



Referatet starter på side 2

Dagsorden

- 1. Velkomst** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.00 – 15.05)
- 2. Orientering fra Gudenåkomitéen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.05 – 15.10)
Der orienteres om Gudenåkomitéens drøftelser og beslutninger vedr. sejladsområdet siden sidste møde i Brugerrådet.
- 3. Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 10. november 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.10 – 15.20)
På sidste Brugerrådsmøde blev der fremsat idéer vedr. fartproblematikken på udsatte steder i GudenåSystemet. Sekretariatet følger op herpå efter drøftelser med bl.a. Politiet
- 4. Sejladsstatistik 2016** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.20 – 15.25)
Der gives et overblik over sejladsen i GudenåSystemet.
- 5. Sejladskontrol 2017** v./ Majbritt Kjeldahl Lassen (kl. 15.25 – 15.35)
Sekretariatet orienterer om forventningerne fra myndighedernes side til sejladskontrollen 2017, og præsenterer årets informationsmateriale om sejlads i GudenåSystemet.
- 6. Orientering fra GudenåSamarbejdet** v./ Gunhild Øeby Nielsen (kl. 15.35 – 15.45)
Der orienteres om igangværende projekter, bl.a. om et projekt med et digitalt kort
- 7. www.videnomgudenaen.dk** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.45 – 15.50)
En ny hjemmeside, der formidler populærvidenskabelig viden om GudenåSystemet forventes klar midsommer 2017
- 8. Brosamarbejdets broer – opfølgning på brug af broerne ved offentlige arealer** v./ Knud Erik Hesselbjerg (kl. 15.50 – 15.55)
- 9. Orientering om regulativ revision i den nedre del af Gudenåen** v./ Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 15.55 – 16.00)
- 10. Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejladsmæssig interesse** (kl. 16.00– 16.10)
- 11. Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen på åen** (kl. 16.10– 16.20).
- 12. Eventuelt** v. / Morten Horsfeldt Jespersen (kl. 16.20 – 16.30)

Tilmeldte til mødet

Knud Erik Hesselbjerg
Jens Szabo
Bo Vestergaard
Carsten Breth Pedersen
Niels Otto Brandt Carstensen
Henrik Dahl
Ole Tikjøb
Lars Kielsgaard
Karlo Jespersen
Poul Kviesgaard
Jørgen Søgaard
Morten Horsfeldt Jespersen
Hanne Wind-Larsen
Karina Amdi Sørensen
Ole Borg Christensen
Maibritt Langfeldt Sørensen
Aase Gyldion Kristensen
Christian Bruun Bundesen
Gunhild Øeby Nielsen
Majbritt Kjeldahl Lassen

Repræsentorer

Naturstyrelsen
Dansk Forening for Rosport
Foreningen af kanoudelejere ved Gudenåen
Mossø Lodsejerforening
Langå Bådelaug
Ulstrup Bådelaug
Dansk Kano- og Kajakforbund
Langå Sportsfiskeforening
Silkeborg Fiskeriforening
Tange Roklub
Silkeborg motorbådsklub
Gudenåkomitéens sekretariat
Randers Kommune
Viborg Kommune
Favrskov Kommune
Silkeborg kommune
Horsens Kommune
Hedensted Kommune
GudenåSamarbejdets sekretariat
Gudenåkomitéens sekretariat

2

Havde meldt afbud til mødet

Lars Møller
Willi Dupont
Jan Karnøe

Repræsentorer

Skanderborg Kommune
Friluftsrådet
Danmarks sportsfiskerforbund

ad 1) Velkomst

Formand for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, Morten H. Jespersen bød velkommen.

Sekretariat mangler fortsat information om mange af medlemmernes suppleanter. Det opfordres til, at disse indmeldes, så Sekretariatet har mulighed for at indkalde, hvis medlemmerne bliver mødeforhindrede. Medlemmerne selv er ansvarlige for at holde Sekretariatet opdateret med informationer på både medlem og suppleant. Ole Tikjøb bad om at blive påført som suppleant for Dansk Kano- og Kajakforbund. Sekretariatet synes herefter at mangle informationer om suppleanter for Naturstyrelsen, Friluftsrådet, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Forening for Rosport samt Silkeborg Motorbådsklub.

Et enkelt medlem har taget kontakt til Sekretariatet med ønske om at få noget på dagsordenen. Sekretariatet opfordrer til, at flere af Brugerrådets medlemmer gør brug af muligheden, da der er en forventning om at medlemmerne bidrager aktivt til mødernes indhold.

