

Referatet fra mødet starter på side 3

**PowerPoint præsentationen fra mødet
er efter ønske indsat efter referatet
Ligeledes er liste over projekter ved
Gudenåen indsat i referatet – side 14**

Dagsorden

- 1. Velkomst** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.00 – 15.05)
Nyt interessefælleskab har fået tildelt medlemskab i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen – Silkeborg Kajakklub. Gensidig præsentationsrunde.
- 2. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.05 – 15.10)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.
- 3. Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 27. april 2017** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.10 – 15.15)
- 4. Tømmerflådesejlads kræver tilladelse** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen og Lars Møller (kl. 15.15– 15.20)
Ikke alle er klar over at tømmerflådesejlads kræver kommunal tilladelse – og er den motoriseret, kræves motorbådsregistrering.
- 5. Sejladskontrol 2017** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.20 – 15.30)
Sekretariatet orienterer om resultatet af årets sejladskontrol i GudenåSystemet, herunder mediedækningen af sejlads i GudenåSystemet.

- 6. Sejlads hvor pladsen er snæver** v./ Jørgen Søgaard (15.30 – 15.40)
Der opleves generende hækbølger fra hurtigtsejlende følgebåde if. kajakkapsejlads i smalle vandløb, hvor flere kajaker er placeret ved siden af hinanden. Reglerne foreskriver, at man holder sig tæt ved land som muligt.

- 7. Store både på søerne** v./Karlo Jespersen (kl. 15.40 – 16.10)
Taksten for en kommunal liggeplads stiger ved årsskiftet for både over 26 fod. Et af argumenterne herfor er, at kano-og kajaksejlende giver udtryk for, at der er ved at være for mange både på søerne. Silkeborg Fiskeriforening ønsker, at Brugerrådet drøfter bådstorelse i relation til sikkerhed til søs samt kommer med bud til løsninger herpå.

- 8. Orientering fra GudenåSamarbejdet** v./ Gunhild Øby Nielsen (kl. 16.10 – 16.20)
Der orienteres om igangværende og kommende projekter.

- 9. Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.20– 16.30)

- 10. Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen** (kl. 16.30– 16.40).

- 11. Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2018-2021** v. / Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.40 – 16.45)

- 12. Sejladsstatistik 2017** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.45– 16.50)
Der gives et overblik over sejladsen i GudenåSystemet – herunder det første år med den nye koncessionsordning.

- 13. Eventuelt** v. / Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 16.50 – 17.00)

Deltog i mødet

Knud Erik Hesselbjerg
Karsten Christiansen
Carsten Breth Pedersen
Karlo Jespersen
Jens Szabo
Poul Kviesgaard
Jørgen Søgaard
Henrik Dahl
Niels Otto Brandt Carstensen
Christian Overgaard Christensen
Maibritt Langfeldt Sørensen
Lars Møller
Bo Karlshøj Riis
Gunhild Øeby Nielsen
Majbritt Kjeldahl Lassen

Særligt inviteret

Morten Kjær Andersen

Repræsentere

Naturstyrelsen
Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen
Mossø Lodsejerforening
Silkeborg Fiskeriforening
Dansk Forening for Rosport
Tange Roklub
Silkeborg Motorbådsklub
Ulstrup Bådelaug
Langå Bådelaug
Favrskov Kommune
Silkeborg kommune
Skanderborg Kommune
Horsens Kommune
GudenåSamarbejdets sekretariat
Gudenåkomitéens sekretariat

Midt- og Vestjyllands Politi

Deltog ikke i mødet

Rune Dreier Kristensen
Søren Holm Mogensen
Willi Dupont
Jan Karnøe
Peter Nygaard
Karina Amdi Sørensen
Christian Bruun Bundesen
Hanne Wind-Larsen
Morten Horsfeldt Jespersen

Repræsentere

Silkeborg Kajakklub
Langå Sportsfiskeforening
Friluftsrådet
Danmarks sportsfiskerforbund
Dansk Kano- og Kajakforbund
Viborg Kommune
Hedensted Kommune
Randers Kommune
Silkeborg Kommune

Ad 1) Velkomst

Da Formand for Brugerrådet, Morten Horsfeldt Jespersen var mødehindret, blev mødet ledet af koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat, Majbritt Kjeldahl Lassen. 9 af Brugerrådets medlemmer deltog i mødet.

På mødet 9. november 2018 deltog Morten Kjær Andersen fra Midt- og Vestjyllands Politi (Silkeborg) som særligt inviteret gæst, idet Politiet ikke er medlem af Brugerrådet i indeværende funktionsperiode.

Punktet om sejladsstatistik 2017, som normalt behandles som et af de første punkter, var på dagsordenen til indeværende møde placeret nederst på dagsordenen. Da der var meldt flere punkter ind fra Brugerrådets medlemmer er vurderingen, at punktet om sejladsstatistik nås hvis muligt – ellers udskydes det til kommende Brugerrådsmøde.

Ad 2. Orientering fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen har siden sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen holdt et enkelt møde - se [referatet fra 23. juni 2017](#). Ud over en orientering om udlejningssejladser på Gudenåen (denne blev gennemgået i en andet dagsordenpunkt på Brugerrådsmødet og behandles derfor ikke nærmere under dette punkt), var der var 3 emner af sejladmæssig interesse, hvoraf der blev under punkt 2 orienteret om orienteret om Godkendelse af hjemmesiden videnomgudenaen.dk og gæstemærkeordningen for ikke-hjemmehørende fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner:

Godkendelse af hjemmesiden videnomgudenaen.dk. Gudenåkomitéen godkendte på mødet 23. juni 2017 hjemmesiden, som er en opdateret, populær vidensopsamling om Gudenåen, dens natur, miljø og hydrologi. Dvs. det er en videnshjemmeside og ikke en hjemmeside målrettet turister eller en særlig brugergruppe f.eks. de sejlende.

På hjemmesiden er den eksisterende viden sat ind i en letforståelig og dynamisk kontekst, som sammen med filmmateriale og specialfremstillet grafisk materiale forventes at ville kunne nå bredere ud end det tidligere publicerede materiale fra Gudenåkomitéen om Gudenåen. Målgruppen for hjemmesiden er således bred - borgere i bred forstand (f.eks. byråd, journalister, interessegrupper, naturinteresserede, lodsejere, de sejlende, skoler/ gymnasier osv.).

Siden har på forsiden 6 indgange (alt efter ens interesse), og hver af de 6 emner er herefter underinddelt. Der er uddybende "fold-ud-bokse" bokse til emner, der forklarer emner eller fænomener dybere. I hjemmesidens top findes en traditionel topnavigationen, hvor man kan læse om Gudenåkomitéen, visioner og finde mere viden i form af tekniske rapporter. Hjemmesiden er markedsført via GudenåSamarbejdets mange kanaler, kommunernes egne informationskanaler (hjemmesider og Facebook), kommunernes skoleafdelinger, link fra Gudenåkomitéens egne hjemmesider, ligesom pressen er blevet orienteret. Brugerrådets medlemmer har også fået tilsendt link om forklaring til den nye hjemmeside.

Gæstemærkeordningen for ikke-hjemmehørende fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner. Ordningen kort: For at må sejle i gæstefartøj på strækningen skal der erhverves et gæstemærke ved Tørring Teltplads til 125 kr. (5 dages varighed – der sælges max 50 gæstemærker ugentligt). Gudenåcenterets Støtteforening (GUS) administrerer gæstemærkeordningen. Ordenen har været drøftet tidligere både i Brugerrådet og i Gudenåkomitéen. Der har bl.a. fra Brugerrådets side været et ønske om et mere fleksibelt system end det nuværende.

På sidste møde i Brugerrådet 27. april 2017 orienterede Sekretariatet om, at der grundet en løsning på politisk niveau mellem Horsens og Hedensted Kommune ville ske en ændring således, at ordningen fremadrettet skulle administreres af Gudenåkomitéens Sekretariat. Løsningen skulle være digital, og minde om den ordning, der findes for straks-erhvervelse af gæstemærker til gæstesejlad i motoriserede fartøjer. Prisen var aftalt til 100 kr. per mærke, og indtægterne herfra skulle anvendes til administration af det digitale system og kontrol af de gæstesejlende. En kravspecifikation til et sådant system var udarbejdet, penge afsat på budgettet og der var en forventning til, at systemet ville kunne testes efter sejladssæsonen 2017.

På møde i Gudenåkomitéen 23. juni 2017 blev sagen drøftet igen, da etableringsomkostningerne var væsentligt højere end budgetteret. Drøftelserne mundede ud i beslutningen om, at Sekretariatet skulle udarbejde en omkostningsneutral fællesløsning, der indeholdt en prisharmonisering for gæstemærker i hele GudenåSystemet – dvs. prisen for motoriseret gæstesejlad skulle indgå i arbejdet. Priserne for et gæstemærke skulle endvidere holdes på et rimeligt niveau i forhold til det nuværende. En prisharmonisering kræver byrådenes accept af takstbladsændringen.

Sekretariatet giver på det kommende møde i Gudenåkomitéen 8. december 2017 en sagsfremstilling mhp. at der træffes beslutning om pris for gæstesejlad i GudenåSystemet, som herefter skal godkendes i Gudenåkommunerne. Herefter igangsættes arbejdet med at lave løsningen, som dermed først forventes at være i drift til sejladssæson 2019

Karsten Christiansen, foreningen af kanoudejlere ved Gudenåen, spurgte til hvem der stod for driften af ordningen i 2018. Sekretariatets informationer herom var, at Hedensted kommune var i dialog med GUS om at administrere ordningen også i 2018. Efter mødets afslutning har Hedensted kommune oplyst Sekretariatet, at GUS ikke administrerer ordningen i 2018.

Ad 3) Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 27. april 2017

Informationsskilte vedr. bådregistrering. Silkeborg Fiskeriforenings medlem i Brugerrådet, Karlo Jespersen, opfordrede på møde i Brugerrådet 27 april 2017 til, at kommunerne gennemgik skiltene ved isætningsstederne, da man flere steder ikke kunne læse, at registreringsnummeret skulle være påsatte inden søsætning. Silkeborg og Skanderborg kommuner har lavet udkast til nye skilte, der vil blive opsat ved isætningsstederne inden sejladssæson 2018.

Jens Szabo opfordrede til anvendelse af billeder på skiltene frem for tekst.

Silkeborg Fiskeriforening efterspurgte muligheden for at opsynsmændene fik kompetence/bemyndigelse til at forbyde folk at isætte uregistrerede motoriserede fartøjer. Sekretariatet vil undersøge muligheden.

Midler til fartkontrol. Sekretariatet blev kort efter brugerrådsmødet i april 2017 kontaktet af Karlo Espersen fra Silkeborg Fiskeriforening vedr. muligheden for at anvendelsen af droner i indsatsen mod de for hurtigsejlende i GudenåSystemet.

Sekretariatet har derfor undersøgt ved Politiet, hvorvidt anvendelsen af droner var en fysisk mulighed og dels om målinger opnået med droner vil være gyldigt som bevismateriale i en evt. retsag.

Som det er nu, kan en person dømmes ud fra skøn. Når en bådfører sigtes ud fra et skøn, begrundes skønnet med, at fartøjet efter Politiets vurdering planer. Film eller billedmateriale af hændelsen kan forelægges Søfartsstyrelsen mhp. at få en vurdering af, hvorvidt fartøjet har planer. Politiet kan på en kontrol standse båden, og konstatere bådnummer og fører. Dette forelægges i retten for dommeren.

Anvendelsen af droner til hastighedskontrol til vands har flere udfordringer. Vedr. selve dronen, så råder Politiet ikke over droner godkendt til hastighedsmålinger. Lasermålere, som anvendes til fartmålinger, kontrolleres af et uafhængigt værksted, således der er sikkerhed for, at den måler korrekt. Det er besluttet politisk, at laseren kan anvendes til at måle hastighed. Det er en drone ikke. Anvendes en drone, som ikke er godkendt, er vurderingen, at sagen ikke vil kunne løftes juridisk.

Der er også praktiske og tekniske udfordringer. En drone har for nuværende en korte batterilevetid (20-30 min flyvning) og der er krav til vejrliget (minimal blæst og tørt vejr). Selv om en drone har GPS koordinater og tidangivelse, som man må kunne anvende til at beregne hastigheden ud fra, så skal den kobles med et specifikt bådnummer, som sidder nede på siden af båden. Det vil være vanskeligt at filme det.

