

Dagsorden

- 1. Velkomst og præsentation** v./ Ann Ammitzbo (kl. 15.00 – 15:05)
 - *Velkommen til Majbritt Kjeldahl Lassen, der erstatter Maibritt Langfeldt Sørensen i Gudenåkomitéens sekretariat*

- 2. Brugerrådets vedtægter** v./ Ann Ammitzbo (kl. 15.05 – 15.15)
 - *Brugerrådets reviderede vedtægter præsenteres*

- 3. Ændringer i den nye sejladsbekendtgørelse** v. Bo Karlshøj Riis (kl. 15.15 – 15.20)
 - *Information om gæste-adgangstegn for gæste-motorbåde i forhold til sejladsbekendtgørelsen*

- 4. Sejladsstatistik 2013** v./ Lars Møller og Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.20 – 15. 35)
 - *Gennemgang af kanoindberetningerne og motorbådsregistreringerne 2013*

- 5. Evaluering af sejladskontrol 2013** v./ Hanne Wind-Larsen (kl. 15.35 – 15.45)
 - *Resultaterne af sejladskontrollen i 2013 præsenteres*

- 6. Orientering om Blå Sti projektet** v./ Knud Erik Hesselbjerg (kl. 15.45 – 15.55)
 - *Status på projektet fremlægges*

- 7. Piratsejlads** v./ Bo Vestergaard (kl. 15.55 – 16.15)
 - *Ønske fra Foreningen af Kanoudelejere ved Gudenåen om entydig orienteringstekst om reglerne for kanoudelejning til institutioner, der "låner" kanoer ud. Desuden forslag om nummerordning, således at alle sejlene på Gudenåen er med til at betale for pladser og vedligehold m.m. (bilag 1 og 2)*

- 8. Sejlads m. vandski på Silkeborg søerne.** v/ Maibritt L. Sørensen (kl. 16.15 – 16.30)
 - *Borgerønske om mulighed for at sejle med vandski diskuteres*

- 9. Grødeskæring på Gudenåen** v./ Bo Vestergaard (16.30 – 16.45)
 - *Ønske om en brugbar ordning mht. grønnskæring. Sejladsproblemer sidst på sæsonen og derudover står telt-, raste- og campingpladser under vand ved våde somre.*

- 10. IT fokusgruppe** v. /Ann Ammitzbo (16.40 – 16.50)
 - *Til udvikling af nye hjemmesider til kano- og motorbådsregistrering oprettes fokusgruppe med deltagelse fra kanoudelejerne og motorbådejerne*

- 11. Eventuelt** v. /Ann Ammitzbo (16.50 – 17.00)

Referat for møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Deltagende medlemmer	Organisation
Ann Ammitzbo	Favrskov Kommune
Majbritt Kjeldahl Lassen	Gudenåkomitéens sekretariat
Christian Overgaard Christensen	Favrskov Kommune
Maibritt Langfeldt Sørensen	Silkeborg Kommune
Lars Møller	Skanderborg Kommune
Morten Fischer Jørgensen	Viborg Kommune
Hanne Wind-Larsen	Randers Kommune
Bo Karlshøj Riis	Horsens Kommune
Christian Bruun Bundesen	Hedensted Kommune
Knud Erik Hesselbjerg	Naturstyrelsen
Leo Nielsen	Motorbådsclubberne
Willi Dupont	Friluftsrådet
Jens Szabo	Dansk Forening for Rosport
Jan Karnøe	Danmarks sportsfiskerforbund
Jeppe Bo Nielsen	Turisterhvervet
Olaf Møller	Danmarks Naturfredningsforening
Bo Vestergaard	Foreningen af kanoudelejerne ved Gudenåen
Karsten Lunde Kristiansen	Foreningen af kanoudelejerne ved Gudenåen
Lars Johan Jensen	Lodsejerforeningen

Fraværende medlemmer	Organisation
Christian Halgreen	Dansk Kano- og Kajakforbund
Peter Just	Dansk Ornitologisk Forening
Ole Lund Svendsen	DGI
Bodil Deen Petersen	Silkeborg Kommune
Jens Pedersen	Politiet
Anni Nørskov Mørch	Gudenåkomitéens sekretariat

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

For læsbarhedens skyld, vil Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen i referatet stå nævnt som ”Brugerrådet”.

Ad 1) Velkomst og præsentation

Formanden, Ann Ammitzbo, bød velkommen til Brugerrådets medlemmer, og dernæst blev Majbritt Kjeldahl Lassen, der erstatter Maibritt Langfeldt Sørensen i Gudenåkomitéens sekretariat, præsenteret.