Ad 2) Orientering fra Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéen har mødtes 2 gange (9. december 2016 og 10. marts 2017) siden sidste møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Selv om der har været 2 møder, har der været relativt få emner af sejladsmæssig relevans – det skyldes bl.a. de sejladsemner som Gudenåkomitéen har arbejdet med i den senere tid er faldet på plads – den nye koncessionsordning er godkendt og trådt i kraft, og IT systemet, der er en del af den nye koncessionsordning er også på lavet, testet og implementeret. Man kan som altid se alle referater fra Gudenåkomitéens møder på Gudenåkomiteens hjemmeside.

Der var dog 2 punkter, som kan have Brugerrådets interesse.

Gæstemærkeordningen for ikke-hjemmehørende fartøjer i Horsens og Hedensted kommuner. For at må sejle i gæstefartøj på strækningen skal der erhverves et gæstemærke ved Tørring Teltplads til 125 kr. (5 dages varighed – der sælges max 50 gæstemærker ugentligt). Gudenåcenterets Støtteforening (GUS) administrerer gæstemærkeordningen. Ordenen har været drøftet tidligere både i Brugerrådet og i Gudenåkomitéen. Der har bl.a. fra Brugerrådets side været et ønske om et mere fleksibelt system end det nuværende.

Der er lavet en løsning på politisk niveau mellem Horsens og Hedensted Kommune. Fremadrettet skal Gudenåkomitéens Sekretariat administrere ordningen. Løsningen skal være digital i lighed med den ordning, der findes for gæstesejlende i motoriserede fartøjer. Prisen skal fremadrettet være 100 kr. per mærke. Pengene for gæstemærkeordningen skal gå til administration af det digitale system og kontrol af de gæstesejlende.

Der er udarbejdet en kravspecifikation til et sådant system, og det forventes at et system ville kunne testes efter sejladssæsonen 2017.

Orientering om status for kommunalt samarbejde om forslag til Gudenåens fremtidige forløb ved Tange Sø. Borgmestrene i Favrskov, Viborg, Randers og Silkeborg kommuner igangsatte i efteråret 2015 et arbejde, der skal udarbejde forslag til Gudenåens fremtidige forløb ved Tange Sø. Arbejdet ledes af en styregruppe bestående af udvalgsformænd og byrådsmedlemmer fra de 4 kommuner, og gennemføres af en tværkommunal teknisk arbejdsgruppe. Borgmestrene har i en pressemeddelelse 10. november 2016 peget på GudenåSamarbejdet peges på som det forum, der kan vurdere mulighederne for at udbygge løsningsmodellernes turistmæssige potentiale.

Der forventes et oplæg i 2018, som kan anvendes i fremtidige drøftelser med staten om Gudenåens fremtidige forløb ved Tange Sø.

Ad 3) Opfølgning på emner fra møde i Brugerrådets møde 10. november 2016

På Brugerrådsmødet 10. november 2016 kom flere emner på op i relation til den oplevede fartproblematik på især søerne, som Sekretariatet har haft undersøgt nærmere.

Ændrede sanktionsmuligheder i relation til fartsyndere – fx højere bøde. Måske var ændrede sanktionsmuligheder f.eks. i form af højere bødeforlæg en måde at få hånd i hanke med fartproblematikken? Hvis man ser på bødestørrelserne for spiritussejladere er disse højere og her kan der ske en frakendelse af speedbåds-certifikatet både midlertidig og permanent. Det blev ført til referat, at sagen kunne drøftes med Politiet på det kommende planlægningsmøde i starten af 2017. Politiet redegjorde på planlægningsmøde 24. februar 2017 for, hvorfor den nuværende bødestørrelse for fart var at foretrække over større bøder. Dette skyldes, at som det er nu, afgøres fartovertrædelser primært på skøn. Hvis bøden bliver sat i vejret, stiger sandsynligheden for, at en borger vælger at tage sagen i retten frem for at betale bøde. Og taber myndighederne sagen i retten, mistes muligheden for at anvende skøn fremadrettet. Politiet vurderer desuden, at det ikke er bødens størrelse, der er det afgørende, men at der gives en bøde.

Politiets ønske om ikke at miste skøn som redskab blev anerkendt i Brugerrådet, men Brugerrådets holdning til, at indsatsen ikke står mål med problemets omfang er uændret. Risikoen for at blive taget vurderes at være alt for ringe, bøden er for lille og flere værktøjer end skøn efterlystes. Brugerrådet drøftede signalværdien og effekten af i klubvedtægterne at indføre muligheden for at miste medlemskab af en motorbådsklub ved gentagne fartovertrædelser. Jørgen Søgaard fra Silkeborg Motorbådsklub udtrykte betænkeligheder ved dette, da det vil kræve bevis for overtrædelser.