Der er også sikkerhedsmæssige overvejelser og krav, der skal overholdes, hvis man flyver hen over mennesker.

P.t. er der følgende muligheder for hastighedskontrol til vands ud over skøn: lasermålinger, stopur og opmålt strækning. Fælles for disse metoder er, at udstyret testes og kalibreres inden det benyttes til målinger.

Ad 4) Tømmerflådesejladts kræver tilladelse

Gudenåen rummer mange forskellige fartøjstyper – en af den er tømmerflåder. Kommunerne vil gerne gøre opmærksom på, at det kræver en tilladelse at isætte og sejle med en tømmerflåde i GudenåSystemet. Dette står at læse i §4,3 i [bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejladts og](#)

[anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers: § 4, 3: Sejlads med tømmerflåder og andre lignende fartøjer må kun finde sted med tilladelse fra kommunalbestyrelsen.](#)

Hvis der påsættes en motor på fartøjet, kræver det en registrering af fartøjet inden sejladsen påbegyndes enten i form af en gæsteregistrering eller en fast registrering. Når man ansøger om et registrering til sit fartøj, er der information om der til sejlads med tømmerflåder og lign. kræves kommunal tilladelse. Til de faste registreringer opdages en tømmerflåde af bådsagsbehandleren, når ansøger angiver fartøjstypen i ansøgningen.

Er fartøjet af en fartøjstype som en fx saunabåd, kan det også kræve en byggetilladelse, så den sejlede skal sætte sig ind i reglerne omkring den fartøjstype, som man ønsker at benytte i GudenåSystemet.

Kommunerne giver årligt flere tilladelser til tømmerflådesejlads i GudenåSystemet, og afslag gives som regel kun, hvis ansøger ønsker at sejle før høringsperioden på 4 uger er overstået (f.eks. hvis man får søgt for sent om tilladelsen).

Lars Møller fra Skanderborg kommune gennemgik på mødet tilladelsesproceduren.

Ad 5) Sejladskontrol 2017

2017 var året hvor sejlads for alvor kom i mediernes søgelys – den tragiske dødsulykke i København må betragtes at være startskuddet til en stor interesse for sejlads. Ved ulykken i Københavns Havn mistede 2 turister på tragisk vis mistede livet, da deres båd blev påsejlet af en vandscooter med høj fart. Justitsminister Søren Pape Poulsen (K) har i medierne udtrykt ønske om, at vanvidssejlads skal stoppes, og som virkemiddel hertil foreslås fartøjsregistrering.

I Aarhus var der i 2017 også en sigtelse for uforsvarlig vandscootersejlads, mens man i Limfjorden ikke vil eftersætte vandscootere og jetski af frygt for farlige situationer. En nummerpladeordning efterlyses både i Aarhus og i Limfjorden. Ulykken medførte, at medierne fandt frem til GudenåSystemet, fordi GudenåSystemet qua sejladsbekendtgørelsen netop har en registreringsordning for motoriserede fartøjer.

Men også omtalen af lasertestmålinger i pressemeddelelsen om sejladskontrol i GudenåSystemet har gjort, at der hen over sommeren jævnligt har været indslag at finde i medierne om sejlads, og Sekretariatet har givet flere interviews (radiointerviews til P4 Midt og Vest, P4 Østjylland samt interviews til Horsens folkeblad, TV2-Østjylland, TV MidtVest, Midtjyllands Avis og Aarhus Stifttidende). Her har informationer opnået i foregående års sejladskontrollen været vigtige informationer til pressen (fart/bødeforlæg) ligesom Gudenåkommunernes registreringsordning og erfaringer hermed har været genstand for interesse.

At der findes en registreringsordning, betyder ikke, at der ikke er fartproblemer i GudenåSystemet, og derfor blev der i 2017 lavet forsøgsmålinger med laser i GudenåSystemet; målinger planlagt før ulykken i København. GudenåSystemet er mindre velegnet end Københavns Havn til den type af

målinger, hvor lasermålinger foretages fra broerne - men sommerens erfaringer i Gudenåsystemet viser, at der er steder, hvor det kan lade sig gøre. Det blev kommunikeret ud i medierne via en enkelt linje i pressemeddelelsen, hvilket sammen med ulykken i København affødte den omtalte store interesse fra mediernes side.

Sekretariatet gav et overblik over de sidste 5 års sejladskontrol. Kontrolniveauet i 2017 var forventet at ligge på linje med kontrolniveauet for 2016, men det foreløbige resultat viser det højeste kontrolniveau endnu registreret (på tidspunktet for Brugerrådsmødet: i alt 29 kontroller). 23 gange blev der foretaget fysiske kontroller, hvor Politiet deltog i langt hovedparten. Mht. foreteelser, så ligger resultatet fra sejladskontrol 2017 på linje med hvad der blev observeret for sejladssæsonen 2016 såvel antalmæssigt som fordelingsmæssigt (antallet af foreteelser pr. foreteelse): 15 (registrering), 8 (vest), 8 (fart), 4 (speedbåds-certifikat), 1 (spiritus). Dertil kommer, at 21 bådejere i Skanderborg kommune har fået 14 dage til at lovliggøre deres registreringsforhold, og det vides derfor ikke om der kommer yderligere bødeforlæg. De administrative kontroller gav også i Silkeborg kommune anledning til opfølgende handling – 28 bådejere blev kontaktet mhp. at lovliggøre deres registreringsforhold. Samtlige forhold er nu bragt i orden.

Karlo Jespersen spurgte ind til, om bådforhandlere sejlads med kunder (demonstrationsøjemed) var at betragte som ikke-erhvervsmæssig sejlads og dermed registreringspligtig. Morten Kjær Andersen fra Politiet vurderede, at sejladsen ville kræve en registrering til sejlads i Gudenåsystemet.

Til sejladssæson 2017 havde Politiet fået iværksat et nye søgeord, der skulle kunne gøre det lettere at fremsøge indrapporterede sejladsrelaterede hændelser på døgnrapporten. Der foreligger fortsat en opgave med at få søgeværktøjet til at fungere bedre, samt få folk til at benytte døgnrapporten, da der kun kan fremsøges 2 hændelser. Dette antal forventes ikke at være et retvisende billede. Morten Kjær Andersen fra Politiet understregede behovet for at der blev indrapporteret sejladsrelaterede hændelser til døgnrapporten – døgnrapporten kan synliggøre behovet for yderligere sejladskontrol, og hvis der ikke indrapporteres hændelser fremstår det som om, der ikke er et problem. På mødet blev der fremvist videomateriale optaget af Silkeborgs Fiskeriforeningsmedlem, der tydeligt viste problemer med forhurtigtsejlende fartøjer forskellige steder i Gudenåsystemet. Disse var dog ikke indmeldt til døgnrapporten.

Repræsentant for udlejerne langs Gudenåen, Karsten Christiansen, opfordrede til, at uanmeldte kontroller blev placeret i højsæsonen for sejlads frem for i maj måned.

Repræsentanterne fra Silkeborg Motorbådsklub og Silkeborg Fiskeriforening gjorde opmærksom på, at Hjejlebådene sejlede for stærkt til gene for åens andre brugere. Repræsentant for udlejerne langs Gudenåen, Karsten Christiansen, tilbød at tage denne bemærkning med til et kommende møde med Hjejleselskabet - deres både er underlagt samme fartgrænser og regelsæt for sejlads som andre fartøjer i systemet.

Niels Otto Brandt Carstensen fra Langå Bådelag gjorde opmærksom på, at strømhastigheden kunne medføre, at man ikke kunne overholde farthastigheden. Det blev drøftet med Morten Kjær

Andersen fra Politiet om der kunne tages højde for strøm ifm. lasermålinger på samme måde som man trækker 3 km/t fra hastighedsmålinger til lands.

Lars Møller fra Skanderborg kommune gjorde opmærksom på, at man kan påsætte en fartbegrænser på både. Ved Mossø er der, udover fartbegrænsningen på 7 knob, i regulativet er anført forbud for motordrevne fartøjer, der kan sejle over 10 knob.

Ad 7) Sejlads hvor pladsen er snæver

Silkeborg Motorbådsklub har meldt til Sekretariatet, at der opleves generende hækbølger fra hurtigtsejlende følgebåde if. kajakkapsejlads i smalle vandløb, hvor flere kajaker er placeret ved siden af hinanden. Der blev fremvist fotodokumentation af problemstillingen.

Der ønskedes blandt flere af Brugerrådets medlemmer en italesætning blandt åens brugergrupper, at sejladsreglerne (søvejsreglerne: regel 2 (ansvar), regel 6 (sikker fart), regel 9 (snævre løb). overholdes, herunder, at man skal holde sig så tæt ved land som muligt.

Ad 8) Store både på søerne

Taksten for en kommunal liggeplads stiger ved årsskiftet for både over 26 fod – et af argumenterne herfor er, at kano-og kajaksejlende giver udtryk for, at der er ved at være for mange både på søerne.

Emnet har givet anledning til en større debat i dagspressen og en negativ stemning kano-kajaksejlende og motorbådssejlende på Silkeborgsøerne. Stemningen blandt de sejlende i Søhøjlandet havde efter klarlægningen og den positive skiltning af anvendelsesmulighederne af Brosamarbejdets broer i sejladsæson 2017, havde ellers været positiv

Silkeborg Fiskeriforenings medlem i Brugerrådet, Karlo Espersen, gav udtryk for, at problemstillingen vedr. store både ikke tidligere havde været rejst i Brugerrådet, hvis rolle det er at rådgive kommunalbestyrelserne om administration af sejladsbekendtgørelsen.

Silkeborg Fiskeriforening ønskede følgelig, at Brugerrådet tog hul på drøftelsen om bådstørrelse i relation til sikkerhed til søs samt kommer med bud til løsninger herpå. Det blev herfra samtidigt opfordret til, at de kano-og kajaksejlende i Silkeborg Søerne samt beslutningstagerne om takstændringerne på et kommende Brugerrådsmøde redegjorde for om/hvorfor de store både var et problem.

Holdningen i Brugerrådet var, at man ønskede fælles løsninger gennem dialog.

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen vurderer, at størrelsen på en båd ikke udgør et problem for åens forskellige brugergrupper. Der kan være problemer med fartøjstypen og især hvordan fartøjet bliver anvendt (fartproblematik).

Ad 9) Orientering fra GudenåSamarbejdet

GudenåSamarbejdet er Gudenåkommunernes samarbejde om oplevelses-potentialet på og omkring Gudenåen til glæde for borgere og med henblik på øget bosætning og turisme.

GudenåSamarbejdet har mange bolde i luften, og på mødet gav GudenåSamarbejdets netværkskoordinator et overblik over de aktuelle projekter.

Der er trykt 10.000 kort, der viser de utallige oplevelsesmuligheder i og langs Gudenåen – Brugerrådet fik udleveret et kortsæt.

Isætningen af skilte i vandet er igangsat 9. november 2017, og der kommer skilte i vandet på følgende lokaliteter: Salten Å's udløb i Gudenåen, omkring faunapassagen ved Rye Mølle, ud for Alling Vest Teltplads, ud for De Små Fisk Teltplads, ud for Søpladsen i Ans, ved Nørreåens udløb i Gudenåen.

Horsens kommune på oplyste i den forbindelse, at finansieringen for skiltet, der ude i Mossø vil vise retning til hhv. Klosterkanalen, Ry og Skanderborg er på plads.

Der kommer derudover skilte på land ved Tørring Teltplads (fornyelse af højskilte), højskilt til Vestermølle, højskilt til Hotel Julsø, skilt ved Dalgaard, skilte ved Busbjerg og Dannebrogpladsen, skilte på Trækstien, Skilte på Himmelbjerggruten, i Silkeborg, p-pladsen i Vonge, justeres ved den genfundne bro m.v.

Der er et igangværende arbejde med at lave en version af hjemmesiden oplevgudena.dk. Her laves et digitalt kort, som vil få data fra 3 forskellige steder: udinaturen.dk, GuideDanmark samt Historisk Atlas (museer og biblioteker). Der er en indgang målrettet de sejlene – både med og uden motor. I perioden november til marts starter en større kvalificering af data, således at siden er klar til lancering april 2018.

