

Deltagere:

6. september 2010

- Hans Brok-Brandt (*Skanderborg Kommune*)
- Lars Møller (*Skanderborg Kommune*)
- Steen Thomsen (*Horsens Kommune*)
- Bodil Deen (*Silkeborg Kommune*)
- Hanne Wind-Larsen (*Randers Kommune*),
- Christian O. Christensen (*Favrskov Kommune*)
- Hans Jørgen Hvideland (*Hedensted kommune*)
- Jan Karnøe (*Danmarks Sportsfiskeriforbund*)
- Svend Vestergaard (*Ry Kanofart*)
- Karsten Kristiansen (*Foreningen af kanoudlejere*)
- Leo Nielsen (*Motorbåds- og sejlklubber*)
- Olaf Møller (*Danmarks Naturfredningsforeningen*)
- Willi Dupont (*Friluftsrådet*)
- Marianne Purup (*Ry Turistbureau*)
- Maibritt Langfeldt Sørensen (*Gudenåkomitéen*)

Referat af møde i Brugerrådet for sejlads afholdt den 31. august 2010

1. Velkomst ved formanden og præsentation af den nye koordinator for Gudenåkomiteen.

Hans startede med at byde velkommen, og deltagerne præsenterede sig.

2. Godkendelse af dagsorden og valg af referent

Dagsorden godkendt og Maibritt valgt som referent.

3. Præsentation af udkast til fælles høringsnotat til SNS i forbindelse med revisionen af bekendtgørelsen om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Gudenåen

Hans introducerede udkast til det fælles høringsnotat til Skov- og Naturstyrelsen og forklarede, at den sorte tekst var de formuleringer, som kommunegruppen var blevet enige om, og at den blå tekst var de bemærkninger, der var kommet fra interesseorganisationerne. Såfremt der ikke kunne opnås enighed i Brugerrådet om et fælles svar, skulle den blå tekst indgå i det endelige svar som mindretalsudtalelser.

De enkelte afsnit i høringsnotatet blev gennemgået og drøftet.

Opdeling af forskellige brugere. Det blev drøftet, om bekendtgørelsen bør ændres fra at gælde ikke-erhvervsmæssig sejlads til at omfatte al sejlads. Der var enighed om ikke at foreslå denne ændring, idet erhvervssejlads alligevel skal leve op til reglerne.

Regulering af sejlads.

Hans Jørgen orienterede om baggrunden for problematikken for så vidt angår strækningen Tørring – Mossø. Tidligere har alle borgere i kommunerne langs strækningen kunne søge om tilladelse til en ikke-motoriseret båd. Efter kommunalformen er antallet af borgere imidlertid steget kraftigt. Derfor tildeles de særlige sejltilladelser fortsat kun til borgere med adresse i de gamle kommuner (Tørring Uldum, Brædstrup og Gedved). Ved revisionen af bekendtgørelsen ønsker Horsens og Hedensted, at borgerne i de 2 kommuner stilles ens.

Skov- og Naturstyrelsen har tidligere pålagt Vejle Amt, at man skal tilgodese lokalbefolkningen i bred forstand, hvorved forstås at flere end bredejerne skal gives mulighed for særlig sejltilladelse. Ved Susåen afgrænses i forhold til kommunerne efter kommunalreformen, og der er lagt et loft over antallet for at begrænse tilgangen.

For Gudenåen kunne der lægges et loft over tilladelser på f.eks. det nuværende antal, ca. 950, i Horsens og Hedensted. Ved at indføre tidsbegrænsning og pålægge ekspeditionsgebyr forventes skabt rummelighed, så der årligt vil kunne udstedes et antal tilladelser til nye interesserede, herunder bredejere.

Lars gjorde opmærksom på, at problematikken omkring antal tilladelser også gælder Salten Langsø.

Bodil nævnte, at bredejere har en juridisk ret til at sejle på egen grund. Leo tilføjede, at alle må have ret til at sejle langs de store strækninger, som ejes af SNS, og han mente derfor, at det er bedre med et loft over antallet af fartøjer. Svend var enig i, at et loft over antal er det mest hensigtsmæssige, og dette også er i tråd med bestemmelserne for Susåen.