Ad 2) Brugerrådets vedtægter

Ann Ammitzbo redegjorde for, at en yderligere revision var påkrævet, inden de endelige vedtægter kan fremlægges på Brugerrådets førstemøde i 2014.

I forbindelse med arbejdet med Brugerrådets forretningsorden er vi blevet opmærksomme på flere unøjagtigheder. I denne stod, at Gudenåkomitéen udpeger formanden for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, at Gudenåkomitéen var politisk styregruppe for Brugerrådet, og at kommunerne via Gudenåkomitéen skal godkende vedtægtsændringer.

Som Favrskov Kommunes jurist læser lovgivningen, er vi i tvivl om at det er rigtigt.

For det første, er der tale om vedtægter i stedet for forretningsorden. Dernæst er Gudenåkomitéen ikke i henhold til bekendtgørelsen for sejlads på Gudenåen styregruppe for Brugerrådet – det er muligt, at man af praktiske årsager har haft Gudenåkomitéen som politisk styregruppe, men Gudenåkomitéen kan ikke være styregruppe for de ikke-kommunale medlemmer af Brugerrådet.

Brugerrådet er selvkonstituerende og vælger selv sin formand – det er altså ikke givet, at formanden fremadrettet skal være kommunalt ansat.

Desuden skal Gudenåkomitéen ikke godkende vedtægtsændringer – disse skal vedtages i medlemskommunernes kommunalbestyrelser, men kan dog behandles i de enkelte kommuners udvalg, såfremt kompetencen er henlagt hertil.

Ad 3) Ændringer i den nye sejladsbekendtgørelse

Bo Karlshøj Riis slog fast, at trods punktets overskrift, var der ikke sket nogen ændring i selve bekendtgørelsen, siden den trådte i kraft 30. april 2013 (bekendtgørelsen har nummer 416 af 14. april 2013). Punktet indeholdt derimod information om gæstegangstegn for gæstemotorbåde i forhold til sejladsbekendtgørelsen. Gæstegangstegnet koster 30 kr. og er gyldigt i 14 dage.

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Under arbejdet med den nye sejladsbekendtgørelse er paragraffen, der omhandler gæstegangstegn for gæstemotorbåd uforvarende røget ud. I den gamle sejladsbekendtgørelse fra 2007 stod der i § 4, stk. 4: ”Motor- og sejldrevne fartøjer, der ikke er hjemmehørende på de vandområder, der reguleres af bekendtgørelsen, skal føre en gæstenummerplade ved sejlads. Gæste-nummerpladerne udleveres ved kommunens foranstaltning”.

At denne paragraf ikke står i den nye sejladsbekendtgørelse betyder dog ikke, at gæstemotorbåde ikke skal føre gæstegangstegn i Gudenåsystemet længere. Der er i den nye sejladsbekendtgørelses § 6, 2 lovmæssig hjemmel til at kræve gæstegangstegn: §6 Kommunalbestyrelserne kan uanset bestemmelserne i §§2-4 meddele tilladelse til: 1: Sejlads og anden færdsel i særlige tilfælde og særlige arrangementer. 2: Sejlads med andre typer fartøjer end dem, der er registreret efter §7-9.

Her er andre typer fartøjer gæstefartøjer, der efter at have fået et gæstemærke får lov at sejle i Gudenåsystemet.

Den nuværende ordning videreføres uændret, det er blot den lovmæssige hjemmel til gæstegangsgæbyret, der ændres. De motorbådssejlende vil dermed ikke mærke nogen forskel.

Ad 4) Sejladsstatistik 2013

Gennemgangen af sejladsstatistikken 2013 indeholdt som noget nyt ud over informationer om udlejningssejlads også informationer om motorbådssejlads.

Lars Møller gennemgik udlejningssejladsstatistikken med fokus på, hvad der var sket efter koncessionsudbuddet. Et af ønskerne med koncessionsudbuddet havde været at få flyttet en del af sejladsen længere nordpå, og indrapporteringerne af sejladsen viste, at der var sket en lille forskydning af sejladsen nordpå. Der var også en lille stigning i antallet af kanodage pr. virksomhed, hvorimod passagestatistikken ikke viste de store ændringer i forhold til sidste års statistik.

Bo Vestergaard fremførte, at man trods en forrygende sommer med mange sejldage oplevede et fald i antallet af overnatninger. Som det er nu, er der gode faciliteter (især for børnefamilier) på strækningen Tørring-Kloster mølle, men hvis flerdagsturene/overnatningerne forsvinder, bliver det mindre rentabelt at holde pladserne, og mindre vedligeholdte eller lukkede pladser vil medføre at der forsvinder endnu flere turister – en ond cirkel. Man risikerer at 40 års arbejde for gode faciliteter på denne stækning fordufter.