Brugerrådet udtrykte, at de skilte, som GudenåSamarbejdet havde fået opsat til sejladssæson 2017 var til glæde og gavn for åens brugere.

Ad 9 Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse

Sekretariatet orienterede om, at den rapport Randers kommune orienterede om på sidste Brugerrådsmøde vedr. den eventuelle vandstuvende effekt af øerne i deltaget ved Randers ([Orbicon rapporten](#)), ligger online på Gudenåkomiteens hjemmeside under publikationer

Horsens kommune oplyste, at Den Røde Spands Afløser er etableret inden sejladssæson 2018. Der etableres et nyt i-og optagningssted, og der er taget højde for, at kajakbruger har andre behov end kanosejlende

Silkeborg Kommune oplyste om følgende: ”De Små Fisk” renoveres, i undersøgelser er igangsat for at klarlægge hvorvidt der kan etableres en isætningsplads for motoriserede fartøjer. Derudover er høringsen om regulativ for Silkeborg Langsø udløbet. Regulativet skal nu behandles politisk.

Muligvis igangsættes en revision af regulativet for Mossø-Silkeborg sammen med Skanderborg kommune.

Skanderborg kommune håber på at komme i dialog med de nye ejere af Fuldbro Mølle mhp. at skabe bedre passageforhold for både fauna og de sejlene. Dette kunne være ved at fjerne en opstemning.

Favrskov Kommune færdiggør i 2017 fase 1 af arbejdet i området ved Dannebropladsen, ganske få ting udestår. Fase 2 indeholder et åbad, og her skal der igangsættes forundersøgelser for at fastslå egnetheden af lokaliteten hertil

Ad 10) Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i rel. til sejladsen på åen

Karlo Espersen fortalte, at der pt. er stilstand i opsætningen af fiskeplatforme i Silkeborg området, men det formodes, at den aftale opsætningsrate med 1 pr år genoptages

Jens Szabo fortalte om, at Skanderborg kommune arbejder med et projekt i Skimminghøjområdet, men at man pt kun er i forundersøgelserfasen.

Knud Erik Hesselbjerg fra Naturstyrelsen opfordrede til, at man i referatet bragte en liste over igangværende aktiviteter langs Gudenåen. Denne liste findes efter referatet herunder (se side 14).

Ad 11) Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2018-2021

Brugerrådets funktionsperiode følger den kommunale valgperiode, hvorfor der i starten af 2018 skal sammensættes et nyt Brugerråd med en 4 årig funktionsperiode. Der skal søges om medlemskab – et interessefællesskab kan være repræsenteret med ét medlem og én suppleant. Suppleanten kan deltage i møderne, hvis medlemmet er mødeforhindret

[Informationen om ansøgningsproceduren vil være at finde på Gudenåkomitéens hjemmeside](#) under Brugerrådets faneblad, og Sekretariatet overvejer udover en offentlig annoncering muligheden af (i lighed med sidste ansøgningsrunde) at informere interessefællesskaber, der for nuværende ikke er medlem, om muligheden for medlemskab.

Nuværende medlemmer kan på lige fod med andre interessefællesskaber søge om en af de 15 pladser i Brugerrådet – den begrundede ansøgning om medlemskab sendes senest 31. januar 2018 til Gudenåkomitéens Sekretariat. Gudenåkomitéen sammensætter på deres første møde i 2018 på baggrund af de indkomne ansøgninger det kommende Brugerråd, så en så bred geografisk og interesse-mæssig sammensætning som muligt opnås.

Sekretariatet indkalder de nye medlemmer – det sker forventeligt omkring uge 11/uge 12 i 2018. Første Brugerrådsmøde vil ligge ganske kort tid herefter (forventeligt i slutningen af april). Brugerrådets mødedatoer vil som altid blive lagt ud på hjemmesiden, så snart møderækken er besluttet.

Ad 12) Sejladsstatistik 2017

På Brugerrådsmødet gav Sekretariatet en oversigt over den del af sejladsen, som Sekretariatet har data på, herunder udlejningssejladsen i den koncessionsordning, som har været trådt i kraft siden årsskiftet.

Det er ikke muligt at give et endeligt tal over aktive motoriserede fartøjer i 2017 – dvs. både med en gyldig motorbådsregistrering – da 2017 ikke er omme. Registreringer foregår på alle tider af året. Dog er der en formodning om, at antallet grundet en øget kontrolindsat i Søhøjlandet vil være lidt højere end de foregående år. Der har været solgt lidt flere gæstemærker end de andre år – dette kan muligvis skyldes, at Regattaen var et af de 5 mega-events ifm. Aarhus 2017.

Antallet af indehavere med koncessioner til ikke-motoriseret langtursudlejning var uændret i den nye koncessionsordning (2017-2020) ift. den gamle koncessionsordning (2013-2017), men der var færre koncessioner i brug. Det laverer antal koncessioner forventedes ikke i sig selv at medføre færre udlejningssejladser, men afspejlede behovet for færre koncessioner grundet fraværet af strækningsopdelte koncessioner og koncessionsbundne starttilladelser.

Den nedadgående tendens set ift. hvor mange udlejningsfartøjer, det var på vandet og i hvor lang tid, de var der, fortsatte i 2017 (langturssejlad). Top 5 populære start- og stoppesteder blev gennemgået, og det viste, at relativ få steder bar en stor andel af alle starter/stop. I 2017 fortsatte tendensen med, at det var mindre populært udelukkende at sejle på strækningen fra Mossø-Randers og mere populært at forblive på den sydlige del af åen eller starte på den sydlige del og forsætte sejladsen i Gudenåsystemet.

Det elektroniske system, der håndterer udlejningssejladsen på strækningen Tørring-Klostermølle har 3 automatiske stopklodser ("lofter"), der aktiveres, hvis man forsøger at udlejer mere end det tilladte niveau. På intet tidspunkt i 2017 blev en automatisk stopklods aktiveret.

Ud af de 9615 sejl dage til rådighed på strækning 1, blev de 7412 anvendt (opgjort pr. 7. november 2017). Der var dermed 2203 dage tilbage på opgørelsestidspunktet i 2017. Af den samlede udlejningssejlads med ikke-motoriserede fartøjer foregik dermed over 1/3 på strækningen Tørring-Klostermølle, og knapt 2/3 i resten af Gudenåsystemet.

Ad 13) Eventuelt

Politiet ser med interesse på den grænse, der på Sjælland anvendes til at vurdere hvorvidt et fartøj til vands kan føres på betryggende vis (1,2 promille). Denne grænse eller en lignende kunne med fordel overføres til Gudenåsystemet. Der er et godt samarbejde Politikredsene imellem omkring Gudenåsystemet, og der er et fortsat fokus på behovet for sejladskontrol.

Hjemmesiden OplevGudenå – tømmes for indhold, som for [informationsmaterialet](#)s vedkommende vil kunne findes på Gudenåkomitéens hjemmeside. Indtil den nye version af OplevGudenaen.dk kommer til april 2018 (se referat for punkt 8) fungerer siden som midlertidig landing page

I 2017 har Sekretariatet forbedret informationerne om isætning af både (info om slæbestedets kapacitet mm.) på den fælles sejladshjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk. Alle stederne der findes på motorbådskortet findes i oversigten.

I Silkeborg kommune får man som borger med behov for hjælp til bådregistreringer nu hjælp et andet sted end i Borgerservice (ejendomme – der også administrerer de kommunale liggepladser). Kontaktinformationerne findes naturligvis på www.sejladpaagudenaen.dk

Oversigt over aktiviteter langs Gudenåen – listen stillet til rådighed af Knud-Erik Hesselbjerg (NST). Ift. det tilsendte er projekterne med numrene 1, 2, 5 og 6 er opdateret, og projekt nr. 10 er nyt.

Revisionsdato: 14. november 2017

1. Landgangssted i Uldum Kær (forbedring af stisystem)
2. Vandplanprojekt ved Vestbirk (projektet kan muligvis påvirke sejladsen)
3. Natur- oplevelsescenter på Vestbirk Vandkraftværk
4. Helhedsplan for stier fra Vestbirk til Voervadsbro
5. Partnerskab fra Voervadsbro til Klostermølle
– igangværende aktiviteter er etablering af et isætningssted ved Klostermølle, opsætning af bænke og bord/bænke-sæt i området, opsætning af nye informationsskilte/kortborde i området inkl. opdatering af eksisterende informationsmateriale, afmærke/genopmærke rute.
6. Vandplanprojekt ved Klostermølle (vand ledes uden om Klostermølle, projektet forventes ikke at påvirke sejladsen)
7. Partnerskab om tilgængelighed og formidling om Mossø
8. Udvikling af Øm Kloster
9. Partnerskab om indretning af Skimminghøj i Ry
10. Skanderborg Søtorv” - med søbad og mange andre aktiviteter tilknyttet Skanderborg Sø.
11. Helhedsplan for Himmelbjerget
12. Partnerskab om De Små Fisk
13. Helhedsplan for Indelukket
14. Partnerskab om friluftsliv på og ved Søerne i Søhøjlandet
 - ✓ [Formidlingskoncept for Søhøjlandet](#)
 - ✓ Formidling af faciliteter fra vandsiden
 - ✓ Formidling af broerne over Gudenåen
 - ✓ Formidling af landgangsbroerne på offentlige arealer
 - ✓ Mulighederne for at bade og dykke i Søerne
 - ✓ Formidling af lystfiskeri på søerne
 - ✓ Udvikling af isætningssteder
 - ✓ Markedsføring af friluftslivet
 - ✓ GudenåKrydsningspunkter
15. Partnerskab om Odden i Silkeborg Langsø
16. Trækstien fra Silkeborg til Kongensbro
17. Tvilum Kirke
18. Trækstien i Vejerslevskov
19. Trækstien ved Bjerringbro inkl. nyt havneanlæg ved Bjerringbro Teltplads
20. Trækstien ved Ulstrup
21. Indretning af Dannebrogpladsen inkl. bl.a. nyt isætningsanlæg og shelterplads
22. Kællinghøl pladsen
23. Langå Marina
24. Tørvebryggen – ”Byen til vandet”

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Møde 9. november 2017

Silkeborg Rådhus



Brugerrådet for sejlads

1: Velkomst

v./Majbritt Kjeldahl Lassen

Gudenåkomitéens koordinator er mødeleder

Særlig inviteret gæst (Morten Kjær Andersen, Politiet)

Tæt pakket dagsorden

- Sekretariatet har modtaget flere henvendelser om punkter
- ændret kronologi

2: Orientering fra Gudenåkomitéen

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Siden sidst:

1 enkelt Gudenåkomitémøde (23. juni 2017), få emner af sejladsmæssig interesse (referat www.gudenaakomiteen.dk)

Følgende emner af relevans for sejladsområdet

[Orientering om udlejningssejladsen på Gudenåen]

Godkendelse af hjemmesiden videnomgudenaen.dk

Gæstemærkeordningen for ikke-hjemmehørende fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner.

