

## Møde i Brugerrådet torsdag d. 4. december 2008

Sted: Skanderborg Kommune, Teknik og Miljø, Knudsvej 34

### REFERAT:

Medlem	Repræsenteres pt. ved	Mail
<b>Tilstede:</b>		
Motorbåds- og sejlkлубber	Leo Nielsen,	<a href="mailto:Leo.nielsen@c.dk">Leo.nielsen@c.dk</a>
Hedensted Kommune	Hans Jørgen Hvideland	<a href="mailto:hansjorgen.hvideland@hedensted.dk">hansjorgen.hvideland@hedensted.dk</a>
Randers Kommune	Lars Maagaard	<a href="mailto:lars.maagaard@randers.dk">lars.maagaard@randers.dk</a>
Silkeborg Kommune	Annegrete Schimmer	<a href="mailto:Annegrete.Schimmer@silkeborg.dk">Annegrete.Schimmer@silkeborg.dk</a>
Viborg Kommune	Jann Ribergaard	<a href="mailto:jrs@viborg.dk">jrs@viborg.dk</a>
Dansk Kano- og Kajakforbund	Christian Halgreen	<a href="mailto:christian@halgreen.dk">christian@halgreen.dk</a>
Dansk Ornitologisk Forening	Jens Kirkeby	<a href="mailto:jenskirkeby@gmail.com">jenskirkeby@gmail.com</a>
Danmarks Naturfredningsforening	Olaf Møller	<a href="mailto:skanderborg@dn.dk">skanderborg@dn.dk</a>
(Foreningen af Kanoudelejerne)	Egon Pedersen, (udgår)	<a href="mailto:info@skanderborg-danhostel.dk">info@skanderborg-danhostel.dk</a>
(Foreningen af Kanoudelejerne)	Karsten Kristiansen (nyt medlem)	<a href="mailto:info@kano4you.dk">info@kano4you.dk</a>
Friluftsrådet	Willi Dupont	<a href="mailto:bwdupont@mail.dk">bwdupont@mail.dk</a>
DGI	Ole Lund Svendsen	<a href="mailto:Ole.lund.svendsen@post9.tele.dk">Ole.lund.svendsen@post9.tele.dk</a>
Skanderborg Kommune (Formand)	Hans Brok-Brandi	<a href="mailto:Hans.brokbrandi@skanderborg.dk">Hans.brokbrandi@skanderborg.dk</a>
Skanderborg Kommune (Sekretær)	Lars Møller	<a href="mailto:Lars.moeller@skanderborg.dk">Lars.moeller@skanderborg.dk</a>
<b>Medlemmer ikke tilstede:</b>		
Skov- og Naturstyrelsen Søhøjlandet	Niels Juhl Bundgaard	<a href="mailto:soehoejlandet@sns.dk">soehoejlandet@sns.dk</a>
Danmarks Sportsfiskerforbund	Jan Karnøe	<a href="mailto:jka@nordfynskommune.dk">jka@nordfynskommune.dk</a>
Favrskov Kommune	Jens Albert Hansen	<a href="mailto:jah@favrskov.dk">jah@favrskov.dk</a>
Turisterhvervet	Ry Turistbureau	<a href="mailto:info@visitskanderborg.dk">info@visitskanderborg.dk</a>
Horsens Kommune	Steen Thomsen	<a href="mailto:stth@horsens.dk">stth@horsens.dk</a>
Politiet		<a href="mailto:Jkr026@politi.dk">Jkr026@politi.dk</a>
Dansk Forening for Rosport	Ann Johansen	<a href="mailto:kpann@bknet.dk">kpann@bknet.dk</a>
Miljøcenter Århus		<a href="mailto:post@aar.mim.dk">post@aar.mim.dk</a>
Århus Kommune	Passiv medlem	<a href="mailto:nm@aarhus.dk">nm@aarhus.dk</a>
Bredejere	Pt. ingen repræsentant	

## **REFERAT:**

### 1) Siden sidst

#### *Sejladskontrol*

Hans Brock-Brandi informerede om sejladskontrollen i 2008, og samarbejdet med politiet. Samarbejdet har fungeret fint, men at det er svært at planlægge effektiv kontrol, da sejladsen bl.a. er vejrbetinget.

Muligheder for restriktioner blev drøftet:

Willy Dupont: Forslag om annoncering af pligt til registrering af både  
Forslag om mere information om at kommunerne og politiet er til stede  
Forslag om at fiskerikontrollen synliggøres (er forelagt Fiskerikontrollen).

Jens Kirkeby spurgte til kontrollen i de andre kommuner?

