

Modtager: Brugerrådet for sejlads

10. april 2012

Deltagere: Se side 7

Referat fra møde i Brugerrådet for sejlads den 27. februar 2012

A. Formøde i kommunegruppen

Det blev besluttet at ændre navn på kommunegruppen, så den kommunale teknikergruppe fremover hedder "Teknikergruppen for sejlads på Gudenåen".

I reglerne for udlejning fremgik det af definitionen for timesejlads, at timesejlads på strækningen Tangeværket – Randers skulle starte og stoppe inden for *samme kommune*. På den resterende strækning fremgik det af definitionen, at der skulle startes og stoppes på *samme sted*.

Teknikergruppen besluttede, at det også skal være tilladt at starte og stoppe inden for samme kommune på de robuste søer i Gudenåsystemet.

1. Velkomst og præsentation

Brugerrådets nye formand, Ann Ammitzbo, bød velkommen og deltagerne præsenterede sig.

2. Projekt OplevGudenaa

Knud Erik Hesselbjerg fortalte om det nye projekt OplevGudenaa, som Naturstyrelsen er tovholder på. Projektet omkring mobil formidling, som bl.a. indeholder "Bestig Bjerg" og "StoRYturen" indgår nu som del af det samlede projekt OplevGudenaa.

Projektlederen er i gang med at indhente information om Gudenåen, som skal samles og gøres tilgængeligt for offentligheden.

Der fremstilles en samlet registrering af:

- Fredninger
- Natura 2000 områder
- Offentlige arealer
- Faciliteter - borde/bænke, toiletter, P-pladser, primitive teltpladser, shelters, bål- og grillhytter, afmærkede cykelstier/-ruter, afmærkede vandreruter, formidling etc.
- Projekter - eksisterende og kommende initiativer til naturgenopretning, naturpleje m.v.

- Turismetiltag - markedsføring, produktudvikling, koordinering m.v.
- Kulturinstitutioner, attraktioner, udstillinger, natur- og kulturformidlingscentre m.v.
- Events

Registreringen sker ved udtræk fra databaser, kontakt til kommuner, turismesamarbejdet visitgudena.com, udvalgte interesseorganisationer, formidlingsinstitutioner etc. Registreringen suppleres med besigtigelser og fotoregistreringer langs åen.

Registranten formidles på skrift og kort (via offentlige kortaftaler) suppleret med illustrationer fra projektmateriale, fotos m.v.

Registranten begrænser sig geografisk til Gudenåens hovedløb med en arealzone langs hovedløbet på ca. 1 km på hver side, som det indgår af ansøgningen til Nordeafonden.

Indsamling af oplysninger er færdig i april 2012. OplevGudena har fået 5,3 mio. fra Nordeafonden, og disse midler skal anvendes i første fase af projektet – altså i 2012-2013. Derefter håbes der, at der kan opnås flere midler til at fortsætte projektet, og at der kan udvikles et samlet udviklingskoncept for Gudenåen.

Da Gudenåkomiteen arbejder på deres Vision Gudenåen, og dette arbejde også involverer indsamling af oplysninger, vil OplevGudena stille deres registrant til rådighed for komiteen.

OplevGudenåen vil under første fase undersøge muligheden for at lave et sammenhængende stisystem langs Gudenåen. Hvis undersøgelsen viser, at muligheden er tilstede, kan udviklingen af et stisystem blive en del af anden fase af projektet.

En del af midlerne i projektet første fase vil blive øremærket til at finansiere projektbeskrivelser (GudenaPartnerskaber). Lokale initiativer kan via GudenaPartnerskaber søge bidrag til idé-udvikling og udarbejdelse af en god projektbeskrivelse til ansøgninger og myndighedsbehandling.

3. Præsentation af sejladsstatistik for 2011

Lars Møller nævnte, at der har været problemer med at samle sejladsstatistikken for 2011, da Gudenåens største udlejere, Silkeborg Kanocenter, ikke har haft mulighed for at indberette årets sejlads.

For alligevel af få et overblik over sejladsen i 2011 er Silkeborg Kanocentres tal fra 2010 anvendt. Statistikken viser en svag stigning (ca. 10 %) i sejlads i 2011 i forhold til 2010.