Viden om Gudenåen

Kontakt | Sitemap



Mange funktioner



Vandets vej til havet



Flodens munding



Et bedre miljø



Åens dynamik

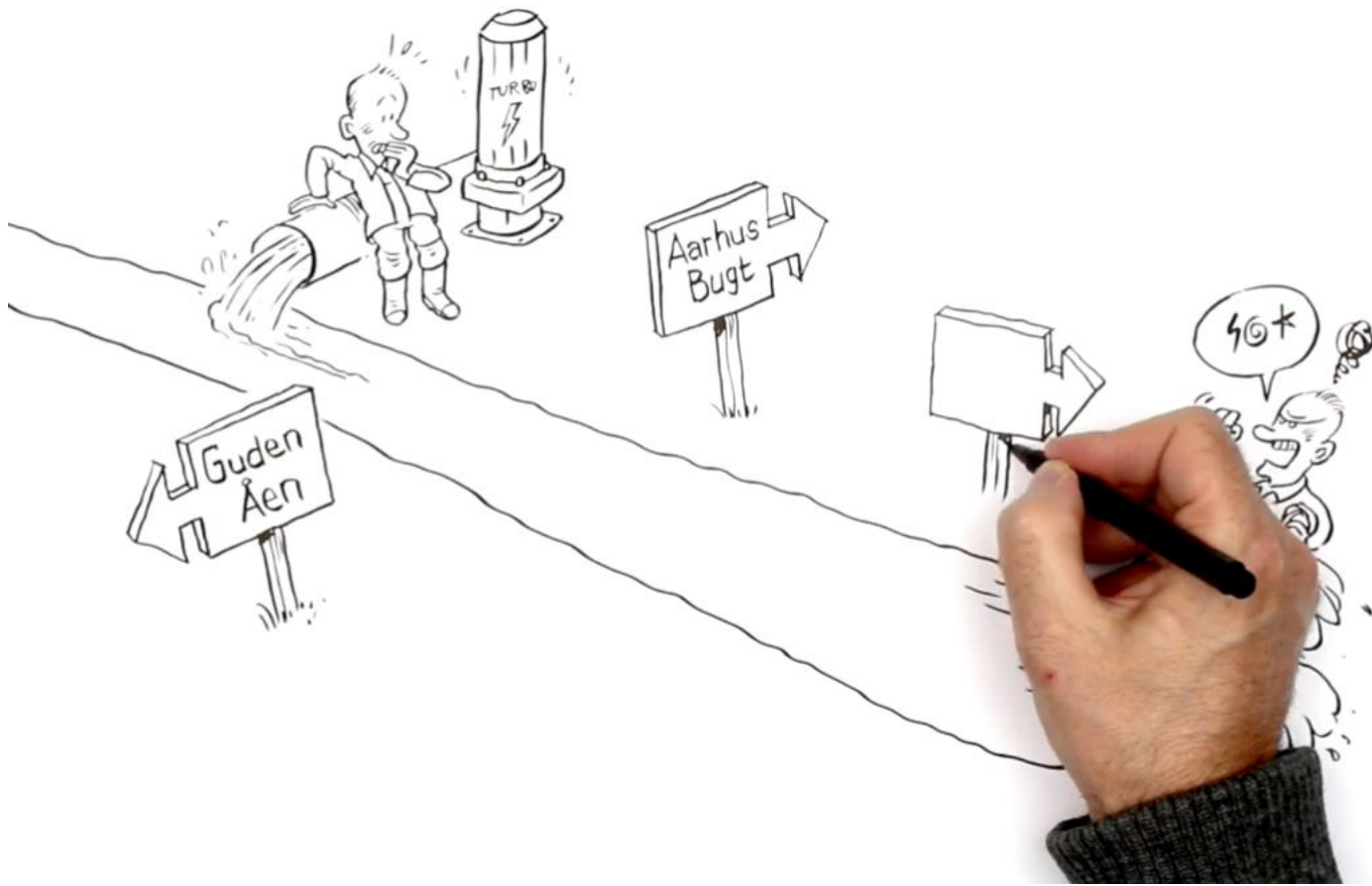


Rekreativ brug

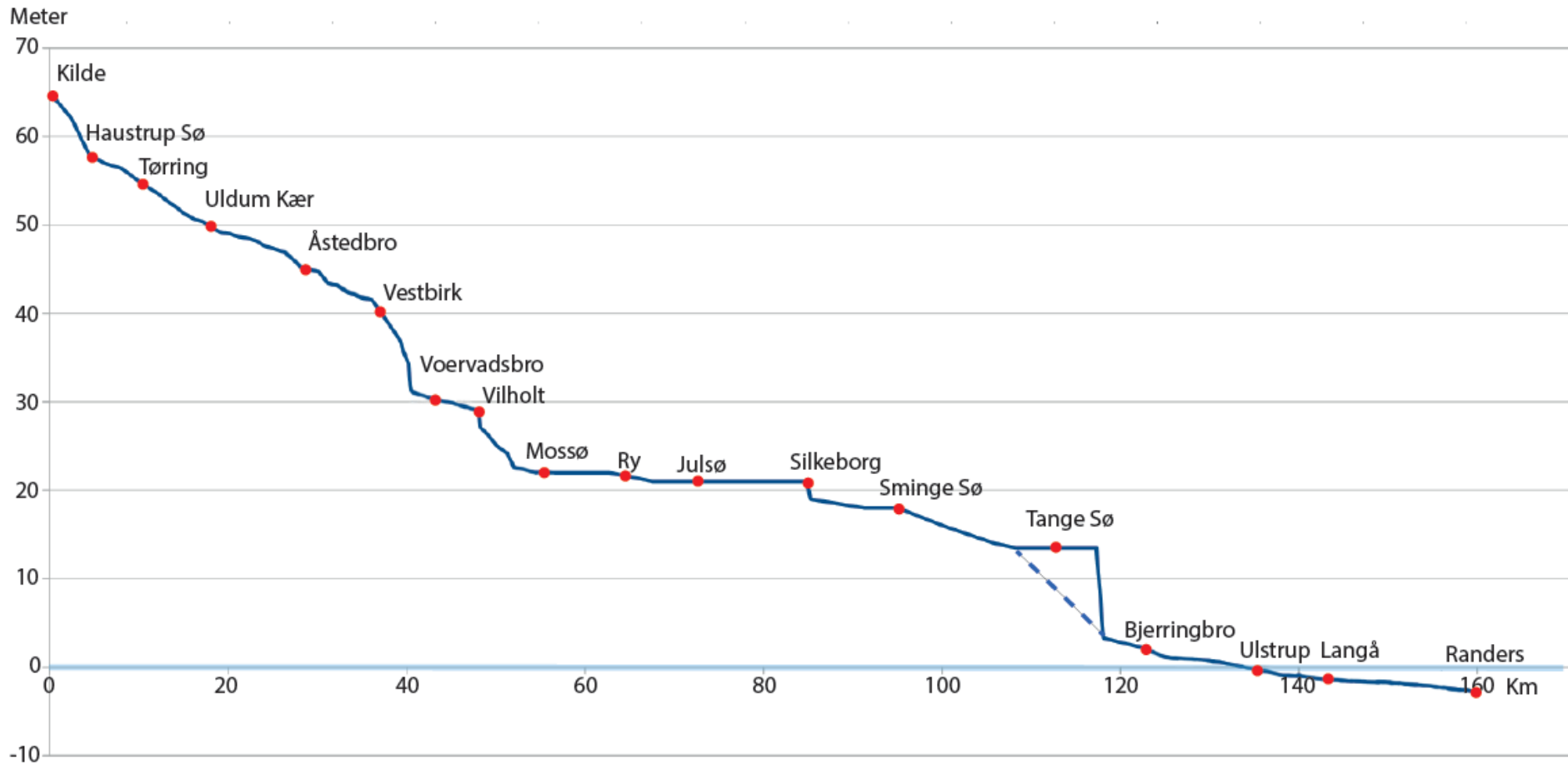
Nu er den her!

En anden måde
at formidle viden
(natur, hydrologi, miljø)

- Læsevenlig
- Dynamisk
- Opdateret
- Bred målgruppe
- Trad. topnavigation
- 6 "døre"
(underinddelt)
- Ekstra viden
- Videoer



Vandets vej til havet





Alle stoffer i vandet påvirker Gudenåens vandmiljø, både de stoffer, som stammer fra mennesket selv... Tegning Stig Bachmann Nielsen, Naturplan.



... og fra husdyr. Tegning Stig Bachmann Nielsen, Naturplan.

De nye vådområder mellem Randers og Langå



Her ser du de nye vådområder, "Gudenåengene", som er genskabt i deltaet og ådalen mellem Randers og Langå.

Randers Kommune, Århus Amt og Aage V. Jensens Fonde har stået for naturgenopretningen.

De viste vådområder er genskabt fra 2004 til 2016. I alt er der genskabt 4 km² vådområder (400 ha).

Der er også nedlagt 2,7 km² pumpelag (270 ha), hvor flere ejere var fælles om at drive afvandingspumper, og der arbejdes stadig på at slippe vandet fri andre steder i ådalen.

Kort: Stig Bachmann Nielsen, Naturplan.

Grødeskæring i Gudenåen



Vandremuslinger i filtertragten

Vandremuslingerne filtrerer alger og andre små partikler, og gør vandet mere klart. Tegning Stig Bachmann Nielsen, Naturplan.



Glæde under vandet!

Ørreder fandt hurtigt det gendannede stryg. Ørreder gyder i fordybninger, som hunnen graver i gruset på lavt og hurtigt strømmende vand. Efter gydningen dækkes æggene, så de er godt beskyttet. Æggene får ilt fra vandet, som strømmer gennem de små åbninger i gruset. Tegning Stig Bachmann Nielsen, Naturplan.

Hjemmesider er til for at blive brugt!

- markedsført via GudenåSamarbejdets mange kanaler,
- kommunernes egne informationskanaler (WWW, FB)
- kommunernes skoleafdelinger
- link fra Gudenåkomitéens egne hjemmesider
- pressen er orienteret.
- link til Brugerrådets medlemmer
- link til fartøjsudlejere

Spred budskabet!!



Gæstemærkeordning (Tørring-Klostermølle)

Gæstemærker sælges via Tørring Teltplads (125 kr./stk., gyldigt 5 dage, max 50 gæstemærker/uge). Gudenåcenterets Støtteforening (GUS) administrerer gæstemærkeordningen

Ønske: et mere fleksibelt system

BfS1-17: Løsning på politisk niveau mlm. Horsens/ Hedensted Kommune

- Gudenåkomitéens Sekretariatet skal administrere ordningen
- Løsningen skal være digital (= motorbådsløsningen)
- Prisen nedsættes til 100 kr. per mærke.
- Indtægterne bruges på adm. af det digitale system + sejladskontrol

Kravspecifikation til IT system udarbejdet - systemet forventes at kunne testes efter sejladssæsonen 2017



Gæstemærkeordningen drøftet igen - etableringsomkostningerne var væsentligt højere end budgetteret

Beslutning:

- Sekretariatet skulle udarbejde en omkostningsneutral fællesløsning
- Løsningen skulle indeholde prisharmonisering for gæstemærker i **hele** GudenåSystemet
- Priserne for et gæstemærke skulle holdes på et rimeligt niveau ift. nuværende pris
- Prisharmonisering skulle godkendes af kommunalbestyrelserne (taktsblad)



Gudenåkomitéen præsenteres 8. december 2017 for sagsfremstilling



Beslutning om pris for gæstesejlads i GudenåSystemet kan træffes



Herefter skal prisen godkendes i Gudenåkommunerne



Når prisen er fastsat, igangsættes IT arbejdet



Nyt system forventes sejladsseason 2019

3: Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 27. april 2017

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen





Informationsskilte vedr. bådregistrering

Opfordring (Silkeborg Fiskeriforening):

gennemgå skiltene ved isætningsstederne – krav om påsat registreringsnummer **inden søsætning** fremgår ikke tydeligt.

Silkeborg og Skanderborg kommuner har siden lavet udkast til nye skilte, der vil blive opsat ved isætningsstederne inden sejladssæson 2018

Velkommen til Gudenåsystemet i motorbåd

- Husk! At alle motordrevne fartøjer skal registreres inden søsætning i Gudenåsystemet på hjemmesiden www.sejladspaagudenaen.dk. 
- Der findes 2 registreringstyper – en fast registrering og en gæsteregistrering:
 - Er man bosiddende i en Gudenåkommune, kan man købe et fast registreringsnummer, som skal fornyes/betales årligt.
 - Gæster man Gudenåsystemet skal man købe et gæsteregistreringsnummer. Pris og varighed fremgår af hjemmesiden. Her findes også en oversigt over steder, hvor gæstemærker kan købes lokalt.
- Registreringsnummeret skal påsættes bådens forstavn på begge sider inden søsætning 
- Motoriseret sejlads må kun ske på de vandløb og søer, der er markeret med blå på kortet.
- Sejlads med fartøjer omfattet af vandscooterbekendtgørelsen (f.eks. jetski, vandscooter og lign.) er forbudt i hele Gudenåsystemet
- Al sejlads og landgang er forbudt i siv- og rørskov.
- Overtrædelse af hastighedsbestemmelser, lokale sejlforbud og manglende bådregistrering straffes med bøde.

Midler til fartkontrol

Kan man anvende droner i indsatsen mod de for hurtigtsejlende i GudenåSystemet?