Faldet i flerdagssture/overnatninger blev diskuteret. Bo Vestergaard fremførte, at Vejle Amt ønskede at begrænse antallet af endagsture, da disse bl.a. blev benyttet til polterabend eller firmafester. Desuden udnytter flerdagsture koncessionerne bedst. Der blev efterspurgt statistik på antallet af endagssejladser på den sydligere strækning af Gudenåen (strækning 1). Denne eftersendes fra Sekretariatet.

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Statistikken for de motorbådssejlende viste, at antallet af aktive motorbåde i Gudenåsystemet lå relativt stabilt i perioden fra gebyret blev indført i 2011 frem til 2013. De fleste motorbådssejlende betaler for deres registrering enten via abonnementsordningen eller via motorbådsregistreringssiden baad.gudsam.dk. Et fåtal benytter sig af muligheden for at overføre pengene til et kontonummer, og der har været en halvering i antallet af gebyrer betalt på denne måde efter en oplysningskampagne efter det første år med motorbådsgebyr. Halveringen ses som en positiv udvikling, da denne betalingsmåde er forbundet med større administration end de andre betalingsmåder.

De gæstesejlende i motorbåd kom i 2013 primært fra Danmark (84% - heraf stort set alle fra Jylland), mens de udenlandske gæstesejlende (16%) med en enkelt norsk undtagelse fordelte sig på tyskere og hollændere (men en lille overvægt af tyskere).

Ad 5) Sejladskontrol 2013.

Hanne Wind-Larsen fortalte om sejladskontrollen 2013, som har været særligt omfattende i år. Det var 4 indsatsområder - motorbåde, udlejningsfartøjer, udstyr i bådene samt kanopladsene.

Hanne Wind-Larsen understregede, at der var langt flere kontroller end de oplyste 22, idet der også blev kontrolleret, når kommunens folk var på vandet i andre ærinder. Og kontrollerne stopper ikke, når kommunens folk går hjem – der laves administrative kontroller (såkaldte krydskontroller).

Det problem, man oplevede mest ved sommerens kontroller, var motorbådsregistreringerne. Der var problemer med motorbådsregistreringen i samtlige kommuner, hvor sejlads med motorbåd på Gudenåen er tilladt. I Randers og Favrskov Kommuner, hvor Hanne Wind-Larsen havde deltaget i kontrollerne, havde 49 % af de kontrollerede motorbåde ikke betalt registreringsgebyret.

Der er stadig motorbådssejlende, der påberåber sig uvidenhed om, at der er tale om et årligt gebyr. Gudenåkomiteén har et informationsarbejde foran sig i den henseende.

Gennemgangen af sejladskontrollen gav anledning til diskussion i Brugerrådet. Jens Szabo kunne fortælle, at den øgede kontrolindsat ikke havde haft den store effekt på strækningen fra Ry og til Julsø for så vidt angår overtrædelser af fartgrænserne (især er fartoverskridelserne store på Julsø). Der var også en oplevelse af, at det var gæstebådene, der udgjorde problemet.

Der var enighed om, at mere synligt politi eller anden myndighed var ønskeligt – både på vandet (f.eks. brand- og redningsbåden), men også på land ved isætningsstederne. Tidspunktet for kontrollerne blev vendt – Brugerrådets medlemmer oplyste, at lørdage 9-18 samt hverdage efter kl. 20 var typiske tidspunkter, hvor folk sejlede for stærkt. Lars Møller bad Brugerrådet om at melde disse tidspunkter ind, og Maibritt Langfeldt Sørensen oplyste, at politiet gerne ville tjekke på andre tidspunkter, end det var sket i år. Lars Møller oplyste, at en betjent i Skanderborg Kommune netop havde fået MARSIPOL uddannelsen og at

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

næste års kontrol vil være meget mere fleksibelt. MARSIPOL er en supplerende uddannelse inden for politiet, der gør, at det uddannede personale kan håndhæve lovgivningen til søs (herunder også i søer og på vandløb).

Der blev af Lars Møller givet tilsagn om at mødes med politiet, bådfolkene og roerne med henblik på en dialog om fremtidig sejladskontrol. Lars Møller opfordrede endvidere Brugerrådets medlemmer til at tage billeder af planene fartsyndere (helst med bådnummer og ansigt) – på den baggrund kan man foretage en politianmeldelse.

Hanne Wind-Larsen konkluderede, at vi har et problem med hurtigtsejlende fartøjer i Gudenåsystemet, og det kræver flere ressourcer at løse det.