Anmeldelse af fartovertrædelser. Carsten Breth Pedersen fra Mossø Lodsejerforening oplyste på Brugerrådsmødet 10. november 2016, om, at man kunne overveje at have en digital anmeldelsesmulighed i lighed med den, der findes for ulovligt garnfiskeri på Natur og Erhvervsstyrelsens hjemmeside (<https://anmeldelse.naturerhverv.dk/#1/56/12>). Sekretariatet spurgte hertil på planlægningsmødet med Politiet 24. februar 2017. Politiet oplyste, at man altid kan give et elektronisk tip på www.politiet.dk - se <https://www.politi.dk/da/hjaelppolitiet/tipogbemaerkninger/> Det er muligt at lave en anonym anmeldelse, men hvis Politiet skal have en chance for at få en person dømt, så er det et krav, at man står ved sin anmeldelse med navns nævnelse.

Silkeborg Fiskeriforenings medlem i Brugerrådet, Karlo Jespersen, gav på sidste brugerrådsmøde udtryk for, at den oplevelse, man fik som anmelder ikke gav anledning til at tro, at anmeldelsen blev taget alvorligt. Man kunne føle sig som en kværlant og man havde aldrig set, at en anmeldelse første til en handling fra Politiets side. En hotline ville være rart at have. Sekretariatet spurgte hertil på planlægningsmødet om sejladskontrollerne. Politiet oplyste på mødet, at der har været en særskilt dialog med Karlo Jespersen om den dårlige oplevelse, og der henvises til den digitale anmeldelsesmulighed. Man kan også altid sende en helt almindelig e-mail.

Sekretariatet har spurgt Politiet nærmere ind til det søgeværktøj, som Politiet ville få lavet, så fartovertrædelser indrapporteres på døgnrapporten kunne fremsøges. Politiet har oplyst, at analyseenheden har fået lavet dette værktøj, og det forventes at blive taget i brug til kommende sejladsæson. Personalet kan så tilføje anmeldelserne et søgeord, så det bliver nemt at søge anmeldelser på fartenmeldelser frem. Politiet har dermed mulighed for at lave statistik, som kan bruges til at sandsynliggøre kontrolbehovet.

Det blev fremhævet, at det ikke kun er farten, der kan være afgørende for sikkerheden – fladbundede fartøjer, der sejler over 5 knob har nedsat styrbarhed.

Fartkampagne. Sekretariatet har haft en dialog med Søsportens Sikkerhedsråd vedr. en fartkampagne. Som udgangspunkt tænkte Søsportens Sikkerhedsråd ikke, at en kampagne vil hjælpe nær så meget som meget mere politi på vandet - men de var ikke afvisende overfor en kampagne og der kunne måske blive tale om finansiering af en art. Dette krævede, at Politiet og kommunerne vurderede, at en kampagne vil kunne gavne. En sådan positiv holdningstilkendegivelse ville i så fald blive taget med til formanden for Søsportens Sikkerhedsråd.

Emnet blev drøftet på planlægningsmødet med Politiet 24. februar 2017. Konklusionen blev, at Sekretariatet skulle melde tilbage til Søsportens Sikkerhedsråd, at Politiet og kommunerne bakker op om en fartkampagne. Skiltene kunne placeres ved isætningsstederne – der er oftest problemer med folk, der ikke regelmæssigt sejler i systemet ("trailer-både/gæste-både") og disse isættes ved isætningsstederne. Desuden kunne skilte have en funktion nogle steder i vandet - f.eks. ifm. snævringer). Opsætning af skiltene vil helt sikker have de lokale mediers interesse (fx Midtjyllands Avis).

Søsportens sikkerhedsråds forretningsudvalg behandlede på mødet den 29. marts projektansøgningen på 10.000 kr. som medfinansiering af fartkampagnen på Gudenåsystemet. Det blev et afslag. Udvalgets medlemmer henledte opmærksomheden på, at kampagnen i højere grad ville ligge indenfor Friluftsrådets formål.

Silkeborg og Skanderborg overvejer en lokal kampagne på isætningsstederne – Brugerrådet blev spurgt til hvorvidt medlemmerne vurderer, at dette ville kunne have en effekt? Der var ingen klar konklusion herpå. Karlo Jespersen (Silkeborg Fiskeriforening) vurderer, at en sådan kampagne ville være absolut virkningsløs – der er tale om få personer, der til gengæld udgør et stort problem. Jens Szabo (Dansk Forening for Rosport) mente, at en kampagne kunne have en effekt og ville genere lokal omtale. Carsten Pedersen (Mossø Lodsejerforening) fremhævede den tidligere fremsatte idé med at indskrive muligheden for udvisning ved fartovertrædelser i klubvedtægterne. Silkeborg og Skanderborg kommuner tager drøftelserne med i deres overvejelser om hvorvidt en sådan kampagne skal forsøges til den kommende sejladsæson.

