vestergaard efterlyste et mindre komplekst udbudsmateriale.

Ad 7: Kanosejlads på strækningen Tørring – Kloster Mølle

Punktet omhandler den del af sejladsen på strækning mlm Tørring og Klostermølle, der forgår i gæstekanoer. Et gæstemærke varer pt. 3 dage.

Hvis et gæstekort til strækningen mlm Tørring og Klostermølle varede f.eks. 5 dage, kunne turisterne gøre flere og/eller længere ophold på campingpladser og teltpladser undervejs i Horsens og Hedensted kommuner, og evt. få tid til at udforske Vestbirksøerne. For selv om det kun tager max 3 dage at sejle strækningen igennem, kunne man som turist måske have lyst til at forlænge sin ferie i området et par dage.

Det skal naturligvis sikres, at et gæstekort ikke kan bruges mere end én gang, hvis varigheden øges. Det skal udstedes til en enkelt sejlads i det givne tidsrum til en bestemt person på en bestemt strækning.

Majbritt Kjeldahl Lassen efterspurgte Brugerrådets kommentarer til kommunernes overvejelse om at sætte varigheden op til 5 dage. Jørgen Jørgensen gjorde opmærksom på, at forslaget er et forsøg på at smidiggøre et stramt regelsæt.

Brugerrådet var enige om, at et gæstemærke godt kunne vare i 5 dage fremadrettet. Jan Karnøe (Danmarks Sportsfiskerforbund) fremførte, at det ville kunne være godt for området rent turistmæssigt, hvis folk blev lidt længere. Jan Mindedahl gjorde opmærksom på, at man fra Foreningen af kanoudejere ved Gudenåens side ikke kunne tillade tvivlsom kanoudejning, men at dette problem nok ikke afhang af, om gæstemærket varer 3 eller 5 dage.

Willy Dupont efterlyste, at man kunne trække gæstemærkatet til kanosejlads online via Gudenåkomitéens sejladshjemmeside. For selv om der eksisterer en online bestillingsmulighed på Tørring Teltplads hjemmeside, så skal man efter bestilling vente på at få fremsendt gæstemærket. Man kan ikke som ved motorbådene får minut til minut betjening.

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Jeppe Bo Nielsen (Turisterhvervet) fremsatte ønsket om en Gudenå app, så man på turen kunne orientere sig. Også af sikkerhedsmæssige årsager. Jan Mindedahl bakkede op om forslaget med gjorde opmærksom på, at en app ikke kunne stå alene – ved batterimangel stod et kort stærkt. Jørgen Jørgensen oplyste, at udviklingen af en app med fordel kunne placeres i et fremtidigt GudenåSamarbejde.

Lars Johan Jensen (Mossø Lodsejerforening) vil fremover oplyse om gæstesejlads på Mossø, idet man oplevede, at folk ikke var klar over at Mossø eller for den sags skyld Skanderborg Sø hører med til Gudenåsystemet

Ad 8: Ny hjemmeside

Gudenåkomitéen har fået en ny sejladshjemmeside – den hedder sejlads på Gudenåen og afløser de to hjemmesider baad.gudsam.dk og kano.gudsam.dk. Selv om den faktisk er færdig, er den ikke gået live endnu. Dette sker efter påske – erfaringsmæssigt er der mange på vandet i påsken og i tilfælde af at skiftet fra den hjemmeside til den anden hjemmeside skulle drille, har Sekretariatet vurderet, at det bedst kan ske efter påske.

På den nye hjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk side er borgeren sat i fokus. Det gælder også turisterne. Ud fra en analyse af hvilke nationaliteter, der kommer og sejler som turister, lanceres siden på engelsk og på tysk.

Brugervenlighed er i højsædet på den nye hjemmeside. Det giver brugerne en bedre oplevelse og designet er lavet som det er for at få folk så selvhjulpne så muligt. Mange af brugerne af hjemmesiden er i den alder, hvor der er god tid til at sejle - en brugergruppe, der ikke nødvendigvis er hjemmevant med internettet. Det er vigtigt at få folk det rigtige sted hen på hjemmesiden, og det sørger sidens tydelige knapper for.

Hjemmesiden har en stor ”footer” - sidefod. Den er opbygget på en måde, så folk nemt kan finde det, der har brug for af information – både kortmateriale, svar på de oftest stillede spørgsmål dels kontaktinformationer, så de kan få personlig hjælp, hvis de gerne vil have det.