Muligheden for at øge udlejningssejladsen på søerne og i Randers blev drøftet, da Skanderborg og Randers Kommune gerne vil have mere aktivitet her. Mulighederne blev dog anset som begrænsede, da mange kanosejlende ikke føler sig trygge ved at sejle på søerne, hvor der kan være høje bølger. For så vidt angår den nordlige strækning kan den begrænsende interesse for at sejle her skyldes manglende markedsføring af strækningen, og at kanosejlads traditionelt har været fortaget fra Tørring.

4. Gudenåkomiteens sejladskort

Maibritt Langfeldt Sørensen præsenterede Gudenåkomiteens elektroniske sejladskort på www.gudenaakomiteen.dk. Der kan aktiveres forskellige lag i kortet alt efter om man ønsker at se regler og faciliteter for motordrevne eller ikke motordrevne fartøjer. Desværre er der problemer med at udskrive kortet, men der arbejdes på at løse dette.

Folderen "I kano og kajak på Gudenåen" er ved at blive revideret og kommunerne, fartøjsudlejere og turistorganisationer har haft mulighed for at komme med bemærkninger og ønsker til kortet.

Brugerrådet vurderede den seneste version af kortet, og der var ønske om, at Mattrup Å angives med rødt, så det er tydeligt, at sejlads ikke er tilladt. Desuden var der ønske til, at udvikle kortet til PDF version (evt. opdelt i mindre områder/strækninger), så der er mulighed for at printe kortet fra internettet, hvis den sejlede ikke har adgang til folderen.

5. Gæstenumre til motordrevne fartøjer

Maibritt Langfeldt Sørensen fortalte om ændringer til ordningen om køb af gæstenumre, som gennemføres for at gøre ordningen til en mere tidssvarende og fleksibel webbaseret ordning. Hidtil har gæstesejlende skulle købe gæstenummer hos en forhandler - og var her afhængig af åbningstider. En anden ulempe ved det gamle system var at adgang til oplysning om, hvem der sejlede med et givent gæstenummer har ikke været let tilgængeligt for myndighederne.

Den gæstesejlende skal fremover betale og printe gæstenumre via hjemmesiden www.baad.gudsam.dk. Gæstenumret koster fortsat 30 kr. og har en gyldighed på 14 dage. Når numret er købt, vil oplysninger om gæsten fremgå af bådregistret, så myndighederne har hurtig adgang til oplysningerne. Der vil også blive oprettet en engelsk version af ansøgningsskemaet, så også udenlandske gæster har mulighed for at købe gæstenummer på internettet.

Ordningen med plasticnummerplade vil udgå, og pladerne vil blive indsamlet. Gudenåkomiteen håber, at nuværende forhandlerne og turistbureauer fortsat vil være villige til at hjælpe gæster til systemet med at købe gæstenumre – evt. mod betaling af servicegebyr. Det vil dog kræve, at forhandleren har internetadgang og printer.

Jens Szabo efterlyste en lignende mulighed for at købe gæstenummer på Tørring – Klostermølle strækningen via internettet, da den nuværende løsning med køb på Tørring Teltplads kan være upraktisk. Jens Szabo fandt endvidere gebyret på 125 kr. pr. tegn (gyldig i 3 dage) for at være højt sammenlignet med gebyret for gæstenummeret på 30 kr. pr. tegn (gyldig i 14 dage). Hertil kommer yderligere 25 kr. i søsætningsafgift.

Leo Nielsen gjorde opmærksom på, at nogle af de gæstesejlende sandsynligvis sejler uden ansvarsforsikring. Det oplystes, at gebyret til registrering af gæstebåd tidligere gik til motorbådsclubberne forsikringsbidrag, så alle gæstebåde også var forsikrede. Det aftaltes, at sekretariatet undersøges muligheden for at gøre de gæstesejlende opmærksomme på, at de bør have en ansvarsforsikring.

Marianne Purup efterlyste en vejledende pris til det servicegebyr, som forhandlerne kan opkræve for hjælp til køb af gæstenummer. Ann Ammitzbo foreslog en vejledende pris på 30 kr., så indtægten til forhandleren ikke ændres i forhold til den nuværende indtægt.

