

Den 28. januar 2011

Deltagere: Se bilag 1

Referat fra møde i Brugerrådet for sejlads den 11. januar 2011

1. Velkomst ved formand Hans Brok-Brandt og præsentation af nye medlemmer

Hans bød velkommen og de to nye medlemmer, Tom Jensen fra Mossø Lodsejerlaug og Jens Szabo fra Dansk Forening for Rosport, præsenterede sig.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden godkendt

3. Formandens beretning

Hans gennemgik de opgaver, som brugerrådet har beskæftiget sig med i 2010 og roste rådet for den store indsats, der var ydet. Brugerbetaling på udlejningskoncessioner og registrering af motordrevne fartøjer er vedtaget og indføres i 2011. Hjemmesiden til ansøgning og indberetning (www.gudsam.dk) er etableret og fungerer allerede, så bådejere kan ansøge elektronisk om registreringsnummer og koncessionsholdere kan indberette sejlads. Systemet forbedres og udvides løbende.

Gudenåkomitéens hjemmeside er også etableret (www.gudenaakomiteen.dk), hvilket har medvirket til at gøre brugerrådet mere synligt og har skabt en fælles platform.

Der er ansat en koordinator, som bruger ca. 40 % af sin tid i brugerrådet og de resterende 60 % i Gudenåkomitéen.

For så vidt angik udlejningskoncessioner nævnte Hans, at vi er langt fremme i processen, og at afgørelserne om uddeling af koncessioner for 2011-2012 forventes udsendt meget snart. I løbet af 2011 vil koncessionerne blive sendt i udbud, og her ville alle potentielle udlejere have mulighed for at byde ind.

4. Udlejningskoncessioner for 2011 -2012. v. Hans Brok-Brandt

Hans oplyste, at formandskabet har kontaktet alle nuværende koncessionsholdere, alle der har udtrykt ønske om at udleje samt har annonceret på kommunernes hjemmesider og i lokalaviser. I alt er der modtaget ansøgning om 434 nye koncessioner, hvoraf en ansøgning omfatter 325 af disse. Ansøgningerne omfatter forskellige bådtyper herunder også solbåde og elbåde. Kommunegruppen har valgt at afvise ansøgninger om et større antal både, da kommunerne ikke mener, at en større udvidelse kan defineres som en mindre justering. I alt er der tildelt 85 nye koncessioner for perioden 2011-2012 og kun til lokalsejlads. Lokalsejlads defineres som sejlads med start og stop samme sted og samme dag. Dog får udlejere nedstrøms Tange Sø, med beliggenhed i Favrskov og Viborg Kommune, lov til at have forskelligt start/stop sted, idet forholdene i dette område ikke er velegnede til at sejle retur til startstedet.

For så vidt angik starttilladelserne fra Tørring oplyste Hans, at kommunerne har valgt at fastholde antallet, idet strækningen ikke bør belastes yderligere.

I perioden 2011-2012 fortsættes der med 968 koncessioner med tilladelse til dagssejlad, fordelt på 9 firmaer, og i alt 211 koncessioner med tilladelse til lokalsejlad.

Svend påpegede, at det øgede antal koncessioner til lokalsejlad vil øge belastningen på søerne.

Hans nævnte, at afgørelserne kan påklages, og at der ikke er ændret på den sejlad, som finder sted over længere strækninger.

Marianne spurgte til, om der er ændringer i antallet af kajakker. Hans oplyste, at der er givet 20 nye koncessioner til kajakker i Silkeborg.

Olaf nævnte, at det burde overvejes, om der skal fastsættes en restriktion i forhold til sejlad i fuglenes yngletid. Hans mente ikke, at en sådan regulering skal foretages i forbindelse med koncessionerne, men nærmere i bekendtgørelsen og nævnte endvidere, at der ikke er mulighed for at begrænse sejladen med private både. Bodil mente ikke, at en restriktion på sejlad i yngletiden er nødvendig, idet forstyrrelsen fra udlejningsfartøjer er begrænset, hvilket Villi erklærede sig enig i.