Som noget nyt er der ikke længere to hjemmesider, men i stedet én side, der forener den gamle kanoside og den gamle motorbådsside – der er altså kun én indgang til sejlads på Gudenåen nu. Der er også sket en del på kanodelen. Der er en indgang til de professionelle (hvor de indberetter deres sejlads), til de forhåbentligt kommende professionelle (hvor de kan læse om hvordan man får kanokoncessioner, hvis de ikke ved, at det kan de finde på Gudenåkomitéens hjemmeside) og som noget helt nyt også en dedikeret indgang til kanoturisterne.

Gudenåkomitéens Sekretariat skal/kan ikke tilbyde en turistservice, men henviser i stedet tydeligt til dem der kan ([VisitGudenaen](http://VisitGudenaen.dk) og [OplevGudenaen](http://OplevGudenaen.dk)). Og så fortælles der udover om regler og andet nyttigt om, at man skal leje sin kano hos en godkendt udlejer, og der er henvisning til hvem de kanoudlejere er, der har

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

koncessioner og links til deres hjemmesider. Hele kanodelen har fået et markant løft og det er blevet langt nemmere at finde information om kanosejlads og kanoudlejning nu end det var før.

Ad 9: Prispolitikken for gæstesejlende på Gudenåens sydligste strækning i relation til reelle omkostninger

Jens Szabo rejste problematikken omkring prisen for et gæstegangstegn til kano og kajaksejlads på Gudenåens sydligste strækning. Hvis man løser gæstemærke til kano og kajaksejlads på strækningen mlm Tørring og Klostermølle gælder det i 3 dage og koster 125 kr.

Jens Szabo efterlyste et regnskab fra Tørring Teltplads der viser, at det koster 125 kr. at administrere et gæstemærke, idét sejladsbekendtgørelsen kun tillader opkrævning af gebyr for administration af sejladsområdet. Der samles op herpå til næste møde.

Ad 10: Slusetiderne i Silkeborg – weekendåbent i efterårssæsonen?

Jens Szabo spurgte ind til ændrede åbningstider for slusen i Silkeborg. Behovet er måske større i forbindelse med skolernes efterårsferie end det er i hverdagene i september måned. Sejlads uden for åbningstid sker efter aftale og medfører 200 kr. i gebyr ud over de 25 kr. Herunder følger de nuværende åbningstider samt priser for sluseåbning:

<http://www.silkeborgkanocenter.dk/Vejledning-råd/Slusen.aspx>

Slusen	Åbningstid	Pris pr. fartøj
April	9.00 - 17.00	25,- kr.
Maj	9.00 - 17.00	25,- kr.
Juni	9.00 - 20.00	25,- kr.
Juli	9.00 - 20.00	25,- kr.
August	9.00 - 20.00	25,- kr.
September	9.00 - 17.00	25,- kr.

Silkeborg kommune har været i dialog med forpagteren af Slusekiosken, der ikke har interesse i at sidde til rådighed i oktober måned. Jens Szabo påpegede at man brugerne behov er vigtigere end forpagterens behov, og at ændrede åbningstider kunne indskrives i en fremtidig kontrakt med forpagter. Maibritt Langfeldt Sørensen, Silkeborg Kommune undersøger sagen og vender tilbage med svar herpå på næste Brugerrådsmøde.

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

Ad 11: Vandski i Gudenåsystemet

Dette spørgsmål har været diskuteret i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen på møde 12. november 2013. På baggrund af en borgerhenvendelse, blev Brugerrådet adspurgt om de kunne pege på en mulig placering af et område til hurtigsejlads. Der skulle tages hensyn til såvel natur som de bløde trafikanter. Brugerrådet var dengang splittet i spørgsmålet og noget område kunne derfor ikke peges på.

Jens Szabo rejste spørgsmålet igen på dette møde og foreslog Silkeborg kommune at overveje Silkeborg Langsø (tæt ved motorvejsbroen).

Ad 12: Indrapportering af timesejladsdata

Alle kanoudelejere skal indberette ethvert lejemål – uanset om det er timesejlads eller langtursejlads – på Gudenåkomitéens sejladshjemmeside. Indberetningen af timesejlads har været til debat i gruppen af kommunale embedsmænd tilknyttet sejladsområdet, og de anbefaler, at man på indeværende møde indhenter kommentarer til et forslag om, at der fra og med denne sæson ikke indberettes timesejlads.

Baggrunden herfor er:

- 1) at data er hidtil ikke anvendt til specifikke formål.
- 2) at timesejlads, hvor man starter og stopper sammen sted (lokal belastning), primært forekommer på søerne hvor sejladsbelastningen fra timesejlads er minimal i sammenligning med den øvrige sejlads.
- 3) det er administrativt tungt for kanoudelejer og myndighed at håndtere.

