

**Til medlemmer af Gudenåkomitéen**

**Referat af møde i Gudenåkomitéen den 13. september 2010**

Mødet blev afholdt på Fladbro Kro.

**Deltagere:** Se bilag

**1. Velkomst og præsentation af deltagerne**

Formanden for Gudenåkomitéen, Hans Okholm, bød velkommen og deltagerne præsenterede sig.

**2. Godkendelse af dagsorden og referat fra mødet den 25. maj 2010**

Dagsorden og referat godkendt

**3. Status på Vandoplandsplan (VOP) og de indmeldte vådområder**

Formanden for VOS'ens teknikergruppe, Nels Markussen, oplyste, at staten sandsynligvis vil orienteres om status på vandplanerne den 1. december 2010. Det vil således være hensigtsmæssigt, hvis ansøgningerne om midler til udførelse af projekterne er indsendt inden denne dato.

Derefter blev status på de 5 projekter gennemgået.

*Romalt Enge:* Ansøgning for vådområdeprojektet i Randers Kommune vil ikke kunne indsendes inden 1. december 2010, idet det fortsat er uafklaret, om projektet kan gennemføres. Grundlaget for usikkerheden er, at Romalt Enge evt. skal anvendes til aflejring af sediment i forbindelse med havneudvidelsen i Randers. Randers Kommune forventede, at byrådet vil have truffet en beslutning om anvendelsen af arealet inden for 2 måneder.

*Nørreå-Skjern Hovedgård:* Det nævntes, at projektet i Viborg Kommune er et privat projekt, hvorfor kommunen ikke har fremsendt ansøgning til staten. Kommunen var indstillet på, at projektet kan overgå til et kommunalt projekt, såfremt det private projekt ikke bliver gennemført.

*Vissing Enge:* Det nævntes, at der har været telefonisk kontakt med de 5 lodsejere, som alle er positive indstillede overfor projektet. Favrskov Kommune forhandler med Orbicon om udførsel af forundersøgelsen og det forventes, at ansøgning vil kunne fremsendes inden den 1. december 2010.

*Termestrup Enge:* Det oplystes, at der ikke er fuldstændig opbakning til projektet blandt lodsejerne. Syddjurs Kommune vil iværksætte forundersøgelser og derefter tage stilling

til, om projektet kan gennemføres. Syddjurs Kommune vil ikke kunne indsende ansøgning til staten inden den 1. december 2010.

*Udmarksgrøften:* Der blev henvist til e-mail modtaget fra Aarhus Kommune, hvoraf det fremgik, at lodsejerne var positivt indstillet overfor projektet, og at Århus kommune ville gå i gang med forundersøgelserne.

#### **4. Orientering om vandplan for Randers Fjord**

Poul Hald nævnte, at det på møde i Gudenåkomitéen den 23. februar 2010 blev besluttet at indsende fælles høringssvar fra Gudenåkomitéen til vandplanen, når den kommer i offentlig høring. Et fælles svar afskærer ikke de enkelte kommuner fra at fremsende et individuelt høringssvar. Det blev foreslået, at der nedsættes en styregruppe bestående af teknikere samt en række undergrupper. Undergrupperne skal have ansvaret for at udarbejde udkast til høringssvar for så vidt angår forskellige faglige områder (f.eks. søer, spildevand, grundvand m.v.). Derefter skal det samlede udkast præsenteres for Gudenåkomitéen og efterfølgende for alle 13 kommuner, der har områder, der afvander til Randers Fjord.

Der blev gjort opmærksom på, at forslaget til høringssvar skal behandles politisk i de enkelte kommuner, hvorfor Gudenåkomitéen skal have godkendt et udkast til høringssvar mindst 1 måned inden høringsfristen. Teknikergruppen har således ca. 4 måneder til at udarbejde et udkast, hvorefter Gudenåkomitéen skal godkende udkastet.

Der var enighed i komitéen om, at Silkeborg Kommune sørger for at der bliver nedsat en styregruppe og relevante arbejdsgrupper, som skal udarbejde udkast til høringssvar til vandplanerne samt udarbejder en tidsplan.

#### **5. Beslutning om takster til brugerbetaling for bådnumre og**

Formand for Brugerrådet, Hans Brok-Brandt, præsenterede Brugerrådets forslag til brugerbetaling (se vedhæftede power-point oplæg).

Det nævntes, at det kan blive nødvendigt at justere taksten efterfølgende, hvis det viser sig, at indtjeningen ikke er tilstrækkelig til at dække de administrative omkostninger, eller hvis indtægten overstiger omkostningerne.

Det blev drøftet, om udstedelsen af en standard "nummerplade" vil være hensigtsmæssig, idet det vil lette kontrollen med bådnumrene. Det blev påpeget, at en sådan model vil give øgede omkostninger, men at borgerne selv kunne hente nummerpladen, og bådklubberne kunne hjælpe med udleveringen.

Skanderborg Kommunes udgifter til udvikling af det nye bådregistreringssystem blev drøftet, og der var enighed om, at Skanderborg Kommune ikke selv skal løfte udgiftsbyrden.

Der blev gjort opmærksom på to forskellige ordninger langs Gudenåsystemet, idet alle både skal registreres på strækningen Tørring - Mossø (hvor motordrevne både er forbudt), mens det kun er motor- og sejldrevne både der skal registreres på den resterende strækning. Registrering af fartøjer på Tørring - Mossø strækningen vil muligvis også

kunne medtages i det nye bådregister, men det vil dog vil være mest hensigtsmæssigt at afvente revision af bekendtgørelsen, inden dette iværksættes.