Lars Johan Jensen nævnte, at roende i den smalle Tåning Å ofte er ansvarlig for at brinkerne lider skade, fordi årene støder på bredden. Lars Møller nævnte, at det er svært at lave yderligere regler for åen, da der allerede er oplysning om, at de roende skal begrænse deres åreføring.

6. Bådregister

Maibritt oplyste, at der i 2011 er registret ca. 2.400 motordrevne fartøjer på Gudenåsystemet, med at det reelle antal nok ligger lidt højere, da der også er indkommet en del genregistreringer i januar 2012.

I 2012 er der lavet forbedringer til systemet, så det nu er muligt at tilmelde sig abonnementsordningen og betale med en række internationale kreditkort.

Gebyret har givet en indtjening på ca. 500.000 kr., som bl.a. anvendes til udarbejdelse af og vedligeholdelse af de webbaserede systemer, udarbejdelse af kortmateriale og delvis dækning af koordinatorens løn.

Registreringsnumre som ikke er genregistreret i 2011 er udgået fra registret, men kan dog stadig hentes frem, hvis en båd ejer gerne vil beholde det gamle nummer.

7. Udbud af udlejningskoncessioner og revision af regler om udlejning

Hans Jørgen Hvideland oplyste, at regulering af udlejningsvirksomheden på Gudenåen blev indført for ca. 20 år siden, da det blev vurderet, at presset på systemet og faciliteterne var for store. Tilladelse til udlejning blev givet til de eksisterende udlejere og nye virksomheder har efterfølgende haft meget vanskeligt ved at komme ind på markedet.

Gudenåkomiteen har derfor besluttet at sende udlejningskoncessionerne i udbud for at skabe mere gennemsigtighed og for at åbne markedet. Udbudsmaterialet er udarbejdet og skal godkendes i Gudenåkomiteen den 29. februar 2012, hvorefter det skal godkendes i de 7 Gudenåkommuner. Der er derfor tale om forslag til ændring af koncessionsordningen, som endnu ikke har opnået politisk godkendelse.

Ifølge tidsplanen afholdes der spørgemøde i maj 2012, hvor alle interesserede har mulighed for at stille spørgsmål til materialet og få afklaret evt. tvivlsspørgsmål.

Antallet af langturskoncession fastholdes på i alt 962, og de fordeles ud på 4 strækninger på Gudenåen. Der fastsættes et maksimum antal koncessioner, som den enkelte udlejer kan byde på hver delstrækningen, så der kan etableres mere end 1 udlejer på hver strækning.

Fordelingen af koncessionerne på de 4 strækninger bygger på nuværende forhold, men der er flyttet koncessioner til den nordlige strækning, da der har været et politisk ønske om mere sejlads på denne strækning.

Starttilladelserne på Tørring – Mossø strækningen indarbejdes i udbuddet, så det ikke længere er nødvendigt at have to sideløbende ordninger.

Hvis en virksomhed vinder koncessioner på én strækning, må der sejles fra virksomhedens sydligste isætningsted på denne strækning og herfra helt til Randers.

Udbuddet deles op i Delaftale I og II. Delaftale II er tiltænkt nye innovative virksomheder, som gerne vil ind på markedet, men har svært ved at konkurrere med etablerede udlejningsvirksomheder. Udlejere som søger under delaftale II har lidt lempeligere krav, og udlejningsvirksomheden tilbyder måske mere end fartøjsudlejning (f.eks. kombination med cykelvandreture).

Koncessionsperioden bliver på 4 år, og den nuværende pris på 50 kr. pr. koncession ændres sandsynligvis.

I forbindelse med udbuddet skal tilbudsgiverne opfylde en række minimumkrav for overhovedet at komme i betragtning, og derefter skal der konkurreres på en række konkurrencekriterier.

Som noget nyt overgår ansøgninger om tilladelse til timesejlads til behandling i de enkelte kommuner. Der skal dog udarbejdes fælles retningslinjer for timesejladsen, og der vil fortsat være et begrænset antal timekoncessioner til rådighed. Timekoncessioner vil sandsynligvis få samme pris som en langturskoncession.

Jans Jørgen Hvideland oplyste, at reglerne for udlejningsvirksomhed på Gudenåen revideres i forbindelse med udbuddet.