Sekretariatet har undersøgt ved Politiet

- 1) er anvendelsen af droner en fysisk mulighed
- 2) er målinger opnået med droner gyldigt bevismateriale i en evt. retsag

*Kan man?
Holder det?*



Sådan er det nu:

Muligt at sigte/dømme bådfører ud fra skøn

Sigter man ud fra et skøn, begrundes skønnet med, at fartøjet efter Politiets vurdering planer

Film og/eller billedmateriale af hændelsen kan forelægges Søfartsstyrelsen

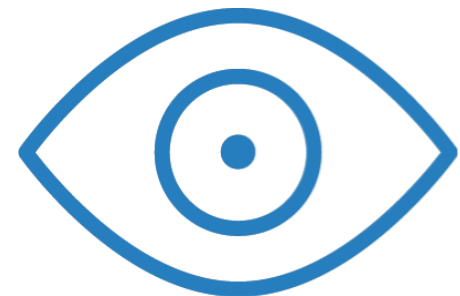
(vurdering af, om fartøjet har planer)

Politiet kan på en kontrol standse båden

- konstatere bådnummer
- konstatere fører

Forelægges i retten for dommeren

**S
K
Ø
N**

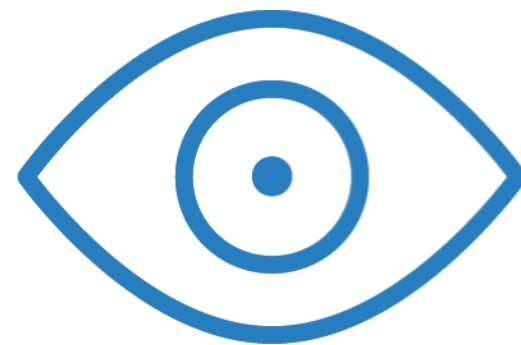


Sådan er det nu:

Udover skøn er der pt. følgende muligheder for hastighedskontrol til vands:

- Lasermålinger
- stopur og opmålt strækning

Fælles for metoderne: udstyret testes + kalibreres inden brug



Udfordringer v. anvendelse af droner til hastighedskontrol til vands

Droner er ikke godkendte til hastighedsmålinger

- vs. lasermålere, som anvendes til fartmålinger, kontrolleres af et uafhængigt værksted – **sikkerhed for korrekt måling.**
- politisk besluttet, at laseren kan anvendes til at måle hastighed. Det er en drone ikke.
- anvendes en drone, som ikke er godkendt, er vurderingen, at **sagen ikke vil kunne løftes juridisk.**

Praktiske & tekniske udfordringer

- kort **batterilevetid**
- krav til **vejrliget**
- **hastigheden skal kobles til fartøjet.** Nummeret er placeret i stævnen. Vanskeligt at filme.
- **Sikkerhedsmæssige overvejelser og krav** (flyver hen over mennesker).

4: Tømmerflådesejlads kræver tilladelse

v./ Majbritt Kjeldahl Lassen

Kært barn – mange fartøjstyper



**Tømmerflåder i
GudenåSystemet
kræver en tilladelse**

Påsættes motor
kræves en motorbåds-
registrering.

§ 4, 3: *Sejlads med tømmerflåder og andre lignende fartøjer må kun finde sted med tilladelse fra kommunalbestyrelsen.*

Hvis tømmerflåden føres v. motor.....








 info om påkrævet tilladelse

Gæstenummer til motorbåd

Velkommen som gæst i Gudenåsystemet! Her kan du købe et gæstenummer til din motorbåd – det koster 30 DKK og er gyldigt i 14 dage.

Ønsker du ikke at benytte dig af vores betalingsside, kan du få hjælp til at lave et gæstenummer ved at tage kontakt til et af vores servicesteder – [listen finder du ved at klikke her](#). Vær opmærksom på, at nogle af servicestederne kræver et mindre gebyr for at hjælpe med at lave gæstenummeret. For at kunne føre en tømmerflåde med gæstenummer kræves, at der er givet tilladelse til sejlads med tømmerflåden fra kommunen.

Fartøjsinformation

Fartøjstype *	Andet	<input type="button" value="v"/>	
Fartøjets længde *	<input type="text"/>	Meter	
Motorstørrelse *	<input type="text"/>	i HK/HP	
Har fastliggeplads	<input type="checkbox"/>		
Ejer information			
Navn *	<input type="text"/>		
Adresse *	<input type="text"/>		
Husnummer, etage mm. *	Nr. <input type="text"/>	Etage mm. <input type="text"/>	

Fartøjstype
Husk at beskrive fartøjstypen i feltet "bemærkninger"
Findes din fartøjstype i drop down listen, er sagsbehandlingstiden typisk mindre end 14 dage. Hvis din bådtype ikke står på dropdown listen, skal du kontakte din kommune. Dette sker ved du vælger andet - herefter skal du udfylde feltet bemærkninger. Så vill sagsbehandleren se dette og kontakte dig. Du kan også selv kontakte kommunen. Se kontakt informationen herunder. Dit fartøj kan kræve en særlig tilladelse - f.eks. tømmerflåde. Der er udover sagsbehandlingstid en klagefrist på 4 uger tilknyttet en tilladelse, og det anbefales derfor, at man er ude i god tid. Hvis du bruger Google Chrome som internet browser, kan du desværre ikke se pilen i dropdown menuen. Den virker stadig - placer blot musen i feltet.

Overblik over antal tilladelser givet siden 2015

- **Tilladelser givet til anden fartøjstype:**
 - Tilladelse til andet fartøj Julsøvænget 5 Silkeborg Kommune juni 2015
 - Tilladelse til andet fartøj Julsøvænget 32 Silkeborg Kommune juni 2015
 - Tidsbegrænset tilladelse til sejlads på Gudenå med pram eller motorbåd ved Ulstrup_Favrskov kommune_juni 2015
 - Tilladelse til sejlads med tømmerflåde på Gudenåen_Viborg kommune september 2015
 - Tilladelse til sejlads med tømmerflåde ved GudenåCamping-Brædstrup
 - Tilladelse til sejlads med 2 tømmerflåder på Gudenåen fra Bjerringbro til Ulstrup i 2016_Viborg kommune
 - Tilladelse til sejlads med pontonbåd_Randers kommune 2016
 - Tilladelse til sejlads med tømmerflåde_Randers kommune_2016 (flodsafari)
 - Tilladelse til flydende sauna_Silkeborg kommune_december 2016
 - Dispensation til sejlads med storkano d 11-12 feb 2017_Horsens kommune
 - Dispensation til sejlads med tømmerflåde 16-18-juni 2017 - lavet af Randers kommune
 - Tilladelse til tømmerflådesejlads_KFUM Spejderne_Viborg kommune_3 tidspunkter (2017)
 - Tilladelse til sejlads med elmotor på Almindsø_Silkeborg 2017
 - Tilladelse til sejlads med tømmerflåde_Silkeborg kommune 2017

Sjældent afslag – søg i god tid og sejl først når tilladelsen er gyldig

Eksempel – spejdere på tur fra Bjerringbro til Ulstrup på mødet (MJA d. 12. juni 2017)

Samarbejde skal sikre spejdere på tømmerflåde

KFUM-spejdere skal bygge en tømmerflåde på tre gange fire meter til en tur på Gudenåen

AF KIM SIMMELSGAARD
kfm@mja.dk

BJERRINGBRO Der sad en gang tre mænd på en tømmerflåde, men det er for tid.

En gang i august måned vil der i stedet sidde syv KFUM-spejdere på en tømmerflåde, der skal fragte mandskabet sikkert fra Bjerringbro til Ulstrup.

Endnu er der ikke fastlagt en dato for det spændende og hyggelige projekt, som stikker noget dybere end den fladbundede tømmerflåde.

- Spejderne skal selv bygge tømmerflåde og vise, at de har styr på besøringerne, der binder rafterne og tønderne sammen, fortæller gruppeleder hos KFUM-spejderne, Søren Rauff.

Han forsikrer, at skulle tømmerflåden ikke holde, kan spejderne på 12-14 år naturligtvis svømme, og at de naturligvis også har en redningsvest på.

Processen

- Der er tale om en læringsproces, hvor alle skal vide, at alle skal deltage, for at projekter lykkes. Det samme gælder, når tømmerflåden på fire gange tre meter skal bugseres fra Bjerringbro til Ulstrup. Hvis ikke spejderne hjælpes ad, ender tømmerflåden ude i sivene på turen, hvor det vigtigste er at manøvrere med strømmen, for det hjælper ikke meget at padle, fortæller Søren Rauff om et af årets højdepunkter for spejderne.

- Spejderne, der er med i år, var alle med i



2016, men ellers er det en god måde at blive rystet sammen på, siger gruppelederen.

Undervejs skal spejderne - på samme tid som tømmerflåden bugseres sikkert med strømmen - også spise frokost, inden de »landrer« i Ulstrup efter en tur, der er resultatet af anstrengelserne med at bygge tømmerflåden.

Selvbyggere

- Den bygges de på en formiddag, inden den sættes i vandet, hvor de forventes at være i to og en halv time, og fremme i Ulstrup skilles tømmerflåden i de forskellige dele og transporteres retur til Bjerringbro, forklarer Søren Rauff.

Udover de syv spejdere skal en bygget tømmerflåde også fragte bestyrelsen fra Bjerringbro til Ulstrup på en såkaldt »voksentur«.

For at turen med tømmerflåden realiseres, har projektet været igennem det offentlige system.

• Tømmerflåden må maksimalt være 3

• Sidste år lykkedes det for spejderne at komme tørskoet til Ulstrup på denne tømmerflåde.

gange 4 meter, må ligge ca. 20 cm nede i vandet og skal være uden motor.

- Tømmerflåden må maksimalt sejles med en hastighed på 5 knob og må ikke trækkes.
- Tømmerflåden skal skilles fra hinanden hver dag, at den har været i brug, og skal transporteres væk fra åen, sådan at den ikke ligger nogen steder i/ved åen.
- Der må anvendes en fladbundet tømmerflåde.
- Sejlsads må ikke være til skade eller ulempe for vandløbet og rørskov eller for andres sejlsads, jagt, fiskeri eller rørskaer.

Tilladelsesproceduren gennemgås

5: Sejladskontrol 2017

v./Majbritt Kjeldahl Lassen

§ 17. Kommunalbestyrelserne fører tilsyn med denne bekendtgørelses overholdelse efter reglerne i naturbeskyttelseslovens kapitel 11.

2017

= året, hvor sejlads for alvor kom i mediernes søgelys



Links til sejlads i medierne 2017

Jævnligt interviews og indslag om sejlads i GudenåSystemet

- radio: (P4 Midt og Vest, P4 Østjylland)
- aviser: MJA, Horsens folkeblad, Aarhus Stifttidende,
- TV: TV2-Østjylland, TV MidtVest

? Hvad og hvorfor tjekker man?

? Antal bødeforlæg ?

• Links relateret til ulykken i Københavns Havn

- <http://politiken.dk/indland/politik/art5941041/Vi-kan-allerede-forbyde-sejlads-med-vandscootere>
- <http://politiken.dk/indland/art5940697/Efter-d%C3%B8dsulykke-Havneforening-vil-overv%C3%A5ge-havnen>
- <http://politiken.dk/indland/art5940513/S%C3%A5dan-er-reglerne-for-vandscootere>
- <http://politiken.dk/indland/art5939221/%C2%BBIngen-ser-ud-til-at-l%C3%A6gge-m%C3%A6rke-til-pigen-der-h%C3%A6nger-ud-over-r%C3%A6lingen%C2%AB>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939334/En-f%C3%A6ngslet-og-syv-l%C3%B8sladt-p%C3%A5-retsm%C3%B8de>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939232/Syv-m%C3%A6nd-og-en-kvinde-i-retsm%C3%B8de-efter-d%C3%B8dsulykke-i-havn>
- <http://politiken.dk/indland/art5939164/Aarhus-oplever-vandscootere-der-sejler-slalom-t%C3%A6t-p%C3%A5-sv%C3%B8mmere>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939136/K%C3%B8benhavnrborgmester-foresl%C3%A5r-nummerplader-p%C3%A5-vandscootere-efter-d%C3%B8dsulykke>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939106/Kvinderne-var-helt-sagesl%C3%B8se-og-selv-en-erfaren-sejler-ville-have-v%C3%A6re-prisgivet>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939043/%C2%BBMan-sejler-op-imod-i-himanden-rundt-om-himanden.-Man-leger-p%C3%A5-vandet%C2%AB>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5939042/%C2%BBHvis-folk-insisterer-p%C3%A5-at-v%C3%A6re-s%C3%A5-dumme-er-der-hverken-p%C3%A5-land-til-vands-eller-i-luften-nogen-der-kan-forhindre-det%C2%AB>
- <http://politiken.dk/indland/kobenhavn/art5938989/Endnu-en-person-er-d%C3%B8d-efter-voldsom-kollision-mellem-vandscooter-og-udlejningsb%C3%A5d>
- <http://politiken.dk/indland/art5938933/Ung-amerikansk-kvinde-dr%C3%A6bt-da-vandscooter-ramte-b%C3%A5d-ved-Langebrogade>

• Link relateret til Aarhus:

- <http://jyllands-posten.dk/aarhus/politiretsvaesen/ECE9590183/sigtelse-mand-bragte-andre-i-fare-med-vandscooterraes/>

• Link relateret til Gudenåsystemet

- <http://www.mja.dk/artikel/debat-om-nummerplader-p-vandet-raser-men-her-har-vi-dem-allerede>
- <http://www.mja.dk/artikel/ry-betjente-tester-laser-teknik-p-serne>
- <http://www.mja.dk/artikel/pres-p-trafikken-til-vands>
- <http://www.mja.dk/artikel/politiet-tjekker-fart-og-sprit-p-serne>

Flere vandscootere sejler omkring i Københavns havn lørdag aften.