Lasermåling. Politiet i Københavnshavn har gode erfaringer med lasermålinger. Politiet ville forsøge at lave en forsøgslasermåling i GudenåSystemet et sted, der på land kan placeres en motorcyklist. Så kan det blive afklaret, om lasermåling vil kunne fungere i GudenåSystemet som det gør i København. hvor det skal understreges, at Politiet har meget bedre muligheder for at måle fra land. Det kræver ekstra personale at udføre lasermålinger ift. almindelige kontroller.

Ad 4) Sejladsstatistik 2016

Sekretariatet redegjorde for sejladsstatistikken for 2016. Dette punkt var blevet udskudt fra Brugerrådsmødet 10. november 2016, idét data vedr. udlejningssejladsen kom Sekretariatet i hænde meget sent ift. til Brugerrådsmødets afholdelse, og genberegninger viste sig nødvendige.

Sekretariatet præsenterede på Brugerrådsmødet 27. april 2017 sejladsdata – både mht. til privatsejlads med motorbåde de steder i systemet, hvor motorbådssejlads er tilladt samt udlejningssejlads.

Årsagen til, at der kan fremvises informationer om motorbåde er, at alle både, der fører med motor i GudenåSystemet skal registreres - dette står at læse i sejladsbekendtgørelsens § 7 samt 10 og hhv. fast registrering og gæsteregistrering

Billedet er fortsat, at langt de fleste betaler via Gudenåkommunernes fælles sejlads hjemmeside (bl.a. via abonnementsordningen) – folk uden betalingskort har fortsat mulighed for at indbetale på kontonummer. Der er få procent, der udnytter kontoindbetalingsmuligheden.

Sekretariatet fremviste en oversigt over motorbåde fra 2012 til 2016. Der er knap 14.500 både med et fast registreringsnummer i selve motorbådsregisteret, men ca. en femtedel af dem er aktive, dvs. har et gyldigt registreringsnummer. At det starten af denne periode ser ud til at være en stigning i antallet af både med fast registreringsnummer og gæsteregistreringsnummer skal ses som en stigende bevidsthed om registreringskravet end en reel stigning af både på Gudenåen - især fordi tallet de senere år synes at have fundet et leje med ca. 3 gange så mange både med et fastregistreringsnummer set i forhold til både, der gæster systemet kortvarigt. Tallene for hhv. 2014, 2015 og 2016 er stort set identiske.

En meget stor del af den ikke motoriserede sejlads registreres ikke, fordi der er ikke registreringspligt for private kanoer, kajaker osv. på langt størstedelen af Gudenåen (fra Mossø til Randers. Men udlejningssejlads (langturssejlads) registreres. Majbritt Kjeldahl Lassen præsenterede data, som Sekretariatets tilknyttede IT medarbejder har udtrukket fra indrapporteringssystemet omhandlende langturssejlads i årene t.o.m. 2016. I 2016 var der 10 udlejere, der rådede over koncessioner til langturssejlads - de rådede tilsammen over 259 koncessioner til anvendelse til sejlads startende på strækningen Tørring- Klostermølle (ud af 260 mulige), og 649 koncessioner (ud af 702 mulige) til brug til sejlads startende på strækningen Mossø - Randers.

Mængden af sejlads beregnet som antal kanodage ser ikke ud til at have ændret sig væsentligt fra forrige til sidste år (en kanodag er udregnet som antallet af kanoer gange antallet af dage, de er på vandet) – det var heller ikke forventet, da antallet af koncessioner stort set var uforandret og vejret i 2016 atter ikke viste sig fra den bedste side. Data viser også forsat, at den gennemsnitlige tid, et udlejningsfartøj er på vandet ligger omkring 4 dage og at der synes at være en stabilisering omkring dette antal dage.

2016 markerer udgangen af en koncessionsperiode. Sekretariatet gjorde status over perioden rent koncessionsmæssigt og så lidt frem mod den indeværende koncessionsperiode.

Oversigt over langturskoncessionerne i koncessionsperioden 2013-2016: Antal udlejere med langturskoncessioner: 10

	Tørring-Klostermølle*	Mossø-Randers	I alt koncessioner
2013	260 af 260	678 af 702	938 af 962
2014	257 af 260	645 af 702	902 af 962
2015	257 af 260	649 af 702	906 af 962
2016	259 af 260	649 af 702	908 af 962

*Restriktioner på sejlads på strækningen Tørring- Klostermølle: max 110 daglige starter fra Tørring, max 260 sejlene på et givent tidspunkt på hele strækningen. Selve sejladsen på strækningen reguleres via et antal starter, der er knyttet til hver koncession.