Muligheden for at inddrage andre både end de motordrevne blev drøftet, men det blev overvejende anset som mest hensigtsmæssigt at begrænse registreringen og brugerbetalingen til motordrevne fartøjer. Når der er opnået erfaringen med ordningen, vil der være mulighed for at inddrage andre fartøjer, skulle det vise sig hensigtsmæssigt.

Det blev aftalt, at brugerrådsformanden og sekretæren udarbejder oplæg om brugerbetaling, som fremsendes til de enkelte kommuner, med henblik på at få forslaget vedtaget i de respektive byråd.

## **6. Fælles høringsnotat**

Hans Brok-Brandi præsenterede Brugerrådets udkast til høringssvar til SNS i forbindelse med revision af sejladsbekendtgørelsen, se vedhæftede power-point oplæg.

Det foreslåede maximale antal både pr. ejer blev diskuteret, idet et maksimalt antal på 5 fartøjer blev anset som værende forholdsvis højt.

Det blev besluttet, at brugerrådsformanden og sekretæren sender notatet i høring i de enkelte kommuner. Kommunerne vil i den forbindelse få mulighed for at fremsende individuelle bemærkninger til de forslag, som fremgår af notat.

## **7. Orientering om vision for CO2 neutral sejlads på Gudenåen**

Hans Brok-Brandi præsenterede oplæg om CO2 neutral sejlads på Gudenåen, se vedhæftede power-point oplæg.

Titlen på visionen (CO2-neutral sejlads) blev drøftet, idet titlen måske ikke afspejler visionens hovedformål. Eksempelvis blev det nævnt, at titlen "Miljøvenlig sejlads" måske ville være mere dækkende.

Det nævntes, at EnergiMidt er i gang med et projekt, som bla. omhandler udvikling af infrastruktur (f.eks. etablering af ladestationer). Det fremgik, at der søgtes EU-midler til projektet.

Muligheden for at få visionen indarbejdet i fremtidige kommuneplaner blev drøftet og anset som hensigtsmæssig.

Det aftaltes, at Silkeborg Kommune anmoder sin Kommunikationsafdeling om at udarbejde en beskrivelse af visionen, hvorefter der skal søges politisk opbakning. Notat skal være færdigt medio marts 2011.

## **8. Orientering om opstart af drøftelser om kanokoncessioner fra 1. januar 2011**

Hans Brok-Brandi orienterede om status på kanokoncessionen (se vedhæftede power-point oplæg). Der blev opstillet 4 løsningsmodeller:

1. Forlængelse af eksisterende koncessioner - uændret

2. Fordeling af eksisterende koncessioner – udbud, "bløde" kriterier
3. Offentligt udbud af koncessionerne - prisudbud
4. Fri udlejning på Gudenåsystemet – ingen regulering

Umiddelbart var der størst tilslutning til løsningsforslag 3 (offentligt udbud), men det blev besluttet, at der er behov for mere viden, inden processen kan sættes i gang. Det skal undersøges, hvilke belastning kanosejladser medfører og hvor mange kanoer, det er hensigtsmæssigt at give koncessioner til i Gudenåsystemet. Evt. kan det blive nødvendig med en konsekvensvurdering.

Der var enighed om at forlænge de nuværende kanokoncessioner, indtil bekendtgørelsen er revideret, og der er besluttet et maksimum antal kanokoncessioner. Der udarbejdes kriterier, og koncessionerne skal derefter sendes i udbud.

### **9. Præsentation af udkast til Gudenåkomitéens hjemmeside**

Maibritt præsenterede udkast til Gudenåkomitéens nye hjemmeside. Det blev besluttet, at komitéens dagsorden og mødereferater kan offentliggøres på hjemmesiden. Det blev foreslået at have en boks på forsiden med lettere genveje til hjemmesidens informationer.

### **10. Eventuelt**

Intet

### **11. Aftale om næste møde og forslag til emner**

Det blev besluttet, at hovedemnet til næste møde i Gudenåkomitéen bør være status på vandplanerne. Da der var usikkerhed omkring, hvornår vandplanerne fremsendes i offentlig høring, blev der foreslået to foreløbige datoer:

- Onsdag den 10. november 2010 eller
- Fredag den 10. december 2010

Styregruppen for høringsvar til vandplanen udarbejder tidsplan over forløbet for vandplansprocessen med angivelse af mødedatoer.

### **Vedhæftede bilag:**

**Bilag 1.** Hans Brok-Brandis power-point præsentation

**Bilag 2.** Sagsfremstilling - Brugerbetaling for bådregistrering

**Bilag 3.** Sagsfremstilling - Høringsnotat vedr. revision af sejladsbekendtgørelsen

## Deltagerliste - møde i Gudenåkomitéen den 13. september 2010

<b>Kommune</b>	<b>Navn</b>
Silkeborg	Hans Okholm
Favrskov	Charlotte Green
Randers	Jørgen Bruno Andersen
Viborg	Jens Ravn
Skanderborg	Claus Leick
<i>Teknikere</i>	
Silkeborg	Søren Peter Sørensen
Silkeborg	Morten Horsfeldt Jespersen
Silkeborg	Poul Hald Møller
Silkeborg	Maibritt Langfeldt Sørensen
Randers	Nels Markussen
Randers	Hanne Wind-Larsen
Skanderborg	Hans Brok-Brandi
Favrskov	Ann Ammitzbo
Favrskov	Jens Albert Hansen
Viborg	Jørgen Jørgensen
Hedensted	Hans Jørgen Hvideland
Horsens	Keld Rasmussen
Syddjurs	Steen Ravn Christensen