Ved Langebro gasser de op med retning mod to små både med flere unge kvinder i hver. En vandscooter kommer ud af kontrol og torpederer med høj fart den ene af småbådene.

I følge vidner sejler vandscooterne med en fart på omkring 50 km/t.

To unge amerikanske kvinder mister livet.



Grafik: Jens Herskind

Vandscootere er ikke tilladt i havnen

"Sejladis med vandscootere, jetski, vandski, samt windsurfing og andre vandsportsaktiviteter, må kun finde sted på Københavns Havns søområde efter forudgående, skriftlig aftale." (Havnereglementet)

Fartgrænser i havnen: 6 knob (11 km/t)

i hovedløbet og 4 knob (7,5 km/t) i kanalerne og i sideløb.

Vandscooter



Pris: Ca. 150.000 kr.
Hastighed: Op til 120 km/t
Vægt: 400 kg

Katalysator for interessen

UNDERVISNINGSPRISEN | SAMFUND | POLITIK | UDDANNELSE | KØBENHAVN



→ En fængslet og syv løsladt på retsmøde

15 timer siden

→ Syv mænd og en kvinde i retsmøde efter dødsulykke i havn

17 timer siden

→ Aarhus oplever vandscootere, der sejler slalom tæt på svømmere

19 timer siden

→ Københavnerborgmester foreslår nummerplader på vandscootere efter dødsulykke

20 timer siden

→ Kvinderne var helt sagesløse, og selv en erfaren sejler ville have være prisgivet

22 timer siden

→ »Man sejler op imod i hinanden, rundt om hinanden. Man leger på vandet«

I går

→ »Hvis folk insisterer på at være så dumme er der hverken på land, til vands eller i luften nogen, der kan forhindre det«

23 timer siden

→ Endnu en person er død efter voldsom kollision mellem vandscooter og udlejningsbåd

I går

→ Ung amerikansk kvinde dræbt, da vandscooter ramte båd ved Langebro

I går

Søren Pape til TV2 nyhederne 8/5/2017

»Jeg vil indkalde Københavns overborgmester, politiet og andre relevante myndigheder og aktører til et møde for at se på, hvordan vi får sat effektivt ind over for disse vanvidssejladser.

Minister klar med tiltag mod vanvidssejladser efter dødsulykke med vandscootere



**Registrering
ønskes!**

Ikke kun København ønsker registreringsordning til fartøjer

Aarhus (sigtelse – uforsvarlig vandscootersejlad)

Limfjorden (tør ikke eftersætte – farlige situationer)

Eva Kjær Hansen adspurgte i 2015 om mulighed for lovgivning på området

POLITI OG RETSVÆSEN 19.05.2017 KL. 11:05

Sigtelse: Mand bragte andre i fare med vandscooterræs

Østjyllands Politi har torsdag sigtet en mand for at have forvoldt fare for andre med sin vandscooter.



AA

Torsdagens fine vejr trak folk til havneområdet i Aarhus. Flere troppede også op med vandscootere.

Det kastede i løbet af dagen anmeldelser om for hurtig sejlads af sig. Det endte med, at en 35-årig mand blev sigtet for at have forvoldt fare for andre, oplyser Østjyllands Politi.

Politiets specialpatrulje tog ned til havneområdet ved Den Permanente, der er en badeanstalt, for at holde øje med vandscooterne.

Da førerne af vandscooterne blev opmærksomme på, at politiet var til stede, sejlede de længere ud og holdt sig ude på vandet.

- Politifolkene besluttede derfor at lade som om, at de forlod området for at lokke vandscooter-sejlerne ind til havnekanten.

- Det bar frugt - og kort tid efter fik politiet fat i en 35-årig mand, der blev sigtet for at have forvoldt fare for andre ved at have sejlet for hurtigt og for tæt på kysten, lyder det i pressemeddelelsen.

En 24-årig mand er sigtet i en anden sag om vandscootere. Han sigtes for dobbelt uagtsomt manddrab for hensynsløst at have udsat andre for livsfare og for at have undladt at hjælpe personer i nød.

Debat: [Vandscootere bør have nummerplade](#)

Det er sket, efter at to amerikanske kvinder tidligere på måneden mistede livet, fordi den 24-årige ifølge politiet på sin vandscooter kolliderede med kvindernes båd i Københavns havn.

Efter ulykken har der været heftig debat om vandscootere.

Vi har registrering i GudenåSystemet!!



Ulykken medførte, at medierne fandt frem til GudenåSystemet, fordi GudenåSystemet qua sejladsbekendtgørelsen netop har en registreringsordning

Formanden for Brugerrådet gav interview umiddelbart efter dødsulykken om Gudenåens båderegister

Debat om nummerplader på vandet raser: Men her har vi dem allerede

10. maj 2017, 07.53

Af [Søren Nielsen](#)

SILKEBORG/RY Siden weekenden, hvor to kvinder døde i en jetski-ulykke i København, har debatten raset om, hvorvidt alle både og vandscootere skal registreres og have nummerplade.

Den model har man allerede erfaringer med i Østjylland.

Det skriver DR Østjylland.

I mange år har det nemlig været et krav, at alle både, der sejler på Gudenåen og Silkeborgsøerne, er nummerpladeregistrerede.

Det fortæller Morten Horsfeldt Jespersen, som er sekretariatsleder ved Gudenåkomiteén, der er et samarbejde mellem de syv kommuner, som Gudenåen løber igennem.

- Vi er glade for at have et overblik over, hvilke både der sejler på farvandet, siger Morten Horsfeldt

Men registrering løser ikke alt. Katalysator nr. 2 for interessen: PM – laser!

Fartkontrol på søerne: Nu vil politiet bruge laser-udstyr

To lokale betjente vil i løbet af sommeren lave et forsøg ved Alling Vest

AF TORBEN JAKOBSEN
torjak@mja.dk

RY Når politiet laver hastighedskontrol på søerne, sker det ud fra et skån. Men i løbet af sommeren vil lokalbetjenten i Ry, Vagn Stensig Kristensen, i samarbejde med færdselsbetjent Poul Lervad, som bor i byen, lave et forsøg med laserkontrol.

Det vil ske omkring Alling Vest, hvor Gudenåen har en smal passage. Ideen er at lave en koordineret indsats, hvor Poul Lervad måler hastigheden fra land, mens Vagn Stensig Kristensen ligger klar ude på søen i en båd.

- Vi bliver nødt til at lave forsøget, hvor vi kan stille laserudstyret op på land. Vi har ikke mulighed for at bruge det ude på vandet, siger Vagn Stensig Kristensen, efter at han har været ude på en rutinemæssig kontrol på søerne ved Ry.

Kontrollen fandt sted den 5. juli om eftermiddagen, hvor der på tre timer blev noteret syv både.

1000 kr. i bøde

To både blev snuppet for at sejle for hurtigt, og de får hver en bøde på 1000 kr., og det skete netop ud fra et skån.

- Vi konstaterer bare, at der bliver sejlet hurtigere end den tilladte hastighed på otte knob (30 km/L/red.), og de får det samme i bøde, uanset hvor hurtigt de sejler, siger lokalbetjenten.



En af fartsynderne var en 16-årig dreng, som netop havde fået certifikat til at føre en speedbåd.

- Han kom med meget høj fart på vel op omkring 30 knob (lidt over 50 km/L/red.), men uanset hvor hurtigt det gik, får han en bøde på 1000 kr., siger Vagn Stensig Kristensen, som samtidig kunne konstatere, at båden ikke var registreret, og det giver yderligere en bøde på 1000 kr.

Manglende registrering i Gudenåregistret var den hyppigste forseelse, som betjenten konstaterede under kontrollen.

Derimod konstaterede Vagn Stensig Kristensen, som var på søen sammen med en kommunal medarbejder og to brandfolk, at der ikke var problemer med certifikater og redningsveste.

◉ Lokalbetjent Vagn Stensig Kristensen har efterhånden erfaring med fartkontrol på søerne. FOTO: KENNETH LYNGHJÆJ

mja.dk
Midtjyllands Avis' nyhedsite

TILMELD NYHEDSBREV
Indtast din e-mail

ALT DET G
fuld længde
Første mår

FORSIDE | ERHVERV | SPORT | KULTUR | POLITIK | 112 | DEBAT | NAVNE | DET SKER | LIV:

SILKEBORG | KJELLERUP | BJERRINGBRO | FAVRSKOVHÅMMEL | ENGESVANGHÅST | RY-GALTEN | BRYRUP | VOEL | FI

RADIO SILKEBORG HØR NETRADIO HER

Prøv vores krydsord online her!



Sikkerheden skal være i orden, når der sejles i Gudenåsystemet. Kommunerne bag Gudenåkomiteen har netop udsendt de gældende regler og orienterer også om brug af lasermålinger i denne sæson.

Foto: Kenneth Lynghøj

Silkeborg Gudenåen

👍 Syne godt om Del Opret en profil for at se, hvad dine venner synes godt om.

Politiet tjekker fart og sprit på søerne

Farten skal kontrolleres med laser. Men der skal også kontrolleres for spiritus og sikkerhed

Lasermåling

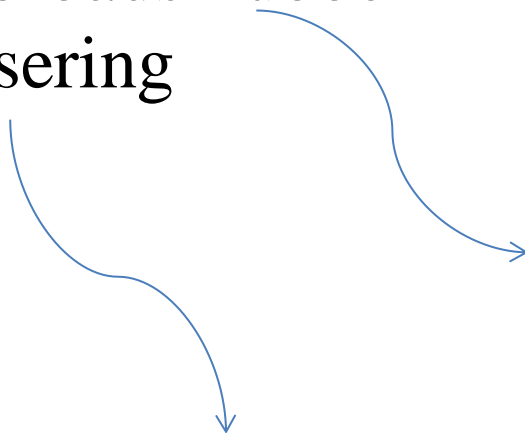
Politiet i Københavns havn har gode erfaringer med lasermålinger. Gode forhold (broer).

Ikke forsøgt i Gudenåsystemet – før nu!

- Politiet har lavet en forsøgslasermåling i GudenåSystemet et egnet sted for at afdække om lasermåling vil kunne fungere i GudenåSystemet. **Forsøget gik fint – ingen sejlede dog for stærkt**
- Få linjer herom i PM – stor respons i medierne, sejladskontrol og hastighed til søs fik stor eksponering.

Sejladskontrollerne varsles

- medier
- PM til motorbådsklubber
- særlig advisering





Silkeborg Sejlkub

Velkommen
Unge
Kontakt
Nyt
Kalender
Resultater
Opslag
Sejlerskole
Havnen
Sejlsområde
Billeder
Links
Sikkerhed/Miljø
Medlemmer

Medlemsservice

vindstille, hvilket også var varslet. Søndagen blev en rigtig fin septemberdag med svag vind, sol og enkelte vindbyger. Sejladserne i den springende vind blev tætte og spændende.

[Indbydelse](#) [Resultater](#)

Stævnet må desværre aflyses
6-Start Søsysteet Rundt lørdag 12. august

Du bliver sendt godt og grundigt rundt i søsystemet – frokostpause undervejs – turen er opdelt i 6 etaper, som hver gælder for en sejlad – ingen kapsejlad i snævringerne, så også både med større dybgang kan være med.