Oversigt over langturskoncessionerne i koncessionsperioden 2017-2020 (pr . 27.april 2017): Antal udlejere med langturskoncessioner: p.t. 11, hvoraf den ene udelukkende er motorbådsudlejer. Så fortsat 10 langtursudlejere til ikke-motoriserede fartøjer.

Restriktioner på sejlads på strækningen Tørring- Klostermølle uændret Dog styres sejladsen på strækningen fra Tørring til Klostermølle ikke længere via et koncessionsknyttet antal starter, men via et max på 9615 sejldage til rådighed hele året. Selve ordningen er gennemgået i detaljer på tidligere møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen og kan findes i referatet herfra.

Pt. er der ansøgt om 846 langturskoncessioner – dvs. en del mindre end der blev brugt i sidste koncessionsordning. Det lavere antal langturskoncessioner forventer ikke at give mindre udlejningssejls i perioden fra 2017 og frem. Det afspejler, at der i den nye ordning ikke længere er en opdeling i strækninger længere, så der er ikke behov for så mange koncessioner som tidligere. Desuden er der større mulighed for at skalere op og ned i den nye ordning ift. den tidligere ordning. Samlet set giver det mere fleksibilitet for udlejerne og måske færre koncessionsindtægter til at dække udgifterne til administration af sejladsområdet.

Men det er ikke sikkert nedgangen bliver så stor som det ser ud til på nuværende tidspunkt – der findes også timekoncessioner til udlejningsvirksomhed i GudenåSystemet. Hvis man ser på timekoncessionerne – så svingede det i sidste koncessionsperiode mellem 140 og 150 – der er pt. søgt om 152 og der er en forventning om mindst 10 mere.

Nye ting i indeværende koncessionsperiode: Der er givet langturskoncessioner til motorbåde – dette var ikke muligt i den gamle ordning. Der må naturligvis ikke sejles med motorbåd på strækningen Tørring – Klostermølle. Langturskoncessioner kan kun udnyttes hvor motoriseret sejlads er tilladt.

Der er kommet en helt ny bådtype til – dragebåd. Silkeborg kommune har givet tilladelse til denne bådtype til langturssejlads, der ikke vurderes at gives problemer.

Ad 5) Sejladskontrol 2017

Majbritt Kjeldahl Lassen orienterede om den kommende sæsons sejladskontrol. En del af de kontroller, der udføres i Gudenåsystemet sker i samarbejde mellem Politiet og kommunerne langs Gudenåen. For at koordinere og ensrette indsatsen på tværs af kommunerne og de 3 politikredse, Gudenåen gennemløber,

afholdtes der som hvert år forud for sejladssæsonens begyndelse, et møde. I år fandt dette møde sted 24. februar 2017.

Fokus for sejladskontrol 2017 er fortsat bådregistrering, hastighed og sikkerhed samt ulovlig udlejning – alle emner, der bliver berørt i den årlige pressemeddelelse, som Gudenåkomitéens Sekretariat udsender i starten af sejladssæsonen. Brugerrådets har mulighed for at komme med ønsker/emner/vinkler til pressemeddelelsen frem til Kristi Himmelfartsferien.

Kommuner og Politi aftaler sammen kontroldatoerne i 2017. Kontrolniveauet i Gudenåsystemet for 2017 forventes ikke at være lavere end i 2016 (16 kontroller). Generelt når Politiet er i aktion, er der tale om længerevarende kontroller, ofte heldagskontroller. Området mlm. Ry og Silkeborg nævnes ofte som et område hvor folk sejler for hurtigt. Politiet har derfor deltaget i samtlige kontroller på vandet i dette område i 2016, og det forventes at være tilfældet også i 2017. For at maksimere den kontrol, der kan laves fortsættes praksis med at Politiet laver kontrol uden for egen politikreds – når de er på vandet dækkes dermed en større del af Gudenåen.