Leo oplyste, at alle motorbådsejere, som er medlem af klubberne, har en ansvarsforsikring og foreslog, at der også stilles krav om, at udlejningsmotorbåde skal omfattes af en ansvarsforsikring. Der var bred enighed om, at dette vil være hensigtsmæssigt.

5. Status på indførelse af brugerbetaling på registrering af motordrevne fartøjer og kanokoncessioner

Hans oplyste, at brugerbetaling er indført og at der fremover skal betales 200 kr/pr. motorbåd og 50 kr. pr. udlejningsfartøj årligt.

Jens nævnte, at gæstekort burde kunne købes på hjemmesiden. Lars oplyste, at Skanderborg er i gang med at udvikle denne mulighed, men at der var forskellige tekniske udfordringer. Om alt gik vel håbede Lars dog, at mulighed for at købe et gæstenummer on-line vil være muligt fra maj 2011. Svend spurgte til, om der var krav til speedbådsbevis til gæstesejlende. Lars oplyste, at det ikke var tilfældet og et sådant krav kunne overvejes, skulle der fremover blive problemer med speedbådssejlad.

6. Status på revision af sejladsbekendtgørelsen og Brugerrådets høringsnotat

Hans oplyste, at brugerrådets høringsnotat har været fremsendt til godkendelse i Gudenåkomitéen og de enkelte kommuner. Der var indkommet enkelte supplerende bemærkninger, som var vedhæftet som bilag til rådets hørings svar og fremsendt til Naturstyrelsen.

Hans havde afholdt telefonmøde med Naturstyrelsen, og de havde i den forbindelse oplyst, at der snart er et udkast til revideret bekendtgørelse klart. Hans nævnte, at Naturstyrelsen vil afholde telefonmøder med flere kommuner inden bekendtgørelsen fremsendes i høring for at få afdækket enkelte uklarheder. Nogle af de uklarheder som Naturstyrelsen havde nævnt inkludererede starttilladelser på Tørring-Mossø strækningen,

forhold omkring sejladsbegrænsningerne i bekendtgørelsens § 3, regulering af hastighed, antallet af udlejningskoncessioner m.v. For så vidt angik brugerrådet's anmodning om at sløjfe kravet om at afgørelser efter bekendtgørelsen skal offentliggøres i stedlige blade, havde Naturstyrelsen ikke være afvisende overfor at begrænse offentliggørelsen til hjemmesider. Naturstyrelsen havde dog brug for at få en juridisk vurdering, før der kunne gives en endelig melding om dette.

Hans havde endvidere talt med Naturstyrelsen om kortbilagene i bekendtgørelsen. Naturstyrelsen havde oplyst, at de ikke var indstillede på at udvikle nyt kortmateriale, men var åbne over for, at brugerrådet producerer et kort med beskrivelse af sejladsreglerne. Det vil så være op til kommunerne at fortolke bekendtgørelsens tekst og overføre dette til et kort.

Olaf nævnte, at han gerne så, at antallet af koncessioner blev fastsat i bekendtgørelsen, så der ikke er tvivl om det maximale antal.

Jens henviste til det fastsatte antal starttilladelser på Tørring-Mossø strækningen og nævnte, at roklubberne er interesserede i at få del i disse tilladelser. Jens foreslog, at det via hjemmesiden blev muligt at booke en adgang til området. Hans Jørgen nævnte, at klubber er henvist til at ansøge om gæstenummer, og at det ikke p.t. ville være muligt at overdrage uddeling af starttilladelserne til et elektronisk system via hjemmesiden. Hans nævnte, at kommunegruppen ville tale om problemstillingen ved en senere lejlighed.

7. Sejladsstatistikken

Lars præsenterede sejladsstatistikken for 2010 og nævnte, at der ikke var væsentlige ændringer i sejladsbelastningen i 2010 i forhold til tidligere år. Lars spurgte til, om der var andre statistikker, som vil være relevant at trække. Der var ingen forslag til flere statistikker.