Brugerrådet havde ingen indvendinger med, at indrapporteringen af timesejlads ophører, hvorfor Sekretariatet går videre med denne idé.

Ad: 13: Eventuelt

Majbrit Kjeldahl Lassen oplyste, at som følge af dels den nye hjemmeside og ændrede bødetakster, laves en ny motorbådsfolder – forventes klar omkring 1. maj 2015

Kanofolderen anno 2015 lå klar til Brugerrådsmødet. Kanoudelejerne, der deltog på Brugerrådsmødet fik efter mødet udleveret det antal kanofoldere, de skal bruge til deres langtursejladser. Kanofolderne står for de andre kanoudelejere klar til afhentning på Viborg Rådhus efter aftale. Kanoudelejerne vil få tilsendt elektronisk version til brug på deres hjemmeside. Hvis der er interesse i version, hvor kortet er delt på flere sider, kan Sekretariatet kontaktes, ligesom en engelsk version af folderen vil kunne fremsendes til online brug.

Kanofolderen er en informationsfolder, der henvender sig til alle sejlende uanset om de kommer i egen, lånt eller lejet kano. Kommunerne bruger den til at oplyse om reglerne for Sejlads på Gudenåen, som de ifølge

26. marts 2015, kl. 15.00 – 17.00

Mødelokale Multisalen, Viborg Rådhus, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg.

8. april 2015

sejlsbekenktgørelsen er forpligtet til. For at tydeliggøre, at der er tale om en informationsfolder, er der i forhold til tidligere fjernet turist-ikoner så som museer - i stedet er der tilføjet QR koder. Knud Erik Hesselbjerg (NST) oplyste, at en bog ved navn "Gudenåguiden" er på vej i 40.000 gratis eksemplarer (forventet release 21. april 2015), og at denne publikation supplerer kanofolderen godt.

Opfølgning på problematikken vedr. Randers motorbådsklub: Formanden har lovet Randers kommune, at kun både, der er registreret med et bådnummer kommer i vandet fra og med denne sejladssæson. Kommunen vil følge op herpå.

Lars Johan Jensen påpegede, at der var problem med vandstanden i Mossø og efterspurgte, at kommunerne sørgede for en mere klimatilpasset Gudenå. Brinkerne og humus var på vej i søen. Kotemålet var højere vinter end sommer – den modsatte situation ønskes. Sekretariatet tager dette med til Gudenåkomiteén. Knud Erik Hesselbjerg oplyste, at Gudenåkommunerne i øjeblikket var i gang med en revision af vandløbsregulativerne, hvor kotemålet indgår. Jørgen Jørgensen gjorde opmærksom på, at revision af regulativet er en lang administrativ proces. Lars Johan Jensen rettede en tak til Skanderborg Kommune for at have skåret grøde. Jan Karno gjorde opmærksom på, at ændret grødeskæring påvirker hele Gudenåsystemet.

Leo Nielsen (motorbådsklubberne) ønskede på baggrund af diskussion i motorbådsklubberne om redningsveste vs. svømmeveste at få oplyst, om opdriftskravet som gennemgået på Brugerrådsmødet 11. november 2014 kun gjaldt udlejningsfartøjer eller også galt personligt ejede motorbåde. Motorbådsklubberne så gerne er stramning, således, at kravet for motorbåde var redningsvest. Leo Nielsen henviste i den forbindelse til gældende bekendtgørelse nr. 848 af 14/10/1992 (Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fratøjer) – her er der angivet redningsvest eller svømmevest. Sekretariatet har efter Brugerrådsmødet kontaktet Søfartsstyrelsen og Søsportens sikkerhedsråd og er blevet oplyst, at bekendtgørelse nr. 848 af 14/10/1992 er gældende – således at forstå, at det er op til den fritidssejlende selv at bestemme, om der bæres svømmevest eller redningsvest. Det blev ligeledes oplyst, at det står lokale klubber frit for at bede medlemmerne om at benytte redningsvest i stedet for svømmevest – men myndighederne vil ved kontrol godtage begge vest typer.

Bo Vestergaard gentog ønsket om dobbeltrepræsentation i Brugerrådet idét kanoforeningen er eneste interessant, der har økonomiske interesser i Gudenåen. Jan Mindedahl fremførte, at det meste af materialet på et Brugerrådsmøde omhandler kanosejllads, og at 2 sæt ører derfor var ønskeligt. Jørgen Jørgensen oplyste, at processen med godkendelse var sat i gang, og påpegede, at Brugerrådet ikke er et beslutningsdygtigt, men et rådgivende organ. Alle skal her have lige mulighed for at kunne blive hørt. Dette skævvrides, hvis nogle af medlemmerne har dobbeltrepræsentation.