På møde i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen 10. november 2016 orienterede Sekretariatet om en korrespondance vedr. kontrolindsatsen på sejladsområdet, der havde været mellem Gudenåkomitéen og Politiet. Formandskabet i Gudenåkomitéen har i denne sejladssæson fremsendt en skrivelse til Politiet om kontrolindsatsen med de sejlende i Gudenåsystemet med en opfordring om at øge sejladskontrollen i Gudenåsystemet også i perioder, der ikke er sammenfaldende med større arrangementer på åen. Politiet svarede svaret tilbage, at de var opmærksomme på behovet, og er ved at planlægge ekstra indsatser mod de hurtigt sejlende motorbåde på Gudenåen. Der var ikke nævnt nærmere vedr. antal eller volumen af kontrollerne, ligesom de ekstra indsatser ikke var beskrevet nærmere. Sekretariatet skulle spørge ind hertil på planlægningsmødet 24. februar 2017. Det blev på planlægningsmødet oplyst, at afsender på brevet fra Politiet, Chefpolitiinspektør Lars Bræmhøj, var fratrådt denne stilling og at der ikke var konkrete tiltag lagt frem som beskrevet i brevet. Mødet var dette til trods konstruktivt, og Politiet var positivt indstillet overfor både fartkampagne og forsøgslasermålinger – 2 nye tiltag. Politiet oplyste endvidere, at Rigspolitiet har meddelt en opgradering af Marsipol-området på nationalt plan, både mht. efteruddannelse og udstyr.

8

Det er ikke kun de sejlende, der tjekkes. Der er kontrol af bådregistreringer rent administrativt samt fysisk kontrol ved liggepladserne. Derudover er det nye IT system tilknyttet den nuværende koncessionsordning sat op til at kontrollere, at der ikke snydes med systemet og sørge for, at lofterne på strækningen fra Tørring-Klostermølle ikke overtrædes. Kommunerne kan bl.a. også tjekke, om der anvendes isætningssteder, udlejerne ikke har på deres godkendte isætningsliste, eller om der trækkes sejladser, end en udlejer har koncessioner til.

I 2016 fik kommunernes informationsmateriale vedr. sejlads på Gudenåen nyt, ensartet layout. Layoutet rummer så stor diversitet så muligt både mht. bådtyper og brugergrupper. I 2017 fik indholdet en større omgang en vanligt – for kanokortest andel fordi der skulle gøres plads til Hinge Sø, hvor der er kommet et offentligt kanoisætningssted og der skulle også være plads til at skrive nogle af de broer, som der har fået skilte på med henvisninger til kommende faciliteter.

Ikke alle broerne med skilte på er vist på kanokortet – det var der ikke plads til. I stedet er der sket en udvælgelse, hvor kanoudelejerne og de kommunale teknikere er blevet hørt ud fra en udvalgt bruttoliste. Broernes navne er angivet med kursiv på kanokortet.

Kanofolderen er i sær i signaturen forsøgt tydeliggjort og simplificeret. Der er kommet et ”nyt” piktogram – et eksisterende piktogram er modificeret, så det viser steder med særlige handicapfaciliteter, hvor der er en lift, så handicappede kan komme ned i en kano (Dannebropladsen året rundt, ved Knudhele i sommerperioden).

Der er kommet mere og en anden type information på motorbådsfolderen. Der er kommet information om forskellen på de forskellige registreringstyper – hvem kan få et fast nummer og hvem skal erhverve sit en gæsteregistrering? Og så er der henvisning til den fælles Gudenå sejladshjemmeside www.sejladspaagudenaen.dk, hvor vi har opdateret en liste over de isætningssteder, der er for motorbåde med bl.a. informationer om parkeringsforhold, rampeforhold, eventuelle priser samt hvilke både stedet kan håndtere. Der er også via QR koder direkte adgang til sejladsbekendtgørelsen.

Ad 6) Orientering fra GudenåSamarbejdet

Gunhild Øby Nielsen orienterede om GudenåSamarbejdets aktiviteter. Skiltene på broerne er nu stort set sat op (siden mødet er de også sat op i Skanderborg kommune med undtagelse af to, der sættes op snarest). Der arbejdes videre med trykning af Friluftskort, med det digitale kort, oplevelgudenaen.dk vers. 2, der ventes klart medio september.

Mossø Lodsejerforening ville gerne høres vedr. Friluftskortet (kvalificering). Gunhild Øby Nielsen giver Skanderborg kommune besked herom.

Bo Vestergaard (Foreningen af kanoudelejerne ved Gudenåen) foreslog en elektronisk anmeldelsesmulighed via det nye digitale kort – Jens Szabo (Dansk Forening for Rosport) foreslog et link til politiets anmelderside. Gunhild Øby Nielsen tager ideerne med til udviklerne af oplevelgudenaen.dk

Ad 7) Sommer 2017: www.videnomgudenaen.dk

På sidste Brugerrådsmøde blev der orienteret om, at Gudenåkomitéen havde godkendt, at der skulle arbejdes på en opdateret, populær vidensopsamling om Gudenåen, dens natur, miljø og hydrologi. Og man forventede, at det ville blive en hjemmeside.