Lars viste statistikken over antallet af starter pr. virksomhed og nævnte, at denne statistik kan anvendes i forbindelse med udbuddet af koncessionerne, idet det her vises, om udlejeren bruger alle sine koncessioner. Der blev gjort opmærksom på, at kommunerne har mulighed for at loggen ind på www.gudsam.dk og selv trække nogle af de simple statistikker.

Hans Jørgen henviste til den udleverede oversigt over antallet af gange GL. Rye teltplads har været benyttet til start eller stop for kanosejlende i 2010. Der oplystes, at der har været givet offentligt tilskud til pladsen, da der ikke var mange muligheder for isætning af kano mellem Vorvadsbro og Ry. Hans Jørgen nævnte, at 5 firmaer har haft mulighed for at benytte pladsen, men at det reelt kun var 3 virksomheder, der havde benyttet pladsen i 2010. Pladsen havde kun været benyttet 25 gange, hvilket var en halvering i forhold til tidligere. Hedensted og Horsens Kommune havde på den baggrund besluttet at stoppe det offentlige tilskud til pladsen, hvilket udlejerne var informeret om. Udlejerne har fortsat mulighed for at benytte pladsen, hvis de kan få en aftale med ejeren af arealet, men private har ikke længere adgang til pladsen.

Jens påpegede, at det er vigtigt med sådanne steder, og Svend var også meget skuffet over at tilskuddet var væk. Svend anmodede om, at problem omkring manglende start og stop steder blev taget op i fremtidige drøftelser.

Leo foreslog, at indtægten ved brugerbetaling kunne anvendes til at opretholde tilskuddet til pladsen, men Lars påpegede, at brugerbetaling ikke vil indbringe tilstrækkeligt med midler til en sådan udgift.

Lars demonstrerede bådregistreret og oplyste, at det fungerer og kan anvendes til ansøgning, men at betalingsmodulet endnu ikke er oprettet. Det var muligt at markere for fast liggeplads og vælge den korrekte plads i en drop-down liste. Når en standard liggeplads er valgt, fremsender systemet en mail til den ansvarlige for pladsen, med information om at der er søgt. Alle fartøjer som er registrerede ligger p.t i systemet og kan fremsøges af myndighederne.

Lars forklarede, at med det nye system skal bådejerene selv være aktive og sørge for at opdatere registreringen, idet registreringsnumret ellers forsvinder fra systemet. Dette ville forhåbentlig sikre et validt register.

Tom spurgte til håndhævelsen af reglerne om registrering. Hans forklarede, at der foretages sejladskontrol af politiet med hjælp fra Brand og Redning (som sørger for et passende fartøj) og en sagsbehandler fra kommunen.

Lars forklarede, at såfremt der indføres køb af gæstenumre via hjemmeside, så vil der blive tale om en PDF, som kan udskrives og medbringes.

Leo spurgte om klubberne kan få adgang til bådregistreret, idet de ofte har behov for at undersøge, hvem ejer af en given båd er. Lars oplyste, at det kun er myndighederne der har adgang, men opfordrede til at kontakte kommunen for at få et udtræk, hvis behovet skulle opstå.

Hanne spurgte til processen omkring informering om brugerbetaling. Hans nævnte, at Maibritt har udarbejdet en folder, som er sendt i høring i kommunegruppen. Maibritt nævnte, at folderen skal gøres tilgængelig på hjemmesider (kommuners, Gudenåkomiteén, klubbers, turistbureauer) samt i papirform (til biblioteker, klubber og turistbureauer). Desuden skal der oplyses om brugerbetaling i lokaleaviserne.