I de reviderede regler foreslås en ny definition af timesejlads, så der fremover bliver mulighed for at starte og stoppe forskellige steder (men inden for samme kommune), på strækningen Tangeværket – Randers og på de fleste søer.

Der er p.t. ikke fastsat maksimum antal timekoncession, men det nuværende antal er 213. Koncessioner for timesejlads giver for en 4 års periode, men perioden følger ikke nødvendigvis udbudsperioden, da tilladelser til timesejlads kan tildeles løbende.

Leo Nielsen understregede vigtigheden af, at der er loft over antallet af timekoncessioner, så antallet ikke blæses op. Hans Jørgen Hvideland nævnte, at det er den enkelte kommune, som skal stå inde for, at tilladelse er forsvarlig og ikke leder til øget belastning af naturen og konflikter med andre brugere af systemet.

Hans Jørgen Hvideland gjorde opmærksom på, at der som noget nyt stilles krav om, at udlejningsvirksomheder skal indberette sejladserne 1 gang om måneden – senest den 10. i hver måned.

Karsten Kristiansen nævnte, at udlejningsvirksomhederne kan have svært ved at finde tid til at foretage en månedlig indberetning i højsæsonen. En månedlig indberetning er dog vigtig for kommunerne, da det ellers er svært at få overblik over sejladsstrykket, og man desuden undgår problemer med, at der slet ikke indberettes.

8. Revision af sejladsbekendtgørelsen

Maibritt Langfeldt Sørensen nævnte, at Naturstyrelsen er i gang med at revidere sejladsbekendtgørelsen. Styrelsen er løbende i kontakt med Gudenåkommunerne og bruger materiale fra Brugerrådets workshops.

Bekendtgørelsen forventes fremsendt i offentlig høring ultimo marts 2012, hvorefter Brugerrådet vil blive indkaldt til møde, så høringssvar kan drøftes.

9. Udlejning af fartøjer på Gudenåen uden tilladelse

Hans Jørgen Hvideland fortalte, at der er udsendt et orienteringsbrev til en række aktører, hvor de oplyses om reglerne for udlejning af fartøjer på Gudenåen, herunder at udlejning uden tilladelse er ulovligt og kan medføre bødestraf.

I den reviderede folder "På Gudenåen i kano og Kajak" er der også indsat afsnit om udlejningsreglerne.

10. Evt.

Annegrete Schimmer oplyste, at jernbanebroen over Remstrup Å skal renoveres, og at der i den forbindelse vil blive lukket for sejlads. Der vil dog blive lavet et lille hul, hvor robåde, kanoer og kajaker kan passere igennem.

Lars Johan Jensen gjorde opmærksom på, at Mossø odsejerforening har en hjemmeside, hvor der bl.a. er information om fiskerettigheder på søen.

Ole Lund Svendsen nævnte, at ejeren af Gl. Rye Teltplads gerne vil have aftaler med udlejere om brug af stedet. Det aftales, at alle, der kunne have interesse i at få en aftale med Gl. Rye Teltplads, kan kontakte ejeren direkte.

Det aftales, at Maibritt sender Powerpoint præsentationen og adresselisten over modtagere af orienteringsbrev om reglerne for udlejning til Brugerrådet

Deltagere til møde i Brugerrådet for sejlads 27. februar 2012

Navn

Ann Ammitzbo
Christian Overgaard Christensen
Hanne Wind-Larsen
Morten Fischer Jørgensen
Annegrete Schimmer
Lars Møller
Steen Thomsen
Bo Karlshøj Riis
Hans Jørgen Hvideland
Jens Szabo
Marianne Purup
Svend Vestergaard
Karsten Kristiansen
Leo Nielsen
Knud Erik Hesselbjerg
Jan Karnøe
Ole Lund Svendsen
Lars Johan Jensen
Olaf Møller
Maibritt Langfeldt Sørensen

Organisation

Favrskov Kommune
Favrskov Kommune
Randers Kommune
Viborg Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
Dansk Forening for Rosport
VisitSkanderborg
Sammenslutningen for kanoudelejerne
Sammenslutningen for kanoudelejerne
Motorbådsklubberne
Naturstyrelsen
Danmark sportsfiskerforbund
DGI
Mossø Lodsejerforening
Danmarks Naturfredningsforening
Gudenåkomiteen