Annegrete oplyste at Silkeborg kommune ikke har udført aktiv kontrol i 2008. Men der er observeret mange både uden nummer, at der er mange numre ude af brug, og at revision af nummersystemet er tiltrængt

Egon Pedersen oplyste, at hovedårsagen til indførelse af registreringssystemet var at begrænse sejladsen. Vil man ikke det, hvorfor så opretholde nummersystemet?

Jens Kirkeby: mere adgang til naturen kan give bedre overvågning overholdelse af regler

Konklusion: Kontrol betaler sig, synligheden er vigtig, at det vil få en effekt og skabe mere tryghed på vandet. Skanderborg Kommune forventer at fortsætte samarbejdet og følge mere op på de mange tilstedeværende både uden nummer.

#### *Bræmmekontrol*

HBB informerede om kommunens bræmmekontrol 2008. Parallel til sejladskontrol – annoncering og synliggørelse giver effekt på overholdelse af regler.

#### *Alger: Info om årets situation med mange blågrønner.*

Hvorfor? Mange faktorer, måske nedbør, temperatur, vind, næringsstof, eller noget helt andet!

Jens Kirkeby har observeret at temperatur er væsentlig.

Lars: Vinden er betydende for hvor ansamlinger af algerne opstår, nogen steder vil det være meget betydelige mængder.

### 2) Sejladsideberetning 2008

Indberetning er hovedsageligt sket som udbedt. 1 dagudlejer har ikke indberettet elektronisk. Skanderborg Kommune har gjort dette som service i år, men det vil ikke ske igen. Kravet om elektronisk indberetning vil blive håndhævet restriktivt fremover!

Skanderborg Kommune behandler pt. informationerne, således fordelingen af belastningen kan vurderes. Dette sker i de næste par måneder.

Resultatet af manuel tælling af kanoer blev forelagt. Grundlaget ikke endnu godt nok til at belyse fordelingen af sejladse og dens konsekvenser. Denne er voldsomt afhængig af vejr og tidspunkt. Af godt 100 kanoregistreringer blev ingen registreret som ulovlig udlejnings-sejladse.

Mulighederne for statistisk behandling blev fremlagt.

Kirkeby. Forslag om fotocellemåling. (sekretariatet har siden fået oplyst, at det tidligere er prøvet, men uden større succes og med store omkostninger)

Christian Halgren: Oplyste om rapport fra skov og landskab, "Trængsel eller trivsel blandt kanosejlere på Gudenåen" 2003. Rapporten forventes at indgå i revurdering af koncessioner m.v.. (Det har endnu ikke været muligt at få adgang til filen på skov og landskabs hjemmeside).

Der er ingen registreringer af klub- og foreningssejlads, hverken kajak, kano, motor- og sejlåde.

3) Koncessioner 2009 og udlejningsregler

Køreplan for koncessionsregler og koncessionsgivningen for 2009 blev fremlagt af HBB. Der vurderes ikke mulighed for andet end at fortsætte 2009 på uændrede vilkår, dvs:

- 1 årig forlængelse
- Ingen udvidelser
- Overvejelser om entydig nummerering
- Overvejelser om max. starter pr. startsted
- Tvungen elektronisk indberetning

"Køreplan 2009"

1. Kommune teknikere møde i januar 2009 (databehandling)
2. Arbejdsgruppe (udlejningsregler og koncessioner) – januar og februar 2009
3. Kommune teknikere møde i februar 2009
4. Brugerrådsmøde den 26. februar 2009
5. Møde i Gudenåkomiteen den 11. marts 2009
6. Eventuelt videre til "Byrådene" afhængig af lokale forhold

Annegrethe: Driften i 2009 skal betragtes som et nødår, da revision er mere kompleks end forventet. Udarbejdede forslag sendes til brugerrådet senest 14 dage før næste brugerrådsmøde.

4) Status vedr. skilte og infotavler

Der forventes mulighed for indkøb, produktion og opsætning af infotavler og skilte til kommende sejlsæson.

Forslag endelig infotavle udsendes til brugerrådet, når den er klar, forventes ultimo januar 2009.

Senest marts 2009 modtager kommunerne infotavler til korrektur, således disse kan trykkes og opsættes i april. Bendt Nielsen retter henvendelse til kommunerne omkring leverance af digitale grundkort til infotavlerne i januar 2009

Kommunerne kan hver især bestille skilte og infotavler, ud over de forhåndsftalte på overnatningspladserne, efter behov hos Bendt Nielsen.

5) Status vedr. sejladsregler

Hans BB informerede om status for reglerne for kano- og kajaksejlads. (Kopi af regeloversigt kommunegruppen har godkendt vedlagt. Oversigten er målrettet infotavler på diverse overnatningspladser. Reglerne sammenskrives målrettet de enkelte pladser og en fællestekst til f.eks. folder, hjemmesider, etc.)