Ad 6) Orientering om Blå Sti Projektet

Knud Erik Hesselbjerg fortalte om Projektet Blå Sti og gjorde status på, hvor projektet befinder sig p.t.

Projektets navn ”Blå Sti” sigter naturligvis på Gudenåen, men er uheldigt valgt, da cykelruter i naturen er markeret med blå skilte og de to ting bør ikke kunne forveksles. I stedet benyttes nu projektnavnet ”Sejladsoplevelser på Gudenåen – Vandvejen” – ”Vandvejen” er det korte navn.

Gudenåkomiteén er initiativtager til projektet. OplevGudena har støttet projektbeskrivelsen og overvejer at søge Nordea-fonden om midler til realisering. Det koster 13 millioner at realisere visionen for Vandvejen.

Målet er at lave en sammenhængende ”vandvej” med gode faciliteter, formidling og tilgængelighed før, under og efter en sejltur på Gudenåen. 20 repræsentanter for - især sejlede - brugere af Gudenåen har afholdt 2 møder og indsendt bidrag til projektbeskrivelsen. Næste møde finder sted februar 2014, hvor næste skridt aftales.

Ad 7) Piratsejlads

Foreningen af Kanoudlejere ved Gudenåen fremførte, at de oplevede situationer, hvor spejdere o.l. låner deres kanoer ud til nogen, der ikke har lov til at låne dem – f.eks. skolers venskabsklasser.

Foreningen ønsker, at det nuværende orienteringsbrev (som februar 2012 blev udsendt til spejdere o.l.) skulle formuleres sådan, at man ikke kunne være i tvivl om, hvad man må og ikke må som forening. Desuden skal brevet placeres på hjemmesiden, så man nemt kan finde informationerne.

Bo Karlshøj Riis oplyste, at man gerne ville revidere teksten i det informationsmateriale om sejladsreglerne, det indgå i sejladsfolderen og bliver uddelt til de kanosejlende.

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Ann Ammitzbo fortalte, at brevet vil blive omformuleret, så det bliver kortere og mere præcist, og det vil få en anden og mere fremtrædende placering på hjemmesiden til næste års sejlads sæson.

Foreningen af Kanoudlejere ved Gudenåen efterlyste ligeledes mulighed for, at samtlige sejlende på Gudenåen betaler et gebyr. Dette kunne så gå til pladsvedligehold. Derudover vil det blive nemmere for ikke-myndigheder at se, hvem der ejer kanoerne. Ann Ammitzbo fortalte, at ønsket om at alle sejlende skal betale et gebyr er et spørgsmål, som skal behandles politisk, men at et gebyr iht. sejladsbekendtgørelsen §15 kun må være til dækning af omkostningerne ved administration af bekendtgørelsen.. Der blev givet udtryk for, at man skulle gøre alt, hvad man kunne for at begrænse den ulovlige sejlads på Gudenåen – hvis man ikke gør det, bliver argumentet om naturhensynet, der ligger bag koncessionerne, udhulet.

Ad 8. Sejlads med vandski på Silkeborg søerne

Maibritt Langfeldt Sørensen spurgte, på baggrund af en borgerhenvendelse, Brugerrådet om en mulig placering af et område til hurtigsejlads. Silkeborg og Skanderborg Kommuner havde ikke kunne finde et egnet område – der skal tages hensyn til såvel natur som de bløde trafikanter.

Spørgsmålet delte Brugerrådet.

Flere kunne se det fordelagtige i., at hvis der var et område til hurtigsejlads kunne dette måske fjerne problemet med hurtigtgående både fra andre områder i Gudenåen. Juelsø (hvor der tidligere har ligget en vandskibane) og Silkeborg Langsø blev nævnt som mulige lokationer. Jeppe Bo Nielsen kunne godt forestille sig, at man via et anlæg fremmede ”bullerbasseaktiviteter”, også for at tage hensyn til andre end kanosejlende. Dog var tids- og stedbegrænsning vigtigt. Jens Szabo påpegede, at en sådan satsning fordrede olieopsamlingssteder og ordentlige isætningsforhold.

Knus Erik Hesselbjerg udtrykte bekymring for, om de hurtigtsejlende ville blive inden for det udpegede område, og Jens Szabo gjorde opmærksom på, at man ved et område med hurtigsejlads skulle passe på vandscootere, der nemt kunne sejle omkring 80 km/t.. Lars Møller oplyste, at naturlige søer pga. bl.a. dybdeforhold ikke var optimale steder til vandskisport. Danmarks Naturfredningsforening ville gøre alt hvad de kunne for at forhindre etableringen af et sådant område.