Det bliver en hjemmeside – den kommer til at hedde www.videnomgudenaen.dk og placeres som et subsite under Silkeborg kommune, og forventes at ligge klar til midsommer 2017. Fordelen ved en hjemmeside er, at en elektronisk løsning modsat trykt materiale er dynamisk, og giver bl.a. mulighed for anvendelsen af filmmateriale. Det er Jens Muff fra firmaet Naturplan, der står bag arbejdet.

Kommunerne oplever at få mange spørgsmål til især vandstanden og vandføringen i Gudenåsystemet, og den nye hjemmeside forventes at kunne hjælpe til en forståelse af hvordan Gudenåen egentlig virker. Kulturhistorien er nedprioriteret, da dette er beskrevet i flere andre værker, og i stedet er forståelsen åens dynamik er i centrum.

Knud Erik Hesselbjerg tilbød ”en reol af viden fra www.oplevelgudenaen.dk til www.videnomgudenaen.dk– den vidensdel af hjemmesiden er ikke videreført af Gudenåsamrådet. Sekretariatet tager dette med til et kommende møde i redaktionsgruppen bag hjemmesiden videnomgudenaen.dk

Ad 8) Brosamarbejdets broer – opfølgning på brug af broerne ved offentlige arealer

På sidste møde i Brugerrådet blev der orienteret om problemstillingen med, at offentligheden ikke oplevede må anvende brosamrådets broer, som ligger ved offentlige arealer (kommunale arealer, men primært Naturstyrelsens arealer). Der er tale om en gammelkendt problemstilling, og Knud Erik Hesselbjerg orienterede på sidste møde om, at Brosamarbejdet positivt indstillede på at finde en løsning. Der opsættes ”velkommen”-skilte på broerne, så de er klar til den kommende sejladssæson. Naturstyrelsen betaler for skiltene, og Brosamarbejdet står for at sætte dem op. De er oppe senest 15. maj.

Det blev på mødet drøftet, at interessefællesskaber langs Gudenåen kunne skrive hvilke broer det er, hvor ligger de og hvad betyder det for deres brugergrupper at vise hensyn til andre. Silkeborg Fiskeriforeningen har allerede gjort dette på deres hjemmeside. Roklubber og udlejningsvirksomhederne kunne f.eks. angive at fartøjerne placeres inderst inde eller trække spå land – dette giver mere plads til andre.

Knud Erik Hesselbjerg hørte opmærksom på, at der er udviklet et formidlingskoncept for Søhøjlandet – denne kan findes ved at følge dette [link](#)

Ad 9) Orientering om regulativ revision i den nedre del af Gudenåen

Morten Horsfeldt Jepsen orienterede om status på den regulativrevision, som Silkeborg kommune er sammen med Viborg, Favrskov og Randers kommuner i gang (Gudenåregulativet fra Silkeborg Langsø til Randers). Der arbejdes på 2x vedligeholdelse pr år i en 10 m bredde. Sagsbehandlingen er igangsat, men der er juridiske udfordringer med at løse denne opgave.

Ad 10) Kommunerne orienterer om projekter i Gudenåen af sejlads mæssig interesse

Silkeborg: Der afholdes i år Regatta i Silkeborg – derfor er Remstrup å (Langsøen) lukket i kortere periode (15/8-19/8), stryget kan ligeledes være lukket i en kortere periode. Desuden er regulativrevision for Silkeborg Langsø i gang, og her forventes der at blive arbejdet på bestemmelser vedr. de rekreative brug (sejlad). Det etableres en flydebro ved Odden (i år) – forventes at øge tilgængeligheden til vandet for handicappede. Der er kommet en lille offentlig tilgængelig bro ved Sejs (idrætsforeningen står bag)

Horsens: Madpakkehuset ved Voervadsbro Teltplads er klart.

Randers: Området ved Randers er et delta, hvor der findes flere småøer af vegetation. Randers kommune har fået lavet opmålinger for at afdække hvorvidt disse forekomster medvirker til at stuve vandet – det er ikke tilfældet. Den endelige rapport foreligger snarest.

Viborg: Nørreåen – her er teltpladsen ved Løvskal fjernet, da den var for våd at anvende. Regulativet for Nørreåen skal i år revideres.

Ad 11) Medlemmerne orienterer om nyt fra interessefællesskaberne i relation til sejladsen

Knud Erik Hesselbjerg fra Naturstyrelsen orienterede om det sted ved Klostermølle, som skulle erstatte ophalerpladsen ”den røde spand”. Dette nye sted var forventet at kunne være realiseret til denne sejladssæson, men grundet ting, der skal afklares med Slots- og Kulturarvsstyrelsen, vurderes dette ikke realistisk.