Hans Jørgen påpegede, at reguleringen på Tørring – Mossø gennem 20 år har skabt en hensigtsmæssig balance mellem de forskellige sejladskategorier og andre interesser, og derfor bør antallet af sejltilladelser til lokalbefolkningen i området ikke stige ret meget i forhold til det nuværende niveau. Ved en større stigning vil kontrolopgaven blive vanskelig og ressourcekrævende, fordi risikoen for ulovlig fritidsudlejning vil stige.

Jan var enig i, at belastningen af strækningen ikke bør øges, idet åen er smal på strækningen, og der ligger meget affald. Svend og Olaf mente heller ikke, at der skal give tilladelse til flere både på strækningen. Villi syntes dog, at det var rimeligt at forhøje antallet af både til f.eks. 1.000 stk.

Hans konkluderede, at summen af de eksisterende tilladelser i Horsens og Hedensted kunne lægges som loft i en ny ordning for lokalbefolkningen på Tørring-Mossø strækningen. I notat inkluderes mindretalsudtalelse fra Friluftsrådet om, at også andre borgere i kommunen skal have mulighed for at opnå tilladelse.

Svend nævnte, at der altid er mulighed for at få gæstetilladelse til sejlads, hvis der ikke er mulighed for at få del af kvoten til lokalbefolkningen.

Hans oplyste, at de kommende vand- og naturplanerne muligvis vil kunne medføre ændringer. Villi mindede om, at Brugerrådet bør inddrages, hvis planerne kommer til at betyde regulering af sejladsen. Hans lovede, at Brugerrådet inddrages, hvor det er relevant og nævnte, at ændringer i vandløbsregulativerne i øvrigt altid sendes i høring forud for ændring.

Fastsættelser af størrelsen på fartøjer.

Det blev aftalt at slette forslaget om, at fastlægge en maksimal tilladt bådstørrelse, idet bekendtgørelsen allerede giver hjemmel til denne regulering.

Krav til fartøjer omkring spildevand og toilettanke.

Leo oplyste, at alle nyere både allerede opfylder kravene, medmindre de er ombyggede. Ældre både opfylder ikke kravene. Tidligere har der været krav til toilettanke, men disse krav er blevet fjernet.

Hans konkluderede, at afsnittet bibeholdes, som det er.

Hastighedsbegrænsninger.

Der var enighed om, at hastigheden skal måles over grund.

Leo nævnte, at udover hastighedsbegrænsninger, kunne kølvandsbølger også inddrages, dvs. at sejladsen ikke bør medføre kølvandsbølger (hækbølger) i å-løbene og i snævringer.

Marianne nævnte, at et nyt kort materiale vil være meget velkomment.

Sejladsforbudszoner/tidspunkter.

Hans understregede vigtigheden af, at der gives en bred hjemmel, da vi endnu ikke kende den endelige udformning af vand- og naturplanerne.

Villi nævnte, at Friluftsrådets holdningen er, at mere information er bedre end forbud.

Svend påpegede, at 50 meter sejladsforbud ikke kan gennemføres ved f.eks. Mågeøen, da der i så fald ikke vil være plads til at sejle forbi. Hans lovede at tilrette notatet.

Hans var enig i, at mere information er en god idé, men nævnte, at forbud også er nødvendigt. Marianne nævnte, at information kan lægges på VisitGudenåen.dk.

Anden regulering.

Ingen kommentarer

Bådregistreringssystem.

Hans oplyste, at politiet har meddelt, at de anser et opdateret bådregister som et vigtigt værktøj i politiets arbejde. Opgaven med bådregistreret skal placeres i sekretariatet, og brugerbetaling bliver nødvendig for at finansiere de administrative omkostninger.

Villi oplyste, at hans bemærkninger i notatet kan slettes, da forslaget nu kun vedrører motordrevne fartøjer og udlejningsfartøjer.