[Indbydelse](#) [Tilmeldte](#)

[Billeder og Video 2016](#)



Sejladskontrol



Der er udsendt en pressemeddelelse fra Gudenåkomiteen om sejladskontrol.

[Klik her](#) for at se den

Velkommen til Bådklubben Søtoften

Næste arrangement

Efterårsrensning

7. oktober kl. 8.00

Sæsonen nærmer sig sin afslutning, og vi skal have gjort klubben klar til vinteren.

Der er morgenbrød- og kaffe i klubhuset fra kl. 8.00, herefter går vi igang med arbejdet i og omkring klubhuset.

Standerstrykning

7. oktober kl. 12.00

Vi markerer afslutningen på en veloverstået sæson.

Seneste nyt

VIGTIGT! vedr. bådregistrering og nummerkontrol

29. august 2017

Skanderborg Kommune oplever desværre en del både, som ikke betaler den afgift der er krævet for motorbåde i gudenåsystemet. Vi opfordrer selvfølgelig vores medlemmer til at betale de 200 kr. om året det koster. Hvis ikke, risikerer du en bøde når kommunen kontrollerer i september! I tvivl? Læs mer...

[Læs mere](#)

Nyeste billeder



Forårsrensning og standerhejsning 2017



Sandartkonkurrence 2016

Overblik over 5 års sejladskontroller

Forventede ~ samme kontrolniveau som 2016 – foreløbige resultat ligger højere.....

År	Antal kontroller	Antal foreteelser
2013	22	19
2014	21	72 (om alle blev til bøder ej oplyst)
2015	11 (9 fysiske, 2 adm.)	5
2016	16 (14 fysiske, 2 adm.)	30
2017	29 (23 fysiske, 6 adm.)	”36” (+ ≤ 21)

2017: 15 (registrering), 8 (vest), 8 (fart), 4 (speedbåds-certifikat), 1 (spiritus)

2016: 11 (registrering), 7 (vest), 10 (fart), 1 (speedbåds-certifikat), 1 (”tube”)

Anmeldelse af hastighedsovertrædelser

Søgeværktøj - døgnrapporten

Politiet har udarbejdet søgeværktøj

Bedre fremsøgning af indrapporteringer

Tidligere: 1 fremsøgning

Nu: 2 fremsøgninger



**Ikke
retvisende
billede**

Der forelægger fortsat en opgave med

- 1) at få søgeværktøjet til at fungere bedre
- 2) få folk til at benytte døgnrapporten

7: Sejlads hvor pladsen er snæver

v./ Jørgen Søgaard



Der opleves generende hækbølger fra hurtigtsejlende følgebåde i forbindelse med kajakkapsejlad i smalle vandløb, hvor flere kajakker er placeret ved siden af hinanden.

Reglerne foreskriver, at man holder sig tæt ved land som muligt





Brugerrådet for sejlads

7: Store både på søerne v./Karlo Jespersen



Taksten for en kommunal liggeplads stiger ved årsskiftet for både over 26 fod.

Et af argumenterne herfor er, at kano-og kajaksejlende giver udtryk for, at der er ved at være for mange store både (søerne)

Silkeborg Fiskeriforening ønsker, at Brugerrådet drøfter bådstørrelse i relation til sikkerhed til søs samt kommer med bud til løsninger herpå.



Brugerrådet for sejlads

1. Hvordan vil kommunerne reelt kunne **løse ønsket om at begrænse bådenes størrelse, hvis det ønskes?**
2. Håndhævelse af de i henhold **til de nationale fastsatte regler for sejlads** i indre danske farvande
3. **Har båd størrelse nogen betydning for sikker sejlads for kajaker?** Hvilken viden lægger Silkeborg Byråd til grund for denne påstand for ønsket om at begrænse antallet af store både
4. Brugernes kendskab til **søvejsreglerne**: regel 2 (ansvar), regel 6 (sikker fart), regel 9 (snævre løb)

Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers

§7, stk. 4.

Kommunalbestyrelsens ændringer i registreringsordningerne, herunder fastsættelse af det maksimale antal fartøjer, eventuelt for delområder, fartøjsstørrelser samt beslutning om registrering til sejlads af andre typer fartøjer end nævnt i stk. 1, sker efter godkendelse fra Naturstyrelsen.



8: Orientering fra GudenåSamarbejdet

v./ Gunhild Øeby Nielsen



GudenåSamarbejdet -

er Gudenåkommunernes samarbejde om
oplevelses-potentialet på og omkring Gudenåen.

Til glæde for borgere og med henblik på øget bosætning og turisme



Aktuelle projekter

- 10.000 trykte kort
- Skilte m.v.
- Digitalt kort
- Øvrige aktiviteter



Skilte

Der kommer skilte i Vandet ved:

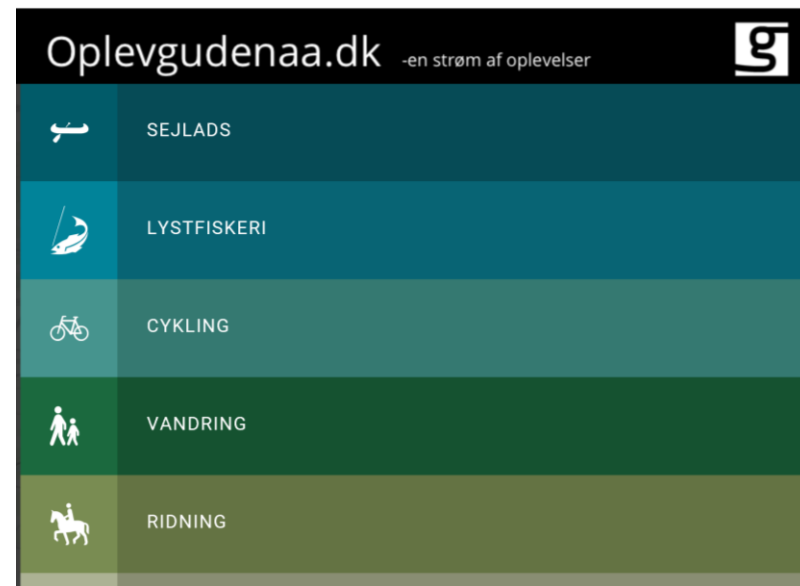
- ✓ Salten Å's udløb i Gudenåen
- ✓ Omkring faunepassagen ved Rye Mølle
- ✓ Ud for Alling Vest Teltplads
- ✓ Ud for De Små Fisk Teltplads
- ✓ Ud for Søpladsen i Ans
- ✓ Ved Nørreåens udløb i Gudenåen

Der kommer skilte på land ved:

- ✓ Fornyelse af højskilte ved Tørring Teltplads
- ✓ Højskilt til Vestermølle
- ✓ Højskilt til Hotel Julsø
- ✓ Skilt ved Dalgaard
- ✓ Skilte ved Busbjerg og Danebrogpladsen
- ✓ Skilte på Trækstien
- ✓ Skilte på Himmelbjerggruten, i Silkeborg, p-pladsen i Vonge, justeres v DGB m.v.

Digitalt kort

- Vers. 2 af oplevgudena.dk
- Samstilling af data fra 3 forskellige databeholdere
 - udinaturen.dk (Naturstyrelsens)
 - GuideDanmark (VisitDenmarks)
 - Historisk Atlas (Museer og biblioteker)
- Nov. – marts: Kvalificering af data
- April: Lancering





Brugerrådet for sejlads

Øvrige aktiviteter

- Regionale cykelruter
- Løb i samarbejde med DGI??





9: Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse

10: Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen

Det vil sige – bordet rundt



Brugerrådet for sejlads

11: Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 2018-2021

v./Majbritt Kjeldahl Lassen

Indeværende møde er det sidste i indeværende funktionsperiode (følger den kommunale valgperiode)

Tak for denne gang – på gensyn???

Nye og ”gamle” interessefællesskaber kan søge om et (nyt) 4 årigt medlemskab af Brugerrådet.

Ansøgningsfristen er 31. januar 2018

PROCEDURE



Sådan ansøger du

Interessefællesskaber skal sende en e-mail, hvor ansøgningen er vedhæftet enten som word dokument eller som pdf fil, til Gudenåkomiteéns sekretariat (e-mailen ses i bunden af hjemmesiden).

Ansøgningen skal indeholde følgende 4 punkter:

1. Ansøgers navn (her angives, hvilket interessefællesskab, der søger om optagelse)
2. Kontaktinformationer på repræsentant (navn, adresse, telefonnummer, e-mail)
3. Kontaktinformationer på suppleant (navn, adresse, telefonnummer, e-mail)
4. Begrundelse for ansøgning om medlemskab (max en ½ A4 side)

Ansøgningsfristen er 31. januar 2018.

De udvalgte medlemmer vil blive kontaktet forventeligt medio marts 2018 og indkaldt til første møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen umiddelbart herefter.

Mødedatoen for første møde er ikke endeligt fastlagt p.t., men det forventes at være en torsdag eftermiddag i april 2018.

Sekretariatet samler ansøgningerne sammen

Gudenåkomitéen sammensætter det nye Brugerråd – ”så en så bred geografisk og interesse-mæssig sammensætning som muligt opnås”

Sammensætningen sker på komitéens førstkommende møde i 2018 (forventeligt **primo marts 2018**)

Sekretariatet indkalder det nye Brugerråd (ca. uge 11/12). Første møde vil ligge ganske kort tid herefter (ultimo april). Mødedatoerne ligges på hjemmesiden

12: Sejladsstatistik 2017

v./Majbritt Kjeldahl Lassen

Oversigt over udlejningssejlads (langtur) og motorbådssejlads

Motorbådssejlads

Alle både, der kan føres med motor i Gudenåsystemet skal registreres



Hjemmehørende: § 7. Kommunalbestyrelserne i de kommuner, der er nævnt i § 1, fører en registreringsordning for hjemmehørende fartøjer med motor, herunder elmotor.

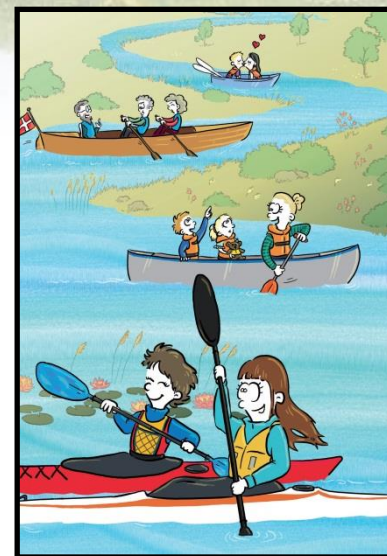
Gæstesejlende: § 10. Fartøjer med motor, herunder elmotor, der ikke er omfattet af registreringsordningerne i §§ 7 og 9, skal føre en gæstenummerplade ved sejlads. Gæstenummerpladerne udstedes ved den relevante kommunalbestyrelses foranstaltning.



År	Antal aktive både	Antal gæstesejlende
2012	2486	674
2013	2758	801
2014	2950	1069
2015	2973	1022
2016	2910	1033
<i>2017</i>	<i>~ 3000</i>	<i>1078</i>

Ikke-motoriserede fartøjer

- ikke registreringspligt for private kanoer, kajaker osv. på langt størstedelen af Gudenåen
- alle udlejningsfartøjer i hele Gudenåsystemet skal registreres (§9)
- al langtursudlejningssejlads indrapporteres hvert år (monitorerer sejladsstrykket)



10 udlejere m. langturs”kano”koncessioner i gl./ny ordning

- **2013 – 2016: 908 koncessioner** (259 strækning 1 koncessioner, 649 strækning 2 koncessioner)
- **2017 – 2020: pt. 835 koncessioner** (+ 11 til motorfartøjer)

Der var ikke en forventning om, at det lavere antal langturskoncessioner i sig selv ville give mindre udlejningssejlads i perioden fra 2017 og frem.

Afspejler fraværet af strækningsbundne koncessioner + bedre udnyttelse (behov for færre koncessioner)

Forventer færre i 2018



Data udtrukket fra indrapporteringssystemet omhandlende langturssejlads i årene 2012- 2017.