Ad 12) Eventuelt

Indeværende møde er det 2. sidste i indeværende funktionsperiode. Man kan til efteråret 2017 søge om et 4 årigt medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Ansøgningsfristen vil forventeligt være medio november 2017, hvorefter Gudenåkomitéens sammensætter det nye Brugerråd på deres førstkommende møde i 2018 (forventeligt primo marts 2018)

Politiet har ikke været medlem i indeværende funktionsperiode, hvilket er blevet påtalt af Brugerrådets medlemmer, og Sekretariatet har overbragt Brugerrådets opfordring til at Politiet søger om medlemskab til den kommende funktionsperiode. Politiet overvejer at søge om medlemskab – på den måde kan de også svare på det spørgsmål, som Sekretariatet ellers bruger tid på at medtage til planlægningsmøderne.

Bødekatolog. Sekretariatet har tidligere orienteret om, at Rigsadvokaten skulle være på trapperne med et landsdækkende bødekatalog for alle maritime overtrædelse Dette bødekatalog var under udarbejdelsen, hvorfor bøden for manglende vest fortsat er 600 kr. Politiet kunne på indeværende planlægningsmøde oplyse, at det fortsat er på trapperne, hvorfor der ingen ændring er i bødetaksterne til den kommende sejladssæson.

Indvielse af den ny renoverede strækning af Trækstien fra Silkeborg til Svostrup Kro + Folkefest. Naturstyrelsen og Silkeborg Kommune inviterer til indvielse af den ny renoverede strækning af Trækstien fra Silkeborg til Svostrup Kro. Den historiske træksti, der går fra Silkeborg til Randers Fjord byder på en unik mulighed for at opleve Gudenåen og ådalen. Strækningen fra Silkeborg til Kongensbro er ejet af Naturstyrelsen. Silkeborg kommune og Naturstyrelsen arbejder tæt sammen om at renovere stien. I 2016 indviedes første fase af den ny renoverede sti fra Silkeborg til Porskær. Anden fase af renoveringen som går fra Porskær til Svostrup kro er nu klar til indvielse. Der er nu ca. 12 km af Trækstien fra Silkeborg og forbi Svostrup Kro, der er i god stand og langtidsholdbar i cykelkvalitet. Den nye sti forventes at være tør og farbar i ca. 10 måneder om året. Festlighederne finder sted fredag den 19. maj kl. 16.00 i haven ved Svostrup Kro (taler, samt mulighed for at gå en tur på stien). Folkefesten starter kl 17 – der vil være pramdragergryde til 100 kr., samt livemusik. Der forventes c0.a 400-500 personer.

Grøde. Bo Vestergaard spurgte ind til vedligeholdelsen i Horsens kommune, hvor der ikke skæres grøde. Er dette regulativ under ændring som andre regulativer i systemet? Christiaan Bruun Bundesen (Hedensted kommune) op lyste, at dette regulativ (der også dækker Hedensted kommune) også skulle kigges på, men at

løsningen med vandstand var kompleks. De nuværende plantearter giver en fin vandføring i åen, hvorimod hyppig grødeskæring fremmer den vandstuvende art pindsvineknop.

Ulovligt fiskeri. Jens Szabo efterlyste informationer vedr. lovgivningen vedr. garnfiskeri. Det blev oplyst, at reglerne er at finde ved at søge på ”fiskerilovgivning”, og at der er hjælp at få ved at kontakte Kaj B. Olesen (Randers Fiskerikontrol). Carsten Brecht informerede om, at man skal rette henvendelse til Politiet, hvis der er nogen der fisker på ens fiskevand. Man har fiskeretten på den del af sø/å som er nærmest ens grund i ferskvand. Det er fiskerikontrollen, der kontrollerer mindstemål på fisk, afstand mellem redskaber, fredningstider mm.

Teltopsætning. Bo Vestergaard efterlyste information om, hvorvidt det var lovligt at opsætte telt på det grønne område ved Dannebrogpladsen i Favrskov kommune. Favrskov Kommune har undersøgt emnet efter mødet og har efterfølgende orienteret Sekretariatet om, at der ikke må sættes telt op nogen steder ved Dannebrogpladsen.

Informationsskilte vedr. bådregistrering. Silkeborg Fiskeriforenings medlem i Brugerrådet, Karlo Jespersen, opfordrede til, at kommunerne gennemgik skiltene ved isætningsstederne, da man flere steder ikke kunne læse, at registreringsnummeret skulle være påsatte inden søsætning. Man kan læse reglerne for registrering af både i GudenåSystemet via dette [link](#).