8. Udvikling af kortmateriale

Maibritt nævnte, at der tidligere har været afholdt møde om behovet for at udvikle kortmateriale med beskrivelse af sejladsreglerne. Herefter havde Silkeborg Kommunes GIS medarbejder og grafiker vurderet mulighederne og foreslog udvikling af et elektronisk kort samt en folder. Det elektroniske grundkort vil blive samme kort som anvendte på Gudenåkomiteens hjemmeside, under vandstanden i Gudenåen. Kortet har mulighed for at komme til at indeholde en mængde oplysninger foruden sejladsreglerne. Da det nye kort ville blive langt mere detaljeret end tidligere kort, ville det blive nødvendigt for kommunegruppen at få registreret grænserne i kortet med stor nøjagtighed.

For så vidt angik folderen viste Maibritt et forslag til en folder i A3 størrelse, som på den ene side viser et kort over hele Gudenåen og på den anden side indeholder tekst og billeder.

Tom foreslog, at folderen gøres tilgængelig ved isætningssteder og også kommer til at indeholde information om, hvor det er muligt at fiske.

Jens anbefalede, at folderen blev i A4 størrelse og opdeles i 2, så der blev udviklet to kort (et for den øverste del af Gudenåen og et for den nederste del).

Knud Erik nævnte, at Naturstyrelsen er i gang med et projekt på hjemmesiden "www.udinaturen.dk", som skal sikre, at alle faciliteter fremgår af deres kort. Søhøjlandet indgår som et lokalt projekt, og Knud Erik opfordrede kommunerne til at lægge deres data ind på siden. Der var også planer om at få sejladsreglerne med på udinaturen.dk, og der blev derfor opfordret til at koordinere indsatsen.

Hans oplyste, at Gudenåkomitéen allerede har tilkendegivet interesse i at få lagt data ind på udinaturen.

Jens nævnte, at roforbundet ikke har noget behov for at få papirkort gjort tilgængelig, men langt hellere så gode digitale løsninger og gerne at oplysningerne også blev tilgængelige på tysk og engelsk.

Marianne var enig i, at kort tilgængelig via mobiltelefoner og print-on-demand er bedre, idet man undgår problemer med forældet data. Marianne nævnte desuden, at hun kunne være behjælpelig med oversættelser.

Svend nævnte, at der mangler ladestationer til mobiltelefoner, hvis det skal kunne være et godt alternativ til papirkort.

Lars påpegede, at der bør samarbejdes med Naturstyrelsen omkring kortmateriale, idet bekendtgørelsen vil indeholde det juridisk gældende kort.

Der var enighed om at samarbejde om udvikling af kortmateriale.

Overdragelse af formandskabet og præsentation af den nye formand

Hans oplyste, at Skanderborg havde haft formandskabet i 4 år, og at det nu var på tiden at overdrage formandsposten til Silkeborg. Morten Horsfeldt Jespersen blev introduceret som den nye formand.

9. Evt.

Det aftaltes at afholde næste møde i brugerrådet, når sejladsbekendtgørelsen er fremsendt i offentlig høring.

Deltagerliste

<u>Navn</u>	<u>Kommune/organisation</u>
Hans Brok-Brandt	Skanderborg
Lars Møller	Skanderborg
Bodil Deen	Silkeborg
Morten Horsfeldt Jespersen	Silkeborg
Maibritt L. Sørensen	Gudenåkomiteen
Steen Thomsen	Horsens
Christian Overgaard Christensen	Favrskov
Hanne Wind Larsen	Randers
Morten Fischer Jørgensen	Viborg
Hans Jørgen Hvideland	Hedensted
Knud Erik Hesselbjerg	Skov- og Naturstyrelsen
Willi Dupont	Friluftsrådet
Jan Karnøe	Danmarks Sportsfiskerforening
Karsten Kristiansen	Forening for kanoudelejerne
Svend Vestergaard	Forening for kanoudelejerne
Tom Jensen	Mossø Lodsejerlaug
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport
Olaf Møller	Danmark Naturfredningsforening
Marianne Purup	VisitSkanderborg
Leo Nielsen	Motorbådsklubberne