6) Proces vedr. revision af sejladsbekendtgørelsen

Hans BB orienterer om køreplanen for revision af sejladsbekendtgørelsen.

- Sejladsbekendtgørelsen skal revideres senest 2010.
- Proces/tidsplan godkendes af Gudenåkomiteen – den 11. marts 2009
- Kommunegruppen arbejder på opgaven marts => august 2009 (inkl. møder med følgegruppe fra Brugerrådet for sejlads)

- Miljøvurdering af forslaget udføres i sept.=>nov. 2009
- Første udkast til ændringsforslag – klar til drøftelse til Brugerrådsmøde den 26. november 2009.
- Herefter sendes forslaget til godkendelse i Gudenåkomiteen (=> byrådene) => SNS

Christian H informerede om tidligere proces om revision af bekendtgørelsen. Christian rykker for høringsindlæg (endnu ikke modtaget).

Hans Jørgen forslår at sns er en del holdet der reviderer bekendtgørelsen, evt. Dorthe Flindt Egebak, SNS eller anden relevant person.

Kirkeby: Skrivelse fra sns til sejlsbekendtgørelsesrevurdering udbedes (vedlagt).

Nørreåen foreslås medtaget i bekendtgørelsen.

Brugerrådet indstiller at Gudenåkomiteen underrettes om processen.

## 7) Indkomne forslag

- *Hvem skal registrere sejlads? Kanoer, private, motorbåde?*

Egon fremlægger ønske om ro-, kajak-, sejl- og motorbåds-foreninger, også registrere belastningen, således belastningen belyses mere reelt.

Christian H forestiller sig at det kan være problematisk.

Formål med registreringen blev drøftet. Egon P: Oprindeligt var det et ønske om at begrænse sejladsen  
Annegrethe forslår undersøgelse af mulighederne i forbindelse med revision af bekendtgørelsen.

Egon: Oplæg bede klubberne belyse aktivitet.

Christian Halgren prøver at finde tal for hans klubbers sejladsaktivitet.

Tolkning af Hjemhørende fartøjer:

Lars Maagard, Randers: hjemhørende både er bosiddende i Randers Kommune, eller har fast bådplads i kommunen. Ønske om loft på motorbådssejladsen.

Hvad belaster systemet, hvilke typer sejlads,

Halgreen finder fuglerapport frem (afventes og videresendes når den modtages i sekretariatet)

Jens Kirkeby; alle former for sejlads påvirker naturen i et eller andet omfang. Foreslår studenterjob til at udføre tællinger

Leo N: Det vurderes ikke muligt at bidrage med fornuftige data om motorbådssejladsen

Willi D; det skal sikres at vi beder om sammenlignelige data evt. std. spørgeskema

Leo N og Jens K: foreslår at antal både registreres i stedet

Annegrethe: Foreslår at sagen drøftes videre i arbejdsgruppen

Hans: tror ikke på manuel optælling af både i systemet

Hans: Opmærksomme på at der skal ses på al sejlads.

Hans Jørgen: arbejdsgruppen kigger på koncessioner og evt. yderligere registreringer

Private starter i Tørring skal med i registreringen fremover

Konklusion: Arbejdsgruppen ser på ovenstående problematikker og muligheder.

- *Konflikter omkring sejlads. Kanoer, kajaker og færger, motorbåde!*

Egon : Højleselskabets både påvirker de små trafikanter. Synes ikke at vise særlig meget hensyn.

Leo: to færger er problemet, genererer hækbølge, selv ved tilladt hastighed. Bestemt placering i vandløbet er ikke mulig, da de større skibe sejler efter vanddybden.

Olaf: Overholdes hastighederne vurderes problemet minimalt

Kristian H: Fartgrænser bør ned

Leo N: Forslag om nyt skilt med angivelse af "hækbølge forbudt", findes i tyskland

Kirkeby: Forslag om maksimal motorstørrelse på Gudenåsystemet

Olaf: Forslag kun elmotor tilladt

(forslag og problematikker indgår i revurderingsprocessen omkring bekendtgørelsen)

8) Eventuelt

Christian H oplyste at den praksis kommunerne har lagt omkring begrænsning af sejlads ind i Salten Langsø er en stramning af hidtidig praksis, og at den findes uacceptabel. Undertegnede oplyste at de berørte kommuner var enige i at der ikke kunne gives tilladelse, som ansøgning forelå, men at ansøgninger fremover naturligvis vil blive behandlet, når de fremsendes i god tid inden arrangementet (2 måneder). En konkret vurdering af det ansøgte, vil blive vurderet imod det naturbeskyttelsesniveau, de berørte kommuner finder nødvendigt for de pågældende områder.

Jens K bakkede op omkring kommunernes tilgang til sagen, af hensyn til naturbeskyttelsen.

Sign. Lars Møller