Leo nævnte, at sejl- og motorbådsklubberne går ind for et registreringssystem under forudsætning af, at alle bådere kan identificeres i systemet. Hvis der alene er tale om at identificere en gruppe af bådene (motorbådene), og ikke andre fartøjer, mener klubberne ikke, at registreringssystem skal videreføres, og ser hellere, at klubbernes medlemsnumre anvendes. Klubberne ser et identifikationssystem som en god informativ mulighed for at fortælle sejlere, at de f.eks. har været inde på et område, hvor der er særlige forhold de har overset, hvor fartøjet har været henlagt uhensigtsmæssigt, eller hvor der ikke har været vist de tilbørlige hensyn.

Svend nævnte, at kanoudejerne ikke er imod bådregistrering, men at det ikke er rimeligt, at de skal betale for det arbejde, de selv udfører (registrering). Kanoudejerne vil derfor gerne have noget tilbage f.eks. i form af, at der bliver bedre kontrol med fritidsudlejere, eller at der udarbejdes kortmateriale, som kan bruges af udlejerne. Det aftaltes, at kanoudejerne og turisterhvervet inviteres med til møde om informationsmateriale den 20. september 2010.

Det blev præciseret, at alle både (inkl. gæstebåde) på strækningen Tørring-Mossø skal bære bådnummer, og at alle motorbåde på den resterende del af Gudenåsystemet skal bære nummer.

Adgang til Gudenåsystemet/ slæbesteder.

Leo nævnte, at det bør være op til lodsejerne, om der skal opkræves betaling for benyttelse af overnatningssteder og isætningssteder.

Steen oplyste, at forslaget er fremsat af Horsens Kommune, som har et konkret behov i forhold til et overnatningssted, som er meget dyrt at drive.

Definitioner.

Svend erklærede sig enig i, at definitioner følger bekendtgørelsen for Susåen, som også omhandler fritidsudlejere.

Håndhævelse.

Ingen bemærkninger

Offentliggørelse af afgørelser.

Hans oplyste, at baggrund for forslaget var, at det er uhensigtsmæssigt at skulle offentliggøre bagatelagte sager.

Steen og Hanne oplyste, at et eksempel på bagatelagte sager kunne være anmodning om tilladelse til en kortvarig øvelse (hjemmeværnet) eller sejlads med en tømmerflåde. Hvis anmodningerne kommer kort tid før hændelsen, er det ikke muligt at offentliggøre inden hændelsen finder sted.

Villi nævnte, at der bør ske offentliggørelse igennem f.eks. lokalavisen, men at det ikke er nødvendigt at medtage bagateller. Villis bemærkninger i høringsnotatet kunne slettes.

Brugerfinansiering.

Villi oplyste, at bemærkningerne i notatet kunne slettes, hvis forslaget om, at det kun bliver motorbåde og udlejningsfartøjer, der underlægges brugerbetaling gennemføres.

Andet. Bemærkninger bibeholdes.

4. Præsentation af udkast til oplæg om brugerbetaling på bådregistreringer og kanokoncessioner

Hans oplyste, at Gudenåkomitéen har besluttet, at der skal indføres brugerbetaling på bådregistrering. Der blev foreslået, at det er motorbåde og udlejningsfartøjer, der omfattes af brugerafgiften. Der blev endvidere foreslået, at det skal koste 200 kr. at få registreret en båd, og at afgiften skal betales 1 gang årligt. Alle motorbåde er omfattet af pligten, uanset hvilken type motor der er tale om. For udlejningskanoer blev der foreslået 50 kr. pr. kano/år.

Karsten påpegede, at udlejningsfartøjer kan være andet end kanoer, hvorfor 'kano' bør ændres til 'fartøj' i notatet.

Jan mente, at sejlbåde bør omfattes af registreringspligten, idet registret bla skal anvendes til at identificere ejer af forladte fartøjer eller fartøjer, der er parkeret ulovligt.

Villi mente ikke, det er rimeligt at inkludere sejljoller, idet de ikke belaster systemet nævneværdigt og nævnte, at bemærkninger i høringsnotatet til punktet omkring brugerbetaling skulle bibeholdes.