Brugerrådet kunne således ikke pege på et område, der ville egne sig til sejlads med vandski, og borgeren vil snarest få besked herom.

Ad 9. Grødeskæring i Gudenåen

Bo Vestergaard fortalte om ønsket fra Foreningen af Kanoudlejere ved Gudenåen om øget grønnskæring. Som det ser ud nu, er der sejladsproblemer sidst på sæsonen – folk har svært ved at padle sig frem. Derudover står telt-, raste- og campingpladser under vand ved våde somre.

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Christian Overgaard Christensen fortalte, at grødeskæring er fastsat af et regulativ, som man ikke kan gå ud over. På strækningen fra Silkeborg til Randers fastslår regulativet, at grøden må slås maksimalt 1 x årligt. Bo Karlshøj Riis oplyste, at man opstrøms Mossø og til Mattrup Å har 2 årlige kontroller, og at man udfører grødeskæring såfremt det vurderes nødvendigt af hensyn til afstrømningsevnen. Bo Karlshøj Riis tager dog ønsket med hjem til Horsens Kommune.

Christian Overgaard Christensen oplyste, at man er velkommen til at komme med forslag, der kan medtages når regulativet skal behandles næste gang – f.eks. input til skæringstidspunkt. Alle interessenter bliver hørt.

Grødeskæring er et stort indgreb i vandløbet fauna og biologi. Naturen under vandet er også beskyttet. Ved at slå grøden, fremmer man arter, der trives under disse situationer på bekostning af andre arter. Grøden er der, fordi vandet er blevet renere. Lars Møller fremførte, at den megen grøde også kan være en overgangsfase, når man går fra knapt så rent vand til rent vand.

Grøde slås altså af hensyn til vandafledningen under hensyntagen til naturen. Der tages ikke hensyn til turister o.l. Med de nuværende regler kan en hyppigere grødeskæring ikke finde sted. Men måske er der lokale tiltag, der kan gøres således, at vandstanden eksempelvis kan sænkes ved teltpladser. Knud Erik Hellebjerg fortalte, at Silkeborg Kommune hjælper Kongensbro Kro samt Svostrup Kro med at undgå oversvømmelser ved at hæve arealet med jord.

Ad 10) IT fokusgruppe

Ann Ammitzbo orienterede om, at der skal udvikles nye hjemmesider til udlejnings- og motorbådsregistrering. I den forbindelse skal der oprettes en fokusgruppe med deltagelse fra fartøjsudlejere og motorbådejere. Hver gruppe bedes vælge 2 personer til det formål, og repræsentanterne for de 2 grupper bedes melde tilbage til sekretariatet senest 1. januar 2014 om hvem medlemmerne i IT fokusgruppen bliver.

Ad 11) Eventuelt

Ann Ammitzbo gentog opfordringen fra sidste Brugerrådsmøde om, at Brugerrådets medlemmer skal sørge for at de reelt repræsenterer deres bagland. Sørg for at sende referater ud til alle relevante medlemmer.

Dernæst omtalte hun sejladsindberetningern. Som noget nyt i 2013 har kanoudejere skulle indrapportere samtlige kanosejladser 3 x årligt i stedet for 1 x året. I § 12 i reglerne for udlejning samt i §24 i mindstekravende i udbudsmaterialet står følgende. *Fartøjsudlejere, med tilladelse til langturs- eller timesejlads, skal løbende og mindst ultimo juni, ultimo august og ultimo oktober indberette al sejlads med udlejningsfartøjer på www.kano.gudsam.dk.*

Sekretariatet udsendte en mail til alle kanoudejere om det i september 2013.

Referat for møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

12. november 2013 kl. 15.00 – 17.00, Byrådssalen, Torvegade 7, 8450 Hammel.

Det kan konstateres, at der mangler indberetninger både fra timesejlads og langturssejlads – for timesejlads er det 1/3 der mangler at indberette. Ann Ammitzbo gjorde opmærksom på, at det betragtes som misvedligehold af kontrakten ikke at indberette sejladsen. Det kan også få konsekvenser for pointtildelingen til næste udbudsrunde. Dette første år efter kanoudbuddet er der set lempeligt på kravet, men fra næste sejladssæson forventes de nye rutiner at være på plads.

Lars Johan Jensen efterspurgte juridisk viden om, hvem har ansvaret, hvis folk er faldet i vandet i Mossø? Er det lodsejeren, der har jord ned til vandet, der har ansvar for at redde personen? Sekretariatet lovede at undersøge problemstillingen og vende tilbage med svar på næste møde i Brugerrådet.