2012	2013	2014	2015	2016	2017
23.272	27.778	23.747	20.682	20.630	19.603

2012-2016: kanodag= antal kanoer * antal dage på Gudenåen

2017: sejldage

Hvor lang tid er et ikke motoriseret udlejningsfartøj på vandet i gennemsnit?

2012	5,97
2013	5,24
2014	4,29
2015	4,23
2016	4,20
2017	3,25



2012 – 2016 kanodag= antal kanoer * antal dage på Gudenåen

2017 – 2020 = sejldage

Hvor sejler turisterne henne?

	2013	2014	2015	2016	2017
Forbliver på strækning 1	10%	9%	10%	12%	17%
Forbliver på strækning 2	80%	83%	81%	75%	66%
Sejler på begge strækninger	10%	7%	9%	13%	17%

Hvor er det populært for turister at starte og stoppe langturssejladser?

TOP 5 START

	2013	2014	2015	2016	2017
1	SK (26%)	SK (27%)	SK (22%)	SK (19%)	TØ (21%)
2	TØ (13%)	T.V. (13%)	T.V. (16%)	TØ (18%)	T.V. (16%)
3	T.V. (13%)	Ry (12%)	TØ (13%)	T.V. (15%)	SK (11%)
4	Ry (12%)	TØ (10%)	Ry (12%)	Ry (10%)	Ry (8%)
5	Gl. Rye (5%)	Gl. Rye (5%)	Gl. Rye (6%)	SK. L.SØ (5%)	SK. L.SØ (6%)
	69%	68%	68%	68%	60%

Hvor er det populært for turister at starte og stoppe langturssejladser?

TOP 5 STOP

	2013	2014	2015	2016	2017
1	SK (18%)	SK (18%)	SK (13%)	Bamsebo 13%)	Bamsebo (13%)
2	Ry (13%)	Ry (11%)	Ry (13%)	Ry (12%)	Ry (11%)
3	Bamsebo(10%)	Bamsebo (11%)	Bamsebo(12%)	SK (11%)	KL.MØ (7%)
4	K.BRO (9%)	K.BRO (8%)	K.BRO (8%)	K.BRO (9%)	SKIM. (6%)
5	Langå (6%)	Langå (6%)	Langå (6%)	Langå (7%)	SK (6%)
	57%	54%	53%	53%	43%

År 1 med den nye koncessionsordning – fokus GudenåSkyen

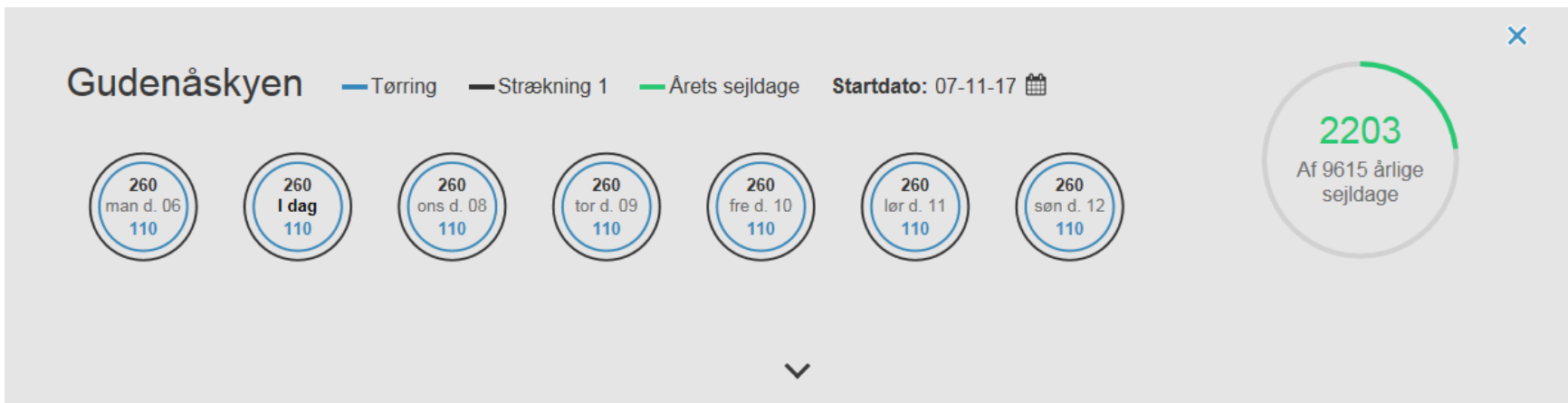
Det elektroniske sejlads håndteringssystem

- helt nyt, udviklet fra bunden, komplicerede funktioner
- fuldstændigt driftsikkert, ingen nedbrud
- ikke nødvendigt at fejlmelde i sæsonen

Restriktioner (Tørring- Klostermølle) ~ ”lofter i Skyen”

- 110 enheder kan starte dagligt fra Tørring (uændret)
- max. 260 enheder af gangen på åen (uændret)
- 9615 sejldage (erstatte starttilladelse ordning 2013-2016)

Ingen af lofterne har været aktiveret i 2017 – dage nok.



Sejlads på Gudenåen

[SEJLADS-OVERSIGT](#)

[DOKUMENTSKAB](#)

[HISTORIK](#)

Majbritt [Logout](#)

Vis filtre

Total antal sejldage: 19603

Download som Excel

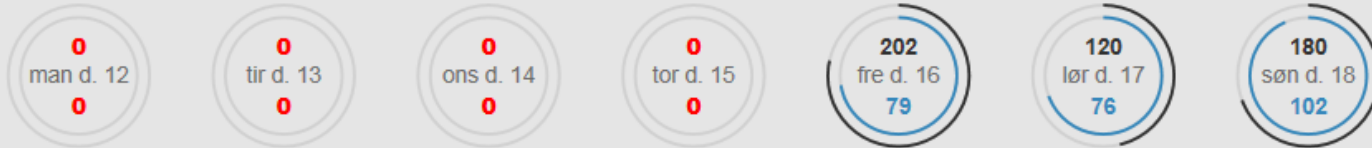
Opret ny sejlads

Det meste ikke-motoriserede udlejningssejlads sker på strækningen Mossø- Randers (knapt 2/3) – 12191 ud af 19603 dage

7412 dage kan tilskrives sejlads på strækningen fra Tørring-Klostermølle. Restdage i 2017: 2203.
Overblik juni-juli-august.

Overblik – juni 2017

Uge 24



Uge 25



Uge 26

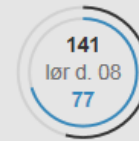


tendens: weekender

Overblik – juli 2017

Tendens: ugens første dage

Uge 27



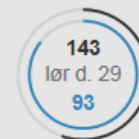
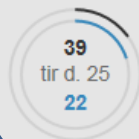
Uge 28



Uge 29



Uge 30



Overblik – august 2017

Tendens: weekenderne vinder løbende frem igen

Uge 31



Uge 32



Uge 33



Uge 34



Uge 35





Brugerrådet for sejlads

13: Eventuelt

v./Majbritt Kjeldahl Lassen

Hjemmesiden OplevGudenaadk

Resultater og publikationer

GudenåSamarbejdet er pr. 1/1 2016 politisk flyttet fra Gudenåkomitéen til borgmesterniveau, og administrativt fra kommunernes teknik og miljøafdelinger til kommunernes udviklingsenheder. GudenåSamarbejdet arbejder ud fra et **overdragelsesdokument** og en **helhedsplan** videre ud fra resultaterne opnået i den periode, GudenåSamarbejdet var placeret under Gudenåkomitéen (2012-2015).

Fra 2012 – 2015 bestod GudenåSamarbejdet af de 2 projekter OplevGudenaaden og VisitGudenåen, De lokale Aktionsgrupper samt Gudenåkomitéen ([læs mere her](#)). Herunder kan du finde links til resultater opnået i perioden

Publikationerne er opdelt efter publikationer med et overordnet fokus, og publikationer med et lokalt fokus (typisk resultater af grønne partnerskaber)

Publikationer med et overordnet fokus:

GudeaaRegistrant (januar 2013)
Gudenåstierne og vandvejen (oktober 2013)
Sejladsoplevelser på Gudenåen-Vandvejen (september 2014)
De gode historier om Gudenåen – anbefalinger om formidling (2014)
Gudenåens udvikling 2012-2014 – resultater af fælleskaber
Netværket for mobil formidling, anbefalinger (maj 2013)
FormidlingsKoncept (januar 2013)
Syv stikord om OplevGudenaad (juni 2012)

Publikationer med et lokalt fokus (lokale partnerskaber):

Formidling ved Vestbirk Kraftværk og Den Genfundne Bro (2014)
Overvejelser om Vestbirk Vandkraftværks fremtid (juni 2014)
Partnerskabet om friluftsliv på og ved søerne i Søhøjlandet_Anbefalinger til forbedring af friluftslivet



OplevGudenaadk
– en strøm af oplevelser



LANDING PAGE

Oplev Gudenåen

Gudenåen og landskabet omkring indbyder til oplevelser lige midt i noget af Danmarks smukkeste natur. Her kan du sejle, cykle, mountainbike, vandre, fiske og meget mere. Du kan også på opdagelse efter Gudenåens mange klostre eller i fodsporene på pramdragerne. Lad dig inspirere!

Vi lancerer et nyt digitalt kort på oplevgudenaadk til marts 2018.

[Leder du efter det nuværende digitale kort? Så klik her](#)

Find mere information hos Gudenåens turistorganisationer

Gudenåen i Hedensted kommune

Oplev Gudenåens udspring, Uldum Kær og Tørring
se mere på [visitjuelsminde.dk](#)



Gudenåen i Horsens kommune

Oplev Vestbirk Vandkraftværk, Den Gefundne Bro og Klostermølle - og se det hele fra Sukkertoppen
Se mere på [visithorsens.dk](#)



Gudenåen i Skanderborg kommune

Oplev Æm Kloster, Himmelbjerg og det smukke Søhøjland
Se mere på [visitskanderborg.dk](#)



Gudenåen i Silkeborg kommune

Oplev Gudenåen og Søhøjlandet fra Danmarks outdoorhovedstad Silkeborg
Se mere på [silkeborg.com](#)





Brugerrådet for sejlads

Ry Marina	150kr for 2 åbninger af bom + 50 kr. depositum for nøglekort (kun Dankort). Gæster kan købe nøglekort og gæstenummer ved OK. Der er et ekspeditionsgebyr på 30 kr. ved køb af gæstenummer og nøglekort til isætningsstedet.	Plus Ry Randersvej 25, 8689 Ry. Tlf. 86 89 13 40 og 86 89 03 40 Mail: ry@ok-plus.dk
-----------	--	---

Motorbåde

- Folderen "Gudenåsystemet med motor"
- Regler for registrering af både på Gudenåsystemet
- Vejledning - trin for trin - sådan registrer du din båd første gang
- Vejledning - trin for trin - forny din bådregistrering
- Servicesteder - køb gæstekort til motoriserede fartøjer lokalt
- Retningslinjer til ansøgning om tilladelse til andet fartøj
- Isætningssteder for motorbåde
- Operation Sømærkning- mærkat til båd



Liste over alle isætningssteder
for motorbåde i
GudenåSystemet

Udvidet information

Send gerne rettelser/tilføjelser

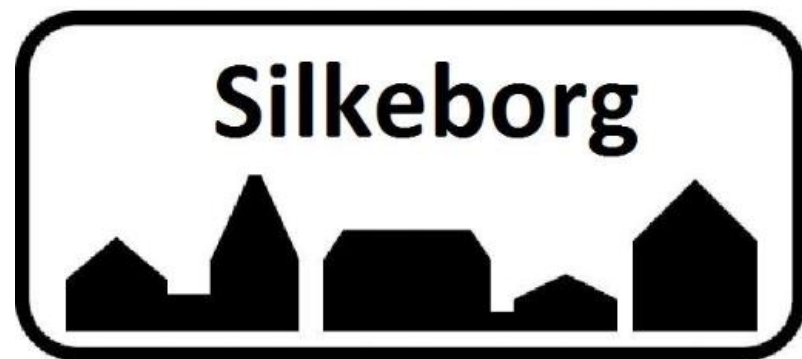
Hjælp til bådregistrering?

Funktionen er flyttet

”Ejendomme”

(også de kommunale pladser)

www.sejladspaagudenaen.dk
har opdaterede oplysninger



Tak for denne gang!