Marianne nævnte, at CO2 neutral sejlads kan fremmes, ved at undtage CO2 neutrale fartøjer for registreringspligten. Leo mente dog ikke, at det er hensigtsmæssigt at undtage visse både og fastholdte, at alle sejl- og motordrevne fartøjer bør registreres, for at der ikke skal opstå huller i registreringssystemet. Desuden kunne Leo ikke tilsluttes sig forslaget om brugerbetaling.

5. Orientering om CO2-neutralt sejlads på Gudenåen

Hans præsenterede oplæg om CO2 neutral sejlads (se bilag).

Leo nævnte, at klimagevinsten er begrænset, idet opladning af batterier er CO2 krævende. Leo mente, det er den rigtige retning, men nævnte, at udfasning ikke er hensigtsmæssig. I stedet vil det være bedre at give de CO2 neutral fartøjer en fordele, så som udvidet sejladstilladelse, bedre liggepladser m.v. Desuden er det vigtigt, at udarbejde infrastrukturen.

Marianne henviste til turistbranchens projekt med solcelledrevne både og påpegede, at CO2 reduktionen er lille, men at gevinsten i form af stille-sejlads er stor. Argumentet var ikke mindre CO2, men en miljøvenlig sejlads, som ikke belaster og generer andre brugere og dyrelivet i samme omfang som diesel- og benzindrevne både.

Olaf foreslog, at der arbejdes på at søge EU midler til projektet.

Christian nævnte, at der bør findes en anden overskrift, som er mere relevant, hvis CO2 neutral ikke er hovedargumentet eller gevinsten.

Marianne nævnte, at Brugerrådet har mulighed for at komme ud og sejle i en solcelledreven båd den 9. september 2010. Marianne fremsender invitation til Hans eller Maibritt, som videresender til resten af Brugerrådet.

6. Orientering om opstart på drøftelser om kanokoncessioner fra 1. januar 2011

Hans gennemgik det omdelte debatoplæg og bad om bemærkninger.

Hans Jørgen mindede om, at EU's servicedirektiv skal overholdes, og at der ikke kan laves udbudsrunde udenom direktivet. Det er derfor vigtigt at få undersøgt, hvilke krav der stilles i direktivet. Hans Jørgen foreslog, at sekretæren tager kontakt til Næstved Kommune, da de har erfaring med fortolkning af direktivet i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelsen for Susåen.

Hans påpegede, at det ikke er muligt at blive ved med at forlænge kanokoncessionerne. Der skal opstilles kriterier i forbindelse med en evt. udbudsrunde, hvor også ikke-lokale personer får mulighed for at byde ind. Kriterierne behøver ikke at handle om økonomi.

Lars foreslog at give tildelingen af kanokoncessioner fri og vurdere, hvad der sker over ét eller to år. Måske leder det ikke til øget belastning.

Jan oplyste, at såfremt kontraktens værdi er på under 50.000 kr. er der ingen udbudspligt.

Svend nævnte, at fordelingen af udlejere langs åen er meget vigtig, så der ikke bliver en for stor belastning i et lille område.

Hans nævnte, at han sammen med Maibritt undersøger Suså-arbejdet nærmere og indkalder til møde i kommunegruppen, men henblik på at finde løsningsforslag. Det kan blive nødvendigt med en midlertidig forlængelse af kanokoncessionerne, da det kan blive svært at finde en løsning inden 31/12/10.

7. Præsentation af digital løsning til registrering af sejl- og motordrevne fartøjer

Lars præsenterede den nye digitale løsning til bådregistret. Lars fortalte, at det er meningen, at alle registre skal sammenkøres, og at borgere selv skal ansøge om båd tilladelser i det fælles register.

Leo påpegede, at det bør være mulighed for oplyse medlemsnummer eller pladsnummer, hvis ansøger angiver marinaen som liggeplads. Lars udvikler denne mulighed i samråd med Leo.

Lars understregede, at systemet ikke er færdigudviklet, men at det skal søsættes snarest muligt, og kan modificeres efterhånden som vi få mere erfaring med systemet.

Med venlig hilsen

Hans Brok-Brandi

Formand for Brugerrådet for sejlads

Maibritt Langfeldt Sørensen

Koordinator for Gudenåkomitéen